



E5A 後志自動車道 余市IC～小樽JCTの整備効果

開通後の交通状況

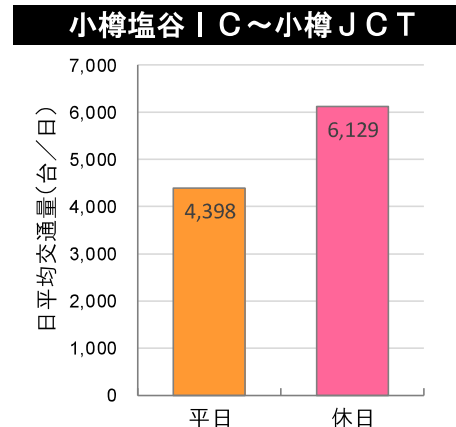
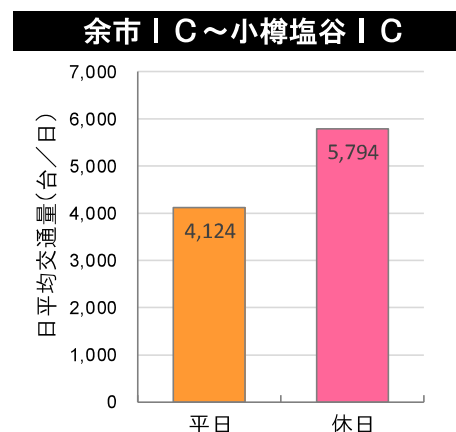
後志道の開通後の交通量は、平日は1日平均**約4,200台/日**、休日は1日平均**約6,000台**！
札幌市～余市町(役場間)の所要時間が**約10分短縮**！

後志自動車道開通区間の概要

	余市IC～小樽塩谷IC	小樽塩谷IC～小樽JCT
延長	9.0km	14.3km
車線数	暫定2車線	
開通日	平成30年12月8日	



日平均交通量 (平日・休日)



資料：NEXCO東日本調べ (H30.12.8～R1.12.7)

札幌市役所～余市町役場の所要時間

	開通前	開通後
所要時間	71分	58分

資料：旅行速度 ETC2.0プローブデータ
 開通前：データH30.10、ルート札幌道小樽IC～国道5号
 開通後：データR1.10、ルート札幌道～後志道

利用者の声

札幌から余市まで早く行けるようになりました。
(札幌市在住30代女性)



札幌までの移動時間が短縮されました。危険な冬道でも安心して通れます。
(倶知安町在住30代男性)



出典：Webアンケート (令和2年1月実施)



E5A 後志自動車道 余市IC～小樽JCTの整備効果

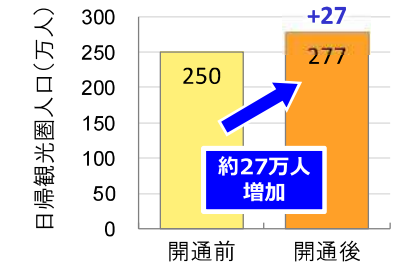
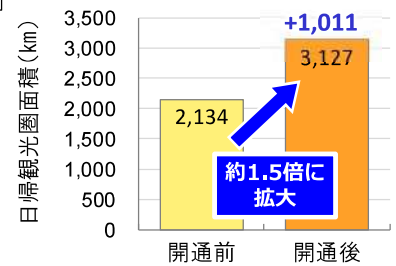
日帰観光圏の拡大や観光地での滞在時間増加に寄与

日帰観光客が多い後志道周辺地域の**日帰観光圏が約1.5倍に拡大!**
 体験型観光が豊富なニセコエリアでは、**滞在時間が約40分増加!**

積丹町からの日帰観光圏（2時間圏）とニセコエリアの滞在型観光

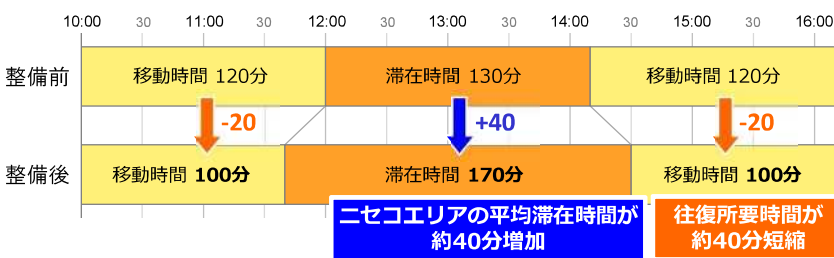


日帰観光圏が約1.5倍に拡大し、日帰観光圏内の人口が約27万人増加!



資料：旅行速度 ETC2.0プローブデータ
 開通前：H30.8休日 開通後：R1.8休日

札幌市～ニセコエリアの往復所要時間・ニセコエリア来訪者の平均滞在時間

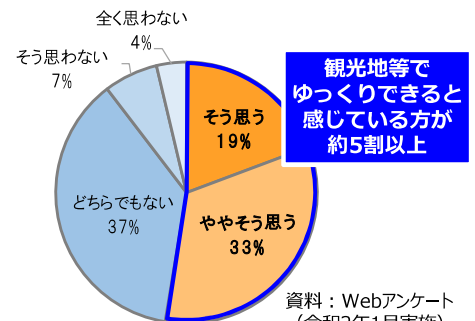


資料：往復所要時間（札幌市役所～倶知安町役場）旅行速度 ETC2.0プローブデータ
 開通前：データH30.8休日、ルート札幌道小樽IC～国道5号 開通後：データR1.8休日、ルート札幌道～後志道
 平均滞在時間 ETC2.0プローブデータ
 【札幌市からニセコエリアに訪問した方の平均滞在時間（ニセコエリアでの滞在箇所が1箇所の方のみの集計）】
 開通前：H30.7～8休日 開通後：R1.7～8休日

ETC2.0による滞在時間集計値は、前130分、後177分で47分増加
 片道所要時間の集計値は、前117.6分、後96.5分で21.1分短縮

利用者アンケート

Q.観光地や買い物先でゆっくりできるようになったと思いますか。



資料：Webアンケート（令和2年1月実施）
 【後志道の利用経験がある後志地方以外の住者の意見、n=135】

利用者の声

移動時間が短縮され、観光時間に余裕が持てるようになりました。（札幌市在住60代女性）
 札幌からニセコや倶知安に行きやすくなりました。（札幌市在住40代男性）

余市から先まで行くのが楽になったので、観光の機会が増えそうです。（千歳市在住40代女性）



E5A 後志自動車道 余市IC～小樽JCTの整備効果

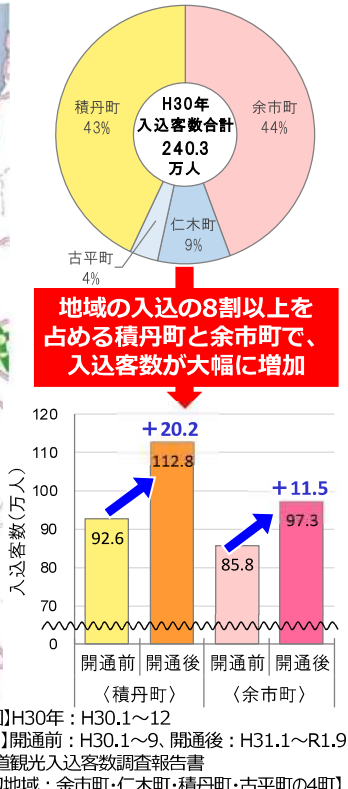
後志道周辺地域の観光入込増加に寄与

後志道開通により、周辺地域に**来訪する交通量が増加！**
 地域の観光入込客数は、主要観光地がある**積丹町で約20万人、**
余市町で約12万人増加！

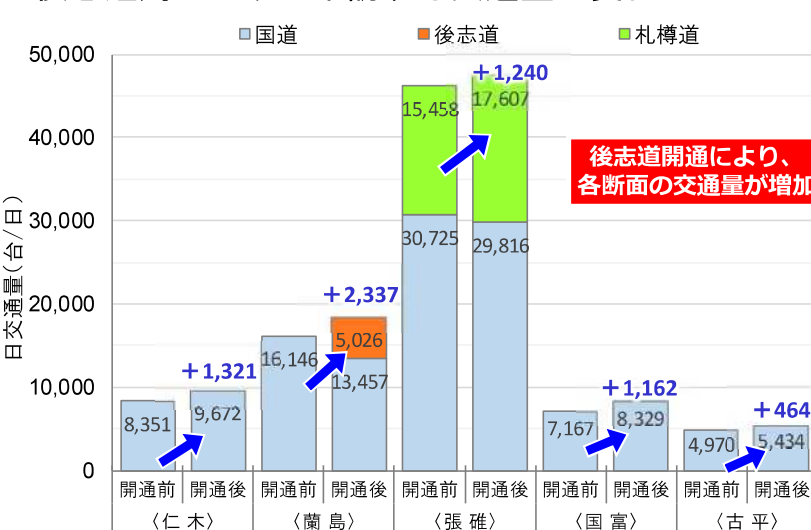
後志道周辺地域の観光入込状況



後志道周辺地域の入込客数



後志道周辺地域に来訪する交通量の変化



資料：後志道・札幌道 NEXCO東日本、国道 北海道開発局
 開通前：H30.5の平均日交通量、開通後：R1.5の平均日交通量

余市町役場の声

「北しりべし地域魅力発信協議会(事務局：余市町)」では、後志道の開通前からPR活動を実施してきました。そのPRの効果もあり、後志道の開通後は、後志道をより身近に感じている道内客の入込が特に増えています。後志道は、観光面のPR材料にもなり、非常にメリットがあります。

出典：ヒアリング調査 (令和2年1月実施)

積丹町役場の声

町全体の入込が増加しており、後志道の恩恵を感じており、特に、神威岬自然公園の入込が増加している。積丹町に入ってくる交通量は、町が実施している調査でも増えている。

出典：ヒアリング調査 (令和元年12月実施)

E5A 後志自動車道 余市IC～小樽JCTの整備効果

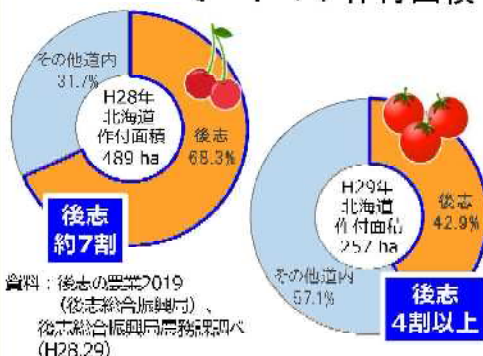
あなただけ、ベスト・ウェイ。



農水産品輸送の利便性向上に寄与

新千歳空港や苫小牧港から全国に多く出荷している後志産のサクランボやミニトマト、ウニの輸送の迅速性や定時性が向上！

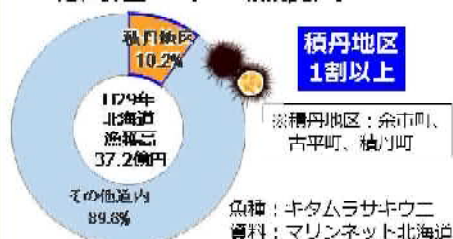
■ 北海道のサクランボ・ミニトマト作付面積



■ 後志管内特産品（サクランボなど）の輸送状況



■ 北海道のウニ漁獲高



サクランボは作付面積が全道の約7割を占めるなど、サクランボ、ミニトマト、ウニは、後志地方を支える特産品

■ 本州市場における取扱

北海道産のミニトマトやウニなどは、東京・大阪の市場での取扱量が多い！

【大阪府中央卸売市場のミニトマトの取扱量（8～9月）】



【東京都中央卸売市場のウニ取扱量（6～8月）】



■ JA新おたるの声

新千歳空港へのサクランボの輸送で後志道を使うことで、時間が読めるため、時間を有効に使えます。

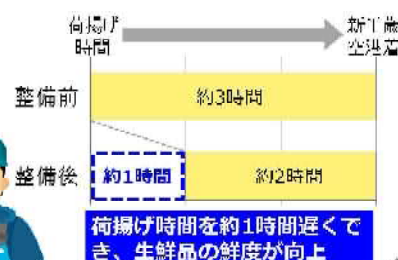
出典：ヒアリング調査（令和元年12月実施）



■ 東しゃこたん漁協の声

ウニ等の生鮮品は、荷揚げ時間を遅らせて、鮮度保持することが重要です。これまででは、新千歳空港まで2時間半～3時間みていましたが、後志道が開通し、2時間かからず行けるため、荷揚げ時間を遅くできます。

出典：ヒアリング調査（令和元年12月実施）





E5A 後志自動車道 余市IC～小樽JCTの整備効果

土地区画整理事業地の魅力向上に寄与

余市町では、土地区画整理事業により、「余市まほろばの郷」が造成され、宅地を好評分譲中！余市ICから約1.5kmの距離に位置するため、後志道開通により札幌方面のアクセスが向上し、札幌市の通勤1時間圏内に！

余市まほろばの郷（団地）の位置図・概要

基礎データ

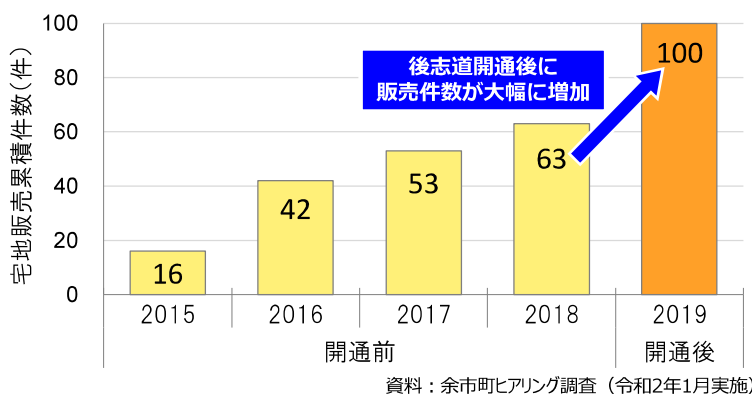
- ・ 施行主体 余市町黒川第一土地区画整理組合
- ・ 総面積 56.9ha（区画整理面積）
- ・ 総区画数 675区画
- ・ 坪単価 4万円台～



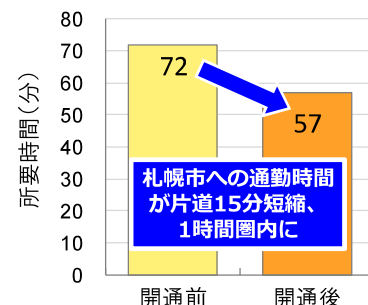
はまなす公園



余市まほろばの郷 宅地販売件数の推移



余市まほろばの郷～札幌市の通勤時間帯の所要時間



資料：旅行速度 ETC2.0プローブデータ
 開通前：データH30.10 8時台、ルート国道5号～札幌道（小樽IC）
 開通後：データR1.10 8時台、ルート後志道～札幌道

余市町役場の声

「余市まほろばの郷」は余市ICに近接しているため、後志道が開通して札幌市内が通勤圏になるなど、札幌・小樽への利便性の良さが売りになっています。



出典：ヒアリング調査（令和2年7月実施）

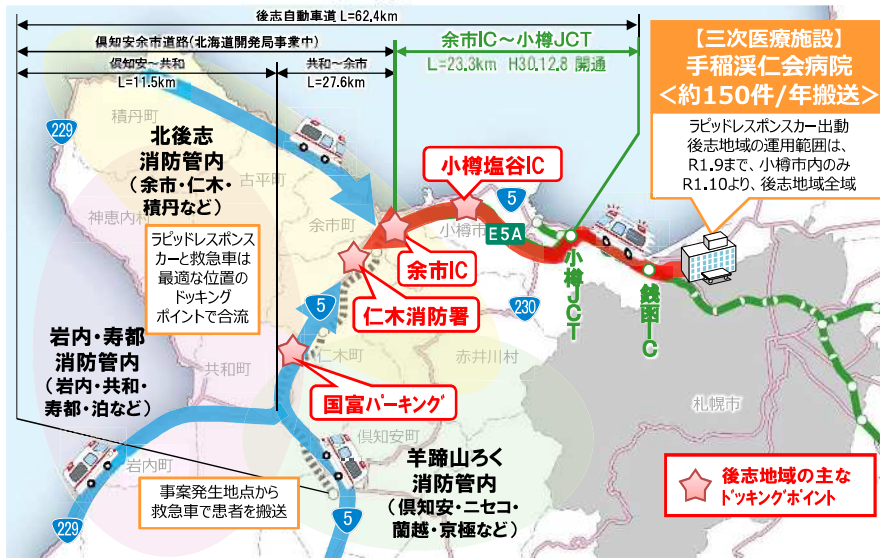


E5A 後志自動車道 余市IC～小樽JCTの整備効果

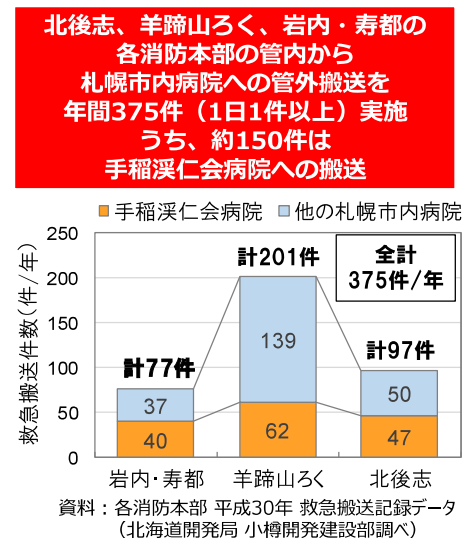
高次医療施設への救急搬送の迅速性向上に寄与

羊蹄山ろく地域等から札幌市への救急搬送時間が**約18分短縮**！
 ラピッドレスポンスカー※の運用範囲が**後志地域の全域に拡大**！
 初期医療の開始時間がさらに**約44分短縮**し、**救命率が大きく向上**！

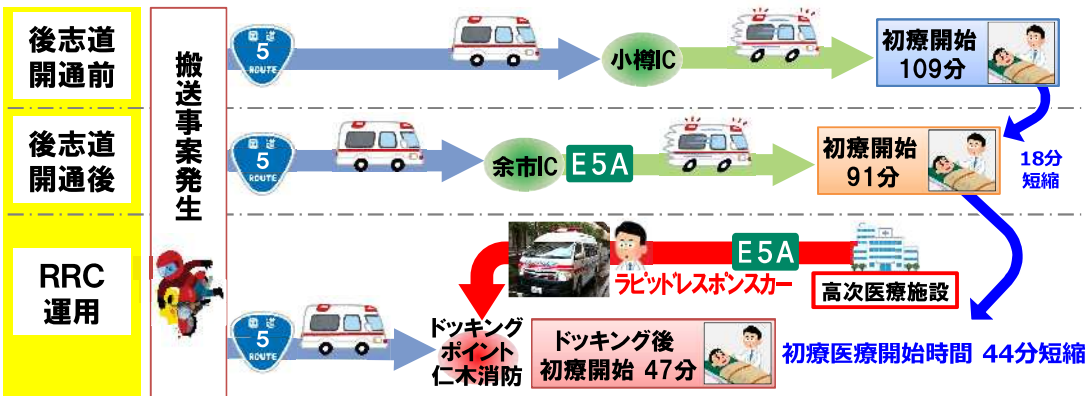
北後志、羊蹄山ろく、岩内・寿都地域の救急搬送実態



札幌市への救急搬送件数



後志道開通後の救急搬送・ラピッドレスポンスカー(RRC)運用による救命率向上



※ラピッドレスポンスカー(RRC): 医師が救急現場等に向かうための緊急自動車。救急現場またはドッキングポイント(救急現場からは救急車が患者を搬送)で救急車と合流し、医師が救急車に乗り込み、車内で迅速な救命処置を実施。RRCでは患者を搬送しない。

消防組合の声

余市から手稲溪仁会病院への転院搬送では、必ず後志道を利用しています。片道約20分の時間短縮は非常に大きく、効果を感じています。

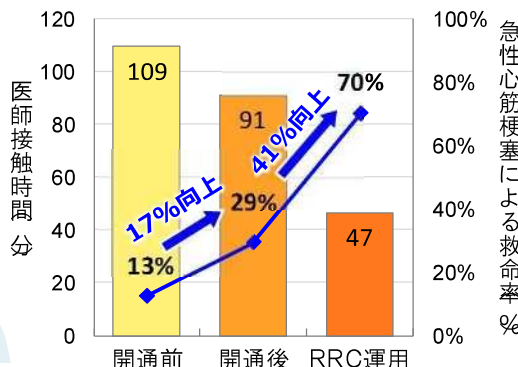


救急病院の声

後志道の開通を契機に、ラピッドレスポンスカーの運用範囲が後志地域の全域に拡大しました。雪が降ってドクターヘリが飛べない時などに活躍します。この冬も倶知安町などに出勤しています。



出典：ヒアリング調査 (令和元年11月、令和2年2月実施)



急性心筋梗塞による救命率 %

出典：ヒアリング調査 (令和元年5月実施)

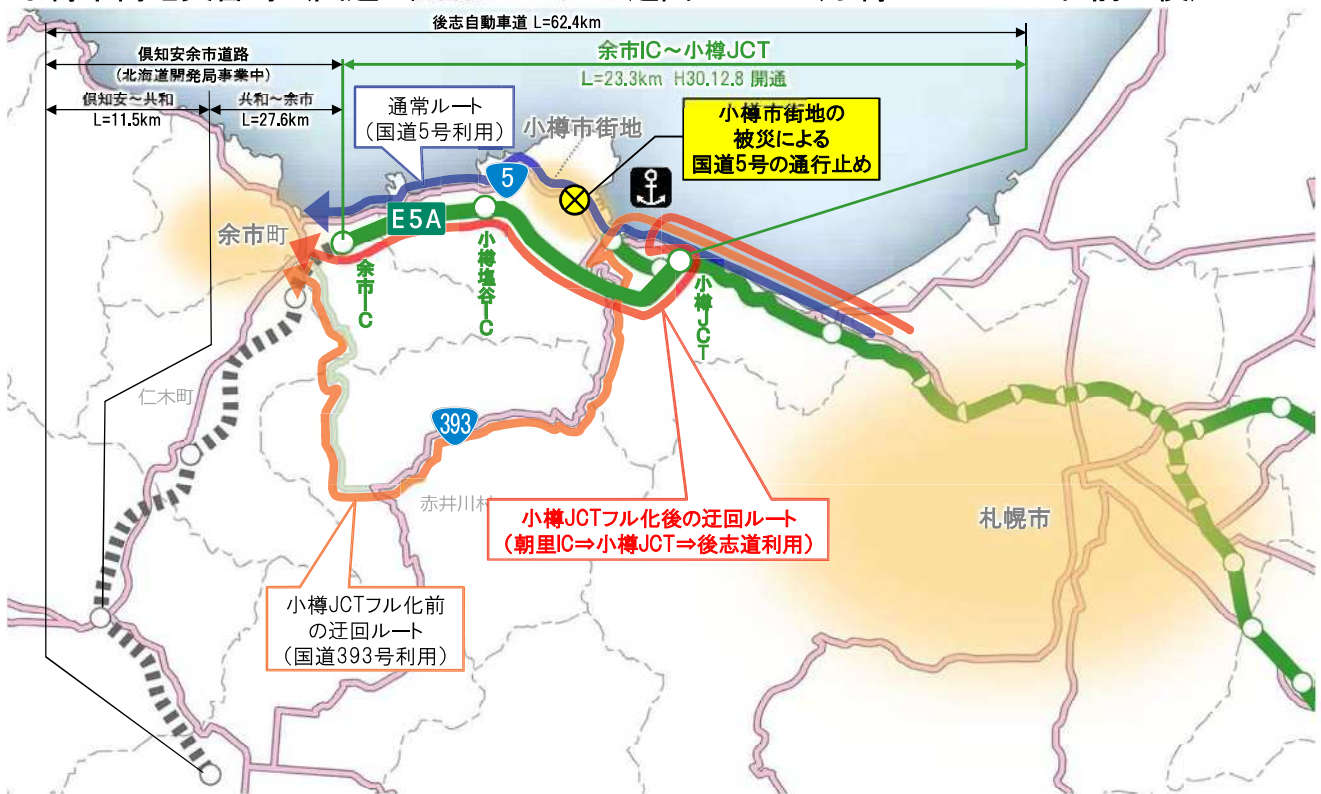
資料：
 医師接触時間算出：
 ETC2.0プローブデータ 12h平均旅行速度 (開通前：H30.4～9、開通後：H31.4～R1.9)
 搬送元地点：倶知安町役場
 搬送先地点：
 後志道開通前および開通後：札幌手稲溪仁会病院
 RRC運用：仁木消防署 (ドッキングポイント)
 救命率：「道路整備による救急医療改善効果」 (交通工学Vol.45 No.5 2010)
 ※重症度が中等症の急性心筋梗塞を対象

E5A 後志自動車道 現在の建設事業内容

小樽JCTフル化事業(小樽方面から余市方面へのランプ)

【交通路の相互補完(国道5号被災時の代替路の確保)】
小樽JCTがフル化されることにより、**小樽市街地等の災害時に代替路としての役割**を担い、**国道と相互補完する地域間ネットワークが充実!**

小樽市街地災害時(国道5号通行止め)の迂回ルート(小樽JCTフル化前・後)



小樽JCTの概要

