NEXCO

参考資料

- 参一1 平成24年度 開通 完成予定区間(箇所)
- 参-2 平成24年度 開通予定区間の概要
 - 〇常磐自動車道 南相馬IC~相馬IC
 - 〇道央自動車道 大沼公園IC~森IC
 - 〇首都圏中央連絡自動車道 東金IC-JCT~木更津東IC

参一3 NEXCO東日本 管内図



参-1 平成24年度 開通予定区間



<開通予定区間>

路線名		道路名	区間	延長(km)	備考			
高速自動車国道								
	常磐自動車道	常磐自動車道	みなみそうま そうま 南相馬IC〜相馬IC	14. 4				
	北海道縦貫自動車道函館名寄線	道央自動車道	_{おおぬまこうえん} もり 大沼公園IC ~ 森IC	9. 7				
一般有料道路								
	一般国道468号(東京湾横断·木更津東金道路)	圏央道	とうがね 東金IC・JCT※~ 木更津東IC	42. 9				

※印の施設名称は仮称です。



参-1 平成24年度 完成予定箇所

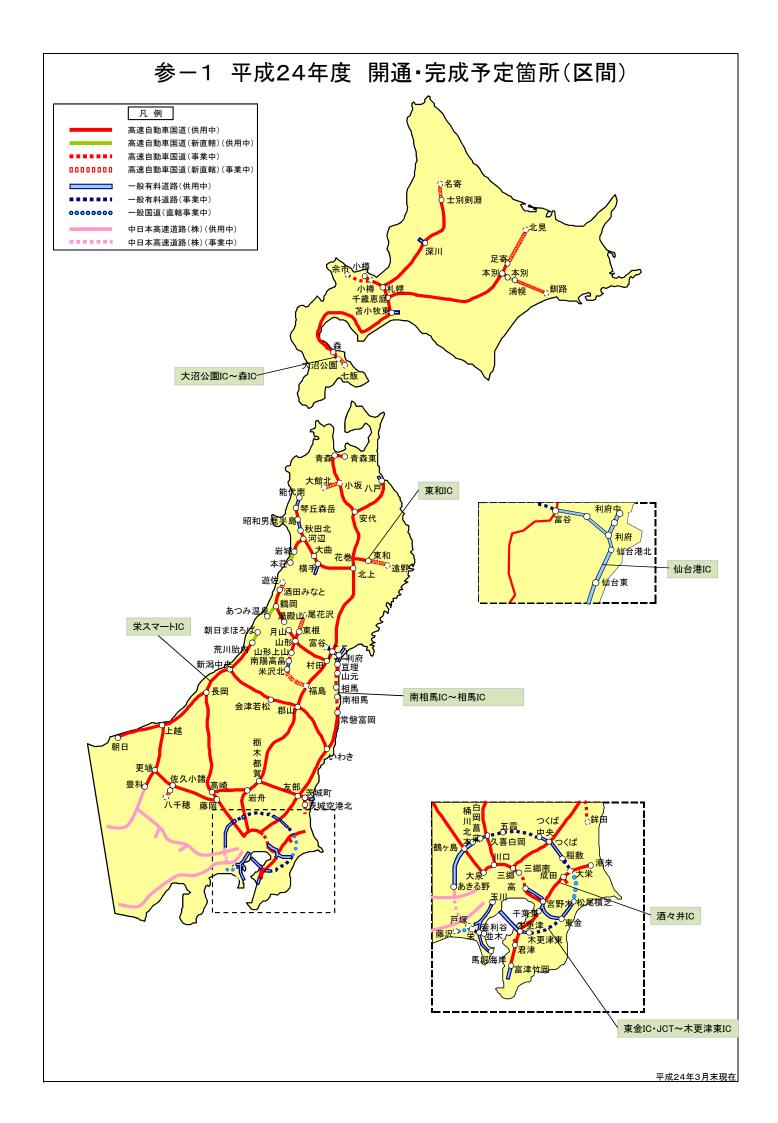


<完成予定箇所>

	路線名	道路名	箇 所	備考				
高速自動車国道								
	東北横断自動車道釜石秋田線	釜石自動車道	とうわ 東和IC					
	東関東自動車道水戸線	東関東自動車道	□ pt \ 酒々井IC※					
	北陸自動車道	北陸自動車道	^{さかえ} 栄スマーNC					
一般有料道路								
	一般国道6号(仙台東部道路)	仙台東部道路	せんだいこう 仙台港IC [※]					

※印の施設名称は仮称です。





参-2

平成24年度 開通予定区間の概要 「常磐自動車道 南相馬IC~ 相馬IC]

○開通区間 常磐自動車道 南相馬IC~相馬IC

○延 長 14.4km

○幅員及び車線数 3.5m×2車線

○設計速度 100km/h

○インターチェンジ等 2箇所

·南相馬IC 福島県南相馬市 (県道原町川俣線に連結)

・相馬IC 福島県相馬市 (国道115号に接続)

○路線概要

常磐自動車道は、東京都を起点とし、柏市、土浦市、水戸市、いわき市、南相馬市、相馬市を経由して、宮城県仙台市に至る延長約352kmの高速道路です。

南相馬IC~相馬IC間は、太平洋沿岸から西6~9kmに位置し、阿武隈山地東端の標高約30~80mの箇所を通過します。

今回の開通により、国道6号との相互補完機能を確保するとともに、緊急避難道路・復興支援の道路として機能することが期待されます。





参-2

平成24年度 開通予定区間の概要 [道央自動車道 大沼公園IC~森IC]



○開通区間 道央自動車道 大沼公園IC~森IC

○延 長 9.7km

○幅員及び車線数 3.5m×2車線

○設計速度 100km/h

○インターチェンジ等 1箇所

·大沼公園IC 北海道茅部郡森町 (道道大沼インター線に連結)

○路線概要

道央自動車道は、これまでに森IC~士別剣淵ICまでの433.8kmが開通しています。

今回の開通により、函館方面へ高速道路が延伸し、定時性の向上による物流や緊急輸送路としての機能強化に加え、災害発生時のリダンダンシーが確保されます。





参-2

平成24年度 開通予定区間の概要

[首都圏中央連絡自動車道 東金IC·JCT~木更津東IC]

○開通区間 首都圏中央連絡自動車道 東金IC·JCT~木更津東IC

○延 長 42.9km

○幅員及び車線数 3.5m×2車線

○設計速度 100km/h

○インターチェンジ等 4箇所

·東金IC·JCT※

(一般国道126号・市道5164号線に接続)

·茂原北IC※

(県道五井本納線に接続)

·茂原長南IC※

(一般国道409号・茂原・一宮・大原道路に接続)

·市原南IC※

(一般国道297号に接続)

※印の施設名称は仮称です。



○路線概要

首都圏中央連絡自動車道は、都心からおよそ半径40~60kmの位置に計画されている総延長約300kmの高規格幹線道路です。横浜、厚木、八王子、川越、つくば、成田および木更津などの中核をなす都市を相互に結ぶことにより、首都圏に地域の核となる都市群を形成します。

今回の開通により東京湾アクアライン及び同連絡道と一体となって、首都圏の南回りのバイパス機能を強化するとともに、 千葉東金道路と連携して広域的な幹線道路を構成し、観光地への時間短縮や物流の効率化による産業・経済の発展が 期待されます。



