

# 参 考 資 料

参一1 平成27年度 完成予定区間(箇所)

参一2 平成27年度 完成予定区間の概要

- 首都圏中央連絡自動車道 神崎IC～大栄JCT
- 首都圏中央連絡自動車道 桶川北本IC～白岡菖蒲IC
- 首都圏中央連絡自動車道 境古河IC～つくば中央IC
- 東関東自動車道 鉾田IC～茨城空港北IC

参一3 NEXCO東日本 管内図

# 参-1 平成27年度 完成予定区間

## <完成予定区間>

路線名	道路名	区 間	延長(km)	備 考
高速自動車国道				
東関東自動車道 水戸線	東関東自動車道	ほこた ※ いばらきくこうきた 銚田IC～茨城空港北IC	8.8	用地取得等が速やかに完了する場合
一般有料道路				
一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)	圏央道	おけがわきたもと しらおかしょうぶ 桶川北本IC～白岡菖蒲IC	10.8	
一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)	圏央道	さかいこが ちゅうおう 境古河IC～つくば中央IC	28.5	土地収用法に基づく手続きによる用地取得等が速やかに完了する場合
一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)	圏央道	こうざき たいえい 神崎IC～大栄JCT	9.7	

※印の施設名称は仮称です。

# 参-1 平成27年度 完成予定箇所

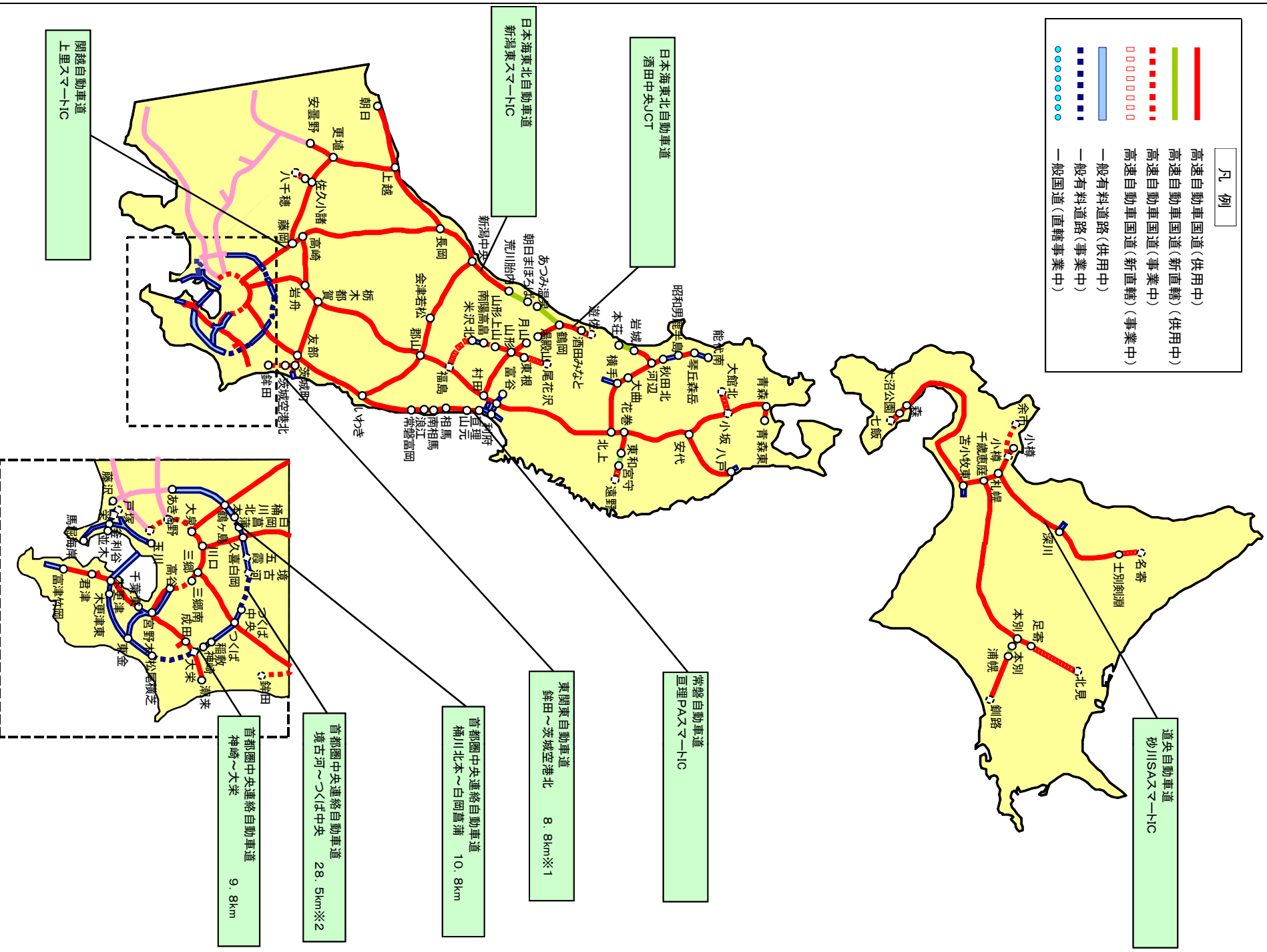
## <完成予定箇所>

路線名	道路名	箇所	備考
高速自動車国道			
北海道縦貫自動車道 函館名寄線	道央自動車道	すながわ 砂川SAスマートIC	
東北横断自動車道 いわき新潟線	日本海東北自動車道	さかたちゅうおう 酒田中央JCT※	
関越自動車道 新潟線	関越自動車道	かみさと 上里SAスマートIC	
北陸自動車道	日本海東北自動車道	にいがたひがし 新潟東スマートIC※	
常磐自動車道	常磐自動車道	わたり 亘理PAスマートIC※	
一般有料道路			
一般国道45号(三陸縦貫自動車道(仙塩道路))	三陸自動車道 (仙塩道路)	せんだいこうきた 仙台港北IC～ りふなか 利府中IC	4車線化事業

※印の施設名称は仮称です。

# 参一1 平成27年度 完成予定区間(箇所)

凡例	
	高速自動車国道(供用中)
	高速自動車国道(新直轄)(供用中)
	高速自動車国道(事業中)
	高速自動車国道(新直轄)(事業中)
	一般有料道路(供用中)
	一般有料道路(事業中)
	一般国道(直轄事業中)



※1用地取得等が速やかに完了する場合  
 ※2土地収用法に基づき手続きによる用地取得等が速やかに完了する場合

## 平成27年度 完成予定区間の概要 [首都圏中央連絡自動車道 神崎IC～大栄JCT]

- 完成区間 首都圏中央連絡自動車道 神崎IC～大栄JCT
- 延長 9.7km
- 幅員及び車線数 3.5m×2車線
- 設計速度 100km/h
- インターチェンジ等 2箇所
  - ・下総IC  
(県道成田下総線に接続)
  - ・大栄JCT  
(東関東自動車道(成田JCT～大栄IC間)に接続)



開通予定区間

### ○路線概要

首都圏中央連絡自動車道は、都心からおよそ半径40～60kmの位置に計画されている総延長約300kmの高規格幹線道路です。横浜、厚木、八王子、川越、つくば、成田、木更津などの都市を連結し、東京湾アクアライン、東京外かく環状道路などと一体となって首都圏の広域的な幹線道路網を形成する道路です。

今回の完成により常磐自動車道と東関東自動車道が接続され、都心を通過する車両をバイパスさせ、都心の交通混雑を緩和する役割を果たすほか、広域的な幹線道路を構成し、観光地への時間短縮や物流の効率化による産業・経済の発展が期待されます。



○完成区間 首都圏中央連絡自動車道 桶川北本IC～白岡菫蒲IC

○延長 10.8km

○幅員及び車線数 3.5m×4車線

○設計速度 100km/h

○インターチェンジ等 2箇所  
 ・桶川加納IC  
 (県道12号川越栗橋線に接続)  
 ・菫蒲PA



○路線概要

首都圏中央連絡自動車道は、都心からおおよそ半径40～60kmの位置に計画されている総延長約300kmの高規格幹線道路です。横浜、厚木、八王子、川越、つくば、成田、木更津などの都市を連結し東京湾アクアライン、東京外かく環状道路などと一体となって首都圏の広域的な幹線道路網を形成する道路です。

今回の完成により関越自動車道と東北自動車道が接続され、都心を通る車両をバイパスさせ、都心の交通混雑を緩和する役割を果たすほか、広域的な幹線道路を構成し、観光地への時間短縮や物流の効率化による産業・経済の発展が期待されます。

## 平成27年度 完成予定区間の概要 [首都圏中央連絡自動車道 境古河IC～つくば中央IC]

○完成区間 首都圏中央連絡自動車道 境古河IC～つくば中央IC

○延長 28.5km

○幅員及び車線数 3.5m×2車線

○設計速度 100km/h

○インターチェンジ等 3箇所

- ・坂東IC  
(県道結城坂東BP(建設中)に接続)
- ・常総IC  
(国道294号に接続)
- ・坂東PA

開通予定区間(※)



※土地収用法に基づく手続きによる用地取得等が速やかに完了する場合

### ○路線概要

首都圏中央連絡自動車道は、都心からおよそ半径40～60kmの位置に計画されている総延長約300kmの高規格幹線道路です。横浜、厚木、八王子、川越、つくば、成田、木更津などの都市を連結し、東京湾アクアライン、東京外かく環状道路などと一体となって首都圏の広域的な幹線道路網を形成する道路です。

今回の完成により、東北道と常磐道が接続され、都心を通る車両をバイパスさせ、都心の交通混雑を緩和する役割を果たすほか、広域的な幹線道路を構成し、観光地への時間短縮や物流の効率化による産業・経済の発展が期待されます。

## 平成27年度 完成予定区間の概要 [東関東自動車道 銚田IC～茨城空港北IC]

- 完成区間 東関東自動車道 銚田IC～茨城空港北IC
- 延長 8.8km
- 幅員及び車線数 3.5m×2車線
- 設計速度 100km/h
- インターチェンジ等 1箇所  
・銚田IC(仮称)  
(県道銚田茨城線(建設中)に接続)



※ 用地取得等が速やかに完了する場合

### ○路線概要

東関東自動車道水戸線は、東京都練馬区を起点とし埼玉県及び千葉県を經由して茨城県水戸市に至る延長約140kmの高速自動車国道です。

今回区間の開通により、重要港湾群(鹿島港・茨城港)や成田国際空港・茨城空港へのアクセス向上、並行する国道51号等の安全性向上、北関東地域及び首都圏地域との連携強化、災害時の代替路線としての機能など、多くの役割が期待されます。



