

令和4年度

関東支社管内 土木工事設計材料単価表

【令和4年10月版】

東日本高速道路株式会社

関東支社

【注意事項】

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）関東支社及び関東支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、関東支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

4. 適用

- ・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定月より前に入札する工事を対象とします。

5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

資材分類

レディーミクストコンクリート	3
骨材関係	20
(1) 骨材類	21
(2) アスファルト混合物用骨材（仮設プラント）	30
(3) コンクリート用骨材	46
(4) 再生材	53
(5) セメント	62
アスファルト混合物	74

【レディーミクストコンクリート】

≪特記事項≫

1. レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。
(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。
2. レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。
3. レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書 8-2-3 「コンクリートの種別」』に示すとおりとする。
4. レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領に規定する品質管理基準を満足するものとする。

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東北自動車道							関越自動車道		
			栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	西那須野塩原IC ～ 黒磯板室IC	黒磯板室IC ～ 那須IC	那須IC ～ 白河IC	練馬IC ～ 大泉IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 所沢IC
			1	A1-1	m3	15,000	14,000					
2	A1-3	m3	15,000	14,000						15,100	15,100	14,900
3	A1-3(高炉B)	m3	15,000	14,000						15,100	15,100	14,900
4	A1-4	m3	19,400	18,400						19,000	19,000	18,800
5	A1-4(高炉B)	m3	19,400	18,400						18,500	18,500	18,300
6	A1-5	m3	19,400	18,400	18,400	19,300				19,000	19,000	18,800
7	A1-5(高炉B)	m3	19,400	18,400						18,500	18,500	18,300
8	B1-2	m3	15,300	14,300						15,300	15,300	15,100
9	B1-3	m3	14,100	13,100	13,100	14,000				14,300	14,300	14,100
10	B1-3(高炉B)	m3	14,100	13,100						14,300	14,300	14,100
11	B2-1	m3		13,100	13,100	14,000	14,000	14,000	14,000			
12	B2-1(高炉B)	m3		13,100	13,100	14,000	14,000	14,000	14,000			
13	C1-1	m3	13,800	12,800	12,800	13,700	13,700	13,700	13,700	13,900	13,900	13,700
14	C1-1(高炉B)	m3	13,800	12,500	12,500	13,400	13,400	13,400	13,400	13,900	13,900	13,700
15	C2-1	m3		12,800			13,700	13,700	13,700			
16	C2-1(高炉B)	m3		12,500			13,400	13,400	13,400			
17	D1-1(40mm)	m3		12,800			13,700	13,700	13,700			
18	D1-1(20(25)mm)	m3	13,800	12,800			13,700	13,700	13,700	13,900	13,900	13,700
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3		12,500			13,400	13,400	13,400			
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	13,800	12,500			13,400	13,400	13,400	13,900	13,900	13,700
21	H2-1(20(25)mm)	m3										
22	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
23	N1-1	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東北自動車道							関越自動車道		
			栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	西那須野塩原IC ～ 黒磯板室IC	黒磯板室IC ～ 那須IC	那須IC ～ 白河IC	練馬IC ～ 大泉IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 所沢IC
24	N1-1(高炉B)	m3										
25	P2-2	m3										
26	P2-4	m3										
27	P3-2	m3		16,600								
28	P3-4	m3										
29	P6-4	m3										
30	P6-5	m3										
31	Y1-1	m3										
32	Y1-1(高炉B)	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	関越自動車道					上信越自動車道				常磐自動車道
			所沢IC ～ 川越IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	渋川伊香保IC ～ 赤城IC	赤城IC ～ 昭和IC	昭和IC ～ 沼田IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	三郷JCT ～ 流山IC
1	A1-1	m3	14,900						15,800	15,500		
2	A1-3	m3	14,900		16,300	16,300	16,600	15,800	15,500			14,300
3	A1-3(高炉B)	m3	14,900		16,300	16,300	16,600	15,800	15,500			14,300
4	A1-4	m3	18,800	18,850	20,200	20,200	20,800			22,500	27,200	
5	A1-4(高炉B)	m3	18,300		20,200	20,200	20,800					
6	A1-5	m3	18,800		20,400	20,400	20,800					
7	A1-5(高炉B)	m3	18,300		20,400	20,400	20,800					
8	B1-2	m3	15,100							18,600	21,800	
9	B1-3	m3	14,100		15,000	15,000	16,000	14,500	14,600	17,300	20,600	13,650
10	B1-3(高炉B)	m3	14,100		15,000	15,000	16,000	14,500	14,600			13,650
11	B2-1	m3			15,000	15,000	16,000	14,500	14,600	17,300	20,500	
12	B2-1(高炉B)	m3			15,000	15,000	16,000	14,500	14,600			
13	C1-1	m3	13,700		14,200	14,200	15,400	13,700	13,900	16,500	20,300	13,300
14	C1-1(高炉B)	m3	13,700		14,200	14,200	15,400	13,700	13,900			13,300
15	C2-1	m3			14,200	14,200	15,400	13,700	13,900			
16	C2-1(高炉B)	m3			14,200	14,200	15,400	13,700	13,900			
17	D1-1(40mm)	m3			14,200	14,200	15,400	13,700	13,900	16,500	20,200	
18	D1-1(20(25)mm)	m3	13,700		14,200	14,200	15,400	13,700	13,900	16,500	20,300	13,300
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3			14,200	14,200	15,400	13,700	13,900	16,500	20,200	
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	13,700		14,200	14,200	15,400	13,700	13,900	16,500	20,300	13,300
21	H2-1(20(25)mm)	m3										
22	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
23	N1-1	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	関越自動車道					上信越自動車道				常磐自動車道
			所沢IC ～ 川越IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	渋川伊香保IC ～ 赤城IC	赤城IC ～ 昭和IC	昭和IC ～ 沼田IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	三郷JCT ～ 流山IC
24	N1-1(高炉B)	m3										
25	P2-2	m3										
26	P2-4	m3										
27	P3-2	m3								21,700		
28	P3-4	m3										
29	P6-4	m3					24,400					
30	P6-5	m3					27,300					
31	Y1-1	m3										
32	Y1-1(高炉B)	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	常磐自動車道					東関東自動車道				
			柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	谷田部IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ 桜土浦IC	桜土浦IC ～ 土浦北IC	高谷JCT ～ 湾岸市川IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	酒々井IC ～ 富里IC	富里IC ～ 成田IC
1	A1-1	m3		13,900								
2	A1-3	m3		13,900	13,900	13,900	13,900					
3	A1-3(高炉B)	m3		13,900	13,900	13,900	13,900					
4	A1-4	m3		18,000								
5	A1-4(高炉B)	m3		18,000								
6	A1-5	m3	18,100	18,100	18,100	18,100	18,100	19,350	19,350			18,050
7	A1-5(高炉B)	m3	18,100	18,100	18,100	18,100	18,100	19,350	19,350			18,050
8	B1-2	m3		14,600	14,600	14,600	14,600					
9	B1-3	m3		13,100	13,100	13,100	13,100					
10	B1-3(高炉B)	m3		13,100	13,100	13,100	13,100					
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	13,500	13,500	12,450	12,450	12,450
14	C1-1(高炉B)	m3	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	13,500	13,500	12,450	12,450	12,450
15	C2-1	m3										
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(40mm)	m3										
18	D1-1(20(25)mm)	m3	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	13,500	13,500	12,450	12,450	12,450
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	13,500	13,500	12,450	12,450	12,450
21	H2-1(20(25)mm)	m3										
22	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
23	N1-1	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東関東自動車道						長野自動車道	東埼玉道路		
			成田IC ～ 大栄JCT	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 鉾田IC	鉾田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC
1	A1-1	m3		15,400	15,400	15,400				14,300	14,300	14,300
2	A1-3	m3		15,400	15,400	15,400				14,300	14,300	14,300
3	A1-3(高炉B)	m3		15,400	15,400	15,400				14,300	14,300	14,300
4	A1-4	m3		19,500	19,500	19,500			23,700	18,800	18,800	18,800
5	A1-4(高炉B)	m3		19,500	19,500	19,500				18,800	18,800	18,800
6	A1-5	m3		19,500	19,500	19,500				18,800	18,800	18,800
7	A1-5(高炉B)	m3		19,500	19,500	19,500				18,800	18,800	18,800
8	B1-2	m3		16,100	16,100	16,100			19,600	14,550	14,550	14,550
9	B1-3	m3	12,800	14,600	14,600	14,600			18,400	13,650	13,650	13,650
10	B1-3(高炉B)	m3		14,600	14,600	14,600				13,650	13,650	13,650
11	B2-1	m3		14,600	14,600	14,600			18,300			
12	B2-1(高炉B)	m3		14,600	14,600	14,600						
13	C1-1	m3	12,450	13,900	13,900	13,900	15,800	15,800	17,850	13,300	13,300	13,300
14	C1-1(高炉B)	m3		13,900	13,900	13,900				13,300	13,300	13,300
15	C2-1	m3		13,900	13,900	13,900	15,800	15,800				
16	C2-1(高炉B)	m3		13,900	13,900	13,900						
17	D1-1(40mm)	m3		13,900	13,900	13,900	15,800	15,800	17,750			
18	D1-1(20(25)mm)	m3	12,450	13,900	13,900	13,900	15,800	15,800	17,850	13,300	13,300	13,300
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3		13,900	13,900	13,900			17,750			
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3		13,900	13,900	13,900			17,850	13,300	13,300	13,300
21	H2-1(20(25)mm)	m3										
22	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
23	N1-1	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東関東自動車道						長野自動車道	東埼玉道路		
			成田IC ～ 大栄JCT	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 鉾田IC	鉾田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC
24	N1-1(高炉B)	m3										
25	P2-2	m3										
26	P2-4	m3										
27	P3-2	m3							22,150			
28	P3-4	m3										
29	P6-4	m3										
30	P6-5	m3										
31	Y1-1	m3								16,700	16,700	16,700
32	Y1-1(高炉B)	m3								16,700	16,700	16,700

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東埼玉道路		東京外環自動車道							
			越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	中央防波堤(自工区外盛土場) ～ -	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC
			1	A1-1	m3	14,300	16,100	15,350		14,900	14,900	
2	A1-3	m3	14,300	16,100	15,350		14,900	14,900			14,850	14,850
3	A1-3(高炉B)	m3	14,300	16,100	15,350		14,900	14,900				
4	A1-4	m3	18,800	20,950	19,700		18,800	18,800				
5	A1-4(高炉B)	m3	18,800	20,950	19,700		18,300	18,300				
6	A1-5	m3	18,800	20,950	19,700		18,800	18,800				
7	A1-5(高炉B)	m3	18,800	20,950	19,700		18,300	18,300				
8	B1-2	m3	14,550	16,350	15,550		15,100	15,100				
9	B1-3	m3	13,650	15,450	14,600		14,100	14,100			13,850	13,850
10	B1-3(高炉B)	m3	13,650	15,450	14,600		14,100	14,100				
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3	13,300	15,100	14,250		13,700	13,700			13,500	13,500
14	C1-1(高炉B)	m3	13,300	15,100	14,250		13,700	13,700				
15	C2-1	m3										
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(40mm)	m3										
18	D1-1(20(25)mm)	m3	13,300	15,100	14,250		13,700	13,700	13,700	13,700	13,500	13,500
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	13,300	15,100	14,250		13,700	13,700	13,700	13,700	13,500	13,500
21	H2-1(20(25)mm)	m3			17,000							
22	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3			17,000							
23	N1-1	m3			15,550							

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	東埼玉道路	東京外環自動車道									
			越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	中央防波堤(自工区外盛土場) ～ -	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	
			24	N1-1(高炉B)	m3			15,550					
25	P2-2	m3											
26	P2-4	m3											
27	P3-2	m3			19,850								
28	P3-4	m3											
29	P6-4	m3			22,150								
30	P6-5	m3			25,050	25,050							
31	Y1-1	m3	16,700		17,450						17,200	17,200	
32	Y1-1(高炉B)	m3	16,700		17,450						17,200	17,200	

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	北関東自動車道		横浜新道		横浜横須賀道路		横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
			足利IC ～ 佐野田沼IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	新保土ヶ谷IC ～ 今井IC	今井IC ～ 川上IC	朝比奈IC ～ 逗子IC	逗子IC ～ 横須賀IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC
			1	A1-1	m3	13,200	15,000					14,850
2	A1-3	m3	13,200	15,000					14,850	14,850	14,900	14,900
3	A1-3(高炉B)	m3	13,200	15,000					14,850	14,850	14,900	14,900
4	A1-4	m3	17,600	19,400					19,350	19,350		18,800
5	A1-4(高炉B)	m3	17,600	19,400					19,350	19,350		18,300
6	A1-5	m3	17,600	19,400					19,350	19,350		18,800
7	A1-5(高炉B)	m3	17,600	19,400					19,350	19,350		18,300
8	B1-2	m3	13,500	15,300								15,100
9	B1-3	m3	12,300	14,100	14,100	14,100			14,100	14,100		14,100
10	B1-3(高炉B)	m3	12,300	14,100	14,100	14,100			14,100	14,100		14,100
11	B2-1	m3	12,300									
12	B2-1(高炉B)	m3	12,300									
13	C1-1	m3	12,000	13,800	13,750	13,750	13,750	15,300	13,750	13,750	13,700	13,700
14	C1-1(高炉B)	m3	12,000	13,800	13,750	13,750	13,750	14,950	13,750	13,750	13,700	13,700
15	C2-1	m3	11,700									
16	C2-1(高炉B)	m3	11,700									
17	D1-1(40mm)	m3	11,700									
18	D1-1(20(25)mm)	m3	12,000	13,800	13,750	13,750			13,750	13,750	13,700	13,700
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3	11,700									
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	12,000	13,800	13,750	13,750			13,750	13,750	13,700	13,700
21	H2-1(20(25)mm)	m3									16,000	
22	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									16,000	
23	N1-1	m3							15,600	15,600		

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	北関東自動車道		横浜新道		横浜横須賀道路		横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
			足利IC ～ 佐野田沼IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	新保土ヶ谷IC ～ 今井IC	今井IC ～ 川上IC	朝比奈IC ～ 逗子IC	逗子IC ～ 横須賀IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC
			24	N1-1(高炉B)	m3							15,600
25	P2-2	m3										
26	P2-4	m3										18,750
27	P3-2	m3		17,600								18,750
28	P3-4	m3										
29	P6-4	m3										
30	P6-5	m3										
31	Y1-1	m3							17,200	17,200		
32	Y1-1(高炉B)	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道									
			圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC
			1	A1-1	m3	14,850	14,900		13,900		13,900	13,900
2	A1-3	m3	14,850	14,900	14,900	13,900	13,900	13,900	13,900	13,900	13,900	13,900
3	A1-3(高炉B)	m3	14,850	14,900	14,900	13,900	13,900	13,900	13,900	13,900	13,900	13,900
4	A1-4	m3	18,850	18,800		18,000		18,000	18,000	18,000	18,000	18,000
5	A1-4(高炉B)	m3	18,400	18,300		18,000		18,000	18,000	18,000	18,000	18,000
6	A1-5	m3	18,850					18,100	18,100	18,100	18,100	18,100
7	A1-5(高炉B)	m3	18,400					18,100	18,100	18,100	18,100	18,100
8	B1-2	m3	14,950					14,600	14,600	14,600	14,600	14,600
9	B1-3	m3	13,950			13,100		13,100	13,100	13,100	13,100	13,100
10	B1-3(高炉B)	m3	13,950			13,100		13,100	13,100	13,100	13,100	13,100
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3	13,600	13,700	13,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700
14	C1-1(高炉B)	m3	13,600	13,700	13,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700
15	C2-1	m3										
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(40mm)	m3										
18	D1-1(20(25)mm)	m3	13,600	13,700	13,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	13,600	13,700	13,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700
21	H2-1(20(25)mm)	m3						15,000	15,000	15,000	15,000	15,000
22	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3						15,000	15,000	15,000	15,000	15,000
23	N1-1	m3						14,350	14,350	14,350	14,350	14,350

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道									
			圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC
			24	N1-1(高炉B)	m3						14,350	14,350
25	P2-2	m3				18,350		18,350	18,350	18,350	18,350	18,350
26	P2-4	m3	19,000					18,350	18,350	18,350	18,350	18,350
27	P3-2	m3	17,550					18,350	18,350	18,350	18,350	18,350
28	P3-4	m3						18,350	18,350	18,350	18,350	18,350
29	P6-4	m3		21,150				20,900	20,900	20,900	20,900	20,900
30	P6-5	m3		24,050				23,800	23,800	23,800	23,800	23,800
31	Y1-1	m3						15,750	15,750	15,750	15,750	15,750
32	Y1-1(高炉B)	m3						15,750	15,750	15,750	15,750	15,750

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道									
			牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC
1	A1-1	m3	13,900	13,900	13,900	13,900	13,950	13,950	13,950	13,950	13,950	13,950
2	A1-3	m3	13,900	13,900	13,900	13,900	13,950	13,950	13,950	13,950	13,950	13,950
3	A1-3(高炉B)	m3	13,900	13,900	13,900	13,900	13,950	13,950		13,950	13,950	13,950
4	A1-4	m3	18,000	18,000	18,000	18,000	18,050	18,050	18,050	18,050	18,050	18,050
5	A1-4(高炉B)	m3	18,000	18,000	18,000	18,000	18,050	18,050		18,050	18,050	18,050
6	A1-5	m3	18,100	18,100	18,100	18,100	18,050	18,050		18,050	18,050	18,050
7	A1-5(高炉B)	m3	18,100	18,100	18,100	18,100	18,050	18,050		18,050	18,050	18,050
8	B1-2	m3	14,600	14,600	14,600	14,600	13,750	13,750		13,750	13,750	13,750
9	B1-3	m3	13,100	13,100	13,100	13,100	12,800	12,800		12,800	12,800	12,800
10	B1-3(高炉B)	m3	13,100	13,100	13,100	13,100	12,800	12,800		12,800	12,800	12,800
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3	12,700	12,700	12,700	12,700	12,450	12,450	12,450	12,450	12,450	12,450
14	C1-1(高炉B)	m3	12,700	12,700	12,700	12,700	12,450	12,450		12,450	12,450	12,450
15	C2-1	m3										
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(40mm)	m3										
18	D1-1(20(25)mm)	m3	12,700	12,700	12,700	12,700	12,450	12,450	12,450	12,450	12,450	12,450
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	12,700	12,700	12,700	12,700	12,450	12,450		12,450	12,450	12,450
21	H2-1(20(25)mm)	m3	15,000	15,000	15,000	15,000	15,500	15,500		15,500	15,500	15,500
22	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	15,000	15,000	15,000	15,000	15,500	15,500		15,500	15,500	15,500
23	N1-1	m3	14,350	14,350	14,350	14,350	14,300	14,300		14,300	14,300	

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	首都圏中央連絡自動車道									
			牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC
24	N1-1(高炉B)	m3	14,350	14,350	14,350	14,350	14,300	14,300		14,300	14,300	
25	P2-2	m3	18,350	18,350	18,350	18,350						
26	P2-4	m3	18,350	18,350	18,350	18,350						
27	P3-2	m3	18,350	18,350	18,350	18,350						
28	P3-4	m3	18,350	18,350	18,350	18,350						
29	P6-4	m3	20,900	20,900	20,900	20,900						
30	P6-5	m3	23,800	23,800	23,800	23,800						
31	Y1-1	m3	15,750	15,750	15,750	15,750	15,900	15,900		15,900	15,900	15,900
32	Y1-1(高炉B)	m3	15,750	15,750	15,750	15,750	15,900	15,900		15,900	15,900	15,900

レディーミクストコンクリート

番号	材料種類	単位	京葉道路			
			船橋IC ～ 花輪IC	花輪IC ～ 幕張IC	幕張IC ～ 武石IC	貝塚IC ～ 千葉東JCT
1	A1-1	m3				14,450
2	A1-3	m3	14,850	14,850	14,450	
3	A1-3(高炉B)	m3	14,850	14,850	14,450	
4	A1-4	m3	19,350	19,350	18,550	18,550
5	A1-4(高炉B)	m3	19,350	19,350	18,550	
6	A1-5	m3	19,350	19,350	18,550	
7	A1-5(高炉B)	m3	19,350	19,350	18,550	
8	B1-2	m3				
9	B1-3	m3	13,850	13,850	13,300	
10	B1-3(高炉B)	m3	13,850	13,850	13,300	
11	B2-1	m3				
12	B2-1(高炉B)	m3				
13	C1-1	m3	13,500	13,500	12,950	
14	C1-1(高炉B)	m3	13,500	13,500	12,950	
15	C2-1	m3				
16	C2-1(高炉B)	m3				
17	D1-1(40mm)	m3				
18	D1-1(20(25)mm)	m3	13,500	13,500	12,950	
19	D1-1(高炉B)(40mm)	m3				
20	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	13,500	13,500	12,950	
21	H2-1(20(25)mm)	m3				
22	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3				
23	N1-1	m3				

【骨材関係】

≪特記事項≫

1. 骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持ち込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。

2. 骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道					関越自動車道				
				佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	所沢IC ～ 川越IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	渋川伊香保IC ～ 赤城IC	赤城IC ～ 昭和IC	
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3		2,550	2,650				4,800	3,300		
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3		2,650	2,750				4,900			
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3		3,050	3,150				5,300			
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3		3,150	3,250				5,400			
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3		3,650					4,700			
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3		3,550					4,600			
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3							4,600			
8	珪砂	2号珪砂 17レコンパック入り	t										
9	ペントナイト止 水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋										

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	関越自動車道	上信越自動車道						常磐自動車道		
				昭和IC ～ 沼田IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	須坂長野東IC ～ 信州中野IC	三郷JCT ～ 流山IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	
1	クラッシャーレンC40	C40～0mm JISによる	m3	3,150	2,950	3,050	4,600	3,900	4,100	4,250	3,550	3,550	
2	クラッシャーレンC30	C30～0mm JISによる	m3		3,050	3,150			4,200	4,350	3,650	3,650	
3	粒度調整砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	3,250	3,550	3,650	5,200	4,200	4,300	4,750		3,850	
4	粒度調整砕石M30	M30～0mm JISによる	m3		3,650	3,750			4,400	4,850			
5	割栗石(大割)	200～150mm	m3										
6	割栗石(中割)	150～100mm	m3										
7	割栗石(小割)	150～60mm	m3										
8	珪砂	2号珪砂 17レコンバック入り	t										
9	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋										

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	常磐自動車道			東関東自動車道					
				谷田部IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ 桜土浦IC	桜土浦IC ～ 土浦北IC	高谷JCT ～ 湾岸市川IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	酒々井IC ～ 富里IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT
1	クラッシャーレン C40	C40～0mm JISによる	m3	3,250	3,250	3,250	4,500	4,500	5,000	5,000	5,000	5,000
2	クラッシャーレン C30	C30～0mm JISによる	m3									
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	3,550	3,550	3,550	5,000	5,000			5,300	5,300
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3						5,300	5,300		
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3						5,900	5,900		
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3									
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3									
8	珪砂	2号珪砂 17レコンバック入り	t									
9	ペントナイト止 水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道					長野自動車道	東埼玉道路		
				潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC
1	クラッシャーレンC40	C40～0mm JISによる	m3	3,700	3,500	3,300	3,150	2,900	4,100	4,050	4,000	4,000
2	クラッシャーレンC30	C30～0mm JISによる	m3				3,250	3,000	4,200	4,150	4,100	4,100
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	4,000	3,800	3,600	3,450	3,200	4,300	4,550	4,500	4,500
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3				3,450	3,200	4,400	4,650	4,600	4,600
5	割栗石(大割)	200～150mm	m3	4,800	4,600	4,400	4,250	4,000		5,150	5,100	5,100
6	割栗石(中割)	150～100mm	m3	4,800	4,600	4,400	4,250	4,000		5,050	5,000	5,000
7	割栗石(小割)	150～60mm	m3	4,800	4,600	4,400	4,250	4,000		5,050	5,000	5,000
8	珪砂	2号珪砂 17レコンパック入り	t	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000				
9	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東埼玉道路		東京外環自動車道						北関東自動車道
				越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	中央防波堤(自工区外盛土場) ～ -	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	足利IC ～ 佐野田沼IC
				1	クラッシャーレンC40	C40～0mm JISによる	m3	3,950	5,100	5,100	5,100	5,100
2	クラッシャーレンC30	C30～0mm JISによる	m3	4,050	5,200	5,200	5,200	5,200	5,200	4,600	4,600	2,550
3	粒度調整砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	4,450	5,600	5,600	5,600	5,600	5,600	5,000	5,000	2,950
4	粒度調整砕石M30	M30～0mm JISによる	m3	4,550	5,700	5,700	5,700	5,700	5,700	5,100	5,100	3,050
5	割栗石(大割)	200～150mm	m3	5,050								3,550
6	割栗石(中割)	150～100mm	m3	4,950		6,950	6,950					3,450
7	割栗石(小割)	150～60mm	m3	4,950		6,950	6,950					
8	珪砂	2号珪砂 17レコンバック入り	t			14,800	14,800			14,000	14,000	
9	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋			3,800	3,800			3,800	3,800	

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	北関東自動車道	横浜新道			横浜横須賀道路		横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
				壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	新保土ヶ谷IC ～ 今井IC	今井IC ～ 川上IC	朝比奈IC ～ 逗子IC	逗子IC ～ 横須賀IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC	
1	クラッシャーレンC40	C40～0mm JISによる	m3	2,550	4,550	4,550	4,800	5,000	4,550	4,550	3,450	3,450	
2	クラッシャーレンC30	C30～0mm JISによる	m3	2,650							3,550	3,550	
3	粒度調整砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	3,050	5,150	5,150	5,400	5,600	5,150	5,150	3,950	3,950	
4	粒度調整砕石M30	M30～0mm JISによる	m3	3,150							4,050	4,050	
5	割栗石(大割)	200～150mm	m3	3,650							4,150		
6	割栗石(中割)	150～100mm	m3	3,550					5,850	5,850	4,050		
7	割栗石(小割)	150～60mm	m3						5,850	5,850	4,050		
8	珪砂	2号珪砂 17レコンパック入り	t						14,800	14,800			
9	ペントナイト止水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋						3,800	3,800			

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	3,450	3,100	3,100	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3	3,550					3,350	3,350	3,350	3,350
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	3,950	3,600		3,550		3,550	3,550	3,550	3,550
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3	4,050	3,700		3,550		3,550	3,550	3,550	3,550
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3						4,300	4,300	4,300	4,300
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3				4,300		4,300	4,300	4,300	4,300
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3						4,300	4,300	4,300	4,300
8	珪砂	2号珪砂 17レコンバック入り	t						14,000	14,000	14,000	14,000
9	ペントナイト止 水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋									

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号
1	クラッシャーレンC40	C40～0mm JISによる	m3	3,250	3,250	3,250	3,600	3,600	5,000	5,000	5,000	5,000
2	クラッシャーレンC30	C30～0mm JISによる	m3	3,350	3,350	3,350	3,700	3,700	5,100	5,100		5,100
3	粒度調整砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	3,550	3,550	3,550	3,900	3,900	5,300	5,300	5,300	5,300
4	粒度調整砕石M30	M30～0mm JISによる	m3	3,550	3,550	3,550	3,900	3,900	5,300	5,300	5,300	5,300
5	割栗石(大割)	200～150mm	m3	4,300	4,300	4,300	4,650	4,650	5,900	5,900	5,900	5,900
6	割栗石(中割)	150～100mm	m3	4,300	4,300	4,300	4,650	4,650	5,900	5,900	5,900	5,900
7	割栗石(小割)	150～60mm	m3	4,300	4,300	4,300	4,650	4,650	5,900	5,900	5,900	5,900
8	珪砂	2号珪砂 17レコンパック入り	t	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000		14,000
9	ヘントナイト止水材	ヘントナイトペレット 20kg/袋	袋									

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道		京葉道路			
				国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	船橋IC ～ 花輪IC	花輪IC ～ 幕張IC	幕張IC ～ 武石IC	武石IC ～ 宮野木JCT
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	5,000	5,000	4,600	4,600	4,600	4,600
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3	5,100	5,100				
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	5,300	5,300	5,100	5,100	5,100	5,100
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3	5,300	5,300				
5	割栗石(大 割)	200～150mm	m3	5,900	6,100				
6	割栗石(中 割)	150～100mm	m3	5,900	6,100				
7	割栗石(小 割)	150～60mm	m3	5,900	6,100				
8	珪砂	2号珪砂 17レコンバック入り	t	14,000	14,000				
9	ペントナイト止 水材	ペントナイトペレット 20kg/袋	袋						

(2)アスファルト混合物用骨材(仮設プラント)

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道					関越自動車道			
				佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	所沢IC ～ 川越IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	渋川伊香保IC ～ 赤城IC	赤城IC ～ 昭和IC
				1	洗砂(粗砂)	粗砂	m3		3,150	3,450		
2	洗砂(細砂)	細砂	m3									
3	洗砂(中目砂)	中目砂	m3						4,750			
4	砕砂		m3		3,050	3,150			5,450			
5	単粒度砕石4号	30~20mm	m3		3,600				5,300			
6	単粒度砕石5号	20~13mm	m3		3,600	3,700			5,300			
7	単粒度砕石6号	13~5mm	m3		3,700	3,800			5,400			
8	単粒度砕石6号	13~5mm(整粒済)高機能舗装用	m3		3,700				5,400			
9	単粒度砕石7号	5~2.5mm	m3		3,700				5,400			

(2)アスファルト混合物用骨材(仮設プラント)

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道					関越自動車道				
				佐野藤岡IC ~ 岩舟JCT	栃木都賀JCT ~ 鹿沼IC	鹿沼IC ~ 宇都宮IC	宇都宮IC ~ 矢板IC	矢板IC ~ 西那須野塩原IC	所沢IC ~ 川越IC	鶴ヶ島IC ~ 東松山IC	渋川伊香保IC ~ 赤城IC	赤城IC ~ 昭和IC	
10	スクリーニング ス	2.5~0mm	m3		3,600					5,300			
11	石粉(フィ ラー)		m3		6,100					6,800			

(2)アスファルト混合物用骨材(仮設プラント)

番号	品名	規格・寸法	単位	関越自動車道	上信越自動車道						常磐自動車道			
				昭和IC ～ 沼田IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	須坂長野東IC ～ 信州中野IC	三郷JCT ～ 流山IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC		
1	洗砂(粗砂)	粗砂	m3											4,000
2	洗砂(細砂)	細砂	m3											4,000
3	洗砂(中目砂)	中目砂	m3											4,000
4	砕砂		m3											4,250
5	単粒度砕石4号	30~20mm	m3		3,750	3,850								4,650
6	単粒度砕石5号	20~13mm	m3		3,850	3,950								4,750
7	単粒度砕石6号	13~5mm	m3											4,850
8	単粒度砕石6号	13~5mm(整粒済)高機能舗装用	m3											4,850
9	単粒度砕石7号	5~2.5mm	m3											4,950

(2)アスファルト混合物用骨材(仮設プラント)

番号	品名	規格・寸法	単位	関越自動車道	上信越自動車道						常磐自動車道			
				昭和IC ～ 沼田IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	須坂長野東IC ～ 信州中野IC	三郷JCT ～ 流山IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC		
10	スクリーニングス	2.5~0mm	m3											4,850
11	石粉(フィラー)		m3											6,400

(2)アスファルト混合物用骨材(仮設プラント)

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道					長野自動車道	東埼玉道路		
				潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC
1	洗砂(粗砂)	粗砂	m3	3,600	3,600	3,600						
2	洗砂(細砂)	細砂	m3	3,600	3,600	3,600						
3	洗砂(中目砂)	中目砂	m3	3,600	3,600	3,600						
4	砕砂		m3	4,400	4,200	4,000						
5	単粒度砕石4号	30~20mm	m3	4,550	4,350	4,150						
6	単粒度砕石5号	20~13mm	m3	4,650	4,450	4,250						
7	単粒度砕石6号	13~5mm	m3	4,750	4,550	4,350						
8	単粒度砕石6号	13~5mm(整粒済)高機能舗装用	m3	4,750	4,550	4,350						
9	単粒度砕石7号	5~2.5mm	m3	4,750	4,550	4,350						

(2) アスファルト混合物用骨材(仮設プラント)

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道					長野自動車道	東埼玉道路		
				潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC
10	スクリーニング ス	2.5~0mm	m3	4,650	4,450	4,250						
11	石粉(フィ ラー)		m3	6,400	6,400	6,400						

(2)アスファルト混合物用骨材(仮設プラント)

番号	品名	規格・寸法	単位	東埼玉道路		東京外環自動車道						北関東自動車道	
				越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	中央防波堤(自工区外盛土場) ～ -	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	足利IC ～ 佐野田沼IC	
				1	洗砂(粗砂)	粗砂	m3			6,350			
2	洗砂(細砂)	細砂	m3			5,850							
3	洗砂(中目砂)	中目砂	m3			6,150							
4	砕砂		m3			5,750							2,950
5	単粒度砕石4号	30~20mm	m3			5,500							3,500
6	単粒度砕石5号	20~13mm	m3			5,600							3,500
7	単粒度砕石6号	13~5mm	m3			5,700							3,600
8	単粒度砕石6号	13~5mm(整粒済)高機能舗装用	m3			5,700							3,600
9	単粒度砕石7号	5~2.5mm	m3			5,700							3,600

(2)アスファルト混合物用骨材(仮設プラント)

番号	品名	規格・寸法	単位	東埼玉道路		東京外環自動車道						北関東自動車道
				越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	中央防波堤(自工区外盛土場) ～ -	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	足利IC ～ 佐野田沼IC
				10	スクリーニングス	2.5~0mm	m3			5,600		
11	石粉(フィラー)		m3			6,900						6,100

(2)アスファルト混合物用骨材(仮設プラント)

番号	品名	規格・寸法	単位	北関東自動車道	横浜新道		横浜横須賀道路		横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
				壬生IC ~ 宇都宮上三川IC	新保土ヶ谷IC ~ 今井IC	今井IC ~ 川上IC	朝比奈IC ~ 逗子IC	逗子IC ~ 横須賀IC	釜利谷JCT ~ 公田IC	公田IC ~ 栄・栄JCT	入間IC ~ 狭山日高IC	狭山日高IC ~ 圏央鶴ヶ島IC
1	洗砂(粗砂)	粗砂	m3	3,150								3,650
2	洗砂(細砂)	細砂	m3									
3	洗砂(中目砂)	中目砂	m3									4,150
4	砕砂		m3	3,050								4,600
5	単粒度砕石4号	30~20mm	m3	3,600					5,750	5,750		
6	単粒度砕石5号	20~13mm	m3	3,600					5,850	5,850		
7	単粒度砕石6号	13~5mm	m3	3,700								
8	単粒度砕石6号	13~5mm(整粒済)高機能舗装用	m3	3,700								
9	単粒度砕石7号	5~2.5mm	m3	3,700								

(2)アスファルト混合物用骨材(仮設プラント)

番号	品名	規格・寸法	単位	北関東自動車道	横浜新道		横浜横須賀道路		横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
				壬生IC ~ 宇都宮上三川IC	新保土ヶ谷IC ~ 今井IC	今井IC ~ 川上IC	朝比奈IC ~ 逗子IC	逗子IC ~ 横須賀IC	釜利谷JCT ~ 公田IC	公田IC ~ 栄・栄JCT	入間IC ~ 狭山日高IC	狭山日高IC ~ 圏央鶴ヶ島IC
10	スクリーニング ス	2.5~0mm	m3	3,600								
11	石粉(フィ ラー)		m3									

(2)アスファルト混合物用骨材(仮設プラント)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC
1	洗砂(粗砂)	粗砂	m3	3,650	4,050	4,050	4,300	4,300	4,100	4,000	4,000	4,000
2	洗砂(細砂)	細砂	m3		4,750	4,750	4,300	4,300	4,100	4,000	4,000	4,000
3	洗砂(中目砂)	中目砂	m3	4,150	4,550	4,550	4,300	4,300	4,100	4,000	4,000	4,000
4	砕砂		m3	4,600	4,000	4,000	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950
5	単粒度砕石4号	30~20mm	m3		4,050	4,050	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
6	単粒度砕石5号	20~13mm	m3		4,050	4,050	4,450	4,450	4,450	4,450	4,450	4,450
7	単粒度砕石6号	13~5mm	m3		4,150	4,150	4,550	4,550	4,550	4,550	4,550	4,550
8	単粒度砕石6号	13~5mm(整粒済)高機能舗装用	m3		4,150	4,150	4,550	4,550	4,550	4,550	4,550	4,550
9	単粒度砕石7号	5~2.5mm	m3		4,150	4,150	4,650	4,650	4,650	4,650	4,650	4,650

(2)アスファルト混合物用骨材(仮設プラント)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC
10	スクリーニング ス	2.5~0mm	m3		4,050	4,050	4,550	4,550	4,550	4,550	4,550	4,550
11	石粉(フィ ラー)		m3		6,800	6,800	6,400	6,400	6,400	6,400	6,400	6,400

(2)アスファルト混合物用骨材(仮設プラント)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号
1	洗砂(粗砂)	粗砂	m3	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000
2	洗砂(細砂)	細砂	m3	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	3,700	3,700	3,700	3,700
3	洗砂(中目砂)	中目砂	m3	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000
4	砕砂		m3	3,950	3,950	3,950	4,300	4,300	4,600	4,600	4,600	4,600
5	単粒度砕石4号	30~20mm	m3	4,350	4,350	4,350	4,700	4,700	5,700	5,700	5,700	5,700
6	単粒度砕石5号	20~13mm	m3	4,450	4,450	4,450	4,800	4,800	5,800	5,800	5,800	5,800
7	単粒度砕石6号	13~5mm	m3	4,550	4,550	4,550	4,900	4,900	5,900	5,900	5,900	5,900
8	単粒度砕石6号	13~5mm(整粒済)高機能舗装用	m3	4,550	4,550	4,550	4,900	4,900	5,900	5,900	5,900	5,900
9	単粒度砕石7号	5~2.5mm	m3	4,650	4,650	4,650	5,000	5,000	5,900	5,900	5,900	5,900

(2)アスファルト混合物用骨材(仮設プラント)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号
				10	スクリーニング ス	2.5~0mm	m3	4,550	4,550	4,550	4,800	4,800
11	石粉(フィ ラー)		m3	6,400	6,400	6,400	6,400	6,400	7,200	7,200	7,200	7,200

(2)アスファルト混合物用骨材(仮設プラント)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道		京葉道路			
				国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	船橋IC ～ 花輪IC	花輪IC ～ 幕張IC	幕張IC ～ 武石IC	武石IC ～ 宮野木JCT
1	洗砂(粗砂)	粗砂	m3	4,000	4,500				
2	洗砂(細砂)	細砂	m3	3,700	4,200				
3	洗砂(中目砂)	中目砂	m3	4,000	4,500				
4	砕砂		m3	4,600	4,800				
5	単粒度砕石4号	30~20mm	m3	5,700	5,900				
6	単粒度砕石5号	20~13mm	m3	5,800	6,000				
7	単粒度砕石6号	13~5mm	m3	5,900	6,100				
8	単粒度砕石6号	13~5mm(整粒済)高機能舗装用	m3	5,900	6,100				
9	単粒度砕石7号	5~2.5mm	m3	5,900	6,100				

(2)アスファルト混合物用骨材(仮設プラント)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道		京葉道路			
				国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	船橋IC ～ 花輪IC	花輪IC ～ 幕張IC	幕張IC ～ 武石IC	武石IC ～ 宮野木JCT
				10	スクリーニング ス	2.5~0mm	m3	5,900	6,100
11	石粉(フィ ラー)		m3	7,200	7,200				

(3)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道					関越自動車道			
				佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	所沢IC ～ 川越IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	渋川伊香保IC ～ 赤城IC	赤城IC ～ 昭和IC
				1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3		2,750	3,050		
2	コンクリート用 砕石	20~5mm,コンクリート用	m3		2,750	2,900						
3	コンクリート用 砕石	15~5mm コンクリート吹付用	m3		3,700							
4	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3		3,050							
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3									

(3)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	関越自動車道	上信越自動車道					常磐自動車道			
				昭和IC ～ 沼田IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	須坂長野東IC ～ 信州中野IC	三郷JCT ～ 流山IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3				4,550						
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3										4,150
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3				5,300	4,600					
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3				5,050	4,900					
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3										4,000

(3)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道					長野自動車道	東埼玉道路		
				潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3						4,500			
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3	4,100	3,900	3,700						
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3						4,900			
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3						4,700			
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3	3,600	3,600	3,600			4,700			

(3)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東埼玉道路		東京外環自動車道						北関東自動車道	
				越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	中央防波堤(自工区外盛土場) ～ -	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	足利IC ～ 佐野田沼IC	
				1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3						
2	コンクリート用 砕石	20~5mm,コンクリート用	m3			5,450							2,650
3	コンクリート用 砕石	15~5mm コンクリート吹付用	m3			5,700							3,600
4	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3			5,750							2,950
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3			5,850							

(3)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	北関東自動車道	横浜新道		横浜横須賀道路		横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
				壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	新保土ヶ谷IC ～ 今井IC	今井IC ～ 川上IC	朝比奈IC ～ 逗子IC	逗子IC ～ 横須賀IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3	2,750								
2	コンクリート用 砕石	20~5mm,コンクリート用	m3	2,750								
3	コンクリート用 砕石	15~5mm コンクリート吹付用	m3	3,700					5,950	5,950		
4	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3	3,050					6,150	6,150		
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3						5,650	5,650		

(3)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道									
				圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3										
2	コンクリート用 砕石	20~5mm,コンクリート用	m3							3,850	3,850	3,850	3,850
3	コンクリート用 砕石	15~5mm コンクリート吹付用	m3							4,550	4,550	4,550	4,550
4	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3							3,950	3,950	3,950	3,950
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3							4,100	4,000	4,000	4,000

(3)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道									
				つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	
1	砂利(洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3										
2	コンクリート用 砕石	20~5mm,コンクリート用	m3	3,850	3,850	3,850	4,200	4,200	4,250	4,250			
3	コンクリート用 砕石	15~5mm コンクリート吹付用	m3	4,550	4,550	4,550	4,900	4,900	5,650	5,650			
4	砂(洗い)	5~0mm コンクリート吹付用	m3	3,950	3,950	3,950	4,300	4,300	4,600	4,600			
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	3,700	3,700			

(4)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道					関越自動車道			
				佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	所沢IC ～ 川越IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	渋川伊香保IC ～ 赤城IC	赤城IC ～ 昭和IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3		1,250	1,500	1,600	1,900	1,450		1,950	1,950
2	再生碎石	30~0mm(RC-30)、舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40)、舗装再生便覧による	m3						1,850			
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30)、舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3						1,650			

(4)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	関越自動車道	上信越自動車道						常磐自動車道		
				昭和IC ～ 沼田IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	須坂長野東IC ～ 信州中野IC	三郷JCT ～ 流山IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	2,200	1,900	2,100	2,100	3,900			1,200	1,900	1,900
2	再生碎石	30~0mm(RC-30)、舗装再生便覧による	m3								1,300		
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40)、舗装再生便覧による	m3								1,600		
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30)、舗装再生便覧による	m3								1,700		
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3										

(4)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	常磐自動車道			東関東自動車道					
				谷田部IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ 桜土浦IC	桜土浦IC ～ 土浦北IC	高谷JCT ～ 湾岸市川IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	酒々井IC ～ 富里IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大柴JCT
1	再生砕石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,900	1,900	1,900	1,300	1,350	2,100	2,100	2,100	2,100
2	再生砕石	30~0mm(RC-30)、舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整砕石	40~0mm(RM-40)、舗装再生便覧による	m3									
4	再生粒度調整砕石	30~0mm(RM-30)、舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

(4)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道					長野自動車道	東埼玉道路		
				潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,900	1,900	1,900			3,100	1,200	1,200	1,200
2	再生碎石	30~0mm(RC-30)、舗装再生便覧による	m3							1,300	1,300	1,300
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40)、舗装再生便覧による	m3							1,600	1,600	1,600
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30)、舗装再生便覧による	m3							1,700	1,700	1,700
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3							1,400	1,400	1,400

(4)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東埼玉道路		東京外環自動車道							北関東自動車道
				越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	中央防波堤(自工区外盛土場) ～ -	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	足利IC ～ 佐野田沼IC	
				1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
2	再生碎石	30~0mm(RC-30)、舗装再生便覧による	m3	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300			
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40)、舗装再生便覧による	m3	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30)、舗装再生便覧による	m3	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,500	1,500	

(4)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	北関東自動車道	横浜新道			横浜横須賀道路		横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
				壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	新保土ヶ谷IC ～ 今井IC	今井IC ～ 川上IC	朝比奈IC ～ 逗子IC	逗子IC ～ 横須賀IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC	
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,350	1,250	1,250	1,250	1,350	1,250	1,250	1,450	1,550	
2	再生碎石	30~0mm(RC-30)、舗装再生便覧による	m3										
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40)、舗装再生便覧による	m3						1,650	1,650	1,850	1,950	
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30)、舗装再生便覧による	m3										
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3						1,350	1,350	1,650	1,750	

(4)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC
				1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,550	1,650		1,900	1,900
2	再生碎石	30~0mm(RC-30)、舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40)、舗装再生便覧による	m3	1,950	2,050							
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30)、舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,750	1,850		1,950					

(4)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号
				1	再生砕石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900
2	再生砕石	30~0mm(RC-30)、舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整砕石	40~0mm(RM-40)、舗装再生便覧による	m3									
4	再生粒度調整砕石	30~0mm(RM-30)、舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

(4)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道		京葉道路			
				国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	船橋IC ～ 花輪IC	花輪IC ～ 幕張IC	幕張IC ～ 武石IC	武石IC ～ 宮野木JCT
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	2,100	2,100	1,350	1,350	1,350	
2	再生碎石	30~0mm(RC-30)、舗装再生便覧による	m3						
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40)、舗装再生便覧による	m3					1,650	
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30)、舗装再生便覧による	m3						
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3						

(5)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道		関越自動車道	上信越自動車道			常磐自動車道	
					栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	所沢IC ～ 川越IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	三郷JCT ～ 流山IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t								
2	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	11,600	11,600	11,900			12,200	12,700	13,000
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	11,100	11,100				11,700	12,200	12,500
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	11,100	11,100				11,700	12,200	12,500
5	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t	13,100	13,100	13,400					
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	12,600	12,600						
7	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t			16,400					
8	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t								
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t								
10	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t	15,200	15,200						15,200
11	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,200	15,200						15,200
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t								15,200
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t	16,700	16,700						16,700

(5)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道		関越自動車道	上信越自動車道				常磐自動車道	
					栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	所沢IC ～ 川越IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	三郷JCT ～ 流山IC	谷和原IC ～ 谷田部IC
					14	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	22,000	22,000		
15	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t									
16	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	23,000	23,000		23,000	23,000				
17	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	23,000	23,000							
18	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t									
19	セメント	高有機質土用固化材 バラ	1,000t未満	t									16,200
20	セメント	高有機質土用固化材 バラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t									16,200
21	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t				29,500	29,500				29,500
22	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t									29,500
23	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし	1,000t未満	t									15,200
24	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t									15,200
25	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t									15,200
26	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t									16,700

(5)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東関東自動車道			長野自動車道	東埼玉道路				東京外環自動車道
					潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	12,500	12,500	12,500		11,400	11,400	11,400	11,400	11,300
2	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	13,000	13,000	13,000	12,700	11,900	11,900	11,900	11,900	11,800
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	12,500	12,500	12,500	12,200	11,400	11,400	11,400	11,400	11,300
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	12,500	12,500	12,500	12,200	11,400	11,400	11,400	11,400	11,300
5	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t	14,500	14,500	14,500		13,400	13,400	13,400	13,400	13,300
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	14,000	14,000	14,000		12,900	12,900	12,900	12,900	12,800
7	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t	17,500	17,500	17,500						16,300
8	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									16,300
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t									16,300
10	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t	15,200	15,200	15,200		15,200	15,200	15,200	15,200	15,200
11	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,200	15,200	15,200		15,200	15,200	15,200	15,200	15,200
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,200	15,200	15,200		15,200	15,200	15,200	15,200	15,200
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t	16,700	16,700	16,700		16,700	16,700	16,700	16,700	16,700

(5)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東関東自動車道			長野自動車道	東埼玉道路				東京外環自動車道
					潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT
14	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t					22,000	22,000	22,000	22,000	22,000
15	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t					22,000	22,000	22,000	22,000	22,000
16	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	23,000	23,000	23,000		23,000	23,000	23,000	23,000	23,000
17	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t					23,000	23,000	23,000	23,000	23,000
18	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t					23,000	23,000	23,000	23,000	23,000
19	セメント	高有機質土用固化材 バラ	1,000t未満	t	16,200	16,200	16,200		16,200	16,200	16,200	16,200	16,200
20	セメント	高有機質土用固化材 バラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	16,200	16,200	16,200		16,200	16,200	16,200	16,200	16,200
21	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t	29,500	29,500	29,500		29,500	29,500	29,500	29,500	29,500
22	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	29,500	29,500	29,500		29,500	29,500	29,500	29,500	29,500
23	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし	1,000t未満	t	15,200	15,200	15,200		15,200	15,200	15,200	15,200	15,200
24	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	15,200	15,200	15,200		15,200	15,200	15,200	15,200	15,200
25	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	15,200	15,200	15,200		15,200	15,200	15,200	15,200	15,200
26	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	16,700	16,700	16,700		16,700	16,700	16,700	16,700	16,700

(5)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東京外環自動車道			北関東自動車道		横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
					中央JCT ～ 大泉JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	足利IC ～ 佐野田沼IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	11,300	11,100	11,100			11,100	11,100		11,400
2	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	11,800	11,600	11,600	11,600	11,600	11,600	11,600		11,900
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	11,300	11,100	11,100	11,100	11,100	11,100	11,100		11,400
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	11,300	11,100	11,100	11,100	11,100	11,100	11,100		11,400
5	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t	13,300	13,100	13,100	13,100	13,100	13,100	13,100		13,400
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	12,800	12,600	12,600	12,600	12,600	12,600	12,600		12,900
7	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t	16,300					16,100	16,100		
8	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	16,300					16,100	16,100		
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	16,300					16,100	16,100		
10	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t	15,200			15,200	15,200	15,200	15,200		15,200
11	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,200			15,200	15,200	15,200	15,200		15,200
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,200					15,200	15,200		15,200
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t	16,700			16,700	16,700	16,700	16,700		16,700

(5)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東京外環自動車道			北関東自動車道		横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
					中央JCT ～ 大泉JCT	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	足利IC ～ 佐野田沼IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC
14	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	22,000			22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000
15	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	22,000							22,000	22,000
16	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000
17	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000			23,000	23,000
18	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	23,000	23,000	23,000						23,000
19	セメント	高有機質土用固化材 バラ	1,000t未満	t	16,200					16,200	16,200		16,200
20	セメント	高有機質土用固化材 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	16,200					16,200	16,200		16,200
21	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t	29,500					29,500	29,500	29,500	29,500
22	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	29,500					29,500	29,500	29,500	29,500
23	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵 対策なし	1,000t未満	t	15,200	15,200	15,200						15,200
24	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵 対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,200	15,200	15,200						15,200
25	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵 対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	15,200	15,200	15,200						15,200
26	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	16,700	16,700	16,700						16,700

(5)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道								
					圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	11,400	11,400	11,400	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500
2	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	11,900	11,900	11,900	13,000	13,000	13,000	13,000	13,000	13,000
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	11,400	11,400	11,400	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	11,400	11,400	11,400	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500
5	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t	13,400	13,400	13,400	14,500	14,500	14,500	14,500	14,500	14,500
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	12,900	12,900	12,900	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000
7	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t									
8	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t									
10	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t	15,200			15,200		15,200	15,200	15,200	15,200
11	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,200			15,200		15,200	15,200	15,200	15,200
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,200			15,200		15,200	15,200	15,200	15,200
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t	16,700			16,700		16,700	16,700	16,700	16,700

(5)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道									
					圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	
14	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	22,000				22,000					
15	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	22,000				22,000					
16	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	23,000				23,000		23,000	23,000	23,000	23,000
17	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	23,000				23,000		23,000	23,000	23,000	23,000
18	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	23,000				23,000		23,000	23,000	23,000	23,000
19	セメント	高有機質土用固化材 バラ	1,000t未満	t	16,200				16,200		16,200	16,200	16,200	16,200
20	セメント	高有機質土用固化材 バラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	16,200				16,200		16,200	16,200	16,200	16,200
21	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t	29,500				29,500		29,500	29,500	29,500	29,500
22	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	29,500				29,500		29,500	29,500	29,500	29,500
23	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし	1,000t未満	t	15,200				15,200		15,200	15,200	15,200	15,200
24	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	15,200				15,200		15,200	15,200	15,200	15,200
25	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	15,200				15,200		15,200	15,200	15,200	15,200
26	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	16,700				16,700		16,700	16,700	16,700	16,700

(5) セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道								
					つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500	11,100	11,100	11,100	11,100
2	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	13,000	13,000	13,000	13,000	13,000	11,600	11,600	11,600	11,600
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500	11,100	11,100	11,100	11,100
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500	11,100	11,100	11,100	11,100
5	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t	14,500	14,500	14,500	14,500	14,500	13,100	13,100	13,100	13,100
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	12,600	12,600	12,600	12,600
7	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t									
8	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t									
10	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200
11	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t	16,700	16,700	16,700	16,700	16,700	16,700	16,700	16,700	16,700

(5)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道								
					つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号
14	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t			22,000	22,000	22,000			22,000	22,000
15	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t								22,000	22,000
16	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000
17	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000
18	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000
19	セメント	高有機質土用固化材 バラ	1,000t未満	t	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200
20	セメント	高有機質土用固化材 バラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200	16,200
21	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t	29,500	29,500	29,500	29,500	29,500	29,500	29,500	29,500	29,500
22	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	29,500	29,500	29,500	29,500	29,500	29,500	29,500	29,500	29,500
23	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし	1,000t未満	t	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200
24	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200
25	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200
26	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	16,700	16,700	16,700	16,700	16,700	16,700	16,700	16,700	16,700

(5) セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道		京葉道路			
					国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	船橋IC ～ 花輪IC	花輪IC ～ 幕張IC	幕張IC ～ 武石IC	武石IC ～ 宮野木JCT
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	11,100	11,100				
2	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	11,600	11,600				
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	11,100	11,100				
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	11,100	11,100				
5	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t	13,100	13,100				
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	12,600	12,600				
7	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t						
8	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t						
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t						
10	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t	15,200					
11	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,200					
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,200					
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t	16,700					

(5)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道		京葉道路			
					国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	船橋IC ～ 花輪IC	花輪IC ～ 幕張IC	幕張IC ～ 武石IC	武石IC ～ 宮野木JCT
					14	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	22,000
15	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	22,000	22,000				
16	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	23,000	23,000				
17	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	23,000	23,000				
18	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	23,000	23,000				
19	セメント	高有機質土用固化材 バラ	1,000t未満	t	16,200					
20	セメント	高有機質土用固化材 バラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	16,200					
21	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t	29,500					
22	セメント	六価クロム溶出低減型 テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	29,500		29,500	29,500	29,500	29,500
23	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし	1,000t未満	t	15,200					
24	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	15,200					
25	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 バラ ※粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	15,200					
26	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	16,700					

【アスファルト混合物】

≪特記事項≫

1. アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。

2. アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。

3. アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。

4. 特殊混合物の材料及び基準

(1) 基層用遮水性アスファルト混合物

1) 骨材の粒度

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表 1 のとおりとする。

表 1 基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き (mm)	ふるい通過質量百分率 (%)
26.5	100
19.0	95~100
13.2	75~90
9.5	65~83
4.75	50~67
2.36	37~53
0.6	24~30
0.3	16~24
0.15	9~14
0.075	7~10

2) 配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は表 2~4 のとおりとする。

表2 基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとに As 量 5 点で標準各 3 個、推定最適 As 量を挟む 3 点で水浸各 3 個	表 1 表 3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003 注 1)	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 枚/回)	表 3
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法 244	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (2 枚/回)	平均はく離率 5%以下
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 個/回)	1.0×10^{-7} 以下

注 1) 供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の $100 \pm 1\%$ 以内とする。

表3 基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項目	基準値
マーシャル安定度 (kN)	6 以上
フロー値 (1/100 cm)	15~40
空隙率 (%)	2~3
飽和度 (%)	70~85
水浸マーシャル残留安定度 60°C 48 時間 (%)	75 以上

表4 基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項目	基準値
動的安定度 (回/mm)	1,000 以上
平均はく離率 (%)	5 以下
水密性 (透水係数) (cm/秒)	1.0×10^{-7} 以下

3) 試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施

工管理要領によらず表5のとおりとする。

表5 基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温・加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各2個/1回
	混合条件	アスファルト量	—	3点/1配合
		混合量、混合時間及び温度管理	—	適宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1回/1配合 As量3点で標準、 水浸各3個
		アスファルト含有量試験	試験便覧 G028	1回/1配合 (2個/1回)
		ホイールトラッキング試験 注1)	試験便覧 B003	1回/1配合 (3枚/1回)
		透水係数 注2)	試験便覧 B017T 注3)	1回/1配合 (3個/回)
		水浸ホイールトラッキング試験 注2)	試験法 244	2枚/1配合

注1) アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の100±1%以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用した試験機とする。

注2) 供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注3) 試験は、舗装施工管理要領II建設工事関係1-1(3)(b)(ii)に従って行う。

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		東北自動車道								
		標準アスファルト量	単位	川口JCT	浦和IC	岩槻IC	久喜白岡JCT	久喜IC	加須IC	羽生IC	館林IC	佐野藤岡IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		浦和IC	岩槻IC	久喜白岡JCT	久喜IC	加須IC	羽生IC	館林IC	佐野藤岡IC	岩舟JCT
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,100	14,100	14,450	14,450	14,450	14,450	14,350	14,350	14,400
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t									
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.5%										
		最大粒径13mm										
		無し										
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.8%										
		最大粒径13mm										
		無し										
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東北自動車道								
		標準アスファルト量		川口JCT	浦和IC	岩槻IC	久喜白岡JCT	久喜IC	加須IC	羽生IC	館林IC	佐野藤岡IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		浦和IC	岩槻IC	久喜白岡JCT	久喜IC	加須IC	羽生IC	館林IC	佐野藤岡IC	岩舟JCT
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6%										
		最大粒径13mm										
		無し										
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.1%										
		最大粒径13mm										
		無し										
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	15,250	15,250	15,600	15,600	15,600	15,600	15,600	15,600	15,500
		6.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.6%										
		最大粒径20mm										
		無し										
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.8%										
		最大粒径20mm										
		無し										
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.9%										
		最大粒径20mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		東北自動車道								
		標準アスファルト量	単位	川口JCT	浦和IC	岩槻IC	久喜白岡JCT	久喜IC	加須IC	羽生IC	館林IC	佐野藤岡IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		浦和IC	岩槻IC	久喜白岡JCT	久喜IC	加須IC	羽生IC	館林IC	佐野藤岡IC	岩舟JCT
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5%										
		最大粒径20mm										
		無し										
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	13,200	13,200	13,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,550	13,550
		5.1%										
		最大粒径20mm										
		無し										
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									13,550
		5.2%										
		最大粒径20mm										
		無し										
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径20mm										
		無し										
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		3.8%										
		最大粒径30mm										
		無し										
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									10,200
		4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径30mm										
		無し										
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径30mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東北自動車道								
		標準アスファルト量		川口JCT	浦和IC	岩槻IC	久喜白岡JCT	久喜IC	加須IC	羽生IC	館林IC	佐野藤岡IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		浦和IC	岩槻IC	久喜白岡JCT	久喜IC	加須IC	羽生IC	館林IC	佐野藤岡IC	岩舟JCT
25	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		5.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		3.9%										
		最大粒径40mm										
		無し										
28	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4%										
		最大粒径40mm										
		無し										
29	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径40mm										
		無し										
30	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,150	10,150	10,500	10,500	10,500	10,500	10,400	10,400	
		4.2%										
		最大粒径40mm										
		無し										
31	高機能舗装 I 型用混合物	高粘度アスファルト	t									
		4.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東北自動車道								
		標準アスファルト量		岩舟JCT	栃木IC	栃木都賀JCT	鹿沼IC	宇都宮IC	矢板IC	西那須野塩原IC	黒磯板室IC	那須IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		栃木IC	栃木都賀JCT	鹿沼IC	宇都宮IC	矢板IC	西那須野塩原IC	黒磯板室IC	那須IC	白河IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,400	14,400	14,400	14,400	14,750	15,000			
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t						15,500	15,500	15,500	
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t					14,750	15,050	15,050	15,050	15,050
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.5%										
		最大粒径13mm										
		無し										
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.8%										
		最大粒径13mm										
		無し										
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東北自動車道								
		標準アスファルト量		岩舟JCT	栃木IC	栃木都賀JCT	鹿沼IC	宇都宮IC	矢板IC	西那須野塩原IC	黒磯板室IC	那須IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		栃木IC	栃木都賀JCT	鹿沼IC	宇都宮IC	矢板IC	西那須野塩原IC	黒磯板室IC	那須IC	白河IC
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6%										
		最大粒径13mm										
		無し										
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.1%										
		最大粒径13mm										
		無し										
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	15,500	15,500	15,500	15,500					
		6.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.6%										
		最大粒径20mm										
		無し										
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.8%										
		最大粒径20mm										
		無し										
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t					13,550	13,800	13,800	13,800	13,800
		4.9%										
		最大粒径20mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		東北自動車道								
		標準アスファルト量	単位	岩舟JCT	栃木IC	栃木都賀JCT	鹿沼IC	宇都宮IC	矢板IC	西那須野塩原IC	黒磯板室IC	那須IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		栃木IC	栃木都賀JCT	鹿沼IC	宇都宮IC	矢板IC	西那須野塩原IC	黒磯板室IC	那須IC	白河IC
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5%										
		最大粒径20mm										
		無し										
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.1%										
		最大粒径20mm										
		無し										
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	13,550	13,550	13,550	13,550					
		5.2%										
		最大粒径20mm										
		無し										
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径20mm										
		無し										
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		3.8%										
		最大粒径30mm										
		無し										
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,200	10,200	10,200	10,200					
		4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径30mm										
		無し										
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径30mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東北自動車道									
		標準アスファルト量		岩舟JCT	栃木IC	栃木都賀JCT	鹿沼IC	宇都宮IC	矢板IC	西那須野塩原IC	黒磯板室IC	那須IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		栃木IC	栃木都賀JCT	鹿沼IC	宇都宮IC	矢板IC	西那須野塩原IC	黒磯板室IC	那須IC	白河IC	
25	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.4%											
		最大粒径30mm											
		無し											
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		5.4%											
		最大粒径30mm											
		無し											
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		3.9%											
		最大粒径40mm											
		無し											
28	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4%											
		最大粒径40mm											
		無し											
29	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t					10,700	10,950	10,950	10,950	10,950	10,950
		4.1%											
		最大粒径40mm											
		無し											
30	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.2%											
		最大粒径40mm											
		無し											
31	高機能舗装 I 型用混合物	高粘度アスファルト	t										
		4.9%											
		最大粒径13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	関越自動車道								
		標準アスファルト量		練馬IC	大泉IC	大泉JCT	所沢IC	川越IC	鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC	東松山IC	嵐山小川IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		大泉IC	大泉JCT	所沢IC	川越IC	鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC	東松山IC	嵐山小川IC	花園IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,100	14,100	14,100	14,300	14,550	14,550	14,550	14,350	14,350
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t									
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.5%										
		最大粒径13mm										
		無し										
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.8%										
		最大粒径13mm										
		無し										
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	関越自動車道								
		標準アスファルト量		練馬IC	大泉IC	大泉JCT	所沢IC	川越IC	鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC	東松山IC	嵐山小川IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		大泉IC	大泉JCT	所沢IC	川越IC	鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC	東松山IC	嵐山小川IC	花園IC
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	14,950	14,950	14,950	15,150	15,350	15,350	15,350	15,250	15,250
		6%										
		最大粒径13mm										
		無し										
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.1%										
		最大粒径13mm										
		無し										
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.6%										
		最大粒径20mm										
		無し										
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.8%										
		最大粒径20mm										
		無し										
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.9%										
		最大粒径20mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		関越自動車道								
		標準アスファルト量	単位	練馬IC	大泉IC	大泉JCT	所沢IC	川越IC	鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC	東松山IC	嵐山小川IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		大泉IC	大泉JCT	所沢IC	川越IC	鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC	東松山IC	嵐山小川IC	花園IC
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5%										
		最大粒径20mm										
		無し										
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.1%										
		最大粒径20mm										
		無し										
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径20mm										
		無し										
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	13,500	13,500	13,500	13,700	13,900	13,900	13,900	13,800	13,800
		5.3%										
		最大粒径20mm										
		無し										
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		3.8%										
		最大粒径30mm										
		無し										
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径30mm										
		無し										
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径30mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	関越自動車道								
		標準アスファルト量		練馬IC	大泉IC	大泉JCT	所沢IC	川越IC	鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC	東松山IC	嵐山小川IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		大泉IC	大泉JCT	所沢IC	川越IC	鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島IC	東松山IC	嵐山小川IC	花園IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		5.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		3.9%										
		最大粒径40mm										
		無し										
28	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	9,900	9,900	9,900	10,100	10,350	10,350	10,350	10,150	10,150
		4%										
		最大粒径40mm										
		無し										
29	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径40mm										
		無し										
30	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径40mm										
		無し										
31	高機能舗装 I 型用混合物	高粘度アスファルト	t									
		4.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		関越自動車道								
		標準アスファルト量	単位	花園IC	本庄児玉IC	藤岡JCT	高崎JCT	高崎IC	前橋IC	渋川伊香保IC	赤城IC	昭和IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		本庄児玉IC	藤岡JCT	高崎JCT	高崎IC	前橋IC	渋川伊香保IC	赤城IC	昭和IC	沼田IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,350	14,500	14,500	14,500	14,500	14,500	14,400		
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t						15,050	14,950	14,950	15,950
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.5%										
		最大粒径13mm										
		無し										
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.8%										
		最大粒径13mm										
		無し										
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	関越自動車道									
		標準アスファルト量		花園IC	本庄児玉IC	藤岡JCT	高崎JCT	高崎IC	前橋IC	渋川伊香保IC	赤城IC	昭和IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		本庄児玉IC	藤岡JCT	高崎JCT	高崎IC	前橋IC	渋川伊香保IC	赤城IC	昭和IC	沼田IC	
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	15,250									
		6%											
		最大粒径13mm											
		無し											
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		6.1%											
		最大粒径13mm											
		無し											
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t		15,650	15,650	15,650	15,650	15,650	15,650	15,500	15,500	16,500
		6.2%											
		最大粒径13mm											
		無し											
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		6.3%											
		最大粒径13mm											
		無し											
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		6.4%											
		最大粒径13mm											
		無し											
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		4.6%											
		最大粒径20mm											
		無し											
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		4.8%											
		最大粒径20mm											
		無し											
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		4.9%											
		最大粒径20mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		関越自動車道																	
		標準アスファルト量	単位	花園IC	本庄児玉IC	藤岡JCT	高崎JCT	高崎IC	前橋IC	渋川伊香保IC	赤城IC	昭和IC									
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～									
		昼夜区分		本庄児玉IC	藤岡JCT	高崎JCT	高崎IC	前橋IC	渋川伊香保IC	赤城IC	昭和IC	沼田IC									
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t																		
		5%											13,450	13,450	13,450	13,450	13,450	13,350	13,350	14,350	
		最大粒径20mm																			
		無し																			
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t																		
		5.1%																			
		最大粒径20mm																			
		無し																			
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t																		
		5.2%																			
		最大粒径20mm																			
		無し																			
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	13,800																	
		5.3%																			
		最大粒径20mm																			
		無し																			
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t																		
		3.8%																			
		最大粒径30mm																			
		無し																			
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t		10,300	10,300	10,300	10,300	10,300	10,200	10,200	11,200									
		4%																			
		最大粒径30mm																			
		無し																			
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t																		
		4.1%																			
		最大粒径30mm																			
		無し																			
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t																		
		4.2%																			
		最大粒径30mm																			
		無し																			

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	関越自動車道								
		標準アスファルト量		花園IC ～ 本庄児玉IC	本庄児玉IC ～ 藤岡JCT	藤岡JCT ～ 高崎JCT	高崎JCT ～ 高崎IC	高崎IC ～ 前橋IC	前橋IC ～ 渋川伊香保IC	渋川伊香保IC ～ 赤城IC	赤城IC ～ 昭和IC	昭和IC ～ 沼田IC
		骨材の最大粒径										
		昼夜区分										
25	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		5.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		3.9%										
		最大粒径40mm										
		無し										
28	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10.150								
		4%										
		最大粒径40mm										
		無し										
29	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径40mm										
		無し										
30	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径40mm										
		無し										
31	高機能舗装 I 型用混合物	高粘度アスファルト	t									
		4.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	関越自動車道		上信越自動車道						
		標準アスファルト量		沼田IC	月夜野IC	藤岡JCT	藤岡IC	吉井IC	富岡IC	下仁田IC	松井田妙義IC	碓氷軽井沢IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		月夜野IC	水上IC	藤岡IC	吉井IC	富岡IC	下仁田IC	松井田妙義IC	碓氷軽井沢IC	佐久IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t			14,500	14,500	14,500				
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t	15,950	15,950				15,000	15,000	15,000	17,000
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.5%										
		最大粒径13mm										
		無し										
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.8%										
		最大粒径13mm										
		無し										
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	関越自動車道				上信越自動車道				
		標準アスファルト量		沼田IC	月夜野IC	藤岡JCT	藤岡IC	吉井IC	富岡IC	下仁田IC	松井田妙義IC	碓氷軽井沢IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		月夜野IC	水上IC	藤岡IC	吉井IC	富岡IC	下仁田IC	松井田妙義IC	碓氷軽井沢IC	佐久IC
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6%										
		最大粒径13mm										
		無し										
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.1%										
		最大粒径13mm										
		無し										
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	16,500	16,500	15,650	15,650	15,650	15,850	15,850	15,850	17,200
		6.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.6%										
		最大粒径20mm										
		無し										
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.8%										
		最大粒径20mm										
		無し										
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.9%										
		最大粒径20mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	関越自動車道		上信越自動車道						
		標準アスファルト量		沼田IC	月夜野IC	藤岡JCT	藤岡IC	吉井IC	富岡IC	下仁田IC	松井田妙義IC	碓氷軽井沢IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		月夜野IC	水上IC	藤岡IC	吉井IC	富岡IC	下仁田IC	松井田妙義IC	碓氷軽井沢IC	佐久IC
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	14,350	14,350	13,450	13,450	13,450				
		5%										
		最大粒径20mm										
		無し										
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.1%										
		最大粒径20mm										
		無し										
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t						13,800	13,800	13,800	15,850
		5.2%										
		最大粒径20mm										
		無し										
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径20mm										
		無し										
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		3.8%										
		最大粒径30mm										
		無し										
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	11,200	11,200	10,300	10,300	10,300				
		4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径30mm										
		無し										
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径30mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	上信越自動車道								
		標準アスファルト量		佐久IC	佐久小諸JCT	佐久小諸JCT	小諸IC	東部湯の丸IC	上田菅平IC	坂城IC	更埴JCT	長野IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		佐久小諸JCT	小諸IC	小諸御影TB	東部湯の丸IC	上田菅平IC	坂城IC	更埴JCT	長野IC	須坂長野東IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t	17,000	17,000	17,000	16,800	16,800	16,800	16,300	16,300	16,500
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.5%										
		最大粒径13mm										
		無し										
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.8%										
		最大粒径13mm										
		無し										
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	上信越自動車道								
		標準アスファルト量		佐久IC	佐久小諸JCT	佐久小諸JCT	小諸IC	東部湯の丸IC	上田菅平IC	坂城IC	更埴JCT	長野IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		佐久小諸JCT	小諸IC	小諸御影TB	東部湯の丸IC	上田菅平IC	坂城IC	更埴JCT	長野IC	須坂長野東IC
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6%										
		最大粒径13mm										
		無し										
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.1%										
		最大粒径13mm										
		無し										
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	17,200	17,200	17,200	17,050	17,050	17,050			
		6.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t							16,950	16,950	17,200
		6.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.6%										
		最大粒径20mm										
		無し										
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.8%										
		最大粒径20mm										
		無し										
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.9%										
		最大粒径20mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		上信越自動車道								
		標準アスファルト量	単位	佐久IC	佐久小諸JCT	佐久小諸JCT	小諸IC	東部湯の丸IC	上田菅平IC	坂城IC	更埴JCT	長野IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		佐久小諸JCT	小諸IC	小諸御影TB	東部湯の丸IC	上田菅平IC	坂城IC	更埴JCT	長野IC	須坂長野東IC
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5%										
		最大粒径20mm										
		無し										
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.1%										
		最大粒径20mm										
		無し										
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	15,850	15,850	15,850	15,650	15,650	15,650	14,850	14,850	15,100
		5.2%										
		最大粒径20mm										
		無し										
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径20mm										
		無し										
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		3.8%										
		最大粒径30mm										
		無し										
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t							12,250	12,250	12,450
		4.1%										
		最大粒径30mm										
		無し										
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径30mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	上信越自動車道			常磐自動車道					
		標準アスファルト量		須坂長野東IC	信州中野IC	豊田飯山IC	三郷IC	三郷JCT	流山IC	柏IC	谷和原IC	谷田部IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		信州中野IC	豊田飯山IC	信濃町IC	三郷JCT	流山IC	柏IC	谷和原IC	谷田部IC	つくばJCT
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t				14,250	14,250	14,250	14,150	14,250	14,250
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t	16,500	16,500	16,500						
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.5%										
		最大粒径13mm										
		無し										
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t				14,700	14,700	14,700	14,650	14,750	14,750
		5.8%										
		最大粒径13mm										
		無し										
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	上信越自動車道			常磐自動車道					
		標準アスファルト量		須坂長野東IC	信州中野IC	豊田飯山IC	三郷IC	三郷JCT	流山IC	柏IC	谷和原IC	谷田部IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		信州中野IC	豊田飯山IC	信濃町IC	三郷JCT	流山IC	柏IC	谷和原IC	谷田部IC	つくばJCT
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6%										
		最大粒径13mm										
		無し										
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.1%										
		最大粒径13mm										
		無し										
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	17,200	17,200	17,200						
		6.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.6%										
		最大粒径20mm										
		無し										
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.8%										
		最大粒径20mm										
		無し										
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.9%										
		最大粒径20mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	上信越自動車道			常磐自動車道					
		標準アスファルト量		須坂長野東IC	信州中野IC	豊田飯山IC	三郷IC	三郷JCT	流山IC	柏IC	谷和原IC	谷田部IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		須坂長野東IC ～ 信州中野IC	信州中野IC ～ 豊田飯山IC	豊田飯山IC ～ 信濃町IC	三郷IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	谷田部IC ～ つくばJCT
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t				13,250	13,250	13,250	13,150	13,250	13,250
		5%										
		最大粒径20mm										
		無し										
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.1%										
		最大粒径20mm										
		無し										
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	15,100	15,100	15,100						
		5.2%										
		最大粒径20mm										
		無し										
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径20mm										
		無し										
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t				9,800	9,800	9,800	9,700	9,800	9,800
		3.8%										
		最大粒径30mm										
		無し										
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	12,450	12,450	12,450						
		4.1%										
		最大粒径30mm										
		無し										
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径30mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	常磐自動車道								
		標準アスファルト量		つくばJCT	桜土浦IC	土浦北IC	千代田石岡IC	岩間IC	友部JCT	水戸IC	那珂IC	日立南太田IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		桜土浦IC	土浦北IC	千代田石岡IC	岩間IC	友部JCT	水戸IC	那珂IC	日立南太田IC	日立中央IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,250	14,250	14,300	14,400					
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t					14,700	14,700	14,700	14,700	15,200
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t									
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.5%										
		最大粒径13mm										
		無し										
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	14,750	14,750	14,800	14,900					
		5.8%										
		最大粒径13mm										
		無し										
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	常磐自動車道								
		標準アスファルト量		つくばJCT	桜土浦IC	土浦北IC	千代田石岡IC	岩間IC	友部JCT	水戸IC	那珂IC	日立南太田IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		桜土浦IC	土浦北IC	千代田石岡IC	岩間IC	友部JCT	水戸IC	那珂IC	日立南太田IC	日立中央IC
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6%										
		最大粒径13mm										
		無し										
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.1%										
		最大粒径13mm										
		無し										
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t					15,750	15,750	15,750	15,750	16,250
		6.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.6%										
		最大粒径20mm										
		無し										
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.8%										
		最大粒径20mm										
		無し										
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.9%										
		最大粒径20mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		常磐自動車道								
		標準アスファルト量	単位	つくばJCT	桜土浦IC	土浦北IC	千代田石岡IC	岩間IC	友部JCT	水戸IC	那珂IC	日立南太田IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		桜土浦IC	土浦北IC	千代田石岡IC	岩間IC	友部JCT	水戸IC	那珂IC	日立南太田IC	日立中央IC
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	13,250	13,250	13,250	13,400					
		5%										
		最大粒径20mm										
		無し										
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.1%										
		最大粒径20mm										
		無し										
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t					13,900	13,900	13,900	13,900	14,400
		5.2%										
		最大粒径20mm										
		無し										
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径20mm										
		無し										
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	9,800	9,800	9,850	9,950					
		3.8%										
		最大粒径30mm										
		無し										
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径30mm										
		無し										
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径30mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	常磐自動車道									
		標準アスファルト量		つくばJCT ～ 桜土浦IC	桜土浦IC ～ 土浦北IC	土浦北IC ～ 千代田石岡IC	千代田石岡IC ～ 岩間IC	岩間IC ～ 友部JCT	友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
25	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.4%						10,850	10,850	10,850	10,850	11,350	
		最大粒径30mm											
		無し											
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		5.4%											
		最大粒径30mm											
		無し											
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		3.9%											
		最大粒径40mm											
		無し											
28	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4%											
		最大粒径40mm											
		無し											
29	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.1%											
		最大粒径40mm											
		無し											
30	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.2%											
		最大粒径40mm											
		無し											
31	高機能舗装 I 型用混合物	高粘度アスファルト	t										
		4.9%											
		最大粒径13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	常磐自動車道				東関東自動車道					
		標準アスファルト量		日立中央IC	日立北IC	高萩IC	北茨城IC	高谷JCT	湾岸市川IC	谷津船橋IC	湾岸習志野IC	湾岸千葉IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		日立北IC	高萩IC	北茨城IC	いわき勿来IC	湾岸市川IC	谷津船橋IC	湾岸習志野IC	湾岸千葉IC	宮野木JCT	
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t						13,950	13,950	13,950	14,150	14,100
		5.2%											
		最大粒径13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t										
		5.3%											
		最大粒径13mm											
		無し											
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	15,300	15,300	15,300	15,300						
		5.4%											
		最大粒径13mm											
		無し											
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t										
		5.3%											
		最大粒径13mm											
		無し											
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		5.4%											
		最大粒径13mm											
		無し											
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		5.5%											
		最大粒径13mm											
		無し											
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		5.8%											
		最大粒径13mm											
		無し											
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t						14,600	14,600	14,600	14,800	14,700
		5.9%											
		最大粒径13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	常磐自動車道				東関東自動車道				
		標準アスファルト量		日立中央IC	日立北IC	高萩IC	北茨城IC	高谷JCT	湾岸市川IC	谷津船橋IC	湾岸習志野IC	湾岸千葉IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		日立北IC	高萩IC	北茨城IC	いわき勿来IC	湾岸市川IC	谷津船橋IC	湾岸習志野IC	湾岸千葉IC	宮野木JCT
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6%										
		最大粒径13mm										
		無し										
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.1%										
		最大粒径13mm										
		無し										
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	16,550	16,550	16,550	16,550					
		6.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.6%										
		最大粒径20mm										
		無し										
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.8%										
		最大粒径20mm										
		無し										
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.9%										
		最大粒径20mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		常磐自動車道				東関東自動車道				
		標準アスファルト量	単位	日立中央IC	日立北IC	高萩IC	北茨城IC	高谷JCT	湾岸市川IC	谷津船橋IC	湾岸習志野IC	湾岸千葉IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		日立北IC	高萩IC	北茨城IC	いわき勿来IC	湾岸市川IC	谷津船橋IC	湾岸習志野IC	湾岸千葉IC	宮野木JCT
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t					12,900	12,900	12,900	13,100	13,050
		5%										
		最大粒径20mm										
		無し										
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.1%										
		最大粒径20mm										
		無し										
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	14,550	14,550	14,550	14,550					
		5.2%										
		最大粒径20mm										
		無し										
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径20mm										
		無し										
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		3.8%										
		最大粒径30mm										
		無し										
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径30mm										
		無し										
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径30mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	常磐自動車道				東関東自動車道				
		標準アスファルト量		日立中央IC ～ 日立北IC	日立北IC ～ 高萩IC	高萩IC ～ 北茨城IC	北茨城IC ～ いわき勿来IC	高谷JCT ～ 湾岸市川IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	谷津船橋IC ～ 湾岸習志野IC	湾岸習志野IC ～ 湾岸千葉IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT
		骨材の最大粒径										
		昼夜区分										
25	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	11,450	11,450	11,450	11,450					
		4.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		5.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t					9,800	9,800	9,800	10,000	9,950
		3.9%										
		最大粒径40mm										
		無し										
28	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4%										
		最大粒径40mm										
		無し										
29	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径40mm										
		無し										
30	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径40mm										
		無し										
31	高機能舗装 I 型用混合物	高粘度アスファルト	t					14,300	14,300	14,300	14,500	14,450
		4.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		東関東自動車道								
		標準アスファルト量	単位	宮野木JCT	千葉北IC	四街道IC	佐倉IC	酒々井IC	富里IC	成田IC	大栄JCT	大栄IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		千葉北IC	四街道IC	佐倉IC	酒々井IC	富里IC	成田IC	大栄JCT	大栄IC	佐原香取IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,100	14,150	14,150	14,350	14,350	14,500	14,500	14,500	14,500
		5.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t									
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.5%										
		最大粒径13mm										
		無し										
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.8%										
		最大粒径13mm										
		無し										
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	14,700	14,800	14,800	15,000	15,000	15,150	15,150	15,150	15,150
		5.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		東関東自動車道								
		標準アスファルト量	単位	宮野木JCT	千葉北IC	四街道IC	佐倉IC	酒々井IC	富里IC	成田IC	大栄JCT	大栄IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		千葉北IC	四街道IC	佐倉IC	酒々井IC	富里IC	成田IC	大栄JCT	大栄IC	佐原香取IC
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	13,050	13,100	13,100	13,300	13,300	13,500	13,500	13,500	13,500
		5%										
		最大粒径20mm										
		無し										
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.1%										
		最大粒径20mm										
		無し										
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径20mm										
		無し										
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径20mm										
		無し										
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		3.8%										
		最大粒径30mm										
		無し										
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径30mm										
		無し										
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径30mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東関東自動車道								
		標準アスファルト量		宮野木JCT ～ 千葉北IC	千葉北IC ～ 四街道IC	四街道IC ～ 佐倉IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	酒々井IC ～ 富里IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC
		骨材の最大粒径										
		昼夜区分										
25	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		5.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	9,950	10,000	10,000	10,200	10,200	10,350	10,350	10,350	10,350
		3.9%										
		最大粒径40mm										
		無し										
28	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4%										
		最大粒径40mm										
		無し										
29	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径40mm										
		無し										
30	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径40mm										
		無し										
31	高機能舗装 I 型用混合物	高粘度アスファルト	t	14,450	14,500	14,500	14,700	14,700	14,850	14,850	14,850	14,850
		4.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		単位	東関東自動車道						新空港自動車道	館山自動車道	
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		佐原香取IC	潮来IC	麻生IC	北浦IC	銚田IC	茨城空港北IC	成田IC	起点	市原IC
		～			～	～	～	～	～	～	～	～	～
		潮来IC			麻生IC	北浦IC	銚田IC	茨城空港北IC	茨城町JCT	新空港IC	市原IC	姉崎袖ヶ浦IC	
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,500							14,500		
		5.2%											
		最大粒径13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t										
		5.3%											
		最大粒径13mm											
		無し											
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t		14,850	14,700	14,700	14,700	14,700			14,400	14,400
		5.4%											
		最大粒径13mm											
		無し											
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t										
		5.3%											
		最大粒径13mm											
		無し											
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		5.4%											
		最大粒径13mm											
		無し											
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		5.5%											
		最大粒径13mm											
		無し											
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		5.8%											
		最大粒径13mm											
		無し											
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	15,150							15,150		
		5.9%											
		最大粒径13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		単位	東関東自動車道						新空港自動車道	館山自動車道	
		標準アスファルト量	骨材の最大粒径		佐原香取IC	潮来IC	麻生IC	北浦IC	銚田IC	茨城空港北IC	成田IC	起点	市原IC
		昼夜区分			～	～	～	～	～	～	～	～	～
		～	～		潮来IC	麻生IC	北浦IC	銚田IC	茨城空港北IC	茨城町JCT	新空港IC	市原IC	姉崎袖ヶ浦IC
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)		t									
		6%											
		最大粒径13mm											
		無し											
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)		t									
		6.1%											
		最大粒径13mm											
		無し											
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)		t		15,750	15,750	15,750	15,750	15,750			
		6.2%											
		最大粒径13mm											
		無し											
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)		t									
		6.3%											
		最大粒径13mm											
		無し											
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)		t							15,400	15,350	
		6.4%											
		最大粒径13mm											
		無し											
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)		t									
		4.6%											
		最大粒径20mm											
		無し											
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)		t									
		4.8%											
		最大粒径20mm											
		無し											
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)		t									
		4.9%											
		最大粒径20mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類			東関東自動車道						新空港自動車道	館山自動車道	
		標準アスファルト量	単位	佐原香取IC	潮来IC	麻生IC	北浦IC	銚田IC	茨城空港北IC	成田IC	起点	市原IC	
		骨材の最大粒径		～ 潮来IC	～ 麻生IC	～ 北浦IC	～ 銚田IC	～ 茨城空港北IC	～ 茨城町JCT	～ 新空港IC	～ 市原IC	～ 姉崎袖ヶ浦IC	
		昼夜区分											
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	13,500						13,500	13,100	13,100	
		5%											
		最大粒径20mm											
		無し											
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		5.1%											
		最大粒径20mm											
		無し											
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t		13,900	13,900	13,900	13,900	13,900				
		5.2%											
		最大粒径20mm											
		無し											
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		5.3%											
		最大粒径20mm											
		無し											
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		3.8%											
		最大粒径30mm											
		無し											
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t							10,050	10,050		
		4%											
		最大粒径30mm											
		無し											
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.1%											
		最大粒径30mm											
		無し											
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.2%											
		最大粒径30mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東関東自動車道						新空港自動車道	館山自動車道		
		標準アスファルト量		佐原香取IC	潮来IC	麻生IC	北浦IC	銚田IC	茨城空港北IC	成田IC	起点	市原IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		潮来IC	麻生IC	北浦IC	銚田IC	茨城空港北IC	茨城町JCT	新空港IC	市原IC	姉崎袖ヶ浦IC	
25	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t			11,000	10,850	10,850	10,850	10,850			
		4.4%											
		最大粒径30mm											
		無し											
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		5.4%											
		最大粒径30mm											
		無し											
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,350							10,350		
		3.9%											
		最大粒径40mm											
		無し											
28	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4%											
		最大粒径40mm											
		無し											
29	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.1%											
		最大粒径40mm											
		無し											
30	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.2%											
		最大粒径40mm											
		無し											
31	高機能舗装 I 型用混合物	高粘度アスファルト	t	14,850							14,850		
		4.9%											
		最大粒径13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	館山自動車道								富津館山道路	
		標準アスファルト量		姉崎袖ヶ浦IC	木更津北IC	木更津JCT	木更津南JCT	君津IC	富津中央IC	木更津南JCT	木更津南IC	富津竹岡IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		木更津北IC	木更津JCT	木更津南JCT	君津IC	富津中央IC	富津竹岡IC	木更津南IC	～ 終点	富津金谷IC	
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t			14,350	14,350	14,350	14,600	14,600	14,350	14,350	14,600
		5.2%											
		最大粒径13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t										
		5.3%											
		最大粒径13mm											
		無し											
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,400									
		5.4%											
		最大粒径13mm											
		無し											
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t										
		5.3%											
		最大粒径13mm											
		無し											
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		5.4%											
		最大粒径13mm											
		無し											
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t		14,550	14,550	14,550	14,800	14,800	14,550	14,550	14,550	14,800
		5.5%											
		最大粒径13mm											
		無し											
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		5.8%											
		最大粒径13mm											
		無し											
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		5.9%											
		最大粒径13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類			館山自動車道								富津館山道路
		標準アスファルト量	単位	姉崎袖ヶ浦IC	木更津北IC	木更津JCT	木更津南JCT	君津IC	富津中央IC	木更津南JCT	木更津南IC	富津竹岡IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		木更津北IC	木更津JCT	木更津南JCT	君津IC	富津中央IC	富津竹岡IC	木更津南IC	～ 終点	富津金谷IC	
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		6%											
		最大粒径13mm											
		無し											
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		6.1%											
		最大粒径13mm											
		無し											
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		6.2%											
		最大粒径13mm											
		無し											
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		6.3%											
		最大粒径13mm											
		無し											
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	15,350									
		6.4%											
		最大粒径13mm											
		無し											
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		4.6%											
		最大粒径20mm											
		無し											
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t		13,150	13,150	13,150	13,400	13,400	13,150	13,150	13,400	
		4.8%											
		最大粒径20mm											
		無し											
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		4.9%											
		最大粒径20mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		館山自動車道								富津館山道路
		標準アスファルト量	単位	姉崎袖ヶ浦IC	木更津北IC	木更津JCT	木更津南JCT	君津IC	富津中央IC	木更津南JCT	木更津南IC	富津竹岡IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		木更津北IC	木更津JCT	木更津南JCT	君津IC	富津中央IC	富津竹岡IC	木更津南IC	～ 終点	富津金谷IC
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	13,100								
		5%										
		最大粒径20mm										
		無し										
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.1%										
		最大粒径20mm										
		無し										
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径20mm										
		無し										
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径20mm										
		無し										
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t		9,800	9,800	9,800	10,050	10,050	9,800	9,800	10,050
		3.8%										
		最大粒径30mm										
		無し										
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,050								
		4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径30mm										
		無し										
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径30mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	富津館山道路			長野自動車道			東埼玉道路		
		標準アスファルト量		富津金谷IC	鋸南保田IC	鋸南富山IC	安曇野IC	麻績IC	更埴IC	草加八潮JCT	蒲生柿木川戸線IC	越谷吉川線IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		鋸南保田IC	鋸南富山IC	富浦IC	麻績IC	更埴IC	更埴JCT	蒲生柿木川戸線IC	越谷吉川線IC	越谷総合公園川藤線IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,600	14,750	14,750						
		5.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t							14,000	14,000	14,000
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t				16,300	16,300	16,300			
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	14,800	14,900	14,900						
		5.5%										
		最大粒径13mm										
		無し										
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.8%										
		最大粒径13mm										
		無し										
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	富津館山道路			長野自動車道			東埼玉道路		
		標準アスファルト量		富津金谷IC	鋸南保田IC	鋸南富山IC	安曇野IC	麻績IC	更埴IC	草加八潮JCT	蒲生柿木川戸線IC	越谷吉川線IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		鋸南保田IC	鋸南富山IC	富浦IC	麻績IC	更埴IC	更埴JCT	蒲生柿木川戸線IC	越谷吉川線IC	越谷総合公園川藤線IC
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6%										
		最大粒径13mm										
		無し										
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t							15,050	15,050	15,050
		6.1%										
		最大粒径13mm										
		無し										
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t				16,950	16,950	16,950			
		6.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.6%										
		最大粒径20mm										
		無し										
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	13,400	13,450	13,450						
		4.8%										
		最大粒径20mm										
		無し										
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.9%										
		最大粒径20mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	富津館山道路			長野自動車道			東埼玉道路		
		標準アスファルト量		富津金谷IC	鋸南保田IC	鋸南富山IC	安曇野IC	麻績IC	更埴IC	草加八潮JCT	蒲生柿木川戸線IC	越谷吉川線IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		鋸南保田IC	鋸南富山IC	富浦IC	麻績IC	更埴IC	更埴JCT	蒲生柿木川戸線IC	越谷吉川線IC	越谷総合公園川藤線IC
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5%										
		最大粒径20mm										
		無し										
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t							13,150	13,150	13,150
		5.1%										
		最大粒径20mm										
		無し										
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t				14,850	14,850	14,850			
		5.2%										
		最大粒径20mm										
		無し										
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径20mm										
		無し										
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,050	10,200	10,200						
		3.8%										
		最大粒径30mm										
		無し										
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t				12,250	12,250	12,250			
		4.1%										
		最大粒径30mm										
		無し										
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径30mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東京外環自動車道								
		標準アスファルト量		東埼玉道路		東京外環自動車道						
		骨材の最大粒径		越谷総合公園川藤線IC	大泉IC	大泉JCT	和光IC	和光北IC	戸田西IC	美女木JCT	戸田東IC	外環浦和IC
		昼夜区分		浦和野田線IC	大泉JCT	和光IC	和光北IC	戸田西IC	美女木JCT	戸田東IC	外環浦和IC	川口西IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t									
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.5%										
		最大粒径13mm										
		無し										
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.8%										
		最大粒径13mm										
		無し										
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東京外環自動車道								
		標準アスファルト量		東埼玉道路		東京外環自動車道						
		骨材の最大粒径		越谷総合公園川藤線IC	大泉IC	大泉JCT	和光IC	和光北IC	戸田西IC	美女木JCT	戸田東IC	外環浦和IC
		昼夜区分		浦和野田線IC	大泉JCT	和光IC	和光北IC	戸田西IC	美女木JCT	戸田東IC	外環浦和IC	川口西IC
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6%										
		最大粒径13mm										
		無し										
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	15,050	15,050	15,050	15,050	15,050	15,050	15,050	15,050	15,050
		6.1%										
		最大粒径13mm										
		無し										
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.6%										
		最大粒径20mm										
		無し										
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.8%										
		最大粒径20mm										
		無し										
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.9%										
		最大粒径20mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		東京外環自動車道									
		標準アスファルト量	単位	東埼玉道路		東京外環自動車道							
		骨材の最大粒径		越谷総合公園川藤線IC	大泉IC	大泉JCT	和光IC	和光北IC	戸田西IC	美女木JCT	戸田東IC	外環浦和IC	
		昼夜区分		浦和野田線IC	大泉JCT	和光IC	和光北IC	戸田西IC	美女木JCT	戸田東IC	外環浦和IC	川口西IC	
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		5%											
		最大粒径20mm											
		無し											
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	13,150	13,150	13,150	13,150	13,150	13,150	13,150	13,150	13,150	13,150
		5.1%											
		最大粒径20mm											
		無し											
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		5.2%											
		最大粒径20mm											
		無し											
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		5.3%											
		最大粒径20mm											
		無し											
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		3.8%											
		最大粒径30mm											
		無し											
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4%											
		最大粒径30mm											
		無し											
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.1%											
		最大粒径30mm											
		無し											
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.2%											
		最大粒径30mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		東京外環自動車道								
		標準アスファルト量	単位	川口西IC	川口中央IC	川口JCT	川口東IC	草加IC	外環三郷西IC	三郷JCT	三郷中央IC	三郷南IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		川口中央IC	川口JCT	川口東IC	草加IC	外環三郷西IC	三郷JCT	三郷中央IC	三郷南IC	松戸IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	13,950
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t									
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.5%										
		最大粒径13mm										
		無し										
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.8%										
		最大粒径13mm										
		無し										
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東京外環自動車道								
		標準アスファルト量		川口西IC	川口中央IC	川口JCT	川口東IC	草加IC	外環三郷西IC	三郷JCT	三郷中央IC	三郷南IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		川口中央IC	川口JCT	川口東IC	草加IC	外環三郷西IC	三郷JCT	三郷中央IC	三郷南IC	松戸IC
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6%										
		最大粒径13mm										
		無し										
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	15,050	15,050	15,050	15,050	15,050	15,050	15,050	15,050	15,000
		6.1%										
		最大粒径13mm										
		無し										
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.6%										
		最大粒径20mm										
		無し										
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.8%										
		最大粒径20mm										
		無し										
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.9%										
		最大粒径20mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		東京外環自動車道								
		標準アスファルト量	単位	川口西IC	川口中央IC	川口JCT	川口東IC	草加IC	外環三郷西IC	三郷JCT	三郷中央IC	三郷南IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		川口中央IC	川口JCT	川口東IC	草加IC	外環三郷西IC	三郷JCT	三郷中央IC	三郷南IC	松戸IC
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5%										
		最大粒径20mm										
		無し										
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	13,150	13,150	13,150	13,150	13,150	13,150	13,150	13,150	13,100
		5.1%										
		最大粒径20mm										
		無し										
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径20mm										
		無し										
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径20mm										
		無し										
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		3.8%										
		最大粒径30mm										
		無し										
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径30mm										
		無し										
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径30mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		東京外環自動車道					北関東自動車道			
		標準アスファルト量	単位	松戸IC	市川北IC	市川中央IC	京葉JCT	市川南IC	高崎JCT	前橋南IC	駒形IC	伊勢崎IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		市川北IC	市川中央IC	京葉JCT	市川南IC	高谷JCT	前橋南IC	駒形IC	伊勢崎IC	太田藪塚IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	13,950	13,950	13,950	13,950	13,950	14,500	14,500	14,500	14,500
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t									
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.5%										
		最大粒径13mm										
		無し										
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.8%										
		最大粒径13mm										
		無し										
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類			東京外環自動車道					北関東自動車道			
		標準アスファルト量	単位	松戸IC ～ 市川北IC	市川北IC ～ 市川中央IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	市川南IC ～ 高谷JCT	高崎JCT ～ 前橋南IC	前橋南IC ～ 駒形IC	駒形IC ～ 伊勢崎IC	伊勢崎IC ～ 太田藪塚IC	
		骨材の最大粒径											
		昼夜区分											
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用) 6% 最大粒径13mm 無し	t										
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用) 6.1% 最大粒径13mm 無し	t	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000					
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用) 6.2% 最大粒径13mm 無し	t						15,650	15,650	15,650	15,650	
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用) 6.3% 最大粒径13mm 無し	t										
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用) 6.4% 最大粒径13mm 無し	t										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用) 4.6% 最大粒径20mm 無し	t										
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用) 4.8% 最大粒径20mm 無し	t										
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用) 4.9% 最大粒径20mm 無し	t										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		東京外環自動車道					北関東自動車道			
		標準アスファルト量	単位	松戸IC	市川北IC	市川中央IC	京葉JCT	市川南IC	高崎JCT	前橋南IC	駒形IC	伊勢崎IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		市川北IC	市川中央IC	京葉JCT	市川南IC	高谷JCT	前橋南IC	駒形IC	伊勢崎IC	太田藪塚IC
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t						13,450	13,450	13,450	13,450
		5%										
		最大粒径20mm										
		無し										
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	13,100	13,100	13,100	13,100	13,100				
		5.1%										
		最大粒径20mm										
		無し										
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径20mm										
		無し										
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径20mm										
		無し										
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		3.8%										
		最大粒径30mm										
		無し										
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t						10,300	10,300	10,300	10,300
		4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径30mm										
		無し										
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径30mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	東京外環自動車道					北関東自動車道			
		標準アスファルト量		松戸IC	市川北IC	市川中央IC	京葉JCT	市川南IC	高崎JCT	前橋南IC	駒形IC	伊勢崎IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		市川北IC	市川中央IC	京葉JCT	市川南IC	高谷JCT	前橋南IC	駒形IC	伊勢崎IC	太田藪塚IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		5.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		3.9%										
		最大粒径40mm										
		無し										
28	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t			9,750	9,750					
		4%										
		最大粒径40mm										
		無し										
29	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径40mm										
		無し										
30	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径40mm										
		無し										
31	高機能舗装 I 型用混合物	高粘度アスファルト	t									
		4.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	北関東自動車道									
		標準アスファルト量		太田藪塚IC	太田桐生IC	足利IC	佐野田沼IC	岩舟JCT	栃木IC	栃木都賀JCT	都賀IC	壬生IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		太田桐生IC	足利IC	佐野田沼IC	岩舟JCT	栃木IC	栃木都賀JCT	都賀IC	壬生IC	宇都宮上三川IC	
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t										
		5.2%											
		最大粒径13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,500	14,300	14,300	14,400	14,400	14,400	14,400	14,400	14,400	14,400
		5.3%											
		最大粒径13mm											
		無し											
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t										
		5.4%											
		最大粒径13mm											
		無し											
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t										
		5.3%											
		最大粒径13mm											
		無し											
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		5.4%											
		最大粒径13mm											
		無し											
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		5.5%											
		最大粒径13mm											
		無し											
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		5.8%											
		最大粒径13mm											
		無し											
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		5.9%											
		最大粒径13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	北関東自動車道									
		標準アスファルト量		太田藪塚IC	太田桐生IC	足利IC	佐野田沼IC	岩舟JCT	栃木IC	栃木都賀JCT	都賀IC	壬生IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		太田桐生IC	足利IC	佐野田沼IC	岩舟JCT	栃木IC	栃木都賀JCT	都賀IC	壬生IC	宇都宮上三川IC	
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		6%											
		最大粒径13mm											
		無し											
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		6.1%											
		最大粒径13mm											
		無し											
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	15,650	15,400	15,400	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	
		6.2%											
		最大粒径13mm											
		無し											
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		6.3%											
		最大粒径13mm											
		無し											
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		6.4%											
		最大粒径13mm											
		無し											
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		4.6%											
		最大粒径20mm											
		無し											
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		4.8%											
		最大粒径20mm											
		無し											
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		4.9%											
		最大粒径20mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		北関東自動車道									
		標準アスファルト量	単位	太田藪塚IC	太田桐生IC	足利IC	佐野田沼IC	岩舟JCT	栃木IC	栃木都賀JCT	都賀IC	壬生IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		太田桐生IC	足利IC	佐野田沼IC	岩舟JCT	栃木IC	栃木都賀JCT	都賀IC	壬生IC	宇都宮上三川IC	
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	13,450									
		5%											
		最大粒径20mm											
		無し											
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		5.1%											
		最大粒径20mm											
		無し											
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t		13,450	13,450	13,550	13,550	13,550	13,550	13,550	13,550	13,550
		5.2%											
		最大粒径20mm											
		無し											
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		5.3%											
		最大粒径20mm											
		無し											
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		3.8%											
		最大粒径30mm											
		無し											
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,300	10,100	10,100	10,200	10,200	10,200	10,200	10,200	10,200	10,200
		4%											
		最大粒径30mm											
		無し											
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.1%											
		最大粒径30mm											
		無し											
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.2%											
		最大粒径30mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	北関東自動車道								
		標準アスファルト量		宇都宮上三川IC	真岡IC	桜川筑西IC	笠間西IC	友部IC	友部JCT	茨城町西IC	茨城町JCT	茨城町東IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		真岡IC	桜川筑西IC	笠間西IC	友部IC	友部JCT	茨城町西IC	茨城町JCT	茨城町東IC	水戸南IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,400	14,800							
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t			14,850	14,700	14,700	14,700	14,700	14,700	14,700
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t									
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.5%										
		最大粒径13mm										
		無し										
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.8%										
		最大粒径13mm										
		無し										
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	北関東自動車道								
		標準アスファルト量		宇都宮上三川IC	真岡IC	桜川筑西IC	笠間西IC	友部IC	友部JCT	茨城町西IC	茨城町JCT	茨城町東IC
		骨材の最大粒径		～ 真岡IC	～ 桜川筑西IC	～ 笠間西IC	～ 友部IC	～ 友部JCT	～ 茨城町西IC	～ 茨城町JCT	～ 茨城町東IC	～ 水戸南IC
		昼夜区分										
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6%										
		最大粒径13mm										
		無し										
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.1%										
		最大粒径13mm										
		無し										
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	15,500	15,900	15,900	15,750	15,750	15,750	15,750	15,750	15,750
		6.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.6%										
		最大粒径20mm										
		無し										
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.8%										
		最大粒径20mm										
		無し										
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.9%										
		最大粒径20mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		北関東自動車道								
		標準アスファルト量	単位	宇都宮上三川IC	真岡IC	桜川筑西IC	笠間西IC	友部IC	友部JCT	茨城町西IC	茨城町JCT	茨城町東IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		真岡IC	桜川筑西IC	笠間西IC	友部IC	友部JCT	茨城町西IC	茨城町JCT	茨城町東IC	水戸南IC
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5%										
		最大粒径20mm										
		無し										
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.1%										
		最大粒径20mm										
		無し										
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	13,550	13,950	14,000	13,900	13,900	13,900	13,900	13,900	13,900
		5.2%										
		最大粒径20mm										
		無し										
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径20mm										
		無し										
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		3.8%										
		最大粒径30mm										
		無し										
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,200	10,600							
		4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径30mm										
		無し										
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径30mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	北関東自動車道									
		標準アスファルト量		宇都宮上三川IC	真岡IC	桜川筑西IC	笠間西IC	友部IC	友部JCT	茨城町西IC	茨城町JCT	茨城町東IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		真岡IC	桜川筑西IC	笠間西IC	友部IC	友部JCT	茨城町西IC	茨城町JCT	茨城町東IC	水戸南IC	
25	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.4%				11,000	10,850	10,850	10,850	10,850	10,850	10,850	
		最大粒径30mm											
		無し											
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		5.4%											
		最大粒径30mm											
		無し											
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		3.9%											
		最大粒径40mm											
		無し											
28	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4%											
		最大粒径40mm											
		無し											
29	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.1%											
		最大粒径40mm											
		無し											
30	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.2%											
		最大粒径40mm											
		無し											
31	高機能舗装 I 型用混合物	高粘度アスファルト	t										
		4.9%											
		最大粒径13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	第三京浜道路					横浜新道			
		標準アスファルト量		玉川IC	京浜川崎IC	都筑IC	港北IC	羽沢IC	保土ヶ谷IC	常盤台IC	峰岡IC	星川IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		京浜川崎IC	都筑IC	港北IC	羽沢IC	保土ヶ谷IC	常盤台IC	峰岡IC	星川IC	藤塚IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,350	14,350	14,350	14,350	14,350	14,350	14,350	14,350	14,350
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t									
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.5%										
		最大粒径13mm										
		無し										
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.8%										
		最大粒径13mm										
		無し										
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	第三京浜道路					横浜新道			
		標準アスファルト量		玉川IC	京浜川崎IC	都筑IC	港北IC	羽沢IC	保土ヶ谷IC	常盤台IC	峰岡IC	星川IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		京浜川崎IC	都筑IC	港北IC	羽沢IC	保土ヶ谷IC	常盤台IC	峰岡IC	星川IC	藤塚IC
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000
		6%										
		最大粒径13mm										
		無し										
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.1%										
		最大粒径13mm										
		無し										
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500
		4.6%										
		最大粒径20mm										
		無し										
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.8%										
		最大粒径20mm										
		無し										
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.9%										
		最大粒径20mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	第三京浜道路					横浜新道			
		標準アスファルト量		玉川IC	京浜川崎IC	都筑IC	港北IC	羽沢IC	保土ヶ谷IC	常盤台IC	峰岡IC	星川IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		京浜川崎IC	都筑IC	港北IC	羽沢IC	保土ヶ谷IC	常盤台IC	峰岡IC	星川IC	藤塚IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t			11,750	11,750					
		5.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		3.9%										
		最大粒径40mm										
		無し										
28	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4%										
		最大粒径40mm										
		無し										
29	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径40mm										
		無し										
30	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径40mm										
		無し										
31	高機能舗装 I 型用混合物	高粘度アスファルト	t									
		4.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		横浜新道						横浜横須賀道路		
		標準アスファルト量	単位	藤塚IC	新保土ヶ谷IC	今井IC	川上IC	上矢部IC	新保土ヶ谷IC	狩場IC	狩場JCT	別所IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		新保土ヶ谷IC	今井IC	川上IC	上矢部IC	～	狩場IC	狩場JCT	別所IC	～
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,350	14,350	14,350	14,350	14,350	14,350	14,350	14,350	14,350
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t									
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.5%										
		最大粒径13mm										
		無し										
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.8%										
		最大粒径13mm										
		無し										
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類			横浜新道						横浜横須賀道路		
		標準アスファルト量	単位	藤塚IC	新保土ヶ谷IC	今井IC	川上IC	上矢部IC	新保土ヶ谷IC	狩場IC	狩場JCT	別所IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		新保土ヶ谷IC	今井IC	川上IC	上矢部IC	～	～	狩場IC	狩場JCT	別所IC	～
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	
		6%											
		最大粒径13mm											
		無し											
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		6.1%											
		最大粒径13mm											
		無し											
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		6.2%											
		最大粒径13mm											
		無し											
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		6.3%											
		最大粒径13mm											
		無し											
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		6.4%											
		最大粒径13mm											
		無し											
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500	12,500	
		4.6%											
		最大粒径20mm											
		無し											
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		4.8%											
		最大粒径20mm											
		無し											
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		4.9%											
		最大粒径20mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	横浜横須賀道路								
		標準アスファルト量		日野IC	港南台IC	釜利谷JCT	朝比奈IC	逗子IC	横須賀IC	衣笠IC	佐原IC	浦賀IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		港南台IC	釜利谷JCT	朝比奈IC	逗子IC	横須賀IC	衣笠IC	佐原IC	浦賀IC	馬堀海岸IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,350	14,350	14,350	14,550	14,850	14,850	14,850	14,850	14,850
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t									
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.5%										
		最大粒径13mm										
		無し										
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.8%										
		最大粒径13mm										
		無し										
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	横浜横須賀道路								
		標準アスファルト量		日野IC	港南台IC	釜利谷JCT	朝比奈IC	逗子IC	横須賀IC	衣笠IC	佐原IC	浦賀IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		港南台IC	釜利谷JCT	朝比奈IC	逗子IC	横須賀IC	衣笠IC	佐原IC	浦賀IC	馬堀海岸IC
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	15,000	15,000	15,000	15,200	15,500	15,500	15,500	15,500	
		6%										
		最大粒径13mm										
		無し										
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.1%										
		最大粒径13mm										
		無し										
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	12,500	12,500	12,500	12,700	13,000	13,000	13,000	13,000	
		4.6%										
		最大粒径20mm										
		無し										
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.8%										
		最大粒径20mm										
		無し										
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.9%										
		最大粒径20mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	横浜横須賀道路			首都圏中央連絡自動車道					
		標準アスファルト量		金利谷JCT	金沢自然公園IC	堀口能見台IC	あきる野IC	日の出IC	青梅IC	入間IC	狭山日高IC	圏央鶴ヶ島IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		金沢自然公園IC	堀口能見台IC	並木IC	日の出IC	青梅IC	入間IC	狭山日高IC	圏央鶴ヶ島IC	鶴ヶ島JCT
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t				14,150	14,150	14,350	14,350	14,550	14,550
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,350	14,350	14,350						
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t									
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.5%										
		最大粒径13mm										
		無し										
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.8%										
		最大粒径13mm										
		無し										
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	横浜横須賀道路			首都圏中央連絡自動車道					
		標準アスファルト量		金利谷JCT	金沢自然公園IC	堀口能見台IC	あきる野IC	日の出IC	青梅IC	入間IC	狭山日高IC	圏央鶴ヶ島IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		金沢自然公園IC	堀口能見台IC	並木IC	日の出IC	青梅IC	入間IC	狭山日高IC	圏央鶴ヶ島IC	鶴ヶ島JCT
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	15,000	15,000	15,000	15,150	15,150	15,350	15,350	15,350	15,350
		6%										
		最大粒径13mm										
		無し										
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.1%										
		最大粒径13mm										
		無し										
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	12,500	12,500	12,500						
		4.6%										
		最大粒径20mm										
		無し										
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.8%										
		最大粒径20mm										
		無し										
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.9%										
		最大粒径20mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	横浜横須賀道路			首都圏中央連絡自動車道					
		標準アスファルト量		金利谷JCT	金沢自然公園IC	堀口能見台IC	あきる野IC	日の出IC	青梅IC	入間IC	狭山日高IC	圏央鶴ヶ島IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		金沢自然公園IC	堀口能見台IC	並木IC	日の出IC	青梅IC	入間IC	狭山日高IC	圏央鶴ヶ島IC	鶴ヶ島JCT
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5%										
		最大粒径20mm										
		無し										
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.1%										
		最大粒径20mm										
		無し										
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径20mm										
		無し										
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t				13,550	13,550	13,750	13,750	13,900	13,900
		5.3%										
		最大粒径20mm										
		無し										
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		3.8%										
		最大粒径30mm										
		無し										
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径30mm										
		無し										
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径30mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	横浜横須賀道路			首都圏中央連絡自動車道					
		標準アスファルト量		金利谷JCT	金沢自然公園IC	堀口能見台IC	あきる野IC	日の出IC	青梅IC	入間IC	狭山日高IC	圏央鶴ヶ島IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		金沢自然公園IC	堀口能見台IC	並木IC	日の出IC	青梅IC	入間IC	狭山日高IC	圏央鶴ヶ島IC	鶴ヶ島JCT
25	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		5.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		3.9%										
		最大粒径40mm										
		無し										
28	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t				9,950	9,950	10,150	10,150	10,350	10,350
		4%										
		最大粒径40mm										
		無し										
29	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径40mm										
		無し										
30	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径40mm										
		無し										
31	高機能舗装 I 型用混合物	高粘度アスファルト	t									
		4.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		首都圏中央連絡自動車道								
		標準アスファルト量	単位	鶴ヶ島JCT	坂戸IC	川島IC	桶川北本IC	桶川加納IC	白岡菖蒲IC	久喜白岡JCT	幸手IC	五霞IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		坂戸IC	川島IC	桶川北本IC	桶川加納IC	白岡菖蒲IC	久喜白岡JCT	幸手IC	五霞IC	境古河IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,550	14,550	14,550	14,450	14,450	14,450	14,450	14,500	14,250
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t									
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.5%										
		最大粒径13mm										
		無し										
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.8%										
		最大粒径13mm										
		無し										
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								
		標準アスファルト量		鶴ヶ島JCT	坂戸IC	川島IC	桶川北本IC	桶川加納IC	白岡菖蒲IC	久喜白岡JCT	幸手IC	五霞IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		坂戸IC	川島IC	桶川北本IC	桶川加納IC	白岡菖蒲IC	久喜白岡JCT	幸手IC	五霞IC	境古河IC
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	15,350	15,350							
		6%										
		最大粒径13mm										
		無し										
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.1%										
		最大粒径13mm										
		無し										
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t			15,650	15,600	15,600	15,600	15,600	15,650	15,450
		6.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.6%										
		最大粒径20mm										
		無し										
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.8%										
		最大粒径20mm										
		無し										
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.9%										
		最大粒径20mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		首都圏中央連絡自動車道								
		標準アスファルト量	単位	鶴ヶ島JCT	坂戸IC	川島IC	桶川北本IC	桶川加納IC	白岡菖蒲IC	久喜白岡JCT	幸手IC	五霞IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		坂戸IC	川島IC	桶川北本IC	桶川加納IC	白岡菖蒲IC	久喜白岡JCT	幸手IC	五霞IC	境古河IC
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5%										
		最大粒径20mm										
		無し										
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t			13,650	13,600	13,600	13,600	13,600	13,650	13,400
		5.1%										
		最大粒径20mm										
		無し										
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径20mm										
		無し										
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	13,900	13,900							
		5.3%										
		最大粒径20mm										
		無し										
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		3.8%										
		最大粒径30mm										
		無し										
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径30mm										
		無し										
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径30mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								
		標準アスファルト量		鶴ヶ島JCT ～ 坂戸IC	坂戸IC ～ 川島IC	川島IC ～ 桶川北本IC	桶川北本IC ～ 桶川加納IC	桶川加納IC ～ 白岡菖蒲IC	白岡菖蒲IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC
		骨材の最大粒径										
		昼夜区分										
25	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		5.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		3.9%										
		最大粒径40mm										
		無し										
28	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,350	10,350							
		4%										
		最大粒径40mm										
		無し										
29	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径40mm										
		無し										
30	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t			10,600	10,500	10,500	10,500	10,500	10,550	10,300
		4.2%										
		最大粒径40mm										
		無し										
31	高機能舗装 I 型用混合物	高粘度アスファルト	t									
		4.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		首都圏中央連絡自動車道								
		標準アスファルト量	単位	境古河IC	坂東IC	常総IC	つくば中央IC	つくばJCT	つくば牛久IC	牛久阿見IC	阿見東IC	稲敷IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		坂東IC	常総IC	つくば中央IC	つくばJCT	つくば牛久IC	牛久阿見IC	阿見東IC	稲敷IC	稲敷東IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	14,250	14,450
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t									
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.5%										
		最大粒径13mm										
		無し										
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t			14,750	14,750	14,750	14,750	14,750	14,750	14,950
		5.8%										
		最大粒径13mm										
		無し										
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								
		標準アスファルト量		境古河IC	坂東IC	常総IC	つくば中央IC	つくばJCT	つくば牛久IC	牛久阿見IC	阿見東IC	稲敷IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		坂東IC	常総IC	つくば中央IC	つくばJCT	つくば牛久IC	牛久阿見IC	阿見東IC	稲敷IC	稲敷東IC
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6%										
		最大粒径13mm										
		無し										
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.1%										
		最大粒径13mm										
		無し										
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	15,450	15,450							
		6.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.6%										
		最大粒径20mm										
		無し										
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.8%										
		最大粒径20mm										
		無し										
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.9%										
		最大粒径20mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		首都圏中央連絡自動車道																
		標準アスファルト量	単位	境古河IC	坂東IC	常総IC	つくば中央IC	つくばJCT	つくば牛久IC	牛久阿見IC	阿見東IC	稲敷IC								
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～								
		昼夜区分		坂東IC	常総IC	つくば中央IC	つくばJCT	つくば牛久IC	牛久阿見IC	阿見東IC	稲敷IC	稲敷東IC								
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t																	
		5%											13,250	13,250	13,250	13,250	13,250	13,250	13,450	
		最大粒径20mm																		
		無し																		
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	13,400	13,400															
		5.1%																		
		最大粒径20mm																		
		無し																		
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t																	
		5.2%																		
		最大粒径20mm																		
		無し																		
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t																	
		5.3%																		
		最大粒径20mm																		
		無し																		
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t																	
		3.8%											9,800	9,800	9,800	9,800	9,800	9,800	10,000	
		最大粒径30mm																		
		無し																		
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t																	
		4%																		
		最大粒径30mm																		
		無し																		
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t																	
		4.1%																		
		最大粒径30mm																		
		無し																		
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t																	
		4.2%																		
		最大粒径30mm																		
		無し																		

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								
		標準アスファルト量		境古河IC	坂東IC	常総IC	つくば中央IC	つくばJCT	つくば牛久IC	牛久阿見IC	阿見東IC	稲敷IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		坂東IC	常総IC	つくば中央IC	つくばJCT	つくば牛久IC	牛久阿見IC	阿見東IC	稲敷IC	稲敷東IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		5.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		3.9%										
		最大粒径40mm										
		無し										
28	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4%										
		最大粒径40mm										
		無し										
29	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径40mm										
		無し										
30	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,300	10,300							
		4.2%										
		最大粒径40mm										
		無し										
31	高機能舗装 I 型用混合物	高粘度アスファルト	t									
		4.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道									
		標準アスファルト量		稲敷東IC	神崎IC	下総IC	大栄JCT	成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝IC	山武成東IC	東金JCT	
		骨材の最大粒径		～ 神崎IC	～ 下総IC	～ 大栄JCT	～ 成田小見川鹿島港線	～ 国道296号	～ 松尾横芝IC	～ 山武成東IC	～ 東金JCT	～ 東金IC	
		昼夜区分											
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t			14,500	14,500	14,500	14,500	14,300			
		5.2%											
		最大粒径13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,450									
		5.3%											
		最大粒径13mm											
		無し											
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t							14,550	14,550	14,550	
		5.4%											
		最大粒径13mm											
		無し											
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t										
		5.3%											
		最大粒径13mm											
		無し											
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		5.4%											
		最大粒径13mm											
		無し											
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		5.5%											
		最大粒径13mm											
		無し											
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	14,950									
		5.8%											
		最大粒径13mm											
		無し											
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t		15,150	15,150	15,150	15,150	14,950				
		5.9%											
		最大粒径13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道									
		標準アスファルト量		稲敷東IC	神崎IC	下総IC	大栄JCT	成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝IC	山武成東IC	東金JCT	
		骨材の最大粒径		～ 神崎IC	～ 下総IC	～ 大栄JCT	～ 成田小見川鹿島港線	～ 国道296号	～ 松尾横芝IC	～ 山武成東IC	～ 東金JCT	～ 東金IC	
		昼夜区分											
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		6%											
		最大粒径13mm											
		無し											
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		6.1%											
		最大粒径13mm											
		無し											
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		6.2%											
		最大粒径13mm											
		無し											
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		6.3%											
		最大粒径13mm											
		無し											
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t								15,550	15,500	15,550
		6.4%											
		最大粒径13mm											
		無し											
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		4.6%											
		最大粒径20mm											
		無し											
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		4.8%											
		最大粒径20mm											
		無し											
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		4.9%											
		最大粒径20mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		首都圏中央連絡自動車道								
		標準アスファルト量	単位	稲敷東IC	神崎IC	下総IC	大栄JCT	成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝IC	山武成東IC	東金JCT
		骨材の最大粒径		～ 神崎IC	～ 下総IC	～ 大栄JCT	～ 成田小見川鹿島港線	～ 国道296号	～ 松尾横芝IC	～ 山武成東IC	～ 東金JCT	～ 東金IC
		昼夜区分										
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	13,450	13,450	13,450	13,450	13,450	13,250	13,200	13,200	13,200
		5%										
		最大粒径20mm										
		無し										
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.1%										
		最大粒径20mm										
		無し										
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径20mm										
		無し										
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径20mm										
		無し										
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,000								
		3.8%										
		最大粒径30mm										
		無し										
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t						10,200	10,200	10,200	
		4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径30mm										
		無し										
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径30mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道								
		標準アスファルト量		稲敷東IC	神崎IC	下総IC	大栄JCT	成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝IC	山武成東IC	東金JCT
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		神崎IC	下総IC	大栄JCT	成田小見川鹿島港線	国道296号	松尾横芝IC	山武成東IC	東金JCT	東金IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		5.4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t		10,350	10,350	10,350	10,350	10,150			
		3.9%										
		最大粒径40mm										
		無し										
28	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4%										
		最大粒径40mm										
		無し										
29	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径40mm										
		無し										
30	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径40mm										
		無し										
31	高機能舗装 I 型用混合物	高粘度アスファルト	t		14,850	14,850						
		4.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道					千葉東金道路			
		標準アスファルト量		東金IC	茂原北IC	茂原長南IC	市原鶴舞IC	木更津東IC	千葉東JCT	千葉東IC	大宮IC	高田IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		茂原北IC	茂原長南IC	市原鶴舞IC	木更津東IC	木更津JCT	千葉東IC	大宮IC	高田IC	中野IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t			14,350	14,350	14,350				
		5.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,550	14,550				14,400	14,400	14,400	14,400
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t									
		5.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t			14,550	14,550	14,550				
		5.5%										
		最大粒径13mm										
		無し										
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.8%										
		最大粒径13mm										
		無し										
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		5.9%										
		最大粒径13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道					千葉東金道路			
		標準アスファルト量		東金IC	茂原北IC	茂原長南IC	市原鶴舞IC	木更津東IC	千葉東JCT	千葉東IC	大宮IC	高田IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		茂原北IC	茂原長南IC	市原鶴舞IC	木更津東IC	木更津JCT	千葉東IC	大宮IC	高田IC	中野IC
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6%										
		最大粒径13mm										
		無し										
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.1%										
		最大粒径13mm										
		無し										
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	15,550	15,550				15,400	15,400	15,400	15,400
		6.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.6%										
		最大粒径20mm										
		無し										
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t			13,150	13,150	13,150				
		4.8%										
		最大粒径20mm										
		無し										
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.9%										
		最大粒径20mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	首都圏中央連絡自動車道					千葉東金道路			
		標準アスファルト量		東金IC	茂原北IC	茂原長南IC	市原鶴舞IC	木更津東IC	千葉東JCT	千葉東IC	大宮IC	高田IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		茂原北IC	茂原長南IC	市原鶴舞IC	木更津東IC	木更津JCT	千葉東IC	大宮IC	高田IC	中野IC
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	13,200	13,200				13,100	13,100	13,100	13,100
		5%										
		最大粒径20mm										
		無し										
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.1%										
		最大粒径20mm										
		無し										
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.2%										
		最大粒径20mm										
		無し										
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径20mm										
		無し										
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t			9,800	9,800	9,800				
		3.8%										
		最大粒径30mm										
		無し										
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,200	10,200				10,050	10,050	10,050	10,050
		4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径30mm										
		無し										
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径30mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	千葉東金道路			東水戸道路		京葉道路				
		標準アスファルト量		中野IC	山田IC	東金JCT	水戸南IC	水戸大洗IC	一之江起点	篠崎IC	京葉JCT	市川IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		山田IC	東金JCT	東金IC	水戸大洗IC	ひたちなかIC	篠崎IC	京葉JCT	市川IC	原木IC	
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t										
		5.2%							13,950	13,950	13,950	13,950	
		最大粒径13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t										
		5.3%											
		最大粒径13mm											
		無し											
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,400	14,550	14,550	14,700	14,700					
		5.4%											
		最大粒径13mm											
		無し											
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t										
		5.3%											
		最大粒径13mm											
		無し											
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		5.4%											
		最大粒径13mm											
		無し											
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		5.5%											
		最大粒径13mm											
		無し											
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		5.8%											
		最大粒径13mm											
		無し											
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t							14,600	14,600	14,600	14,600
		5.9%											
		最大粒径13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	千葉東金道路			東水戸道路		京葉道路			
		標準アスファルト量		中野IC	山田IC	東金JCT	水戸南IC	水戸大洗IC	一之江起点	篠崎IC	京葉JCT	市川IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		山田IC	東金JCT	東金IC	水戸大洗IC	ひたちなかIC	篠崎IC	京葉JCT	市川IC	原木IC
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6%										
		最大粒径13mm										
		無し										
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.1%										
		最大粒径13mm										
		無し										
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t				15,750	15,750				
		6.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	15,400	15,550	15,550						
		6.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.6%										
		最大粒径20mm										
		無し										
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.8%										
		最大粒径20mm										
		無し										
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.9%										
		最大粒径20mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	千葉東金道路			東水戸道路		京葉道路			
		標準アスファルト量		中野IC	山田IC	東金JCT	水戸南IC	水戸大洗IC	一之江起点	篠崎IC	京葉JCT	市川IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		山田IC	東金JCT	東金IC	水戸大洗IC	ひたちなかIC	篠崎IC	京葉JCT	市川IC	原木IC
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	13,100	13,200	13,200			12,900	12,900	12,900	12,900
		5%										
		最大粒径20mm										
		無し										
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.1%										
		最大粒径20mm										
		無し										
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t				13,900	13,900				
		5.2%										
		最大粒径20mm										
		無し										
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		5.3%										
		最大粒径20mm										
		無し										
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		3.8%										
		最大粒径30mm										
		無し										
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,050	10,200	10,200						
		4%										
		最大粒径30mm										
		無し										
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.1%										
		最大粒径30mm										
		無し										
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		4.2%										
		最大粒径30mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	千葉東金道路			東水戸道路		京葉道路				
		標準アスファルト量		中野IC	山田IC	東金JCT	水戸南IC	水戸大洗IC	一之江起点	篠崎IC	京葉JCT	市川IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		山田IC	東金JCT	東金IC	水戸大洗IC	ひたちなかIC	篠崎IC	京葉JCT	市川IC	原木IC	
25	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.4%					10,850	10,850					
		最大粒径30mm											
		無し											
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		5.4%											
		最大粒径30mm											
		無し											
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t							9,800	9,800	9,800	9,800
		3.9%											
		最大粒径40mm											
		無し											
28	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4%											
		最大粒径40mm											
		無し											
29	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.1%											
		最大粒径40mm											
		無し											
30	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.2%											
		最大粒径40mm											
		無し											
31	高機能舗装 I 型用混合物	高粘度アスファルト	t										
		4.9%							14,300	14,300	14,300	14,300	
		最大粒径13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		京葉道路									
		標準アスファルト量	単位	原木IC	船橋IC	花輪IC	幕張IC	武石IC	宮野木JCT	穴川IC	貝塚IC	千葉東JCT	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		船橋IC	花輪IC	幕張IC	武石IC	宮野木JCT	穴川IC	貝塚IC	千葉東JCT	松ヶ丘IC	
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	13,950	13,950	14,150	14,150	14,150	14,150				
		5.2%											
		最大粒径13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t										
		5.3%											
		最大粒径13mm											
		無し											
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t							14,400	14,400	14,400	
		5.4%											
		最大粒径13mm											
		無し											
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t										
		5.3%											
		最大粒径13mm											
		無し											
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		5.4%											
		最大粒径13mm											
		無し											
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		5.5%											
		最大粒径13mm											
		無し											
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t										
		5.8%											
		最大粒径13mm											
		無し											
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	14,600	14,600	14,800	14,800	14,800	14,800				
		5.9%											
		最大粒径13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	京葉道路										
		アスファルト種類	単位	原木IC	船橋IC	花輪IC	幕張IC	武石IC	宮野木JCT	穴川IC	貝塚IC	千葉東JCT
		標準アスファルト量		～	～	～	～	～	～	～	～	～
		骨材の最大粒径		船橋IC	花輪IC	幕張IC	武石IC	宮野木JCT	穴川IC	貝塚IC	千葉東JCT	松ヶ丘IC
昼夜区分												
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6%										
		最大粒径13mm										
		無し										
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.1%										
		最大粒径13mm										
		無し										
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.2%										
		最大粒径13mm										
		無し										
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t									
		6.3%										
		最大粒径13mm										
		無し										
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t						15,400	15,400	15,400	
		6.4%										
		最大粒径13mm										
		無し										
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.6%										
		最大粒径20mm										
		無し										
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.8%										
		最大粒径20mm										
		無し										
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t									
		4.9%										
		最大粒径20mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		京葉道路									
		標準アスファルト量	単位	原木IC	船橋IC	花輪IC	幕張IC	武石IC	宮野木JCT	穴川IC	貝塚IC	千葉東JCT	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		船橋IC	花輪IC	幕張IC	武石IC	宮野木JCT	穴川IC	貝塚IC	千葉東JCT	松ヶ丘IC	
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	12,900	12,900	13,100	13,100	13,100	13,100	13,100	13,100	13,100	
		5%											
		最大粒径20mm											
		無し											
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		5.1%											
		最大粒径20mm											
		無し											
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		5.2%											
		最大粒径20mm											
		無し											
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t										
		5.3%											
		最大粒径20mm											
		無し											
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		3.8%											
		最大粒径30mm											
		無し											
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4%											
		最大粒径30mm											
		無し											
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.1%											
		最大粒径30mm											
		無し											
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.2%											
		最大粒径30mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	京葉道路									
		標準アスファルト量		原木IC	船橋IC	花輪IC	幕張IC	武石IC	宮野木JCT	穴川IC	貝塚IC	千葉東JCT	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		船橋IC	花輪IC	幕張IC	武石IC	宮野木JCT	穴川IC	貝塚IC	千葉東JCT	松ヶ丘IC	
25	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.4%											
		最大粒径30mm											
		無し											
26	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		5.4%											
		最大粒径30mm											
		無し											
27	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	9,800	9,800	10,000	10,000	10,000	10,000				
		3.9%											
		最大粒径40mm											
		無し											
28	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4%											
		最大粒径40mm											
		無し											
29	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.1%											
		最大粒径40mm											
		無し											
30	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		4.2%											
		最大粒径40mm											
		無し											
31	高機能舗装 I 型用混合物	高粘度アスファルト	t	14,300	14,300	14,500	14,500	14,500	14,500				
		4.9%											
		最大粒径13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	京葉道路		東京湾アクアライン			東京湾アクアライン連絡道	
		標準アスファルト量		松ヶ丘IC	蘇我IC	浮島IC	川崎浮島JCT	海ほたるPA	木更津金田IC	袖ヶ浦IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		蘇我IC	終点	川崎浮島JCT	海ほたるPA	木更津金田IC	袖ヶ浦IC	木更津JCT
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t			14,400	14,400	14,400	14,350	14,350
		5.2%								
		最大粒径13mm								
		無し								
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t							
		5.3%								
		最大粒径13mm								
		無し								
3	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(一般用)	t	14,400	14,400					
		5.4%								
		最大粒径13mm								
		無し								
4	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質(積寒用)	t							
		5.3%								
		最大粒径13mm								
		無し								
5	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t							
		5.4%								
		最大粒径13mm								
		無し								
6	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t			14,650	14,650	14,650	14,550	14,550
		5.5%								
		最大粒径13mm								
		無し								
7	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t							
		5.8%								
		最大粒径13mm								
		無し								
8	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t							
		5.9%								
		最大粒径13mm								
		無し								

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類	単位	京葉道路		東京湾アクアライン			東京湾アクアライン連絡道	
		標準アスファルト量		松ヶ丘IC	蘇我IC	浮島IC	川崎浮島JCT	海ほたるPA	木更津金田IC	袖ヶ浦IC
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～
		昼夜区分		蘇我IC	終点	川崎浮島JCT	海ほたるPA	木更津金田IC	袖ヶ浦IC	木更津JCT
9	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t							
		6%								
		最大粒径13mm								
		無し								
10	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t							
		6.1%								
		最大粒径13mm								
		無し								
11	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t							
		6.2%								
		最大粒径13mm								
		無し								
12	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t							
		6.3%								
		最大粒径13mm								
		無し								
13	レベリング層用混合物FB13	改質(一般用)	t	15,400	15,400					
		6.4%								
		最大粒径13mm								
		無し								
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t							
		4.6%								
		最大粒径20mm								
		無し								
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t			13,200	13,200	13,200	13,150	13,150
		4.8%								
		最大粒径20mm								
		無し								
16	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t							
		4.9%								
		最大粒径20mm								
		無し								

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類		京葉道路			東京湾アクアライン			東京湾アクアライン連絡道	
		標準アスファルト量	単位	松ヶ丘IC	蘇我IC	浮島IC	川崎浮島JCT	海ほたるPA	木更津金田IC	袖ヶ浦IC	
		骨材の最大粒径		～	～	～	～	～	～	～	
		昼夜区分		蘇我IC	～ 終点	川崎浮島JCT	海ほたるPA	木更津金田IC	袖ヶ浦IC	木更津JCT	
17	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t	13,100	13,100						
		5%									
		最大粒径20mm									
		無し									
18	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t								
		5.1%									
		最大粒径20mm									
		無し									
19	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t								
		5.2%									
		最大粒径20mm									
		無し									
20	基層用遮水性アスファルト混合物	改質(一般用)	t								
		5.3%									
		最大粒径20mm									
		無し									
21	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t			9,850	9,850	9,850	9,800	9,800	
		3.8%									
		最大粒径30mm									
		無し									
22	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,050	10,050						
		4%									
		最大粒径30mm									
		無し									
23	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t								
		4.1%									
		最大粒径30mm									
		無し									
24	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t								
		4.2%									
		最大粒径30mm									
		無し									