令和５年度

東北支社管内　土木工事設計材料単価表

【令和５年１０月版】

東日本高速道路株式会社
東北支社

【注意事項】
（１）本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
（２）本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、
　　また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
（３）本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。)」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）東北支社及び東北支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、東北支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

2. 単価の決定方法

・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」(NEXCO 東日本)』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）(以下、物価資料等という。）に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。

・取引事例が著しく少ない材料については、単価を設定していない地区があり、これらについては「土木工事設計材料単価表」のなかでは「－」になっています。また、各材料において、調査を実施していない地区等については、空白となっております。

・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。

・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

３．改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4 月及び１０月の年２回の更新を行います。

４．適用

・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定月より前に入札する工事を対象とします。

５．注意事項

・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。

・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。

・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。

・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

単価目次

○資材分類
レディーミクストコンクリート（生コンクリート）　・・・・・　3
アスファルト混合物（生アスファルト混合物）　・・・・・・・・・・　28
骨材関係　・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・　113
（1）盛土材、路盤・路床材、裏込材等
（2）現場プラントアスファルト舗装用骨材
（3）現場プラントコンクリート用骨材
（4）セメント

【レディーミクストコンクリート（生コンクリート）】

≪特記事項≫

１．レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）の持込み価格とする。
（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

２．レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。

３．レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書６-２-３「コンクリートの種別」』に示すとおりとする。

４．レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領に規定する品質管理基準を満足するものとする。

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】　　　（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道 白河IC～矢吹IC	矢吹IC～須賀川IC（白河市）	矢吹IC～須賀川IC（須賀川市）	須賀川IC～郡山南IC	郡山南IC～郡山IC	郡山IC～本宮IC	本宮IC～二本松IC（二本松市）	本宮IC～二本松IC（本宮市・大玉村）	摘要
1	A1-1	m3							21,100	17,700	
2	A1-3	m3							21,100	17,700	
3	A1-4	m3	22,400	22,400	22,700	22,700	22,700	22,700	26,400	22,700	
4	A1-5	m3							26,500	22,800	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3							20,100	16,700	
7	B1-4	m3							20,300	16,900	
8	B2-1	m3							20,100	16,700	
9	C1-1	m3	15,400	15,400	16,000	16,000	16,000	16,000	19,200	16,000	
10	C2-1	m3	15,400	15,400	16,000	16,000	16,000	16,000	19,200	16,000	
11	D1-1	m3	15,400	15,400	16,000	16,000	16,000	16,000	19,200	16,000	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3	−	−	−	−	−	−	−	−	
18	P6-5	m3	−	−	−	−	−	−	−	−	
19	Y1-1	m3									
20	Y1-1(H28以前)	m3									
21	H1-1	m3									
22	HS1-1	m3									
23	H2-1	m3							23,400	20,000	

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】　　（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道 二本松IC～福島西IC	福島西IC～福島飯坂IC	福島飯坂IC～国見IC	国見IC～白石IC（福島県）	国見IC～白石IC（宮城県）	白石IC～村田JCT	村田JCT～仙台南IC（村田町）	村田JCT～仙台南IC（仙台市）	摘要
1	A1-1	m3	19,600	19,600	19,600	21,100	20,200	20,200			
2	A1-3	m3	19,600	19,600	19,600	21,100	20,200				
3	A1-4	m3	24,900	24,900	24,900	26,400	25,650	25,650			
4	A1-5	m3	25,000	25,000	25,000	26,500	25,800				
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3	18,600	18,600	18,600	20,100	19,450				
7	B1-4	m3	18,800	18,800	18,800	20,300	19,700				
8	B2-1	m3	18,600	18,600	18,600	20,100	19,450				
9	C1-1	m3	17,700	17,700	17,700	19,200	18,750	18,750	18,750	13,200	
10	C2-1	m3	17,700	17,700	17,700	19,200	18,750	18,750	18,750	13,200	
11	D1-1	m3	17,700	17,700	17,700	19,200	18,700	18,700	18,700	13,200	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3	-	36,600	36,600	-	31,700				
18	P6-5	m3	-	40,100	40,100	-	35,900	35,900			
19	Y1-1	m3									
20	Y1-1(H28以前)	m3									
21	H1-1	m3									
22	HS1-1	m3									
23	H2-1	m3	21,900	21,900	21,900	23,400	22,600				

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】　　（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道								摘要
			仙台南IC ～ 仙台宮城IC	仙台宮城IC ～ 泉IC	泉IC ～ 大和IC （仙台市・富谷町）	泉IC ～ 大和IC （大和町）	大和IC ～ 古川IC	古川IC ～ 築館IC （大崎市）	古川IC ～ 築館IC （栗原市）	築館IC ～ 若柳金成IC	
1	A1−1	m3	14,600	14,600	14,600				19,450	19,450	
2	A1−3	m3	14,600	14,600	14,600				19,450	19,450	
3	A1−4	m3	18,700	18,700	18,700						
4	A1−5	m3									
5	B1−2	m3									
6	B1−3	m3									
7	B1−4	m3									
8	B2−1	m3					18,700	18,700			
9	C1−1	m3	13,200	13,200	13,200	18,150	18,150	18,150	18,000	18,000	
10	C2−1	m3	13,200	13,200	13,200	18,050	18,050	18,050	17,900	17,900	
11	D1−1	m3	13,200	13,200	13,200	17,950	17,950	17,950	17,800	17,800	
12	N1−1	m3									
13	P2−2	m3									
14	P2−4	m3									
15	P3−2	m3									
16	P3−4	m3									
17	P6−4	m3									
18	P6−5	m3		−	−					33,000	
19	Y1−1	m3									
20	Y1−1(H28以前)	m3									
21	H1−1	m3		−							
22	HS1−1	m3									
23	H2−1	m3		16,800							

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】　（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道								摘要
			若柳金成IC ～ 一関IC （宮城県）	若柳金成IC ～ 一関IC （岩手県）	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC	花巻南IC ～ 花巻IC	
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3									
3	A1-4	m3			28,400	28,400	28,400	28,400	28,400	28,400	
4	A1-5	m3			28,700	28,700	28,700	28,700	28,700	28,700	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3			21,100	21,100	21,100	21,100	21,100	21,100	
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3			21,100	21,100	21,100	21,100	21,100		
9	C1-1	m3	18,000	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400	
10	C2-1	m3	17,900	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400	
11	D1-1	m3	17,800	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400	20,400	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3			33,100	33,100	33,100	33,100	33,100	33,100	
18	P6-5	m3	33,000		37,300	37,300	37,300	37,300	37,300	37,300	
19	Y1-1	m3									
20	Y1-1(H28以前)	m3									
21	H1-1	m3									
22	HS1-1	m3									
23	H2-1	m3									

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】　　（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道 花巻IC～紫波IC（花巻市）	花巻IC～紫波IC（紫波町）	紫波IC～盛岡南IC	盛岡南IC～盛岡IC	盛岡IC～滝沢IC	滝沢IC～西根IC	西根IC～松尾八幡平IC	松尾八幡平IC～安代IC（松尾八幡平）	摘要
1	A1-1	m3	22,100	21,100	21,100	21,100	21,100	21,100	21,100	21,100	
2	A1-3	m3	22,100	20,900	20,900	20,900	20,900	20,900	20,900	20,900	
3	A1-4	m3	28,400	-	-	-	-	-	-	-	
4	A1-5	m3	28,700	-	-	-	-	-	-	-	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3						19,600	19,600		
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3			19,600	19,600		19,600		19,600	
9	C1-1	m3	20,400	18,900	18,900	18,900	18,900	18,900	18,900	18,900	
10	C2-1	m3	20,400	18,900	18,900	18,900	18,900	18,900	18,900	18,900	
11	D1-1	m3	20,400	18,900	18,900	18,900	18,900	18,900	18,900	18,900	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3	33,100	-	-	-	-	-	-	-	
18	P6-5	m3	37,300	-	-	-	-	-	-	-	
19	Y1-1	m3									
20	Y1-1(H28以前)	m3									
21	H1-1	m3					-				
22	HS1-1	m3									
23	H2-1	m3					22,500				

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】 （単位：円）

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道 松尾八幡平IC～安代IC（安代）	安代IC～鹿角八幡平IC（岩手県）	安代IC～鹿角八幡平IC（秋田県）	鹿角八幡平IC～十和田IC	十和田IC～小坂IC	小坂IC～碇ヶ関IC（秋田県）	小坂IC～碇ヶ関IC（青森県）	碇ヶ関IC～大鰐弘前IC	摘要
1	A1-1	m3	21,100		18,800	17,200	17,200	18,000		16,500	
2	A1-3	m3	20,900		18,800	17,200	17,200	18,000		16,500	
3	A1-4	m3	-		24,500	22,900	22,900	23,700		22,950	
4	A1-5	m3	-							23,100	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3		19,600	18,000	16,400	16,400	17,200	19,000	16,000	
7	B1-4	m3		19,800	18,400	16,800	16,800	17,600	19,350	16,350	
8	B2-1	m3	19,600	19,600	17,900	16,300	16,300	17,100	19,000	16,000	
9	C1-1	m3	18,900	18,900	17,200	15,600	15,600	16,400	18,600	15,600	
10	C2-1	m3	18,900	18,900	17,100	15,500	15,500	16,300	18,600	15,600	
11	D1-1	m3	18,900	18,900	17,100	15,500	15,500	16,300	18,450	15,450	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3	-		27,700	26,100	26,100	26,900		21,750	
18	P6-5	m3	-		31,200	29,600	29,600	30,400		26,250	
19	Y1-1	m3									
20	Y1-1(H28以前)	m3									
21	H1-1	m3									
22	HS1-1	m3									
23	H2-1	m3									

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】　　（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E4】東北自動車道			【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道			摘要
			大鰐弘前IC～黒石IC	黒石IC～浪岡IC	浪岡IC～青森IC	青森IC～青森中央IC	青森中央IC～青森東IC	安代JCT～浄法寺IC（八幡平市）	安代JCT～浄法寺IC（二戸市）	浄法寺IC～一戸IC	
1	A1-1	m3						21,100	−	−	
2	A1-3	m3						20,900	−	−	
3	A1-4	m3						−	−	−	
4	A1-5	m3						−	−	−	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3	16,000	16,000	17,000	17,000	17,000				
7	B1-4	m3	16,350	16,350	17,200	17,200	17,200				
8	B2-1	m3	16,000	16,000	16,900	16,900	16,900			−	
9	C1-1	m3	15,600	15,600	16,600	16,600	16,600	18,900	17,900	17,900	
10	C2-1	m3	15,600	15,600	16,500	16,500	16,500	18,900	17,800	17,800	
11	D1-1	m3	15,450	15,450	16,450	16,450	16,450	18,900	17,700	17,700	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3						−	−	−	
18	P6-5	m3						−	−	−	
19	Y1-1	m3									
20	Y1-1(H28以前)	m3									
21	H1-1	m3									
22	HS1-1	m3									
23	H2-1	m3									

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】　（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E4A】八戸自動車道						【E4A】百石道路		摘要
			一戸IC～九戸IC	九戸IC～軽米IC	軽米IC～南郷IC 岩手県	軽米IC～南郷IC 青森県	南郷IC～八戸JCT	八戸JCT～八戸北IC	八戸北IC～下田百石IC		
1	A1−1	m3			−	18,800	18,800				
2	A1−3	m3	−		−	18,800	18,800				
3	A1−4	m3			−	25,100	25,100				
4	A1−5	m3	−		−	25,400	25,400	25,400	25,400		
5	B1−2	m3									
6	B1−3	m3									
7	B1−4	m3									
8	B2−1	m3	−		−	18,000	18,000	18,000	18,000		
9	C1−1	m3	17,900		−	17,600	17,600	17,600	17,600		
10	C2−1	m3			−	17,500	17,500	17,500	17,500		
11	D1−1	m3	17,700		−	17,500	17,500	17,500	17,500		
12	N1−1	m3									
13	P2−2	m3									
14	P2−4	m3									
15	P3−2	m3									
16	P3−4	m3									
17	P6−4	m3			−	26,300	26,300				
18	P6−5	m3			−	31,300	31,300				
19	Y1−1	m3									
20	Y1−1(H28以前)	m3									
21	H1−1	m3									
22	HS1−1	m3									
23	H2−1	m3									

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E46】秋田自動車道								摘要
			北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC （岩手県）	湯田IC ～ 横手IC （秋田県）	横手IC ～ 大曲IC （横手市）	横手IC ～ 大曲IC （大仙市）	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC （大仙市）	
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3				28,600				28,600	
3	A1-4	m3	28,400	28,400							
4	A1-5	m3	28,700	28,700	32,700	36,700	36,700	36,700	36,700	36,700	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3	21,100	21,100							
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3								27,200	
9	C1-1	m3	20,400	20,400	24,400	27,200	27,200	27,200	27,200	27,200	
10	C2-1	m3	20,400	20,400	24,400	27,200	27,200	27,200	27,200	27,200	
11	D1-1	m3	20,400	20,400	24,400	27,200	27,200	27,200	27,200	27,200	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3	33,100	33,100							
18	P6-5	m3	37,300	37,300							
19	Y1-1	m3				30,100					
20	Y1-1(H28以前)	m3				29,800					
21	H1-1	m3									
22	HS1-1	m3									
23	H2-1	m3									

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】　　　　　　　　　　　　　　　　　（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E46】秋田自動車道								摘要
			協和IC ～ 秋田南IC （秋田市）	秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	
1	A1−1	m3									
2	A1−3	m3	20,600								
3	A1−4	m3									
4	A1−5	m3	25,500	25,500	25,500	25,500					
5	B1−2	m3									
6	B1−3	m3						18,300	18,300		
7	B1−4	m3									
8	B2−1	m3	19,500					18,300	18,300		
9	C1−1	m3	19,100	19,100	19,100	19,100	17,900	17,700	17,700	17,900	
10	C2−1	m3	19,100	19,100	19,100	19,100	17,900	17,700	17,700	17,900	
11	D1−1	m3	18,500	18,500	18,500	18,500	17,700		17,700	17,700	
12	N1−1	m3									
13	P2−2	m3									
14	P2−4	m3									
15	P3−2	m3									
16	P3−4	m3									
17	P6−4	m3									
18	P6−5	m3									
19	Y1−1	m3									
20	Y1−1(H28以前)	m3									
21	H1−1	m3		−	−			−	−		
22	HS1−1	m3									
23	H2−1	m3									

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E46】釜石自動車道 花巻JCT ～ 花巻空港IC	【E46】釜石自動車道 花巻空港IC ～ 東和IC	【E13】湯沢横手道路 湯沢IC ～ 十文字IC （湯沢市）	【E13】湯沢横手道路 湯沢IC ～ 十文字IC （横手市）	【E13】湯沢横手道路 十文字IC ～ 横手IC	【E48】山形自動車道 村田JCT ～ 宮城川崎IC	【E48】山形自動車道 宮城川崎IC ～ 笹谷IC	【E48】山形自動車道 笹谷IC ～ 関沢IC （宮城県）	摘要
1	A1−1	m3									
2	A1−3	m3									
3	A1−4	m3	28,400	28,400							
4	A1−5	m3	28,700	28,700	36,700	36,700	36,700		25,800	25,800	
5	B1−2	m3									
6	B1−3	m3	21,100	21,100				19,450			
7	B1−4	m3									
8	B2−1	m3							19,450	19,450	
9	C1−1	m3	20,400	20,400	27,200	27,200	27,200	18,750	18,750	18,750	
10	C2−1	m3	20,400	20,400	27,200	27,200	27,200	18,750	18,750	18,750	
11	D1−1	m3	20,400	20,400	27,200	27,200	27,200	18,700	18,700	18,700	
12	N1−1	m3									
13	P2−2	m3									
14	P2−4	m3									
15	P3−2	m3									
16	P3−4	m3									
17	P6−4	m3	33,100	33,100							
18	P6−5	m3	37,300	37,300							
19	Y1−1	m3									
20	Y1−1(H28以前)	m3									
21	H1−1	m3									
22	HS1−1	m3									
23	H2−1	m3									

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E48】山形自動車道								摘要
			笹谷IC ～ 関沢IC （山形県）	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC	山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	
1	A1-1	m3						21,400			
2	A1-3	m3						21,200	24,100	21,600	
3	A1-4	m3							30,300	27,800	
4	A1-5	m3	25,800	25,800	25,800	25,800			30,500	28,000	
5	B1-2	m3						21,500			
6	B1-3	m3						20,200	23,300	20,800	
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3	18,700	18,700	18,700	18,700		20,200	23,100	20,600	
9	C1-1	m3	18,300	18,300	18,300	18,300		19,800	22,700	20,200	
10	C2-1	m3	18,300	18,300	18,300	18,300		19,800	22,500	20,000	
11	D1-1	m3	17,900	17,900	17,900	17,900		19,400	22,700	20,200	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3									
18	P6-5	m3									
19	Y1-1	m3									
20	Y1-1(H28以前)	m3									
21	H1-1	m3						−			
22	HS1-1	m3									
23	H2-1	m3						22,200			

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】　（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E48】山形自動車道 鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	【E49】磐越自動車道 いわきJCT ～ いわき三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC （いわき市）	いわき三和IC ～ 小野IC （小野町）	小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	摘要
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3	21,600								
3	A1-4	m3	27,800		24,200	23,800	23,800	22,700	22,700	22,700	
4	A1-5	m3	28,000								
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3	20,800								
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3	20,600								
9	C1-1	m3	20,200		17,300	17,100	17,100	16,000	16,000	16,000	
10	C2-1	m3	20,000		17,300	17,100	17,100	16,000	16,000	16,000	
11	D1-1	m3	20,200		17,300	17,100	17,100	16,000	16,000	16,000	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3			27,900	－	－	－	－	－	
18	P6-5	m3			31,400	－	－	－	－	－	
19	Y1-1	m3									
20	Y1-1(H28以前)	m3									
21	H1-1	m3									
22	HS1-1	m3									
23	H2-1	m3									

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】　（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E49】磐越自動車道 磐梯熱海IC 猪苗代磐梯高原IC （郡山市）	磐梯熱海IC 猪苗代磐梯高原IC （猪苗代町）	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC （会津若松市）	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC （磐梯町・猪苗代町）	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC	会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC （福島県）	摘要
1	A1−1	m3	17,700	21,900	20,100	21,900	20,100	20,100	20,600	20,600	
2	A1−3	m3	17,700	21,900	20,100	21,900	20,100	20,100	20,600	20,600	
3	A1−4	m3	22,700	27,500	25,700	27,500	25,700	25,700	26,200	26,200	
4	A1−5	m3	22,800	27,700	25,900	27,700	25,900	25,900	26,400	26,400	
5	B1−2	m3									
6	B1−3	m3	16,700	20,700	18,900	20,700	18,900	18,900	19,400	19,400	
7	B1−4	m3	16,900	20,900	19,100	20,900	19,100	19,100	19,600	19,600	
8	B2−1	m3	16,700	20,700	18,900	20,700	18,900	18,900	19,400	19,400	
9	C1−1	m3	16,000	20,100	18,300	20,100	18,300	18,300	18,800	18,800	
10	C2−1	m3	16,000	20,100	18,300	20,100	18,300	18,300	18,800	18,800	
11	D1−1	m3	16,000	20,100	18,300	20,100	18,300	18,300	18,800	18,800	
12	N1−1	m3									
13	P2−2	m3									
14	P2−4	m3									
15	P3−2	m3									
16	P3−4	m3									
17	P6−4	m3	−	−	−	−	−	−	−	−	
18	P6−5	m3	−	−	−	−	−	−	−	−	
19	Y1−1	m3									
20	Y1−1(H28以前)	m3									
21	H1−1	m3									
22	HS1−1	m3									
23	H2−1	m3	20,000	22,800	21,000	22,800	21,000	21,000	21,500	21,500	

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】　（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E49】磐越自動車道	【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道		摘要
			西会津IC ～ 津川IC（新潟県）	河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC	南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	
1	A1−1	m3	23,300								
2	A1−3	m3	23,300			21,600	21,600	21,600			
3	A1−4	m3	−			27,800	27,800	27,800			
4	A1−5	m3	−	25,500		28,000	28,000	28,000			
5	B1−2	m3									
6	B1−3	m3	22,400			20,800	20,800	20,800	20,200		
7	B1−4	m3	22,400								
8	B2−1	m3	22,400			20,600	20,600	20,600			
9	C1−1	m3	21,500	19,100	19,100	20,200	20,200	20,200			
10	C2−1	m3	21,500	19,100	19,100	20,000	20,000	20,000			
11	D1−1	m3	21,500	18,500		20,200	20,200	20,200			
12	N1−1	m3									
13	P2−2	m3									
14	P2−4	m3									
15	P3−2	m3									
16	P3−4	m3									
17	P6−4	m3	−								
18	P6−5	m3	−								
19	Y1−1	m3									
20	Y1−1(H28以前)	m3									
21	H1−1	m3									
22	HS1−1	m3									
23	H2−1	m3	22,900								

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E13】東北中央自動車道 かみのやま温泉IC～山形上山IC	【E13】東北中央自動車道 山形上山IC～山形中央IC	【E13】東北中央自動車道 山形中央IC～天童IC	【E13】東北中央自動車道 天童IC～東根IC	【E6】常磐自動車道 いわき勿来IC～いわき湯本IC	【E6】常磐自動車道 いわき湯本IC～いわきJCT	【E6】常磐自動車道 いわきJCT～いわき中央IC	【E6】常磐自動車道 いわき中央IC～いわき四倉IC	摘要
1	A1−1	m3									
2	A1−3	m3									
3	A1−4	m3									
4	A1−5	m3					22,900	22,900	22,900	22,900	
5	B1−2	m3									
6	B1−3	m3									
7	B1−4	m3									
8	B2−1	m3									
9	C1−1	m3					15,800	15,800	15,800	15,800	
10	C2−1	m3					15,800	15,800	15,800	15,800	
11	D1−1	m3					15,800	15,800	15,800	15,800	
12	N1−1	m3									
13	P2−2	m3									
14	P2−4	m3									
15	P3−2	m3									
16	P3−4	m3									
17	P6−4	m3									
18	P6−5	m3									
19	Y1−1	m3									
20	Y1−1(H28以前）	m3									
21	H1−1	m3					−	−	−	−	
22	HS1−1	m3									
23	H2−1	m3					18,500	18,500	18,500	18,500	

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】　　（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E6】常磐自動車道 いわき四倉IC 広野IC （いわき市）	いわき四倉IC 広野IC （広野町）	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC （南相馬市）	浪江IC ～ 南相馬IC （浪江町）	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	摘要
1	A1-1	m3					19,500	23,400※1	19,500		※1.特定線量割増含まず
2	A1-3	m3					19,500	23,400※1	19,500		※1.特定線量割増含まず
3	A1-4	m3					24,250	28,200※1	24,250		※1.特定線量割増含まず
4	A1-5	m3									
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3									
7	B1-4	m3					18,600	22,700※1	18,600		※1.特定線量割増含まず
8	B2-1	m3					18,250	22,700※1	18,250		※1.特定線量割増含まず
9	C1-1	m3	15,800	21,800	21,800	21,800	17,650	21,800※1	17,650	17,650	※1.特定線量割増含まず
10	C2-1	m3	15,800	22,000	22,000	22,000	17,500	22,000※1	17,500	17,500	※1.特定線量割増含まず
11	D1-1	m3	15,800	21,800	21,800	21,800	17,500	21,800※1	17,500	17,500	※1.特定線量割増含まず
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3					21,800	27,900※1	21,800		※1.特定線量割増含まず
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3									
18	P6-5	m3									
19	Y1-1	m3									
20	Y1-1(H28以前)	m3									
21	H1-1	m3									※2.工場渡し
22	HS1-1	m3									
23	H2-1	m3									

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E6】常磐自動車道			【E6】仙台東部道路					摘要
			新地IC 山元IC （福島県）	新地IC 山元IC （宮城県）	山元IC ～ 亘理IC	亘理IC ～ 岩沼IC （亘理町）	亘理IC ～ 岩沼IC （岩沼市）	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3									
3	A1-4	m3									
4	A1-5	m3						19,050	19,050	19,050	
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3								13,750	
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3								13,750	
9	C1-1	m3	17,650	19,100	19,100	19,100	13,200	13,200	13,200	13,200	
10	C2-1	m3	17,500	19,100	19,100	19,100	13,200	13,200	13,200	13,200	
11	D1-1	m3	17,500	18,700	18,700	18,700	13,200	13,200	13,200	13,200	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3									
18	P6-5	m3									
19	Y1-1	m3									
20	Y1-1(H28以前)	m3									
21	H1-1	m3	－	－	－	－	－	－	－	－	
22	HS1-1	m3									
23	H2-1	m3	19,400	22,600	22,600	22,600	16,800	16,800	16,800	16,800	

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】　　　　　　　　　　　　　　　　（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E6】仙台東部道路		【E6】三陸自動車道		【E6】仙台北部道路			【E48】仙台南部道路	摘要
			仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	仙台港北IC ～ 利府塩竈IC	利府塩竈IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷JCT （利府町・富谷市）	利府しらかし台IC ～ 富谷JCT （大和町）	仙台若林JCT ～ 今泉IC	
1	A1-1	m3									
2	A1-3	m3									
3	A1-4	m3									
4	A1-5	m3	19,050	19,050	19,050	19,050					
5	B1-2	m3									
6	B1-3	m3								13,750	
7	B1-4	m3									
8	B2-1	m3								13,750	
9	C1-1	m3	13,200	13,200	13,200	13,200	13,200	13,200		13,200	
10	C2-1	m3	13,200	13,200	13,200	13,200	13,200	13,200		13,200	
11	D1-1	m3	13,200	13,200	13,200	13,200	13,200	13,200		13,200	
12	N1-1	m3									
13	P2-2	m3									
14	P2-4	m3									
15	P3-2	m3									
16	P3-4	m3									
17	P6-4	m3									
18	P6-5	m3									
19	Y1-1	m3									
20	Y1-1(H28以前)	m3									
21	H1-1	m3	－	－	－	－	－	－		－	
22	HS1-1	m3									
23	H2-1	m3	16,800	16,800	16,800	16,800	16,800	16,800		16,800	

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【管理事業】　　　　（単位：円）

番号	材料種別	単位	【E48】仙台南部道路 今泉IC 長町IC	長町IC 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC					摘要
1	A1−1	m3								
2	A1−3	m3								
3	A1−4	m3								
4	A1−5	m3								
5	B1−2	m3								
6	B1−3	m3	13,750	13,750						
7	B1−4	m3								
8	B2−1	m3	13,750	13,750						
9	C1−1	m3	13,200	13,200	13,200					
10	C2−1	m3	13,200	13,200	13,200					
11	D1−1	m3	13,200	13,200	13,200					
12	N1−1	m3								
13	P2−2	m3								
14	P2−4	m3								
15	P3−2	m3								
16	P3−4	m3								
17	P6−4	m3								
18	P6−5	m3								
19	Y1−1	m3								
20	Y1−1(H28以前)	m3								
21	H1−1	m3	−	−	−					
22	HS1−1	m3								
23	H2−1	m3	16,800	16,800	16,800					

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【建設事業】　　（単位：円）

番号	材料種別	単位	横手（工）		山形（管）				仙台（工）			摘要
			横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	天童地区	米沢地区	村田地区	白石地区	栗原地区	
1	A1−1	m3	28,600	26,100		19,900			20,200	20,200	19,450	
2	A1−3	m3	28,600	26,100		19,700	19,700	21,000	20,200	20,200	19,450	
3	A1−4	m3	36,500	32,400		25,400			25,650	25,650	25,800	
4	A1−5	m3				25,800				25,800		
5	B1−2	m3				20,000						
6	B1−3	m3	27,600	25,100		18,700	18,700		19,450	19,450	18,700	
7	B2−1	m3	27,200	25,100		18,700	18,700		19,450	19,450	18,550	
8	C1−1	m3	27,200	24,400	19,700	18,300	18,300		18,750	18,750	18,000	
9	C2−1	m3	27,200	24,400	19,700	18,300	18,300		18,750	18,750	17,900	
10	D1−1	m3	27,200	24,400	19,700	17,900	17,900	19,700	18,700	18,700	17,800	
11	H2−1	m3										
12	H2−1	m3										高炉Bor普通
13	H2−1	m3										早強
14	P2−2	m3	33,600	30,500								（最低セメント量300kg/m3）
15	P2−2	m3	34,400	30,500								プレテンション方式 （最低セメント量350kg/m3）
16	P2−4	m3										
17	P3−2	m3	33,600	29,700					22,800			
18	P3−2	m3							22,800			プレテンション方式 （最低セメント量350kg/m3）
19	P3−4	m3	37,500	32,000								

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【建設事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	横手（工）		山形（管）				仙台（工）			摘要
			横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	天童地区	米沢地区	村田地区	白石地区	栗原地区	
20	T1-4(FA)	m3	－	－								
21	T1-4(LS)	m3	－	－								
22	T1-4(Ad)	m3	32,400	28,200								
23	T3-4(FA)	m3	－	－								
24	T3-4(LS)	m3	－	－								
25	T3-4(Ad)	m3	32,400	28,200								
26	Y1-1	m3	30,100	28,500					21,750	21,750	20,150	

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【建設事業】　　（単位：円）

番号	材料種別	単位	北上（管）		いわき（工）					会津若松（管）		摘要
			花巻地区	平泉地区	小名浜地区	四倉地区	浪江地区	小高地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区	
1	A1−1	m3			17,400		23,400	19,500		20,600	20,100	
2	A1−3	m3		22,100	17,400		23,400	19,500		20,600	20,100	
3	A1−4	m3			22,700		28,200	24,250		26,200	25,700	
4	A1−5	m3			22,900		28,200	24,250				
5	B1−2	m3			17,700		23,700	19,250				
6	B1−3	m3			16,500		22,500	18,400	18,400	19,400	18,900	
7	B2−1	m3		21,100	16,500		22,700	18,250	18,250	19,400	18,900	
8	C1−1	m3	20,400	20,400	15,800	15,800	21,800	17,650	17,650	18,800	18,300	
9	C2−1	m3		20,400	15,800	15,800	22,000	17,500		18,800	18,300	
10	D1−1	m3	20,400	20,400	15,800	15,800	21,800	17,500	17,500	18,800	18,300	
11	H2−1	m3					26,500	19,400				
12	H2−1	m3			18,500		26,500	19,400				
13	H2−1	m3			20,000		29,000	20,400				
14	P2−2	m3			21,800		27,900	21,800		−	−	（最低セメント量300kg/m3）
15	P2−2	m3			21,800					−	−	プレテンション方式 （最低セメント量350kg/m3）
17	P2−4	m3			23,000							
18	P3−2	m3			19,900		26,900	21,400		−	−	
19	P3−2	m3					26,900	21,400		−	−	プレテンション方式 （最低セメント量350kg/m3）
20	P3−4	m3										高性能AE減水剤 （最低セメント量300kg/m3）

レディーミクストコンクリート（生コンクリート）【建設事業】

（単位：円）

番号	材料種別	単位	北上（管）		いわき（エ）					会津若松（管）		摘要
			花巻地区	平泉地区	小名浜地区	四倉地区	浪江地区	小高地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区	
21	T1-4(FA)	m3			23,300					－	－	
22	T1-4(LS)	m3								－	－	
23	T1-4(Ad)	m3								－	－	
24	T3-4(FA)	m3								－	－	
25	T3-4(LS)	m3								－	－	
26	T3-4(Ad)	m3								－	－	
27	Y1-1	m3			20,800		24,100	19,950		20,800	20,300	

【アスファルト混合物（生アスファルト混合物）】

≪特記事項≫

1．アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）の持込み価格とする。
（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2．アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。

3．アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。

4．特殊混合物の材料及び基準

（1）基層用遮水性アスファルト混合物

1）骨材の粒度

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表1のとおりとする。

表1　基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き（㎜）	ふるい通過質量百分率（%）
26.5	100
19.0	95～100
13.2	75～90
9.5	65～83
4.75	50～67
2.36	37～53
0.6	24～30
0.3	16～24
0.15	9～14
0.075	7～10

2）配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は表 2～4 のとおりとする。

表２　基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとに As 量 5 点で標準各 3 個､推定最適 As 量を挟む 3 点で水浸各 3 個	表 1 表 3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003　注 1)	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回（3 枚/回）	表 3
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法 244	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回（2 枚/回）	平均はく離率 5%以下
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回（3 個/回）	1.0×10^{-7} 以下

注 1）供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の 100±1%以内とする。

表３　基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項　　目	基準値
マーシャル安定度（kN）	6 以上
フロー値（1/100 ㎝）	15～40
空隙率（%）	2～3
飽和度（%）	70～85
水浸マーシャル残留安定度 60℃　48 時間　（%）	75 以上

表４　基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項　　目	基準値
動的安定度（回/㎜）	1,000 以上
平均はく離率（%）	5 以下
水密性（透水係数）（㎝/秒）	$1.0*10^{-7}$ 以下

３）試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施

工管理要領によらず表５のとおりとする。

表５　基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温･加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各 2 個/1 回
	混合条件	アスファルト量	－	3 点/1 配合
		混合量、混合時間及び温度管理	－	適　宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1 回/ 1 配合 As 量 3 点で標準、 水浸各 3 個
		アスファルト含有量試験	試験便覧 G028	1 回/1 配合（2 個/1 回）
		ホイールトラッキング試験　注 1）	試験便覧 B003	1 回/ 1 配合（3 枚/1 回）
		透水係数　注 2）	試験便覧 B017T　注 3）	1 回/ 1 配合　（3 個/回）
		水浸ホイールトラッキング試験　注 2）	試験法 244	2 枚/1 配合

注 1）アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の 100±1%以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用した試験機とする。

注 2）供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注 3）試験は、舗装施工管理要領Ⅱ建設工事関係１－１(3)(b)(ⅱ)に従って行う。

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 白河IC～矢吹IC	矢吹IC～須賀川IC	須賀川IC～郡山南IC	郡山南IC～郡山IC	郡山IC～本宮IC	本宮IC～二本松IC	二本松IC～福島西IC	福島西IC～福島飯坂IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13㎜ 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13㎜ 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13㎜ 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13㎜ 昼	t	16,650	16,160	16,160	15,960	15,960	15,880	16,480	16,830
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13㎜ 昼	t								
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.8% 13㎜ 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20㎜ 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 白河IC～矢吹IC	矢吹IC～須賀川IC	須賀川IC～郡山南IC	郡山南IC～郡山IC	郡山IC～本宮IC	本宮IC～二本松IC	二本松IC～福島西IC	福島西IC～福島飯坂IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20㎜ 昼	t	15,900	15,530	15,530	15,330	15,330			
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20㎜ 昼	t						15,310	15,910	16,260
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20㎜ 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20㎜ 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20㎜ 昼	t								
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20㎜ 昼	t								
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20㎜ 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13㎜ 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13㎜ 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13㎜ 昼	t						16,530	17,130	17,480
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13㎜ 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13㎜ 昼	t								
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13㎜ 昼	t	17,750	17,290	17,290	17,050	17,050			
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13㎜ 昼	t								
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.8% 13㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】　（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 白河IC～矢吹IC	矢吹IC～須賀川IC	須賀川IC～郡山南IC	郡山南IC～郡山IC	郡山IC～本宮IC	本宮IC～二本松IC	二本松IC～福島西IC	福島西IC～福島飯坂IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t	11,620	11,150	11,150	10,860	10,860			
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t						10,980	11,580	11,930
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
29	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
30	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
31	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
32	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t	11,880	11,280	11,280	11,080	11,080			

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				白河IC ～ 矢吹IC	矢吹IC ～ 須賀川IC	須賀川IC ～ 郡山南IC	郡山南IC ～ 郡山IC	郡山IC ～ 本宮IC	本宮IC ～ 二本松IC	二本松IC ～ 福島西IC	福島西IC ～ 福島飯坂IC
33	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
34	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
35	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40㎜ 昼	t								
36	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40㎜ 昼	t								
37	夜間割増単価	― ― ― ―	t	400	400	400	400	400	400	400	400

アスファルト混合物【管理事業】　（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 福島飯坂IC～国見IC	国見IC～白石IC	白石IC～村田IC	村田IC～仙台南IC	仙台南IC～仙台宮城IC	仙台宮城IC～泉IC	泉IC～大和IC	大和IC～古川IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t	17,130	17,690	17,350	17,350	17,290	16,990	16,990	17,430
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t								
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 福島飯坂IC～国見IC	国見IC～白石IC	白石IC～村田IC	村田IC～仙台南IC	仙台南IC～仙台宮城IC	仙台宮城IC～泉IC	泉IC～大和IC	大和IC～古川IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20㎜ 昼	t								
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20㎜ 昼	t	16,560	17,070	16,650	16,650	16,580	16,280	16,280	16,650
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20㎜ 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20㎜ 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20㎜ 昼	t								
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20㎜ 昼	t								
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20㎜ 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 福島飯坂IC～国見IC	国見IC～白石IC	白石IC～村田IC	村田IC～仙台南IC	仙台南IC～仙台宮城IC	仙台宮城IC～泉IC	泉IC～大和IC	大和IC～古川IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t			17,680	17,680	17,560	17,260	17,260	17,610
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t	17,780	18,510						
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.8% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 福島飯坂IC～国見IC	国見IC～白石IC	白石IC～村田IC	村田IC～仙台南IC	仙台南IC～仙台宮城IC	仙台宮城IC～泉IC	泉IC～大和IC	大和IC～古川IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20㎜ 昼	t								
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20㎜ 昼	t	12,230	12,770						
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20㎜ 昼	t			12,740	12,740	12,710	12,410	12,410	12,640
28	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20㎜ 昼	t								
29	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20㎜ 昼	t								
30	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20㎜ 昼	t								
31	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30㎜ 昼	t								
32	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30㎜ 昼	t			13,160	12,810	12,510	12,210	12,210	12,700

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 福島飯坂IC～国見IC	国見IC～白石IC	白石IC～村田IC	村田IC～仙台南IC	仙台南IC～仙台宮城IC	仙台宮城IC～泉IC	泉IC～大和IC	大和IC～古川IC
33	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
34	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
35	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40㎜ 昼	t			13,090	12,740	12,440	12,140	12,140	12,650
36	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40㎜ 昼	t								
37	夜間割増単価	― ― ― ―	t	400	400	300	300	300	300	300	300

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 古川IC～築館IC	築館IC～若柳金成IC	若柳金成IC～一関IC	一関IC～平泉前沢IC	平泉前沢IC～水沢IC	水沢IC～北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC～北上江釣子IC	北上江釣子IC～花巻南IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13㎜ 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13㎜ 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13㎜ 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13㎜ 昼	t	17,130	17,730	18,080					
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13㎜ 昼	t				20,130	19,530	19,390	19,390	19,400
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.8% 13㎜ 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20㎜ 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】 （単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t	16,350	16,950	17,300					
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t				18,850	18,250	18,160	18,160	18,240
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20mm 昼	t								
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】　　（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 古川IC～築館IC	築館IC～若柳金成IC	若柳金成IC～一関IC	一関IC～平泉前沢IC	平泉前沢IC～水沢IC	水沢IC～北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC～北上江釣子IC	北上江釣子IC～花巻南IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t	17,310	17,910	18,260					
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t				20,610	20,010	19,880	19,880	19,840
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.8% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 古川IC ～ 築館IC	築館IC ～ 若柳金成IC	若柳金成IC ～ 一関IC	一関IC ～ 平泉前沢IC	平泉前沢IC ～ 水沢IC	水沢IC ～ 北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC ～ 北上江釣子IC	北上江釣子IC ～ 花巻南IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20㎜ 昼	t				14,000	13,400	13,290	13,290	13,390
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20㎜ 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20㎜ 昼	t	12,340	12,940	13,290					
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20㎜ 昼	t								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20㎜ 昼	t								
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20㎜ 昼	t								
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30㎜ 昼	t								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30㎜ 昼	t	13,000	13,350	14,000					

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 古川IC～築館IC	築館IC～若柳金成IC	若柳金成IC～一関IC	一関IC～平泉前沢IC	平泉前沢IC～水沢IC	水沢IC～北上金ヶ崎IC	北上金ヶ崎IC～北上江釣子IC	北上江釣子IC～花巻南IC
33	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
34	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
35	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40㎜ 昼	t	12,950	13,300	13,950					
36	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40㎜ 昼	t								
37	夜間割増単価	― ― ― ―	t	300	300	300	400	400	400	400	400

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 花巻南IC～花巻IC	花巻IC～紫波IC	紫波IC～盛岡南IC	盛岡南IC～盛岡IC	盛岡IC～滝沢IC	滝沢IC～西根IC	西根IC～松尾八幡平IC	松尾八幡平IC～安代IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t		18,960	18,700	18,660	18,700	18,680	18,680	19,280
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t								
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t	19,400							
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位:円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20㎜ 昼	t		17,930	18,230	18,230	18,230	18,260	18,260	18,860
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20㎜ 昼	t								
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20㎜ 昼	t	18,240							
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20㎜ 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20㎜ 昼	t								
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20㎜ 昼	t								
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20㎜ 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13㎜ 昼	t		18,900	18,660	18,580	18,660	18,640	18,640	19,240

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 花巻南IC～花巻IC	花巻IC～紫波IC	紫波IC～盛岡南IC	盛岡南IC～盛岡IC	盛岡IC～滝沢IC	滝沢IC～西根IC	西根IC～松尾八幡平IC	松尾八幡平IC～安代IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t	19,840							
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.8% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】 （単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道							
				花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t	13,390	13,500 剥離防止剤入り	13,330 剥離防止剤入り	13,300 剥離防止剤入り	13,330 剥離防止剤入り	13,320 剥離防止剤入り	13,320 剥離防止剤入り	13,920 剥離防止剤入り
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 花巻南IC ～ 花巻IC	花巻IC ～ 紫波IC	紫波IC ～ 盛岡南IC	盛岡南IC ～ 盛岡IC	盛岡IC ～ 滝沢IC	滝沢IC ～ 西根IC	西根IC ～ 松尾八幡平IC	松尾八幡平IC ～ 安代IC
33	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
34	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
35	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40㎜ 昼	t								
36	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40㎜ 昼	t								
37	夜間割増単価	― ― ― ―	t	400	400	400	400	400	400	400	400

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碇ヶ関IC	碇ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13㎜ 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13㎜ 昼	t	20,280							
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13㎜ 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13㎜ 昼	t		19,770	19,470	19,220	18,660	18,610	18,310	18,010
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13㎜ 昼	t								
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.8% 13㎜ 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20㎜ 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碇ヶ関IC	碇ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t		19,510	19,210	18,960	18,300	18,250	18,030	17,730
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t								
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t	20,180							
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20mm 昼	t								
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 安代IC ～ 鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC ～ 十和田IC	十和田IC ～ 小坂IC	小坂IC ～ 碇ヶ関IC	碇ヶ関IC ～ 大鰐弘前IC	大鰐弘前IC ～ 黒石IC	黒石IC ～ 浪岡IC	浪岡IC ～ 青森IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t	20,430	20,090	19,790	19,540				
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t					19,480	19,430	19,250	18,950
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.8% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 安代IC～鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC～十和田IC	十和田IC～小坂IC	小坂IC～碇ヶ関IC	碇ヶ関IC～大鰐弘前IC	大鰐弘前IC～黒石IC	黒石IC～浪岡IC	浪岡IC～青森IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t	14,790	14,660	14,360	14,110	13,510	13,460	13,460	13,270
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
29	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
30	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
31	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
32	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4】東北自動車道 安代IC～鹿角八幡平IC	鹿角八幡平IC～十和田IC	十和田IC～小坂IC	小坂IC～碇ヶ関IC	碇ヶ関IC～大鰐弘前IC	大鰐弘前IC～黒石IC	黒石IC～浪岡IC	浪岡IC～青森IC
33	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
34	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t	15,270	14,420	14,120	13,870	13,270	13,230	12,980	12,680
35	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40㎜ 昼	t								
36	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40㎜ 昼	t								
37	夜間割増単価	― ― ― ―	t	500	500	500	500	500	500	500	500

アスファルト混合物【管理事業】　　　　（単位:円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道					
				青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13㎜ 昼	t				22,720	22,170	21,870	21,570	21,270
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13㎜ 昼	t			19,930					
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13㎜ 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13㎜ 昼	t	18,010	18,010						
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13㎜ 昼	t								
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.8% 13㎜ 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20㎜ 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】 （単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道					
				青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20㎜ 昼	t	17,730	17,730	19,510					
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20㎜ 昼	t								
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20㎜ 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20㎜ 昼	t				18,730	18,180	17,880	17,580	17,280
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20㎜ 昼	t								
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20㎜ 昼	t								
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20㎜ 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13㎜ 昼	t			19,890					

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道					
				青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t	18,950	18,950						
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t				19,840	19,290	18,990	18,690	18,390
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.8% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】　（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】青森自動車道		【E4A】八戸自動車道					
				青森IC ～ 青森中央IC	青森中央IC ～ 青森東IC	安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t	12,970	12,970	14,570 剥離防止剤入り					
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t				14,430	13,880	13,580	13,280	12,980
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】青森自動車道 青森IC ～ 青森中央IC	【E4A】青森自動車道 青森中央IC ～ 青森東IC	【E4A】八戸自動車道 安代JCT ～ 浄法寺IC	浄法寺IC ～ 一戸IC	一戸IC ～ 九戸IC	九戸IC ～ 軽米IC	軽米IC ～ 南郷IC	南郷IC ～ 八戸IC
33	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
34	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t	12,680	12,680						
35	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40㎜ 昼	t								
36	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40㎜ 昼	t								
37	夜間割増単価	― ― ― ―	t	500	500	400	500	500	500	500	500

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】八戸自動車道	【E4A】百石道路	【E46】秋田自動車道					
				八戸JCT ～ 八戸北IC	八戸北IC ～ 下田百石IC	北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13㎜ 昼	t	21,270	21,270						
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13㎜ 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13㎜ 昼	t					17,520	17,520	17,710	
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13㎜ 昼	t								
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13㎜ 昼	t			19,390	19,990				
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.8% 13㎜ 昼	t								18,540
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20㎜ 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】八戸自動車道 八戸JCT ～ 八戸北IC	【E4A】百石道路 八戸北IC ～ 下田百石IC	【E46】秋田自動車道 北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20㎜ 昼	t								
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20㎜ 昼	t								
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20㎜ 昼	t			18,160	18,760				
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20㎜ 昼	t	17,280	17,280			17,070	17,070	17,450	
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20㎜ 昼	t								17,510
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20㎜ 昼	t								
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20㎜ 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】八戸自動車道 八戸JCT ～ 八戸北IC	【E4A】百石道路 八戸北IC ～ 下田百石IC	【E46】秋田自動車道 北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t					18,190	18,190	18,430	
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t	18,390	18,390	19,880	20,480				
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.8% 13mm 昼	t								19,360

アスファルト混合物【管理事業】　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　（単位:円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】八戸自動車道 八戸JCT ～ 八戸北IC	【E4A】百石道路 八戸北IC ～ 下田百石IC	【E46】秋田自動車道 北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20㎜ 昼	t			13,290	13,890				
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20㎜ 昼	t								
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20㎜ 昼	t								
28	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20㎜ 昼	t								
29	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20㎜ 昼	t	12,980	12,980			12,550	12,550	12,840	12,880
30	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20㎜ 昼	t								
31	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30㎜ 昼	t								
32	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E4A】八戸自動車道 八戸JCT ～ 八戸北IC	【E4A】百石道路 八戸北IC ～ 下田百石IC	【E46】秋田自動車道 北上JCT ～ 北上西IC	北上西IC ～ 湯田IC	湯田IC ～ 横手IC	横手IC ～ 大曲IC	大曲IC ～ 協和IC	協和IC ～ 秋田南IC
33	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
34	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
35	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40㎜ 昼	t								
36	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40㎜ 昼	t					13,080	13,080	13,630	−
37	夜間割増単価	— — — —	t	500	500	400	400	500	500	500	500

アスファルト混合物【管理事業】　　　　（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】秋田自動車道 秋田南IC～秋田中央IC	秋田中央IC～秋田北IC	秋田北IC～昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC～五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC～琴丘森岳IC	琴丘森岳IC～八竜IC	八竜IC～能代南IC	【E46】釜石自動車道 花巻JCT～花巻空港IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t								
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t								19,400
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t	18,810	19,110	19,170	19,470	19,770	20,210	20,210	
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】秋田自動車道 秋田南IC～秋田中央IC	秋田中央IC～秋田北IC	秋田北IC～昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC～五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC～琴丘森岳IC	琴丘森岳IC～八竜IC	八竜IC～能代南IC	【E46】釜石自動車道 花巻JCT～花巻空港IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t								
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t								18,240
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20mm 昼	t	17,650	17,950	18,010	18,310	18,610	19,050	19,050	
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】秋田自動車道 秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	【E46】釜石自動車道 花巻JCT ～ 花巻空港IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								19,840
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.8% 13mm 昼	t	19,430	19,730	19,770	20,070	20,370	20,830	20,830	

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】秋田自動車道 秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	【E46】釜石自動車道 花巻JCT ～ 花巻空港IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20㎜ 昼	t								13,390
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20㎜ 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20㎜ 昼	t								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20㎜ 昼	t								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20㎜ 昼	t	13,070	13,370	13,470	13,770	14,070	14,290	13,690	
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20㎜ 昼	t								
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30㎜ 昼	t								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】秋田自動車道							【E46】釜石自動車道
				秋田南IC ～ 秋田中央IC	秋田中央IC ～ 秋田北IC	秋田北IC ～ 昭和男鹿半島IC	昭和男鹿半島IC ～ 五城目八郎潟IC	五城目八郎潟IC ～ 琴丘森岳IC	琴丘森岳IC ～ 八竜IC	八竜IC ～ 能代南IC	花巻JCT ～ 花巻空港IC
33	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
34	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
35	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40㎜ 昼	t								
36	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40㎜ 昼	t	－	－	－	－	－	－	－	
37	夜間割増単価	— — — —	t	500	500	500	500	500	500	500	400

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】釜石自動車道 花巻空港IC ～ 東和IC	【E13】湯沢横手道路 湯沢IC ～ 十文字IC	【E13】湯沢横手道路 十文字IC ～ 横手IC	【E48】山形自動車道 村田JCT ～ 宮城川崎IC	【E48】山形自動車道 宮城川崎IC ～ 笹谷IC	【E48】山形自動車道 笹谷IC ～ 関沢IC	【E48】山形自動車道 関沢IC ～ 山形蔵王IC	【E48】山形自動車道 山形蔵王IC ～ 山形北IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13㎜ 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13㎜ 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13㎜ 昼	t		17,220	17,220					
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13㎜ 昼	t				17,350	17,560	17,260	16,960	16,960
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13㎜ 昼	t	19,400							
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.8% 13㎜ 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20㎜ 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】　　　　（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】釜石自動車道	【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道				
				花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t				16,650	17,270	16,970	16,670	16,670
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t	18,240							
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t		16,770	16,770					
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20mm 昼	t								
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】釜石自動車道	【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道				
				花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t				17,680				
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t		17,890	17,890					
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t	19,840							
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t					19,530	19,230	18,930	18,930
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.8% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】釜石自動車道	【E13】湯沢横手道路		【E48】山形自動車道				
				花巻空港IC ～ 東和IC	湯沢IC ～ 十文字IC	十文字IC ～ 横手IC	村田JCT ～ 宮城川崎IC	宮城川崎IC ～ 笹谷IC	笹谷IC ～ 関沢IC	関沢IC ～ 山形蔵王IC	山形蔵王IC ～ 山形北IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプ Ⅰ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20㎜ 昼	t	13,390							
26	加熱アスファルト 安定処理タイプ Ⅰ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20㎜ 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプ Ⅰ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20㎜ 昼	t				12,740				
28	加熱アスファルト 安定処理タイプ Ⅰ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20㎜ 昼	t					13,110	12,810	12,510	12,510
29	加熱アスファルト 安定処理タイプ Ⅰ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20㎜ 昼	t		12,250	12,250					
30	加熱アスファルト 安定処理タイプ Ⅰ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20㎜ 昼	t								
31	加熱アスファルト 安定処理タイプ Ⅰ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30㎜ 昼	t								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプ Ⅰ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30㎜ 昼	t				13,160				

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E46】釜石自動車道 花巻空港IC ～ 東和IC	【E13】湯沢横手道路 湯沢IC ～ 十文字IC	【E13】湯沢横手道路 十文字IC ～ 横手IC	【E48】山形自動車道 村田JCT ～ 宮城川崎IC	【E48】山形自動車道 宮城川崎IC ～ 笹谷IC	【E48】山形自動車道 笹谷IC ～ 関沢IC	【E48】山形自動車道 関沢IC ～ 山形蔵王IC	【E48】山形自動車道 山形蔵王IC ～ 山形北IC
33	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
34	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
35	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40㎜ 昼	t				13,090				
36	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40㎜ 昼	t		12,180	12,480					
37	夜間割増単価	― ― ― ―	t	400	500	500	300	300	300	300	300

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E48】山形自動車道						【E49】磐越自動車道	
				山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13㎜ 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13㎜ 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13㎜ 昼	t				17,870	17,570	16,970	17,880	
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13㎜ 昼	t	16,960	17,260	17,860					18,180
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13㎜ 昼	t								
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.8% 13㎜ 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20㎜ 昼	t				16,960	16,660	16,060		
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】　　（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E48】山形自動車道						【E49】磐越自動車道	
				山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20㎜ 昼	t								17,190
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20㎜ 昼	t	16,670	16,970	17,570				17,110	
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20㎜ 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20㎜ 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20㎜ 昼	t								
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20㎜ 昼	t								
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20㎜ 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E48】山形自動車道 山形北IC～寒河江IC	【E48】山形自動車道 寒河江IC～西川IC	【E48】山形自動車道 西川IC～月山IC	【E48】山形自動車道 湯殿山IC～庄内あさひIC	【E48】山形自動車道 庄内あさひIC～鶴岡IC	【E48】山形自動車道 鶴岡IC～鶴岡JCT	【E49】磐越自動車道 いわきJCT～いわきJCT三和IC	【E49】磐越自動車道 いわき三和IC～小野IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13㎜ 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13㎜ 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13㎜ 昼	t				19,190	18,890	18,290		
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13㎜ 昼	t							18,110	
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13㎜ 昼	t								
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13㎜ 昼	t	18,930	19,230	19,830					18,790
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13㎜ 昼	t								
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.8% 13㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E48】山形自動車道						【E49】磐越自動車道	
				山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20㎜ 昼	t								12,680
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20㎜ 昼	t								
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20㎜ 昼	t							12,450	
28	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20㎜ 昼	t	12,510	12,810	13,410					
29	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20㎜ 昼	t				13,880	13,580	12,980		
30	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20㎜ 昼	t								
31	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30㎜ 昼	t								
32	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30㎜ 昼	t							12,520 As量は4.0%	12,770

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E48】山形自動車道 山形北IC ～ 寒河江IC	寒河江IC ～ 西川IC	西川IC ～ 月山IC	湯殿山IC ～ 庄内あさひIC	庄内あさひIC ～ 鶴岡IC	鶴岡IC ～ 鶴岡JCT	【E49】磐越自動車道 いわきJCT ～ いわきJCT三和IC	いわき三和IC ～ 小野IC
33	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
34	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
35	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40㎜ 昼	t								
36	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40㎜ 昼	t								
37	夜間割増単価	― ― ― ―	t	300	300	300	500	500	500	400	400

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道 小野IC～船引三春IC	船引三春IC～郡山東IC	郡山東IC～郡山JCT	郡山JCT～磐梯熱海IC	磐梯熱海IC～猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC～磐梯河東IC	磐梯河東IC～会津若松IC	会津若松IC～会津坂下IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13㎜ 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13㎜ 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13㎜ 昼	t								
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13㎜ 昼	t	16,910	16,260	15,960	15,960				
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13㎜ 昼	t					16,450	16,750	17,100	17,400
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.8% 13㎜ 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20㎜ 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】 （単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道 小野IC～船引三春IC	船引三春IC～郡山東IC	郡山東IC～郡山JCT	郡山JCT～磐梯熱海IC	磐梯熱海IC～猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC～磐梯河東IC	磐梯河東IC～会津若松IC	会津若松IC～会津坂下IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20㎜ 昼	t	16,280	15,630	15,330	15,330				
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20㎜ 昼	t								
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20㎜ 昼	t					15,890	16,190	16,540	16,840
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20㎜ 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20㎜ 昼	t								
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20㎜ 昼	t								
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20㎜ 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】　（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道							
				小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t					16,960	17,260	17,610	17,910
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t	18,000	17,350	17,050	17,050				
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.8% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】　　（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道							
				小野IC ～ 船引三春IC	船引三春IC ～ 郡山東IC	郡山東IC ～ 郡山JCT	郡山JCT ～ 磐梯熱海IC	磐梯熱海IC ～ 猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC ～ 磐梯河東IC	磐梯河東IC ～ 会津若松IC	会津若松IC ～ 会津坂下IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20㎜ 昼	t	11,810	11,160	10,860	10,860				
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20㎜ 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20㎜ 昼	t								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20㎜ 昼	t								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20㎜ 昼	t								
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20㎜ 昼	t					11,890	12,190	12,540	12,840
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30㎜ 昼	t								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30㎜ 昼	t	12,030	11,380	11,080	11,080				

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道 小野IC～船引三春IC	船引三春IC～郡山東IC	郡山東IC～郡山JCT	郡山JCT～磐梯熱海IC	磐梯熱海IC～猪苗代磐梯高原IC	猪苗代磐梯高原IC～磐梯河東IC	磐梯河東IC～会津若松IC	会津若松IC～会津坂下IC
33	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
34	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
35	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40㎜ 昼	t								
36	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40㎜ 昼	t								
37	夜間割増単価	― ― ― ―	t	400	400	400	400	400	400	400	400

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道		【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道
				会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC	河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13㎜ 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13㎜ 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13㎜ 昼	t					16,970	16,970	16,970	
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13㎜ 昼	t								16,930
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13㎜ 昼	t	18,060	18,710						
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.8% 13㎜ 昼	t			18,510	18,210				
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20㎜ 昼	t					16,060	16,060	16,060	
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道 会津坂下IC ～ 西会津IC	【E49】磐越自動車道 西会津IC ～ 津川IC	【E7】日本海東北自動車道 河辺JCT ～ 秋田空港IC	【E7】日本海東北自動車道 秋田空港IC ～ 岩城IC	【E7】日本海東北自動車道 酒田みなとIC ～ 酒田IC	【E7】日本海東北自動車道 酒田IC ～ 庄内空港IC	【E7】日本海東北自動車道 庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	【E13】東北中央自動車道 米沢北IC ～ 南陽高畠IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20㎜ 昼	t								
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20㎜ 昼	t								16,600
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20㎜ 昼	t	17,350	18,000						
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20㎜ 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20㎜ 昼	t			17,350	17,050				
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20㎜ 昼	t								
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20㎜ 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道		【E7】日本海東北自動車道					【E13】東北中央自動車道
				会津坂下IC ～ 西会津IC	西会津IC ～ 津川IC	河辺JCT ～ 秋田空港IC	秋田空港IC ～ 岩城IC	酒田みなとIC ～ 酒田IC	酒田IC ～ 庄内空港IC	庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	米沢北IC ～ 南陽高畠IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t	18,930	19,580			18,290	18,290	18,290	
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								18,780
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.8% 13mm 昼	t			19,130	18,830				

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道 会津坂下IC ～ 西会津IC	【E49】磐越自動車道 西会津IC ～ 津川IC	【E7】日本海東北自動車道 河辺JCT ～ 秋田空港IC	【E7】日本海東北自動車道 秋田空港IC ～ 岩城IC	【E7】日本海東北自動車道 酒田みなとIC ～ 酒田IC	【E7】日本海東北自動車道 酒田IC ～ 庄内空港IC	【E7】日本海東北自動車道 庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	【E13】東北中央自動車道 米沢北IC ～ 南陽高畠IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20㎜ 昼	t								
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20㎜ 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20㎜ 昼	t								
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20㎜ 昼	t								12,530
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20㎜ 昼	t			12,770	12,470	12,980	12,980	12,980	
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20㎜ 昼	t	13,420	14,070						
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30㎜ 昼	t								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E49】磐越自動車道 会津坂下IC ～ 西会津IC	【E49】磐越自動車道 西会津IC ～ 津川IC	【E7】日本海東北自動車道 河辺JCT ～ 秋田空港IC	【E7】日本海東北自動車道 秋田空港IC ～ 岩城IC	【E7】日本海東北自動車道 酒田みなとIC ～ 酒田IC	【E7】日本海東北自動車道 酒田IC ～ 庄内空港IC	【E7】日本海東北自動車道 庄内空港IC ～ 鶴岡JCT料金所	【E13】東北中央自動車道 米沢北IC ～ 南陽高畠IC
33	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
34	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
35	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
36	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t			–	–				
37	夜間割増単価	― ― ― ―	t	400	400	500	500	500	500	500	300

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E13】東北中央自動車道					【E6】常磐自動車道		
				南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC	天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13㎜ 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13㎜ 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13㎜ 昼	t						17,880	17,580	17,580
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13㎜ 昼	t	17,230	16,980	16,960	16,960	16,920			
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13㎜ 昼	t								
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.8% 13㎜ 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20㎜ 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E13】東北中央自動車道 南陽高畠IC～かみのやま温泉IC	【E13】東北中央自動車道 かみのやま温泉IC～山形上山IC	【E13】東北中央自動車道 山形上山IC～山形中央IC	【E13】東北中央自動車道 山形中央IC～天童IC	【E13】東北中央自動車道 天童IC～東根IC	【E6】常磐自動車道 いわき勿来IC～いわき湯本IC	【E6】常磐自動車道 いわき湯本IC～いわきJCT	【E6】常磐自動車道 いわきJCT～いわき中央IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20㎜ 昼	t								
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20㎜ 昼	t	16,900	16,690	16,670	16,670	16,540	17,110	16,810	16,810
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20㎜ 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20㎜ 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20㎜ 昼	t								
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20㎜ 昼	t								
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20㎜ 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E13】東北中央自動車道					【E6】常磐自動車道		
				南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	山形上山IC ～ 山形中央IC	山形中央IC ～ 天童IC	天童IC ～ 東根IC	いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	いわき湯本IC ～ いわきJCT	いわきJCT ～ いわき中央IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t						18,110	17,810	17,810
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t	19,080	18,960	18,930	18,930	18,710			
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.8% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E13】東北中央自動車道 南陽高畠IC～かみのやま温泉IC	かみのやま温泉IC～山形上山IC	山形上山IC～山形中央IC	山形中央IC～天童IC	天童IC～東根IC	【E6】常磐自動車道 いわき勿来IC～いわき湯本IC	いわき湯本IC～いわきJCT	いわきJCT～いわき中央IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t						12,450	12,150	12,150
28	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t	12,830	12,530	12,510	12,510	12,440			
29	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
30	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
31	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
32	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E13】東北中央自動車道 南陽高畠IC ～ かみのやま温泉IC	【E13】東北中央自動車道 かみのやま温泉IC ～ 山形上山IC	【E13】東北中央自動車道 山形上山IC ～ 山形中央IC	【E13】東北中央自動車道 山形中央IC ～ 天童IC	【E13】東北中央自動車道 天童IC ～ 東根IC	【E6】常磐自動車道 いわき勿来IC ～ いわき湯本IC	【E6】常磐自動車道 いわき湯本IC ～ いわきJCT	【E6】常磐自動車道 いわきJCT ～ いわき中央IC
33	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t						12520	12220	12230
34	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40mm 昼	t								
35	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40mm 昼	t								
36	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40mm 昼	t								
37	夜間割増単価	― ― ― ―	t	300	300	300	300	300	400	400	400

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道 いわき中央IC～いわき四倉IC	いわき四倉IC～広野IC	広野IC～常磐富岡IC	常磐富岡IC～浪江IC	浪江IC～南相馬IC	南相馬IC～相馬IC	相馬IC～新地IC	新地IC～山元IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13㎜ 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13㎜ 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13㎜ 昼	t	18,180	18,180	18,180					17,190
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13㎜ 昼	t				18,310	18,320	18,100	18,400	
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13㎜ 昼	t								
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.8% 13㎜ 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20㎜ 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20㎜ 昼	t								16,270

アスファルト混合物【管理事業】　（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道 いわき中央IC～いわき四倉IC	いわき四倉IC～広野IC	広野IC～常磐富岡IC	常磐富岡IC～浪江IC	浪江IC～南相馬IC	南相馬IC～相馬IC	相馬IC～新地IC	新地IC～山元IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20㎜ 昼	t								
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20㎜ 昼	t	17,410	17,130	17,130	17,190	17,200	16,980	17,280	
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20㎜ 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20㎜ 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20㎜ 昼	t								
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20㎜ 昼	t								
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20㎜ 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道 いわき中央IC ～ いわき四倉IC	 いわき四倉IC ～ 広野IC	 広野IC ～ 常磐富岡IC	 常磐富岡IC ～ 浪江IC	 浪江IC ～ 南相馬IC	 南相馬IC ～ 相馬IC	 相馬IC ～ 新地IC	 新地IC ～ 山元IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t	18,410	18,310	18,310	18,310	18,320	18,170	18,470	
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t								18,780
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.8% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道 いわき中央IC ～ いわき四倉IC	いわき四倉IC ～ 広野IC	広野IC ～ 常磐富岡IC	常磐富岡IC ～ 浪江IC	浪江IC ～ 南相馬IC	南相馬IC ～ 相馬IC	相馬IC ～ 新地IC	新地IC ～ 山元IC
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20㎜ 昼	t								
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20㎜ 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20㎜ 昼	t	12,750	12,600	12,600	12,610	12,640	12,520	12,820	12,720
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20㎜ 昼	t								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20㎜ 昼	t								
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20㎜ 昼	t								
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30㎜ 昼	t				12,350	12,560	12,260	12,560	
32	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道 いわき中央IC～いわき四倉IC	【E6】常磐自動車道 いわき四倉IC～広野IC	【E6】常磐自動車道 広野IC～常磐富岡IC	【E6】常磐自動車道 常磐富岡IC～浪江IC	【E6】常磐自動車道 浪江IC～南相馬IC	【E6】常磐自動車道 南相馬IC～相馬IC	【E6】常磐自動車道 相馬IC～新地IC	【E6】常磐自動車道 新地IC～山元IC
33	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t	12,820	12,580	12,580					
34	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
35	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40㎜ 昼	t								
36	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40㎜ 昼	t								
37	夜間割増単価	― ― ― ―	t	400	400	400	400	400	400	400	300

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道 山元IC ～ 亘理IC	【E6】仙台東部道路 亘理IC ～ 岩沼IC	【E6】仙台東部道路 岩沼IC ～ 仙台空港IC	【E6】仙台東部道路 仙台空港IC ～ 名取IC	【E6】仙台東部道路 名取IC ～ 仙台東IC	【E6】仙台東部道路 仙台東IC ～ 仙台港IC	【E6】仙台東部道路 仙台港IC ～ 仙台港北IC	【E6】三陸自動車道 仙台港北IC ～ 利府塩竃IC
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13mm 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t	16,890	16,850	16,850	16,850	16,850	16,880	16,880	16,880
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t								
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t								
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20mm 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20mm 昼	t	15,970	15,920	15,920	15,920	15,920	15,950	15,950	15,950

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道 山元IC ～ 亘理IC	【E6】仙台東部道路 亘理IC ～ 岩沼IC	【E6】仙台東部道路 岩沼IC ～ 仙台空港IC	【E6】仙台東部道路 仙台空港IC ～ 名取IC	【E6】仙台東部道路 名取IC ～ 仙台東IC	【E6】仙台東部道路 仙台東IC ～ 仙台港IC	【E6】仙台東部道路 仙台港IC ～ 仙台港北IC	【E6】三陸自動車道 仙台港北IC ～ 利府塩竈IC
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20㎜ 昼	t								
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20㎜ 昼	t								
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20㎜ 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20㎜ 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20㎜ 昼	t								
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20㎜ 昼	t								
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20㎜ 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13㎜ 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道 山元IC ～ 亘理IC	【E6】仙台東部道路 亘理IC ～ 岩沼IC	【E6】仙台東部道路 岩沼IC ～ 仙台空港IC	【E6】仙台東部道路 仙台空港IC ～ 名取IC	【E6】仙台東部道路 名取IC ～ 仙台東IC	【E6】仙台東部道路 仙台東IC ～ 仙台港IC	【E6】仙台東部道路 仙台港IC ～ 仙台港北IC	【E6】三陸自動車道 仙台港北IC ～ 利府塩竈IC
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t	18,480	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.8% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道 山元IC ～ 亘理IC	【E6】仙台東部道路 亘理IC ～ 岩沼IC	岩沼IC ～ 仙台空港IC	仙台空港IC ～ 名取IC	名取IC ～ 仙台東IC	仙台東IC ～ 仙台港IC	仙台港IC ～ 仙台港北IC	【E6】三陸自動車道 仙台港北IC ～ 利府塩竈IC
25	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t	12,420	12,410	12,410	12,410	12,410	12,430	12,430	12,430
28	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
29	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
30	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
31	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
32	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】常磐自動車道 山元IC ～ 亘理IC	【E6】仙台東部道路 亘理IC ～ 岩沼IC	【E6】仙台東部道路 岩沼IC ～ 仙台空港IC	【E6】仙台東部道路 仙台空港IC ～ 名取IC	【E6】仙台東部道路 名取IC ～ 仙台東IC	【E6】仙台東部道路 仙台東IC ～ 仙台港IC	【E6】仙台東部道路 仙台港IC ～ 仙台港北IC	【E6】三陸自動車道 仙台港北IC ～ 利府塩竃IC
33	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
34	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
35	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40㎜ 昼	t								
36	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40㎜ 昼	t								
37	夜間割増単価	― ― ― ―	t	300	300	300	300	300	300	300	300

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】三陸自動車道	【E6】仙台北部道路		【E48】仙台南部道路				
				利府塩竈IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷IC	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC	
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	高粘度バインダーH型 5.6% 13㎜ 昼	t								
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13㎜ 昼	t								
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13㎜ 昼	t	16,880	16,830	16,830	16,880	16,880	16,880	16,880	
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13㎜ 昼	t								
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13㎜ 昼	t								
6	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.8% 13㎜ 昼	t								
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 4.9% 20㎜ 昼	t								
8	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.0% 20㎜ 昼	t	15,950	15,870	15,870	15,950	15,950	15,950	15,950	

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】三陸自動車道 利府塩竈IC ～ 利府中IC	【E6】仙台北部道路 利府JCT ～ 利府しらかし台IC	【E6】仙台北部道路 利府しらかし台IC ～ 富谷IC	【E48】仙台南部道路 仙台若林JCT ～ 今泉IC	【E48】仙台南部道路 今泉IC ～ 長町IC	【E48】仙台南部道路 長町IC ～ 山田IC	【E48】仙台南部道路 山田IC ～ 仙台南IC	
9	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.1% 20mm 昼	t								
10	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t								
11	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.3% 20mm 昼	t								
12	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.4% 20mm 昼	t								
13	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20mm 昼	t								
14	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.6% 20mm 昼	t								
15	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.7% 20mm 昼	t								
16	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.7% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】三陸自動車道 利府塩竈IC ～ 利府中IC	【E6】仙台北部道路 利府JCT ～ 利府しらかし台IC	【E6】仙台北部道路 利府しらかし台IC ～ 富谷IC	【E48】仙台南部道路 仙台若林JCT ～ 今泉IC	【E48】仙台南部道路 今泉IC ～ 長町IC	【E48】仙台南部道路 長町IC ～ 山田IC	【E48】仙台南部道路 山田IC ～ 仙台南IC	
17	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t								
18	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.9% 13mm 昼	t								
19	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.1% 13mm 昼	t								
20	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.2% 13mm 昼	t								
21	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.3% 13mm 昼	t								
22	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.4% 13mm 昼	t								
23	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.7% 13mm 昼	t	18,400	18,330	18,330	18,400	18,400	18,400	18,400	
24	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.8% 13mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】三陸自動車道 利府塩竈IC ～ 利府中IC	【E6】仙台北部道路 利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷IC	【E48】仙台南部道路 仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC	
25	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t								
26	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 20mm 昼	t								
27	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20mm 昼	t	12,430	12,390	12,390	12,430	12,430	12,430	12,430	
28	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20mm 昼	t								
29	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 20mm 昼	t								
30	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.4% 20mm 昼	t								
31	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 30mm 昼	t								
32	加熱アスファルト 安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 30mm 昼	t								

アスファルト混合物【管理事業】

（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	【E6】三陸自動車道	【E6】仙台北部道路		【E48】仙台南部道路				
				利府塩竃IC ～ 利府中IC	利府JCT ～ 利府しらかし台IC	利府しらかし台IC ～ 富谷IC	仙台若林JCT ～ 今泉IC	今泉IC ～ 長町IC	長町IC ～ 山田IC	山田IC ～ 仙台南IC	
33	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
34	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 40㎜ 昼	t								
35	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 40㎜ 昼	t								
36	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.3% 40㎜ 昼	t								
37	夜間割増単価	― ― ― ―	t	300	300	300	300	300	300	300	

アスファルト混合物【建設事業】　（単位：円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	山形（管） 山形地区	山形（管） 天童地区	山形（管） 米沢地区	仙台（工） 村田地区	北上（管） 花巻地区	いわき（工） 小名浜地区			
1	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.1% 13mm 昼	t									
2	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.2% 13mm 昼	t				17,230					
3	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.3% 13mm 昼	t					19,250				
4	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.4% 13mm 昼	t	17,110	17,110	17,090						
5	高機能舗装用Ⅱ型用混合物	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t						18,660			
6	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.2% 20mm 昼	t				16,590					
7	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 5.5% 20mm 昼	t	17,130	17,130	17,060						
8	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 5.8% 13mm 昼	t				17,520					
9	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト 6.5% 13 昼	t						18,300			
10	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.8% 20mm 昼	t									

アスファルト混合物【建設事業】

（単位:円）

番号	材料種別	アスファルトの種類 標準アスファルト量 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	山形（管）			仙台（工）	北上（管）	いわき（エ）			
				山形地区	天童地区	米沢地区	村田地区	花巻地区	小名浜地区			
11	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 20㎜ 昼	t	12,510	12,510							
12	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.0% 20㎜ 昼	t					13,610				
13	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 3.9% 40㎜ 昼	t				12,460					
14	加熱アスファルト安定処理タイプⅠ	ストレートアスファルト60～80 4.2% 40㎜ 昼	t						－			

【骨材関係】

≪特記事項≫

１．骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各調査単位（管理事業案件：IC 中間地点、建設事業案件：地区）持込み価格とする。

（注）建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

２．骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

（1）骨材類

（単位：円）

番号	材料種別	規格・寸法	単位	横手（工）		山形（管）		仙台（工）			北上（管）	
				横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	村田地区	白石地区	栗原地区	花巻地区	平泉地区
1	割ぐり石	150～50㎜	m3	3,700 ※100～1000	－ ※100～1000			4,000 ※100～1000				3,200 ※100～1000
2	割ぐり石	200～150㎜	m3					4,200 ※100～1000				
3	クラッシャーラン	80～0㎜	m3	3,400 ※100～2000		3,800 ※100～2000	3,000 ※100～2000	3,000 ※100～2000	3,000 ※100～2000			
4	クラッシャーラン	40～0㎜	m3			3,800 ※100～2000		3,000 ※100～2000		3,100 ※100～3000		2,900 ※100～2000
5	粒度調整砕石	40～0㎜	m3			4,100 ※100～2000		3,800 ※100～2000				3,400 ※100～2000
6	再生クラッシャーラン	40～0㎜	m3	2,300 ※300～3000		2,300 ※100～2000		2,100 ※100～2000		2,300 ※100～3000		2,500 ※100～2000

※想定取引数量

（1）骨材類

（単位：円）

番号	材料種別	規格・寸法	単位	いわき（工）					会津若松（管）			
				小名浜地区	四倉地区	浪江地区	小高地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区		
1	割ぐり石	150～50㎜	m3	刊行物（いわき）		4,350	4,700		5,100	4,500		
				※50～1000		※50～1000	※50～1000		※100～1000	※100～1000		
2	割ぐり石	200～150㎜	m3	－		4,550	5,100	5,100	5,400	4,800		
				※100～1000		※100～1000	※100～1000	※100～1000	※100～1000	※100～1000		
3	クラッシャーラン	80～0㎜	m3									
4	クラッシャーラン	40～0㎜	m3	3,450	3,450	4,000	3,950	3,950	4,600	4,000		
				※11,300	※1,000	※100～2000	※100～2000	※5000	※100～2000	※100～2000		
5	粒度調整砕石	40～0㎜	m3		3,900		4,300	4,300	4,800	4,200		
					※100～1000		※100～3000	※100～3000	※100～2000	※100～2000		
6	再生クラッシャーラン	40～0㎜	m3	－	2,150	2,900	2,200	2,200	3,100	2,500		
				※2,600	※100～1000	※100～2000	※100～2000	※5000	※100～2000	※100～2000		

※想定取引数量

（2）アスファルト混合物用骨材（仮設プラント）　（単位：円）

番号	材料種別	規格・寸法	単位	横手（工）		山形（管）		仙台（工）			北上（管）	
				横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	村田地区	白石地区	栗原地区	花巻地区	平泉地区
1	単粒度砕石4号	30～20mm	m3									－
												※100～2000
2	単粒度砕石5号	20～13mm	m3									3,400
												※100～2000
3	単粒度砕石6号	13～5mm	m3									
4	単粒度砕石6号	13～5mm（整粒済） 高機能舗装用	m3								－	
											※100～2000	
5	単粒度砕石7	5～2.5mm	m3									
6	ｽｸﾘｰﾆﾝｸﾞｽ	2.5～0mm	m3									
7	舗装用砂（洗い）	荒目	m3								－	
											※300～3000	
8	舗装用砂（洗い）	細目	m3								－	
											※300～3000	
9	舗装用砂（不洗い）	山砂	m3	3,100		2,200					－	
				※300～3000		※300～3000					※300～3000	

※想定取引数量

（2）アスファルト混合物用骨材（仮設プラント）　　（単位：円）

番号	材料種別	規格・寸法	単位	いわき（エ）					会津若松（管）			
				小名浜地区	四倉地区	浪江地区	小高地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区		
1	単粒度砕石4号	30～20mm	m3						－ ※100～2000	4,700 ※100～2000		
2	単粒度砕石5号	20～13mm	m3						－ ※100～2000	4,800 ※100～2000		
3	単粒度砕石6号	13～5mm	m3									
4	単粒度砕石6号	13～5mm（整粒済） 高機能舗装用	m3									
5	単粒度砕石7	5～2.5mm	m3									
6	ｽｸﾘｰﾆﾝｸﾞｽ	2.5～0mm	m3									
7	舗装用砂（洗い）	荒目	m3	4,750 ※300～3000								
8	舗装用砂（洗い）	細目	m3	4,750 ※300～3000								
9	舗装用砂（不洗い）	山砂	m3	－ ※300～3000								

※想定取引数量

(3)コンクリート用骨材

（単位:円）

番号	材料種別	規格・寸法	単位	横手(工)		山形(管)		仙台(工)			
				横手地区	西和賀地区	南陽地区	山形地区	仙台地区	村田地区	白石地区	栗原地区
1	コンクリート用砕石	40～5mm	m3								
2	コンクリート用砕石	25～5mm	m3								
3	コンクリート用砕石	20～5mm	m3								
4	コンクリート用砕石	15～5mm	m3								
5	コンクリート用砕石	13～5mm	m3								
6	コンクリート用砂(洗い)	荒目	m3	3,800 ※4500							
7	コンクリート用砂(洗い)	細目	m3	3,800 ※4500							

※想定取引数量

(3)コンクリート用骨材

（単位：円）

番号	材料種別	規格・寸法	単位	いわき(工)					会津若松(管)			
				小名浜地区	四倉地区	浪江地区	小高地区	相馬地区	西会津地区	会津坂下地区		
1	コンクリート用砕石	40～5mm	m3		－		4,150	4,150				
					※100～1000		※100～3000	※100～3000				
2	コンクリート用砕石	25～5mm	m3		4,150		4,250	4,250				
					※100～1000		※100～3000	※100～3000				
3	コンクリート用砕石	20～5mm	m3		4,150		4,250	4,250				
					※100～1000		※100～3000	※100～3000				
4	コンクリート用砕石	15～5mm	m3		4,200		4,350	4,350				
					※100～1000		※100～3000	※100～3000				
5	コンクリート用砕石	13～5mm	m3		4,200		4,350	4,350				
					※100～1000		※100～3000	※100～3000				
6	コンクリート用砂（洗い）	荒目	m3		5,050		－	－				
					※100～1000		※100～3000	※100～3000				
7	コンクリート用砂（洗い）	細目	m3				3,900	3,900				
							※100～3000	※100～3000				

※想定取引数量

（4）セメント

（単位：円）

番号	品目	規格・寸法	単位	横手（工）		山形（管）	仙台（工）		北上（管）	
				横手地区	西和賀地区	山形地区	村田地区	白石地区	花巻地区	平泉地区
1	普通ポルトランドセメント バラ	中口（300t未満）	t	17,900	18,000	17,700			18,000	
2	普通ポルトランドセメント バラ	大口（300t以上1,000t未満）	t	17,900	18,000	17,700				
3	普通ポルトランドセメント バラ	超大口（1,000t以上3,000t未満）	t	17,100	17,100		15,100	15,100		
4	普通ポルトランドセメント バラ	超大口（3,000t以上）	t	16,900	16,800		15,000	15,000		
5	高炉セメントB種 バラ	中口（300t未満）	t	17,900	18,000	17,700			18,000	
6	高炉セメントB種 バラ	大口（300t～1,000t未満）	t	17,900	18,000	17,700				
7	高炉セメントB種 バラ	超大口（1,000t以上3,000t未満）	t	17,100	17,100		15,100	15,100		
8	高炉セメントB種 バラ	超大口（3,000t以上）	t	16,900	16,800		15,000	15,000		
9	高炉セメントB種 トンパック	200t～300t未満	t				17,000	17,000	19,500	

（4）セメント

（単位：円）

番号	品目	規格・寸法	単位	いわき(エ) 小名浜地区	四倉地区	広野地区	浪江地区	小高地区	相馬地区		
1	普通ポルトランドセメント バラ	中口（300t未満）	t	17,200	17,200		17,200	17,200	17,200		
2	普通ポルトランドセメント バラ	大口（300t以上1,000t未満）	t								
3	普通ポルトランドセメント バラ	超大口（1,000t以上3,000t未満）	t	16,500	16,500		16,500	16,500	16,500		
4	普通ポルトランドセメント バラ	超大口（3,000t以上）	t	16,300	16,300		16,300	16,300			
5	高炉セメントB種 バラ	中口（300t未満）	t	17,200	17,200		17,200	17,200	17,200		
6	高炉セメントB種 バラ	大口（300t～1,000t未満）	t								
7	高炉セメントB種 バラ	超大口（1,000t以上3,000t未満）	t	16,500	16,500		16,500	16,500	16,500		
8	高炉セメントB種 バラ	超大口（3,000t以上）	t	16,300	16,300		16,300	16,300			
9	高炉セメントB種 トンパック	200t～300t未満	t	18,700	18,700		18,700	18,700			