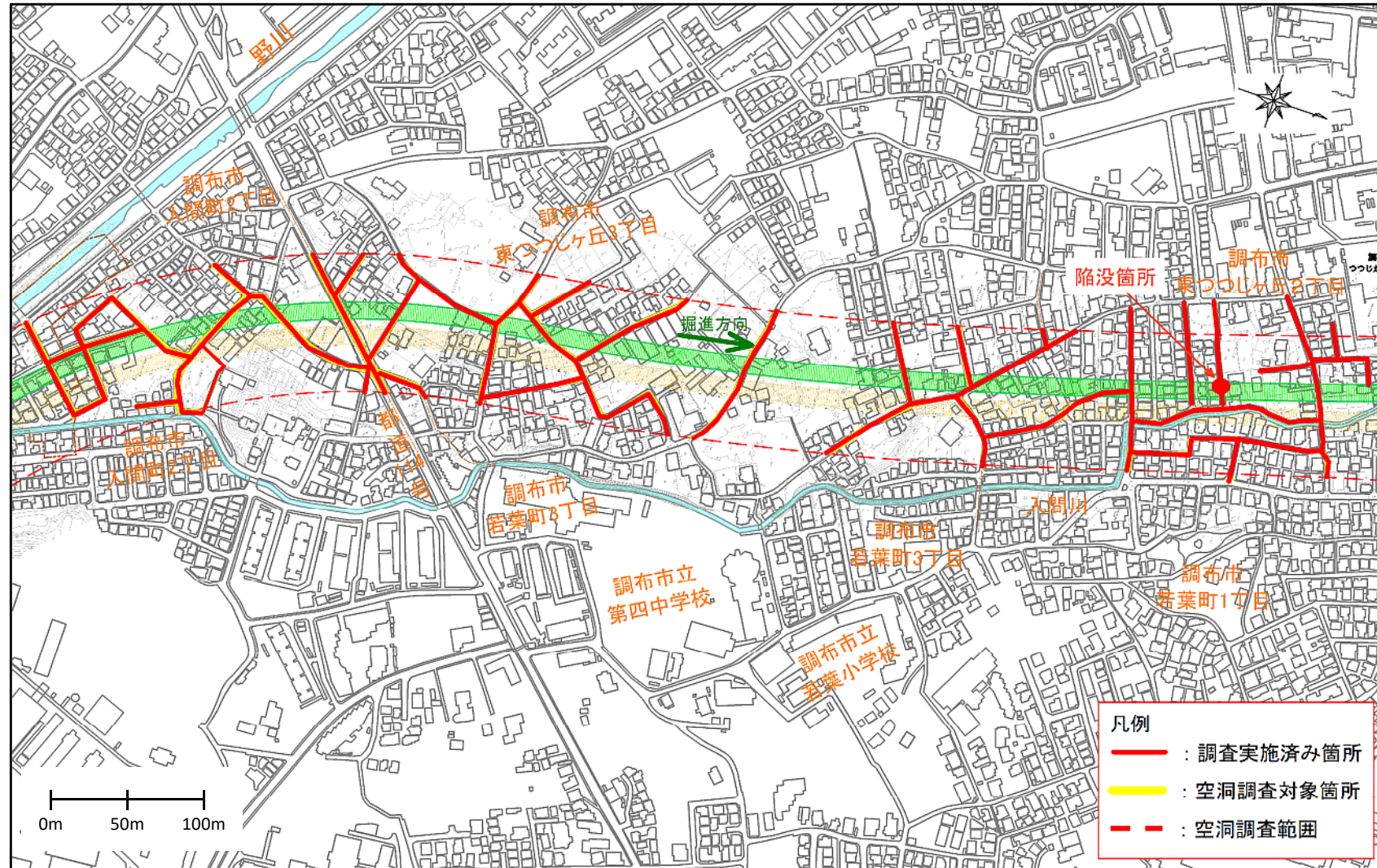


地表面陥没に関する調査の進捗状況について(令和2年12月20日時点)

東京外かく環状道路(関越～東名) 本線トンネル(南行)工事現場付近において発生した地表面陥没事象に関する調査について、12月20日(日)時点の進捗をお知らせします。

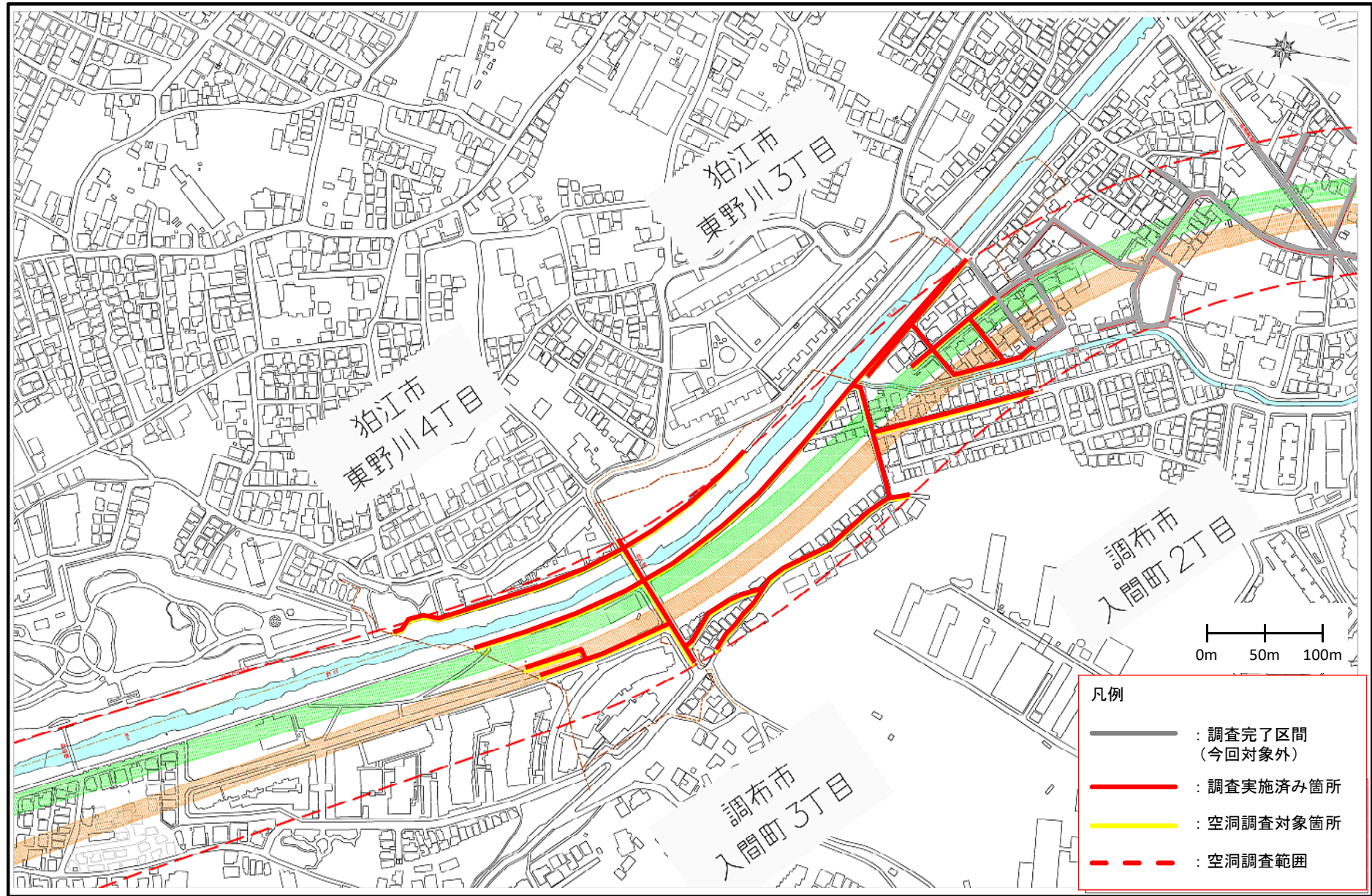
■路面空洞調査(調布市)



約4km 調査完了(データ解析・確認中)

地表面陥没に関する調査の進捗状況について(令和2年12月20日時点)

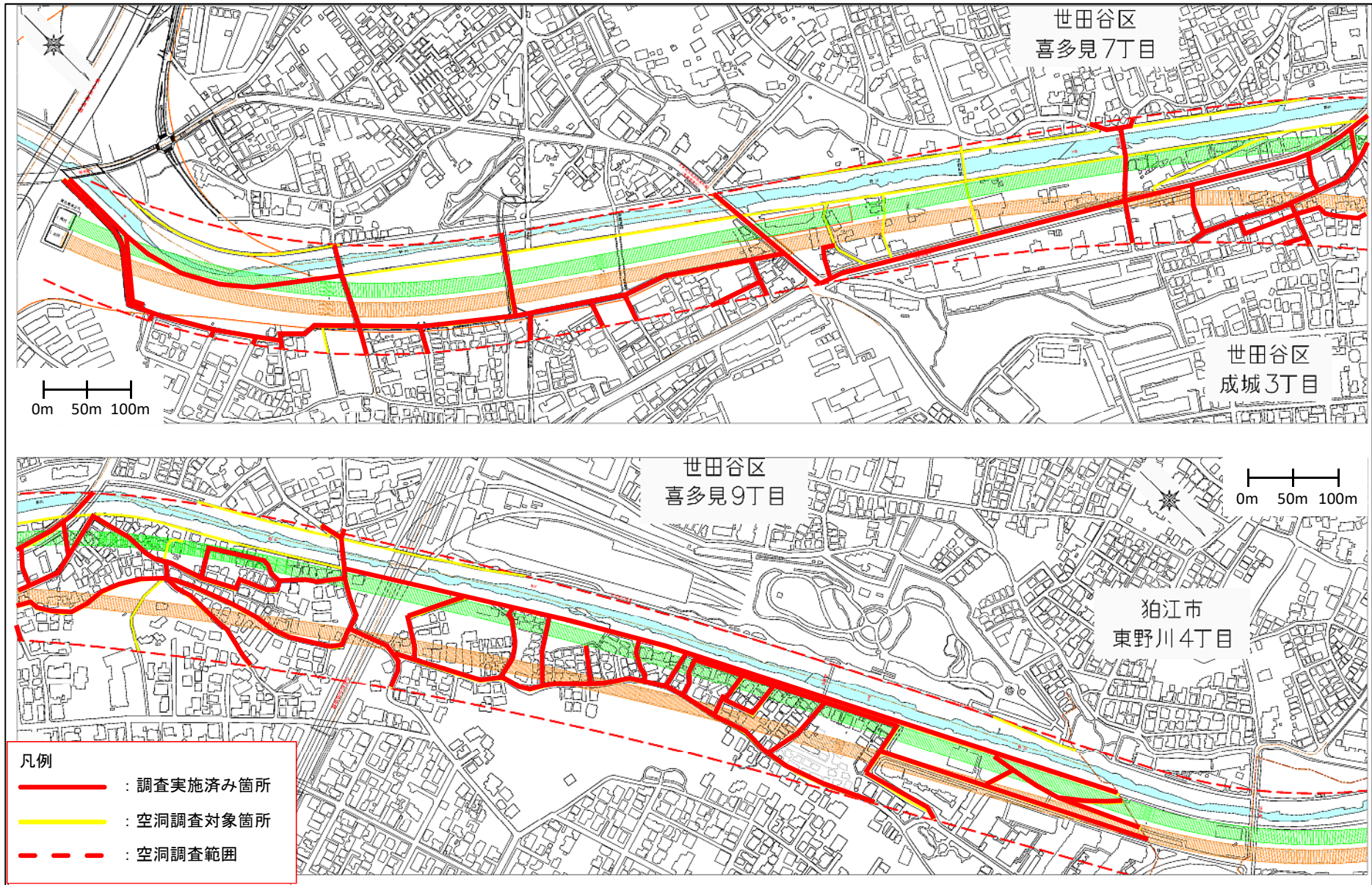
■ 路面空洞調査(狛江市、調布市)



約3km 調査完了(データ解析・確認中)

地表面陥没に関する調査の進捗状況について(令和2年12月20日時点)

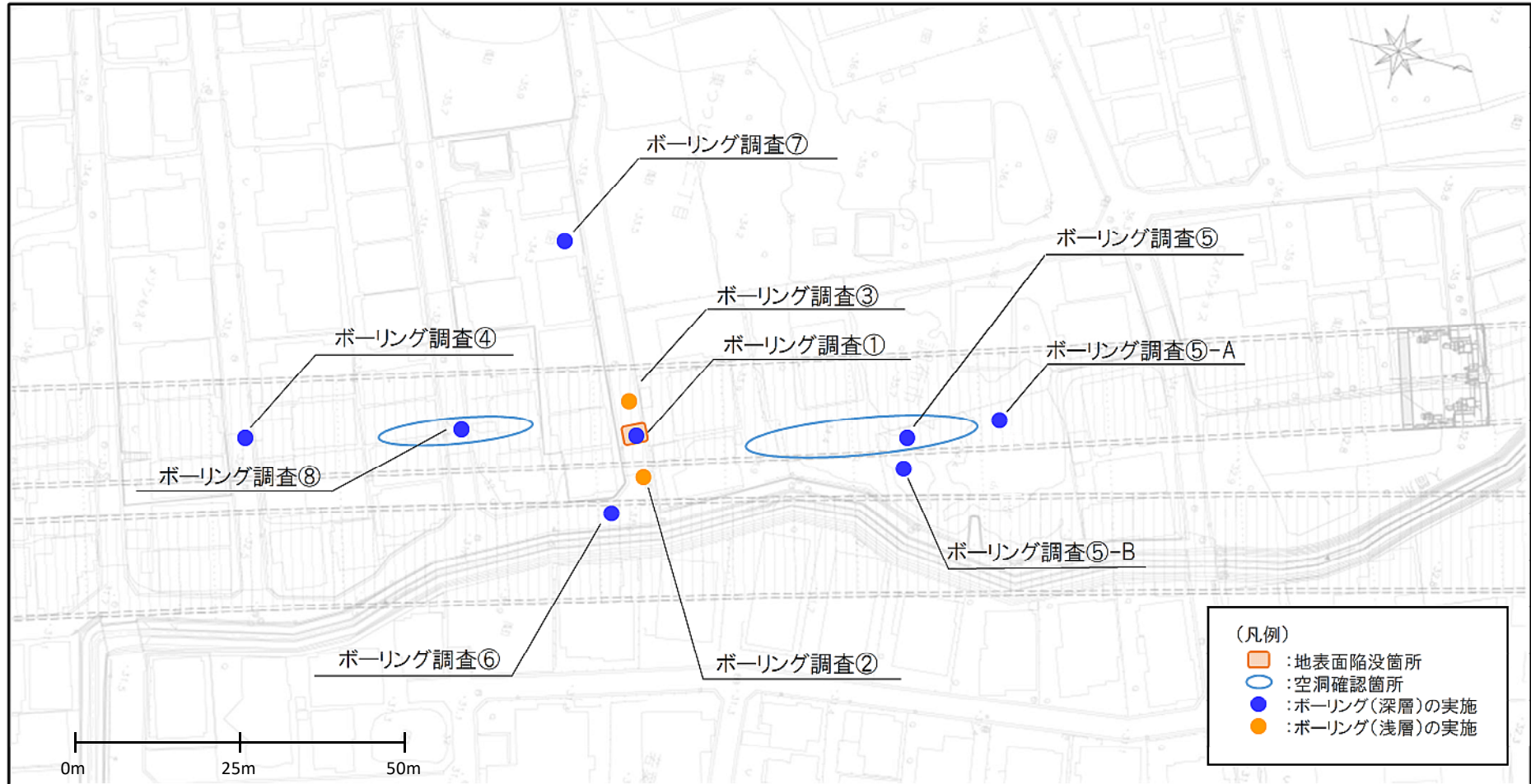
■路面空洞調査(世田谷区)



約8km/約13km (調査・データ解析中)

地表面陥没に関する調査の進捗状況について(令和2年12月20日時点)

■地盤状況の調査(陥没箇所周辺)



※地盤状況等により、ボーリング調査内容は変更する場合があります。

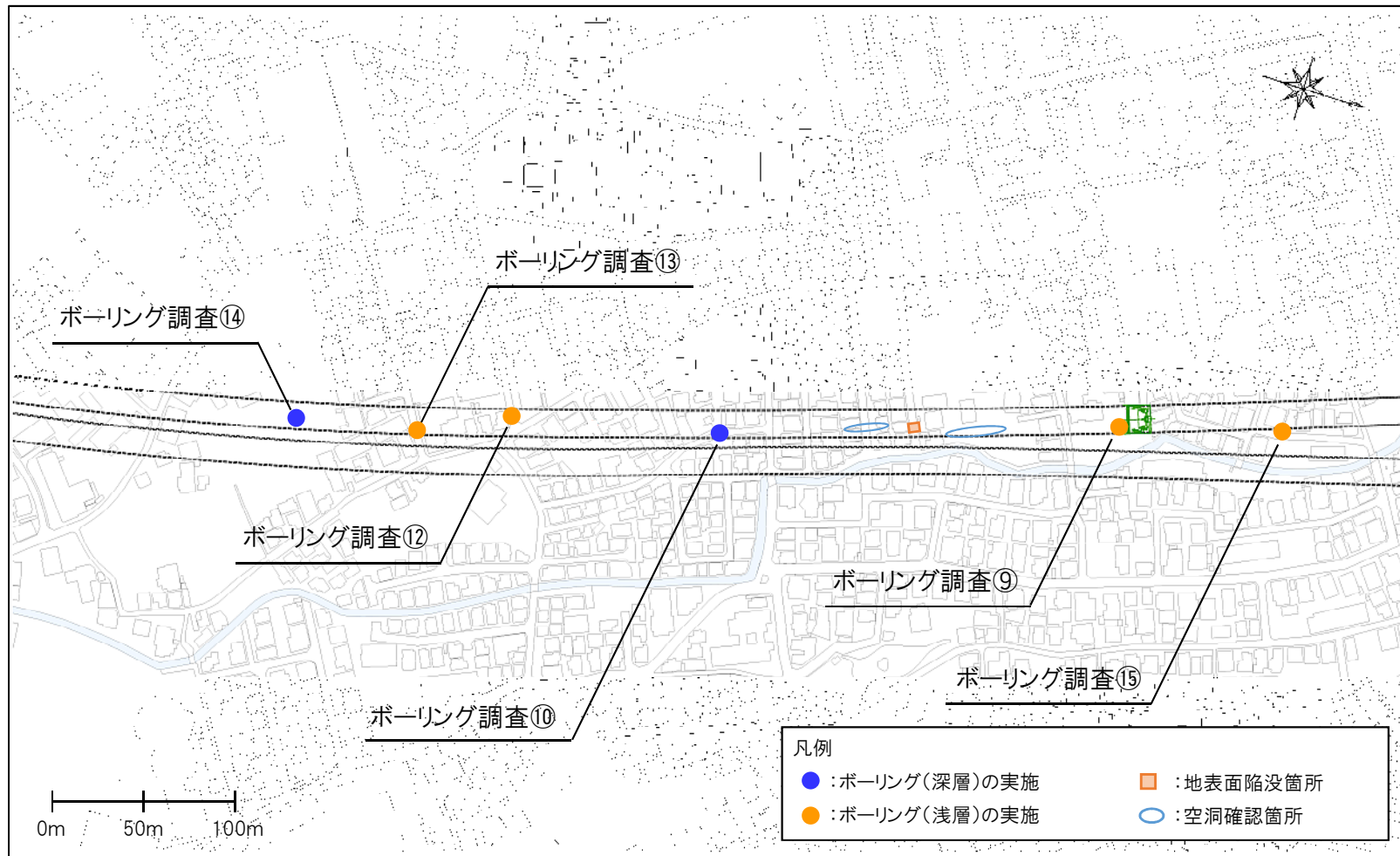
※ボーリング⑤⑧以外では、空洞は確認されていない。

・ボーリング調査

- | | | | | |
|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| ① 46m(完了) | ② 14m(完了) | ③ 15m(完了) | ④ 47m(完了) | ⑤ 48m(完了) |
| ⑤-A 48m(完了) | ⑤-B 48m(完了) | ⑥ 46m(完了) | ⑦ 47m(完了) | ⑧ 46m(完了) |

地表面陥没に関する調査の進捗状況について(令和2年12月20日時点)

■地盤状況の調査(陥没箇所周辺と地質が類似している区間)



※ボーリング⑪は現在調査箇所の選定中。

・ボーリング調査

- ⑨ 準備中 ⑩ 準備中 ⑫ 11m(完了) ⑬ 12m(完了) ⑭ 11m
⑮ 10m(完了)

