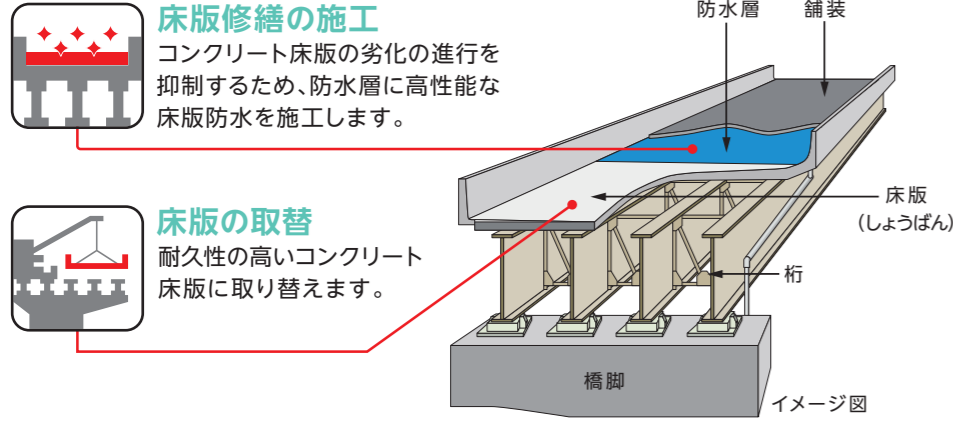


工事内容

劣化した既設のコンクリート床版※を、新しい床版に取り替えることにより安全・快適にご利用いただける高速道路に生まれ変わります。

※床版とは、橋梁を通行する自動車などを直接支え、その荷重を桁へ伝達させる構造部材のことです。



通行規制区間での注意点



工事車線規制に伴い車線が減少している箇所では、追突事故が増えています。車線規制の予告標識を確認した場合は、ゆとりをもった車線変更をお願いいたします。なお、**渋滞時においては、車線減少部の先端までお進みいただき、ゆずり合って1台ずつ交互に合流する「ファスナー合流」**にご協力をお願いいたします。



渋滞最後尾では**ハザードランプ**を点灯して、後続車に合図するなど、追突事故防止にご協力ください。



通行規制区間を通行される際には、案内標識に従い十分に速度を落として、**安全な速度で走行**をお願いします。



通行規制区間の前後では、普段よりも渋滞が起こりやすいため、事前に**交通情報**を入手し、時間に余裕を持ってお出かけください。

対面通行規制期間には、車幅3.0mを超える特殊車両は通行できません。

高速道路に関する情報

リニューアル工事 公式WEBサイト

リニューアル工事に関する各種情報を確認することができます。

<https://www.e-nexco.co.jp/renewal/>

高速リニューアル 検索



リアルタイム交通状況配信中
X(旧Twitter)公式アカウント「NEXCO東日本(新潟)」
[@e_nexco_niigata](https://twitter.com/e_nexco_niigata)



高速道路情報をトークでお知らせ
LINE公式アカウント NEXCO東日本
[@e-nexco](https://line.me/tv/@e-nexco)

日本道路交通情報センター

インターネット(<http://www.jartic.or.jp/>)や電話で道路交通情報を入手できます。

全国统一番号 **050-3369-6666**

全国高速ダイヤル(自動応答専用) **050-3369-6700**

携帯短縮ダイヤル(スマートフォン・携帯電話) **#8011**

運転中の道路交通情報は、ハイウェイラジオ(1620kHz)をお聞きください。また、お近くのSA・PAの④ハイウェイ情報ターミナルも併せてご利用ください。



0570-024-024

または

03-5308-2424

道路緊急ダイヤル **#9910**

高速道路等の異状を発見された場合の緊急情報を24時間受け付けています。

24時間、365日、お客様の声をお聞かしています。

NEXCO東日本
お客様センター

お電話のおかけ間違いのないようご注意ください。

※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。

2024年4月5日時点

E17 関越道 リニューアル工事

昭和IC⇄六日町IC のうち最大3区間

終日・通行規制

2024 **5/7火** → **8/1木**

塩沢石打IC⇄六日町IC

水上IC⇄湯沢IC

5/7火 → **8/1木**

昭和IC⇄沼田IC

5/7火 → **7/12金**

**8月頃～11月頃にも
終日・通行規制を予定しています。**

- お盆期間は通行規制を実施しません。
- 本リニューアル工事以外にも、道路維持・管理・補修のため、通行規制を実施します。
- 工事の終了日は、天候や作業進捗により変更する場合があります。

ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



E8 北陸道でも
リニューアル工事をおこないます。

予告 長岡JCT⇄西山IC

終日・通行規制

8月頃～11月頃



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

NEXCO東日本グループは、高速道路事業を通じてSDGsの達成に貢献します。



高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業

リニューアル工事 公式WEBサイト
www.e-nexco.co.jp/renewal/

高速リニューアル 検索



あなたに、ベスト・ウェイ。



E17 関越道 リニューアル工事

終日・通行規制

工事カレンダー

※ 天候や作業進捗により変更する場合があります。

	5月	6月	7月	8月
塩沢石打IC⇄六日町IC	5/7(火) 5/20(月) 5/21(火)		7/18(木) 7/19(金)	8/1(木)
水上IC⇄湯沢IC	5/7(火) 5/18(土) 5/19(日)		7/19(金) 7/20(土)	8/1(木)
昭和IC⇄沼田IC	5/7(火) 5/9(木) 5/10(金)	6/15(土) 6/16(日)	7/12(金)	

長岡JCT⇄西山ICは8月以降に工事を開始する予定です。

規制内容

- 柏崎IC
- 西山IC
- 通行規制(上下線)
- 長岡JCT
- 長岡IC
- 長岡南越路スマートIC
- 小千谷IC
- 越後川口IC
- 堀之内IC
- 小出IC
- 大和スマートIC
- 六日町IC
- 通行規制(上下線)
- 塩沢石打IC
- 湯沢IC
- 通行規制(上下線)
- 水上IC
- 月夜野IC
- 沼田IC
- 通行規制(上下線)
- 昭和IC

終日・対面通行規制

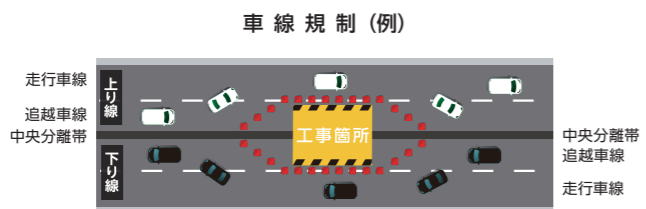


E8 北陸道

長岡JCT⇄西山IC

8月頃～11月頃

終日・車線規制



塩沢石打IC⇄六日町IC

2024年 5月7日(火)～5月20日(月)
2024年 7月19日(金)～8月1日(木)

水上IC⇄湯沢IC

2024年 5月7日(火)～5月18日(土)
2024年 7月20日(土)～8月1日(木)

昭和IC⇄沼田IC

2024年 5月7日(火)～5月9日(木)
2024年 6月16日(日)～7月12日(金)

終日・対面通行規制



※対面通行規制に伴い車幅3.0mを超える特殊車両は通行できません。

塩沢石打IC⇄六日町IC

2024年 5月21日(火)～7月18日(木)

水上IC⇄湯沢IC

2024年 5月19日(日)～7月19日(金)

昭和IC⇄沼田IC

2024年 5月10日(金)～6月15日(土)

高速道路リニューアルプロジェクト

リニューアル工事がなぜ必要なの？

大型車交通・車両総重量の増加

重量超過車両の通行

凍結防止剤の散布



高速道路が老朽化

部分的な補修ではなく、
抜本的な補修が必要

老朽化した高速道路はどれくらいあるの？

現時点では開通から50年を超える道路はほとんどありませんが、2030年にはその割合は2割に達し、2050年には7割を超えることが予想されています。

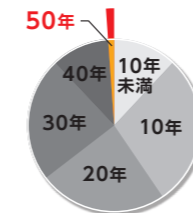
高速道路の 経過年数の推移

NEXCO東日本管内の
高速道路の経過年数

- 50年以上
- 40年以上50年未満
- 30年以上40年未満
- 20年以上30年未満
- 10年以上20年未満
- 10年未満

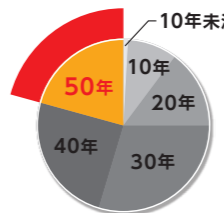
2015年

1%未満



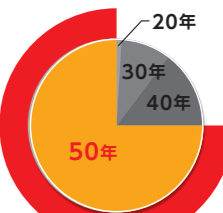
2030年

約2割



2050年

約7割超



リニューアル工事ではどんな工事をするの？



床版*の取替

耐久性の高いコンクリート床版へ取り替えます。

※床版とは、橋梁を通行する自動車等を直接支え、その荷重を桁へ伝達させる構造部材のことです。

床版取替工事の実例



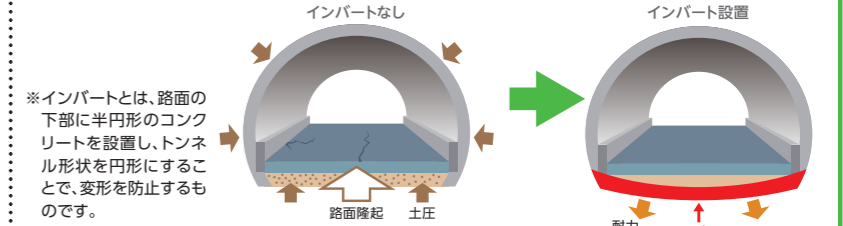
この
リーフレットで
行われる工事
です。



インバート*設置

トンネル周辺から過度な力がかかっているトンネルに対して、より強い構造にするため、インバートを設置し、安定性を向上させます。

対策工事イメージ



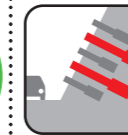
※インバートとは、路面の下部に半円形のコンクリートを設置し、トンネル形状を円形にすることで、変形を防止するものです。



床版防水層の施工

コンクリート床版の劣化を防止するために、防水層に高性能な床版防水を施工します。

この
リーフレットで
行われる工事
です。



グラウンドアンカー*の施行

切土のり面の長期安定性を確保するために、防食性能が高いグラウンドアンカーを施行します。

※グラウンドアンカーとは、切土のり面が変形しようとする力を、高強度の鋼棒等を打ち込むことで安定させるものです。



桁の補強

耐久性を高めるために、桁に補強部材を取り付けます。



谷川岳PA(下り)でリニューアルプロジェクトPRコーナーを設置しております。お立ち寄りの節はぜひご覧ください。