

交付図書の訂正及び入札公告の変更について

平成 24 年 3 月 14 日  
( 契約責任者 ) 東日本高速道路株式会社 関東支社  
支社長 石川 慎一

平成 24 年 2 月 1 日付けて入札公告を行った「東関東自動車道 谷津船橋 IC 管理施設新築工事」に係る交付図書の内容の一部に誤りがありましたので、別添のとおり訂正します。また、入札公告について下記のとおり入札手続きの日程を変更します。

記

4-2.入札及び開札

( 1 ) 入札書の提出期限 **変更前 平成 24 年 3 月 23 日 ( 金 ) 16:00**

**変更後 平成 24 年 3 月 30 日 ( 金 ) 16:00**

開札執行日時 **変更前 平成 24 年 3 月 26 日 ( 月 ) 10:30**

**変更後 平成 24 年 4 月 2 日 ( 月 ) 10:30**

以 上

# 正誤表 (1 / 5)

工事名) 東関東自動車道 谷津船橋IC管理施設新築工事

誤						正					
頁	内訳番号	内訳名称	単位	数量	内訳番号	内訳名称	単位	数量			
D-8	00080	鋼管材料費 (STK400) - 48.6 x 3.2	t	0.04	00080	鋼管材料費 (STK400) - 101.6 x 4.2	t	0.05			
D-9	00080	材料費 (SSC400) LC - 100 x 50 x 20 x 3.2	t	3.7	00080	材料費 (SSC400) LC - 100 x 50 x 20 x 2.3	t	3.7			
D-9	00080	材料費 (SS400) FB - 65 x 6	t	0.02	00080	材料費 (SS400) FB - 65 x 9	t	0.02			
D-11	00080	溶融亜鉛メッキ加工 HDZ55	t	1.4	00080	溶融亜鉛メッキ加工 HDZ55	t	0.7			
D-19	00150	テント庇用ステンレス豎樋	箇所	2	00150	テント庇用ステンレス豎樋 76.3	箇所	2			
D-23	00170	柱廻り鋼製ピット蓋受け FB - 25 x 60	m	29.2	00170	柱廻り鋼製ピット蓋受け FB - 25 x 6	m	29.2			
D-32	00260	複層ガラス (線入型板ガラス厚6.8+A6+FL5)	m2	4.8	00260	複層ガラス (線入型板ガラス厚6.8+A6+FL5)	m2	2.8			
D-42	00340				00340	ハンドホール EG型	箇所	1			
D-42	00340				00340	トラフ 600 x 600	箇所	1			
D-47	00030	照明器具(A162)	台	3	00030	照明器具(A162)	台	1			
D-48	00030	照明器具(C1)	台	6	00030	照明器具(C1)	台	9			
D-48	00030	照明器具(C2)	台	16	00030	照明器具(C2)	台	15			
D-48	00030	照明器具(G)	台	1	00030	照明器具(G)	台	0			
D-48	00030	照明器具(a9B)	台	6	00030	照明器具(a9B)	台	5			
D-47	00030	アウトレットボックス 40B44	個	81	00030	アウトレットボックス 40B44	個	77			
D-49	00030	アウトレットボックス 40B54	個	7	00030	アウトレットボックス 40B54	個	4			
D-49	00030	スイッチ 1P15A x 1 新金属P	個	5	00030	スイッチ 1P15A x 1 新金属P	個	7			
D-49	00030	スイッチ 1P15A x 2 新金属P	個	5	00030	スイッチ 1P15A x 2 新金属P	個	4			
D-49	00030	スイッチ 1P15A x 1 + 1P15A x 1 - ON表示 新金属P	個	8	00030	スイッチ 1P15A x 1 + 1P15A x 1 - ON表示 新金属P	個	6			
D-49	00030	スイッチ 1P15A x 2 + 1P15A x 1 - ON表示 新金属P	個	2	00030	スイッチ 1P15A x 2 + 1P15A x 1 - ON表示 新金属P	個	3			
D-49	00030	コンセント 2P15A x 2 新金属P	個	26	00030	コンセント 2P15A x 2 新金属P	個	23			
D-49	00030	コンセント 2P15A x 1 E付 新金属P	個	1	00030	コンセント 2P15A x 1 E付 新金属P	個	2			
D-49	00030	防雨入線カバー	個	4	00030	防雨入線カバー	個	2			
D-49	00030				00030	コンセント 2P15A x 1 新金属P	個	1			
D-50	00040	IP用電話器	台	10	00040	IP用電話器	台	5			
D-50	00040	IP用監視カメラ	台	3	00040	IP用監視カメラ	台	2			
D-52	00050	配線工 屋内PF管内 EM - CEE1.25 - 2C	m	37	00050	配線工 屋内PF管内 EM - CEE1.25 - 2C	m	0			
D-52	00050	配管工 屋内いんぺい PF16(1)	m	37	00050	配管工 屋内いんぺい PF16(1)	m	0			
D-52	00050	IP用路上放送スピーカ15W	台	1	00050	IP用路上放送スピーカ15W	台	0			
D-56	00080				00080	配線工 屋内PF管内 EM - AE1.2 - 4C	m	1			
D-56	00080				00080	配線工 屋内PF管内 EM - AE1.2 - 4C + 2C	m	20.5			
D-56	00080				00080	配線工 屋内PF管内 EM - HP1.2 - 2C	m	16.6			
D-61	00010				00010	配線工 屋内ピット EM - IE5.5sq	m	56.3			
D-61	00010				00010	配線工 屋内ピット EM - IE1.6mm	m	9.4			
D-61	00010				00010	配線工 屋内ピット EM - CEE2sq - 2C	m	6.4			
D-61	00010				00010	配線工 屋内ピット EM - CE3.5sq - 2C	m	25			
D-61	00010				00010	配線工 屋内ピット EM - CE3.5sq - 3C	m	15.8			
D-61	00010				00010	配線工 屋内ピット EM - CE8sq - 3C	m	25			

# 正誤表 (2 / 5)

工事名)東関東自動車道 谷津船橋IC管理施設新築工事

誤						正					
頁	内訳番号	内訳名称	単位	数量	内訳番号	内訳名称	単位	数量			
D-62	00020	照明器具(H)	台	14	00020	照明器具(TA)	台	14			
D-62	00020				00020	配線工 屋内PF管内 EM - C E 3.5sq - 3C	m	77.2			
D-62	00020				00020	配線工 屋内PF管内 EM - CEE1.25sq - 2C	m	11.8			
D-62	00020				00020	配線工 屋内ラック EM - CEE1.25sq - 2C	m	5.5			
D-64	00030	照明器具(BA162)	台	2	00030	照明器具(BA162)	台	0			
D-64	00030	照明器具(BB181)	台	2	00030	照明器具(B1)	台	2			
D-64	00030	照明器具(BC91)	台	4	00030	照明器具(C1)	台	4			
D-64	00030	照明器具(BD131)	台	2	00030	照明器具(D1)	台	2			
D-64	00030	コンセント 2P15A×1 新金属P	個	4	00030	コンセント 2P15A×1 新金属P	個	6			
D-64	00030	IP用電話器	台	2	00030	IP用電話器	台	0			
D-64	00030				00030	照明器具A1	台	4			
D-65	00010	ケーブルラック 直線ラック W=300	m	928	00010	ケーブルラック 直線ラック W=300	m	1747			
D-65	00010	ケーブルラック 直線ラック W=400	m	4	00010	ケーブルラック 直線ラック W=400	m	12			
D-66	00020	配線工 屋内ラック EM - CEQ22sq	m	257	00020	配線工 屋内ラック EM - CEQ22sq	m	192			
D-66	00020	配線工 屋内ラック EM - CET22sq	m	128	00020	配線工 屋内ラック EM - CET22sq	m	96.1			
D-66	00020	配線工 屋内ラック EM - CE5.5sq - 3C	m	10	00020	配線工 屋内ラック EM - CE5.5sq - 3C	m	58.2			
D-66	00020	配線工 屋内ラック EM - CE5.5sq - 4C	m	20	00020	配線工 屋内ラック EM - CE5.5sq - 4C	m	25.8			
D-66	00020	配線工 屋内ラック EM - EEF2.0 - 3C	m	547	00020	配線工 屋内ラック EM - EEF2.0 - 3C	m	0			
D-66	00020	配線工 屋内管内 EM - EEF2.0 - 3C	m	3	00020	配線工 屋内管内 EM - EEF2.0 - 3C	m	0			
D-66	00020	配線工 屋内管内 EM - IE5.5sq	m	139	00020	配線工 屋内管内 EM - IE5.5sq	m	109			
D-66	00020	配線工 屋内管内 EM - IE1.6mm	m	793	00020	配線工 屋内管内 EM - IE1.6mm	m	1476			
D-66	00020	配管工 屋内露出 E19(1)	m	8	00020	配管工 屋内露出 E19(1)	m	21.3			
D-66	00020	配管工 屋内露出 E25(1)	m	132	00020	配管工 屋内露出 E25(1)	m	235			
D-66	00020	照明器具(B321W)	台	16	00020	照明器具(B321W)	台	22			
D-66	00020	照明器具(B321WB)	台	18	00020	照明器具(B321WB)	台	24			
D-66	00020	スイッチ 3W15A×1 防滴P	個	2	00020	スイッチ 3W15A×1 防滴P	個	4			
D-66	00020	ブルボックス 150 × 100	個	2	00020	ブルボックス 150 × 100	個	3			
D-67	00020	露出丸型ボックス 3方出	個	1	00020	露出丸型ボックス 3方出	個	0			
D-67	00020				00020	配管工 屋内露出 G28(1)	m	12			
D-67	00020				00020	配線工 屋内管内 EM - CE5.5sq - 3C	m	10.6			
D-70	00050	配線工 屋内ラック EM - CEE1.25 - 2C	m	457	00050	配線工 屋内ラック EM - CEE1.25 - 2C	m	714			
D-71	00060	配線工 屋外管内 EM - AE1.2 - 4C	m	8.2	00060	配線工 屋外管内 EM - AE1.2 - 4C	m	0			
D-71	00060	配線工 屋内ラック EM - AE1.2 - 2C	m	2.4	00060	配線工 屋内ラック EM - AE1.2 - 2C	m	0			
D-71	00060	配管工 屋内露出 E19(1)	m	6	00060	配管工 屋内露出 E19(1)	m	0			
D-71	00060	アウトレットボックス 40B44	個	1	00060	アウトレットボックス 40B44	個	0			
D-71	00060	スイッチボックス 2個用	個	1	00060	スイッチボックス 2個用	個	0			
D-72	00010				00010	横水栓	個	1			
D-72	00010				00010	止水栓	個	2			

# 正誤表 (3 / 5)

工事名) 東関東自動車道 谷津船橋IC管理施設新築工事

誤						正					
頁	内訳番号	内訳名称	単位	数量	内訳番号	内訳名称	単位	数量			
D-72	00010				00010	混合水栓 シングルレバー	個	1			
D-74	00020	ゲートバルブ GV 10K 50A	個	1	00020	ゲートバルブ GV 10K 40A	個	1			
D-78	00050	排水目皿 D50	個	2	00050	排水目皿 D50	個	6			
D-78	00050	排水目皿 D65	個	3	00050	排水目皿 D65	個	0			
D-80	00070				00070	フレキシブルジョイント 20A SUS製	箇所	1			
D-81	00080	空調機(ACP-3) 天井カセット形 冷房2.8kw 暖房4kw	組	1	00080	空調機(ACP-3) 天井カセット形 冷房3.6kw 暖房4kw	組	1			
D-83	00090	配管工 硬質塩化ビニル管(VP) 屋内一般・20A	m	8	00090	配管工 硬質塩化ビニル管(VP) 屋内一般・25A	m	8			
D-83	00090	配管保温工(屋内遮蔽) ガラスウールt=20 20A	m	8	00090	配管保温工(屋内遮蔽) ガラスウールt=20 25A	m	8			
D-93	00060				00060	溶融亜鉛メッキ加工 HDZ55	t	1.4			
D-93	00060				00060	アンカーボルト埋込(材工共) 主柱径 M16	組	16			
D-96	00100	屋根笠木幕板取合变成シリコンシ - リング MS - 2 10×10	m	127	00100	屋根笠木幕板取合变成シリコンシ - リング MS - 2 20×10	m	127			
D-110	00020	照明器具(H)	台	8	00020	照明器具(TA)	台	8			
D-110	00020				00020	露出丸型ボックス1方出	個	4			
D-110	00020				00020	露出丸型ボックス2方出	個	4			
D-112	00030	照明器具(BA162)	台	2	00030	照明器具(BA162)	台	0			
D-112	00030	照明器具(BB181)	台	2	00030	照明器具(B1)	台	2			
D-112	00030	照明器具(BC91)	台	4	00030	照明器具(C1)	台	4			
D-112	00030	照明器具(BD131)	台	2	00030	照明器具(D1)	台	2			
D-112	00030	スイッチ 2P15A×1 新金属P	個	4	00030	スイッチ 2P15A×1 新金属P	個	6			
D-112	00030				00030	照明器具(A1)	台	4			
D-115	00030	配管工 硬質塩化ビニル管(VP) 屋内一般・20A	m	8	00030	配管工 硬質塩化ビニル管(VP) 屋内一般・25A	m	8			
D-115	00030	配管保温工(屋内遮蔽) ガラスウールt=20 20A	m	8	00030	配管保温工(屋内遮蔽) ガラスウールt=20 25A	m	8			
D-131	00120	SD-6 鋼製両開きドア W900×H2500	箇所	1	00120	SD-6 鋼製片開きフラッシュドア W900×H2000	箇所	1			
D-135	00160				00160	ハンドホール EE-FRP蓋	箇所	1			
D-138	00020	排水ポンプ 200VA	台	3	00020	排水ポンプ 200VA	台	0			
D-138	00020				00020	配線工 屋内管内 EM-IE2.0mm	m	45			
D-139	00030	スイッチ 1P15A×1 新金属P	個	5	00030	スイッチ 1P15A×1 新金属P	個	1			
D-139	00030	コンセント 2P15A×2 新金属P	個	14	00030	コンセント 2P15A×2 新金属P	個	17			
D-139	00030	アウトレットボックス 40B44	個	19	00030	アウトレットボックス 40B44	個	21			
D-139	00030	壁貫通工 25 - 100mm	箇所	4	00030	壁貫通工 25 - 100mm	箇所	0			
D-139	00030				00030	配線工 屋内PF管内 EM-IE2.0mm	m	166			
D-139	00030				00030	スイッチ 1P15A×2 新金属P	個	1			
D-139	00030				00030	スイッチ 1P15A×2+3W 新金属P	個	1			
D-139	00030				00030	スイッチ 3W 新金属P	個	1			
D-142	00020	空調機(ACP-3) 天井カセット形 冷房2.8kw 暖房4kw	組	1	00020	空調機(PAC-1) 天吊形冷専 冷房能力10kw	組	1			
D-147	00020	鉄骨副資材(電気室棟ボルト類)	式	1	00020	鉄骨副資材(通路・EV棟ボルト類)	式	1			
D-149	00040				00040	床 塗膜防水 X-2 平面	m2	2.0			
D-149	00040				00040	壁 塗膜防水 X-2 立上面	m2	41.0			

# 正誤表 (4 / 5)

工事名) 東関東自動車道 谷津船橋IC管理施設新築工事

誤						正					
頁	内訳番号	内訳名称	単位	数量	内訳番号	内訳名称	単位	数量			
D-150	00050				00050	軒先化粧フレーム 山高80	m	19.9			
D-151	00060	床 塩ビ製グレーチング 厚25	m2	21.6	00060	床 鋼製グレーチング 厚25	m2	21.6			
D-164	00060	鋼製手摺 HDZ35 H=850 傾斜 3.12m	箇所	2	00060	鋼製手摺 HDZ35 H=850 傾斜 3.12m	箇所	0			
D-182	00010	配線工 屋外FP管内 EM - CEQ150sq	m	159	00010	配線工 屋外FP管内 EM - CEQ150sq	m	204			
D-182	00010	配線工 屋内ラック EM - CEQ150sq	m	6	00010	配線工 屋内ラック EM - CEQ150sq	m	155			
D-182	00010	配線工 屋内ころがし EM - CEQ150sq	m	5	00010	配線工 屋内ころがし EM - CEQ150sq	m	0			
D-182	00010	配線工 屋外FP管内 EM - CEQ100sq	m	477	00010	配線工 屋外FP管内 EM - CEQ100sq	m	612			
D-182	00010	配線工 屋内ラック EM - CEQ100sq	m	17	00010	配線工 屋内ラック EM - CEQ100sq	m	465			
D-182	00010	配線工 屋内ころがし EM - CEQ100sq	m	16	00010	配線工 屋内ころがし EM - CEQ100sq	m	0			
D-182	00010	配線工 屋外FP管内 EM - CEQ60sq	m	159	00010	配線工 屋外FP管内 EM - CEQ60sq	m	204			
D-182	00010	配線工 屋内ラック EM - CEQ60sq	m	6	00010	配線工 屋内ラック EM - CEQ60sq	m	155			
D-182	00010	配線工 屋内ころがし EM - CEQ60sq	m	5	00010	配線工 屋内ころがし EM - CEQ60sq	m	0			
D-182	00010	配線工 屋外FP管内 EM - CET100sq	m	159	00010	配線工 屋外FP管内 EM - CET100sq	m	204			
D-182	00010	配線工 屋内ラック EM - CET100sq	m	6	00010	配線工 屋内ラック EM - CET100sq	m	155			
D-182	00010	配線工 屋内ころがし EM - CET100sq	m	5	00010	配線工 屋内ころがし EM - CET100sq	m	0			
D-182	00010	配線工 屋外FP管内 EM - CET60sq	m	159	00010	配線工 屋外FP管内 EM - CET60sq	m	204			
D-182	00010	配線工 屋内ラック EM - CET60sq	m	6	00010	配線工 屋内ラック EM - CET60sq	m	155			
D-182	00010	配線工 屋内ころがし EM - CET60sq	m	5	00010	配線工 屋内ころがし EM - CET60sq	m	0			
D-182	00010	配線工 屋外FP管内 EM - IE14sq	m	318	00010	配線工 屋外FP管内 EM - IE14sq	m	408			
D-183	00010	配線工 屋内管内 EM - IE14sq	m	11	00010	配線工 屋内管内 EM - IE14sq	m	0			
D-183	00010	配線工 屋内FP管内 EM - IE14sq	m	11	00010	配線工 屋内FP管内 EM - IE14sq	m	0			
D-183	00010	配線工 屋外FP管内 導入線	m	5755	00010	配線工 屋外FP管内 導入線	m	0			
D-183	00010	配管工 屋外埋設 FP80(1)	m	636	00010	配管工 屋外埋設 FP80(1)	m	980			
D-183	00010	配管工 屋外埋設 FP65(1)	m	318	00010	配管工 屋外埋設 FP65(1)	m	588			
D-183	00010	配管工 屋外埋設 FP50(1)	m	5762	00010	配管工 屋外埋設 FP50(1)	m	7367			
D-183	00010	配管工 屋外埋設 FP30(1)	m	312	00010	配管工 屋外埋設 FP30(1)	m	945			
D-183	00010	埋設シート ダブル	m	159	00010	埋設シート ダブル	m	204			
D-184	00010				00010	配線工 屋内ラック EM - IE14sq	m	310			

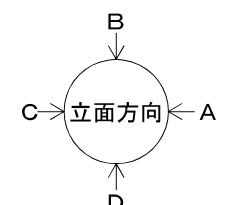
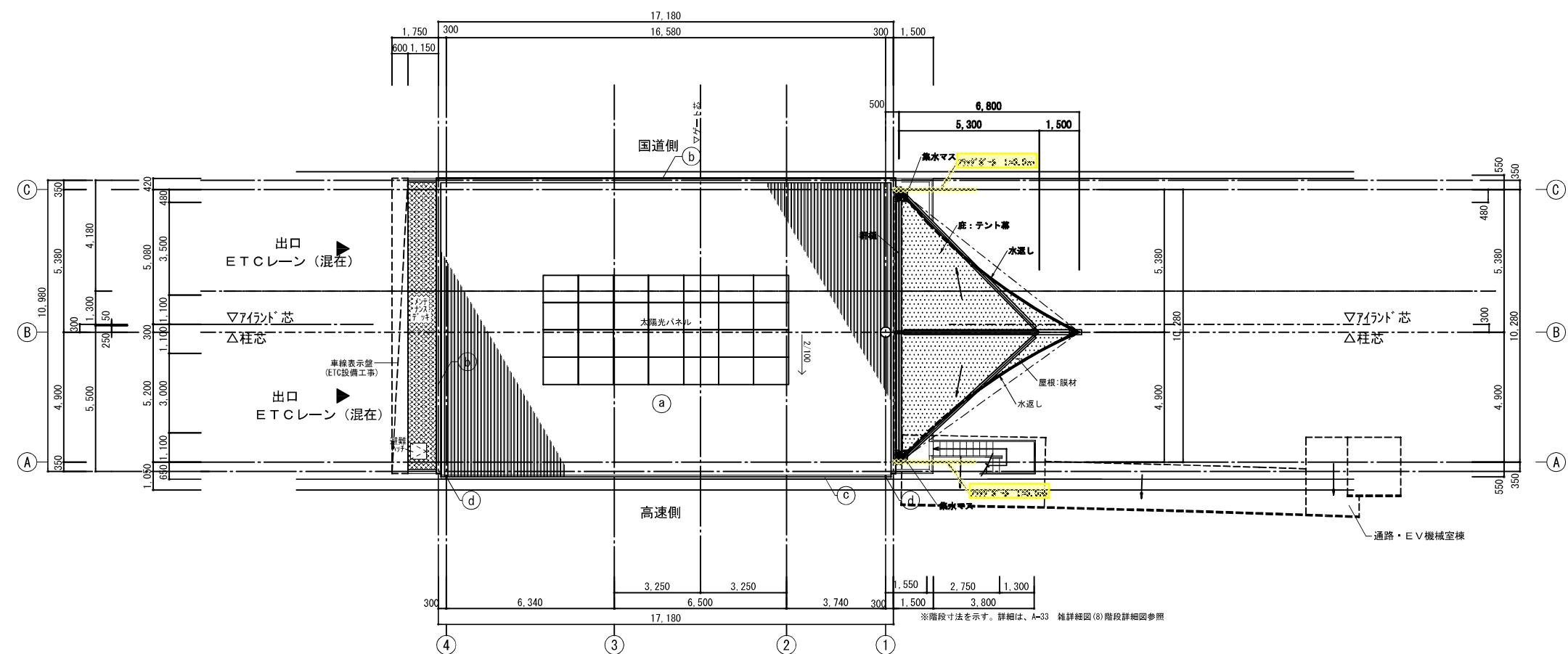
## 正誤表 ( 5 / 5 )

工事名)東関東自動車道 谷津船橋IC管理施設新築工事

対象	誤	正
発注用図面		
図面番号	A-11	記載内容の一部修正
図面番号	A-12	別添、図面見消参照
図面番号	A-14	
図面番号	A-15	
図面番号	A-22	
図面番号	A-23	
図面番号	A-73	
図面番号	A-74	
図面番号	A-83	
図面番号	A-84	
図面番号	E-9	
図面番号	E-12	
図面番号	E-13	
図面番号	E-14	
図面番号	E-17	
図面番号	E-18	
図面番号	E-19	
図面番号	E-20	
図面番号	E-22	
図面番号	E-23	
図面番号	E-31	
図面番号	E-35	
図面番号	M-10	

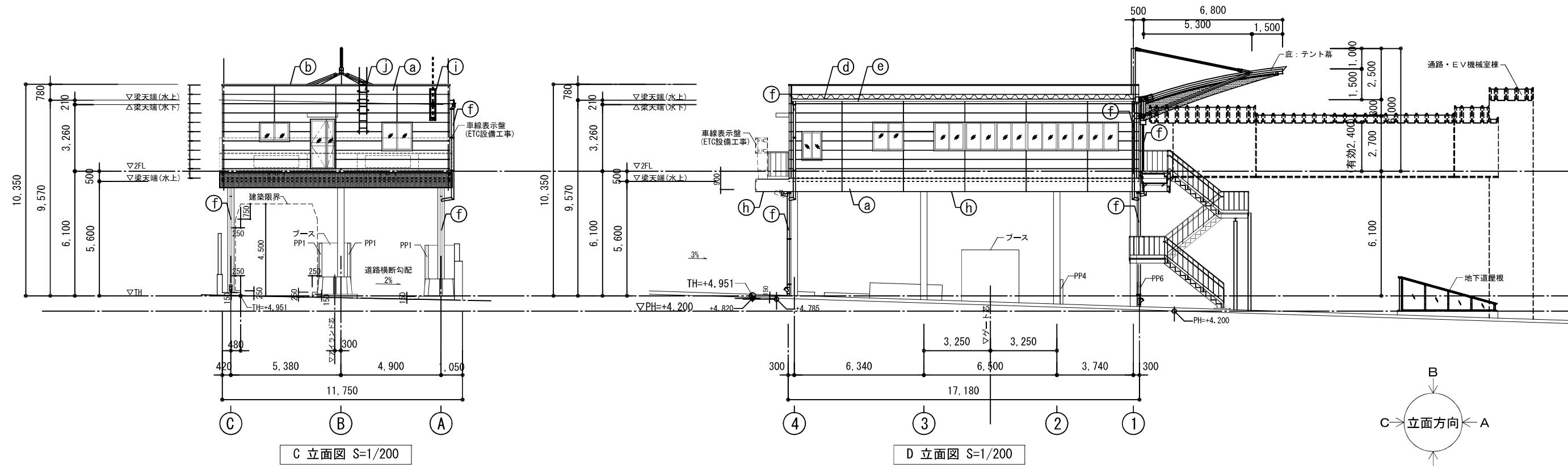
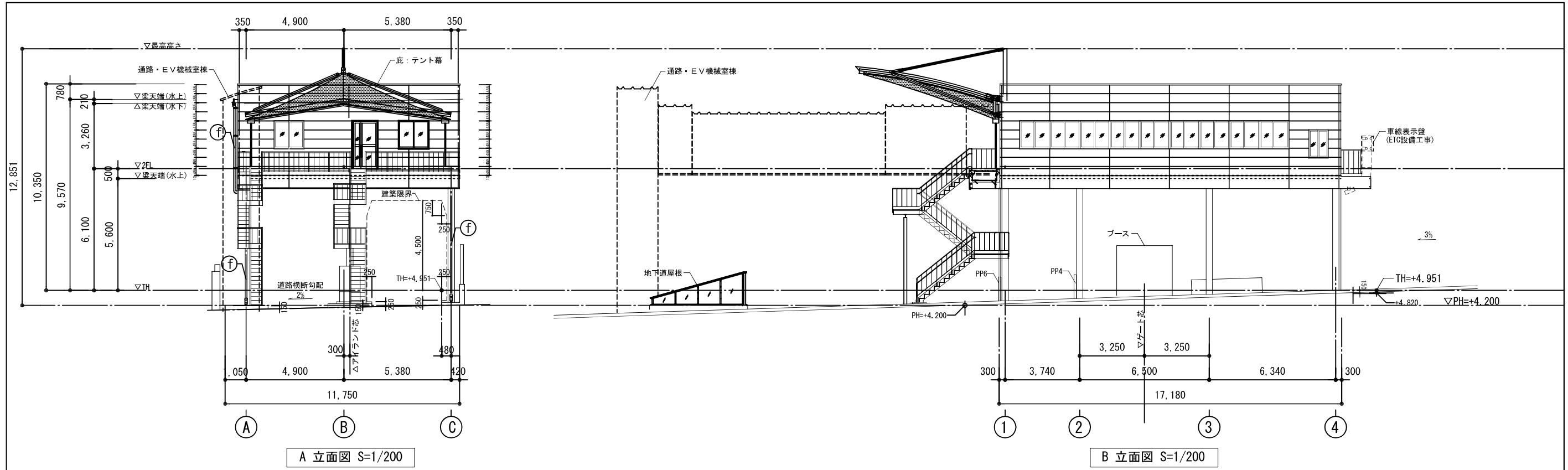
屋根仕上表

(a)	屋根 仕上 断熱材裏打 水切	溶融アルミ亜鉛メッキ鋼板折板葺き $t=0.8$ $H=166$ 内外 太陽熱高反射塗料塗り工場塗装 発泡ポリエチレン $t=4.0$ (不燃材) アルミ亜鉛合金メッキ鋼板 $t=0.6$ 加工
(b)	笠木	アルミ製 (既製品) $W=175$ 無着色陽極酸化被膜
(c)	軒樋	塗装製 角型 カラー $W=150$
(d)	落し口	塗装製 $100\phi$



:削除

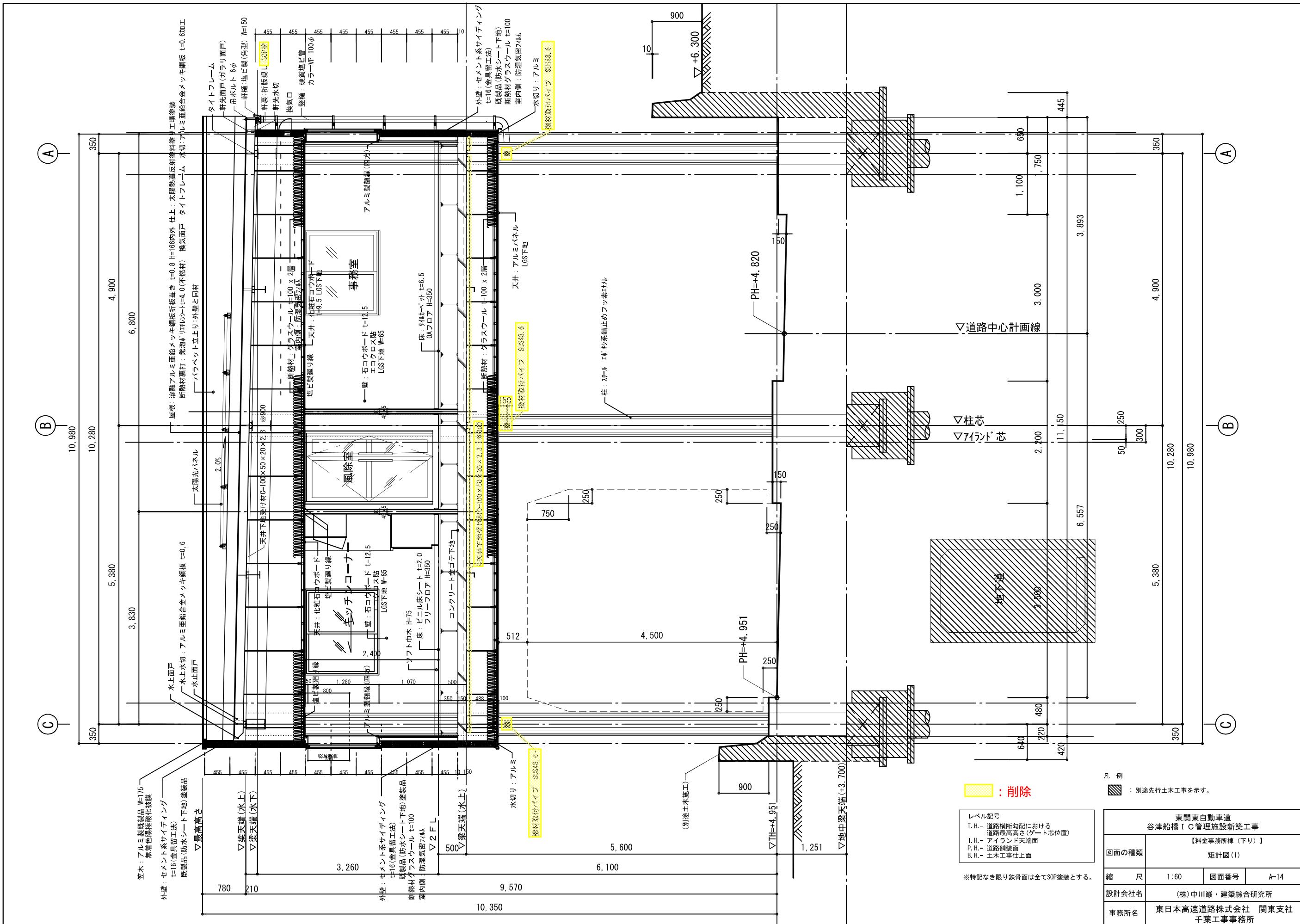
東関東自動車道 谷津船橋IC管理施設新築工事			
【料金事務所棟(下り)】			
図面の種類	屋根伏図		
縮 尺	1:200	図面番号	A-11
設計会社名	(株)中川巣・建築総合研究所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

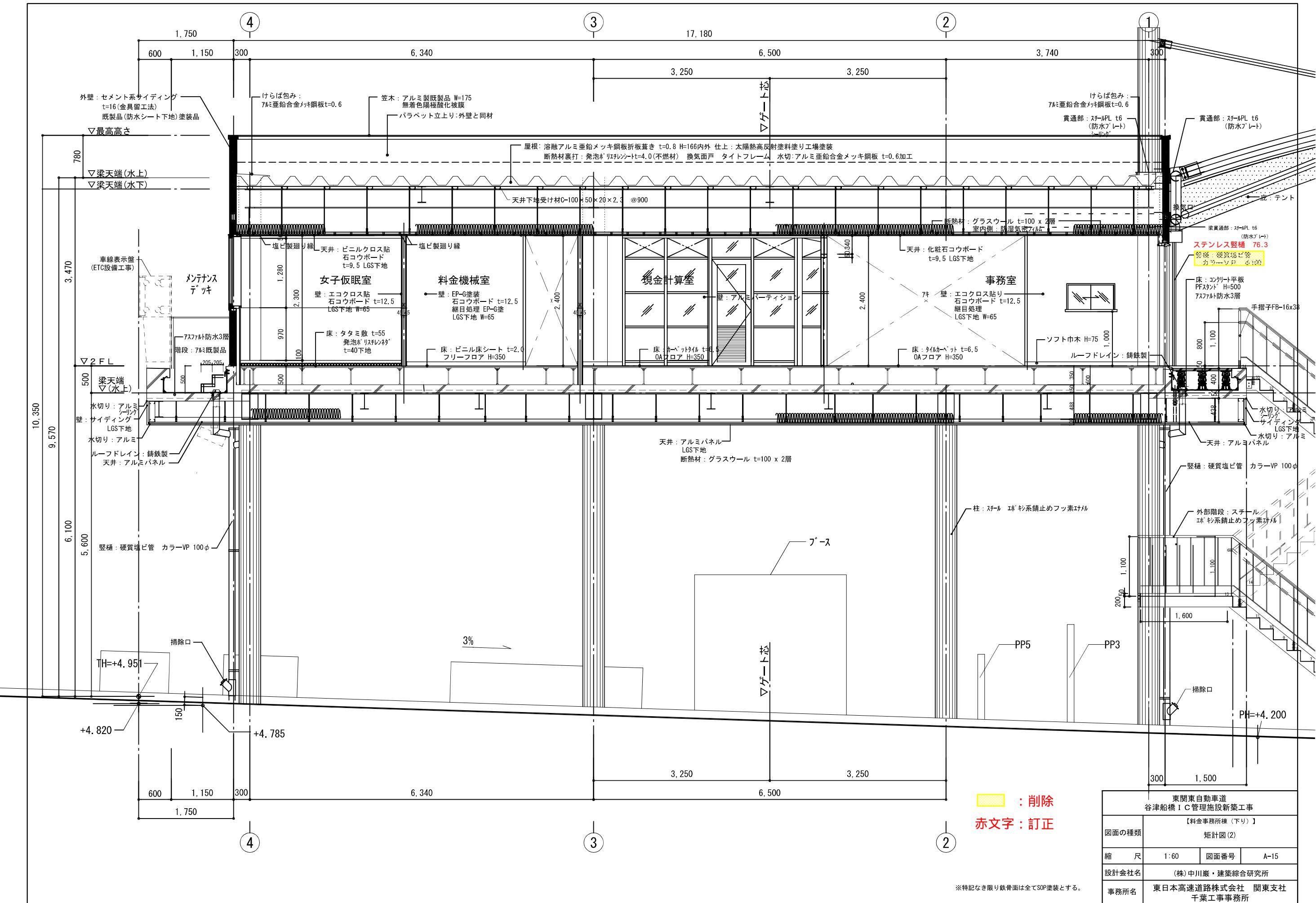


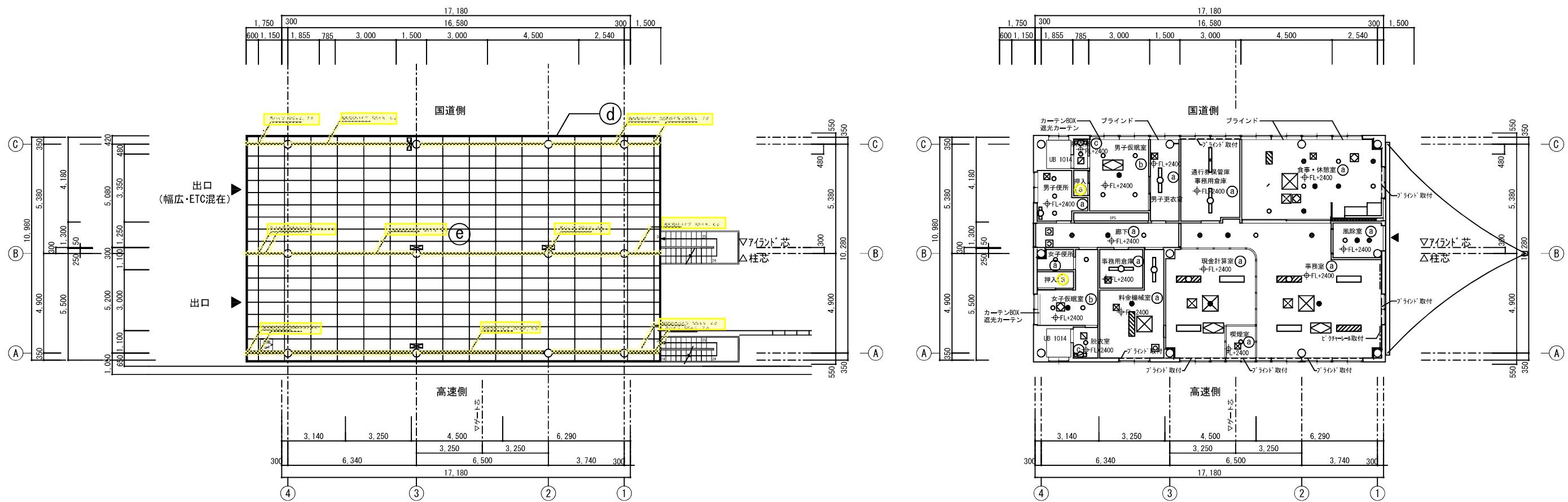
立面図仕上 凡例		
(a)	セメント系サイディング $t=16$ (金具留工法) 既製品(防水シート下地)塗装品 コーナー役物:セメント系サイディング同材 土台水切:アルミ既製品(サイディング用)	(h) 軒天及び天井:アルミパネル
(b)	笠木:アルミ製(既製品) $W=175$ 無着色陽極酸化被膜	(i) TVアンテナ取付金物 (SUS304)
(d)	溶融アルミニウムメッキ鋼板折版葺 $t=0.8$ $H=166$ 内外 仕上:太陽熱高反射塗料塗り工場塗装 断熱材裏打:発泡ポリエチレン $t=4.0$ (不燃材) 換気面戸 タイトフレーム 水切:アルミニウム合金メッキ鋼板 $t=0.6$ 加工	(j) タラップ(アルミ製)
(e)	軒樋:塩ビ製 角型 カラー $W=150$	
(f)	硬質塩ビ管 カラーVP $100\phi$ 出庇部: SUS 50φ ML ステンレス豊樋 $76.3$	

■ : 削除  
赤文字 : 訂正

東関東自動車道 谷津船橋 I C 管理施設新築工事			
図面の種類	【料金事務所棟（下り）】		
	立面図		
縮 尺	1:200	図面番号	A-12
設計会社名	(株)中川巖・建築綜合研究所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		







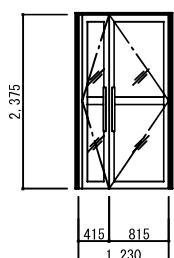
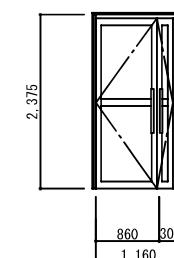
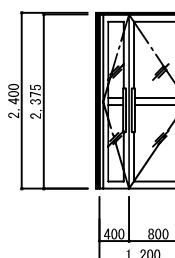
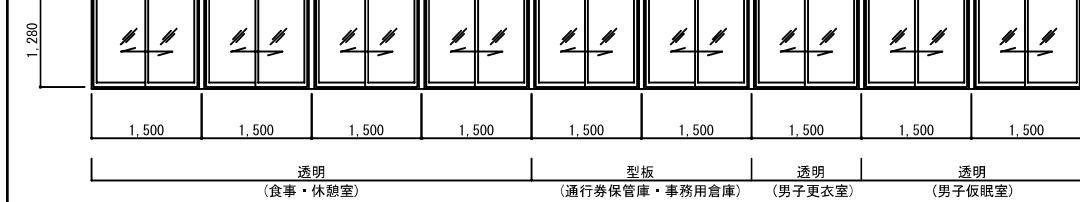
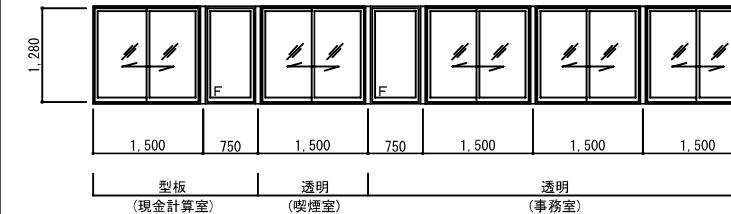
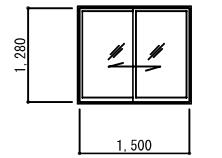
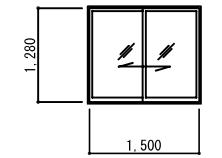
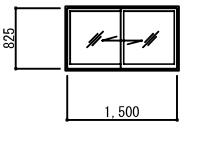
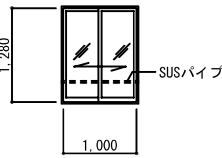
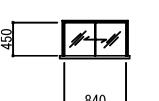
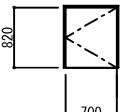
凡例

	ロスナイ
	換気扇
	照明器具
	エアコン
	エアコン(壁付)
	点検口 450x450
	電気設備ダクト 600x200

- ① 化粧石コウボード  $t=9.5$   
塩ビ見切
- ② 石コウボード  $t=9.5$   
ビニルクロス貼 塩ビ見切
- ③ フレキシブルボード  $t=6.0$   
EP-G塗 塩ビ見切
- ④ アルミ見切
- ⑤ アルミパネル

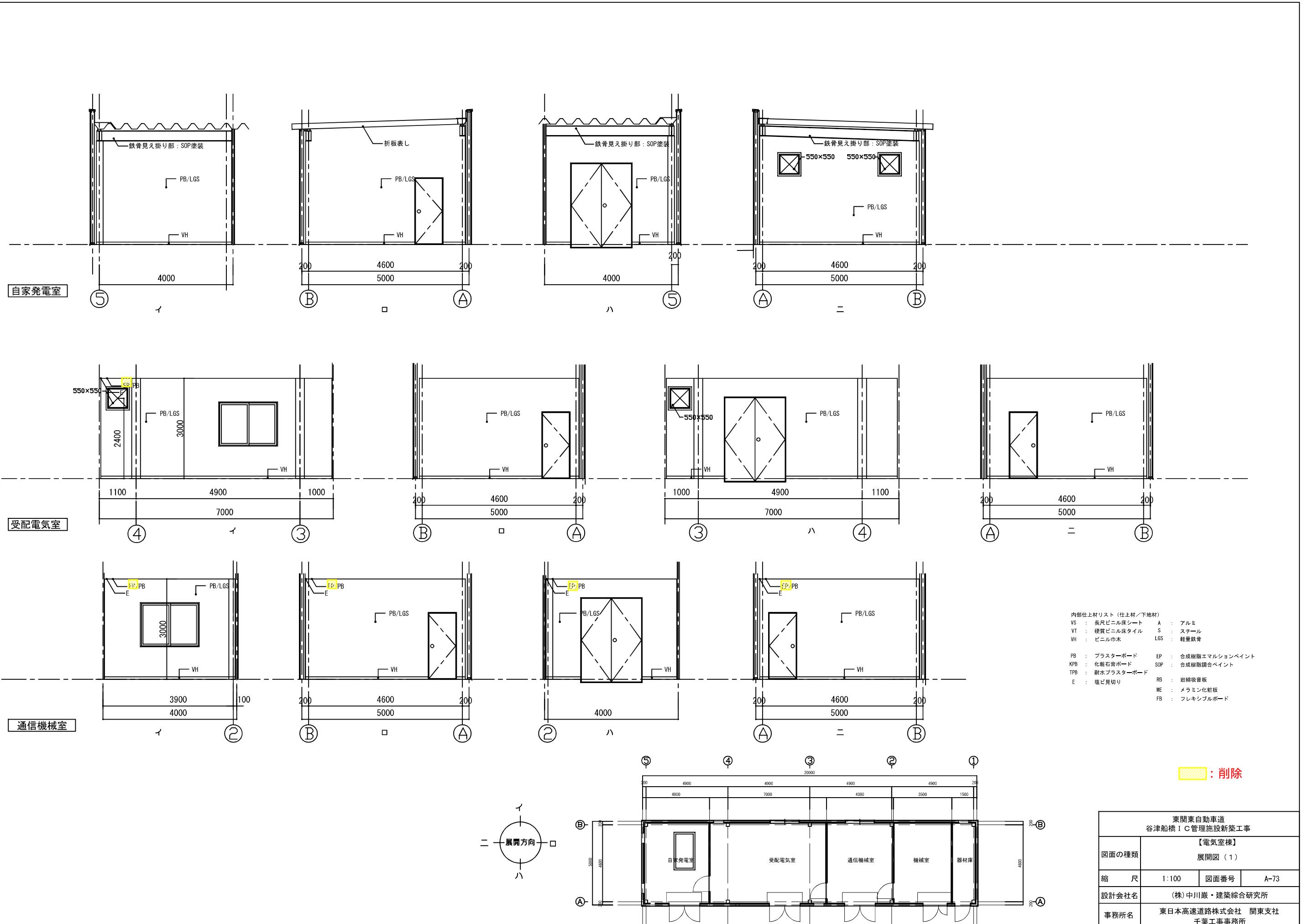
: 削除

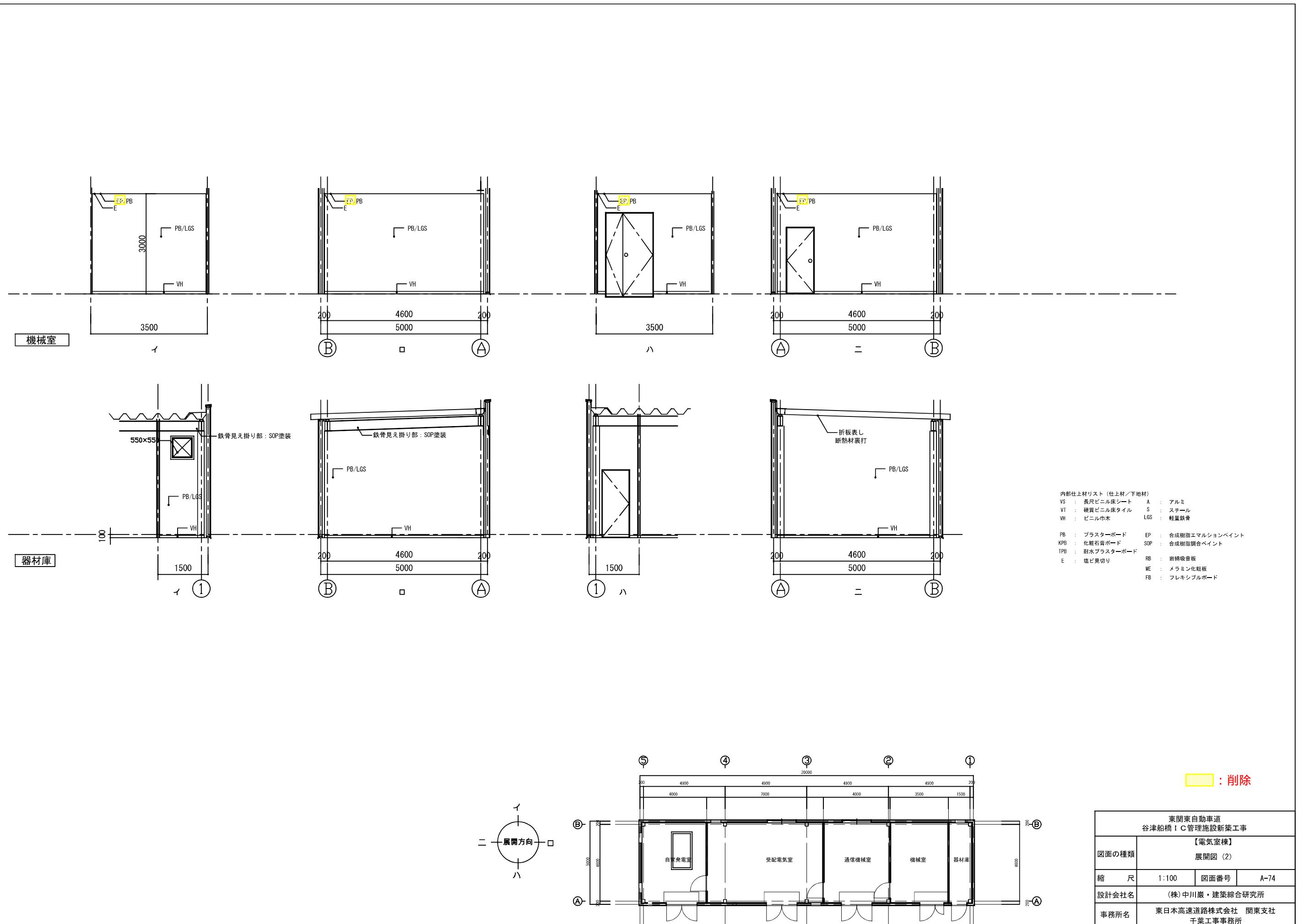
東関東自動車道 谷津船橋IC管理施設新築工事			
【料金事務所棟(下り)】			
図面の種類	天井伏図		
縮 尺	1:200	図面番号	A-22
設計会社名	(株)中川巖・建築総合研究所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

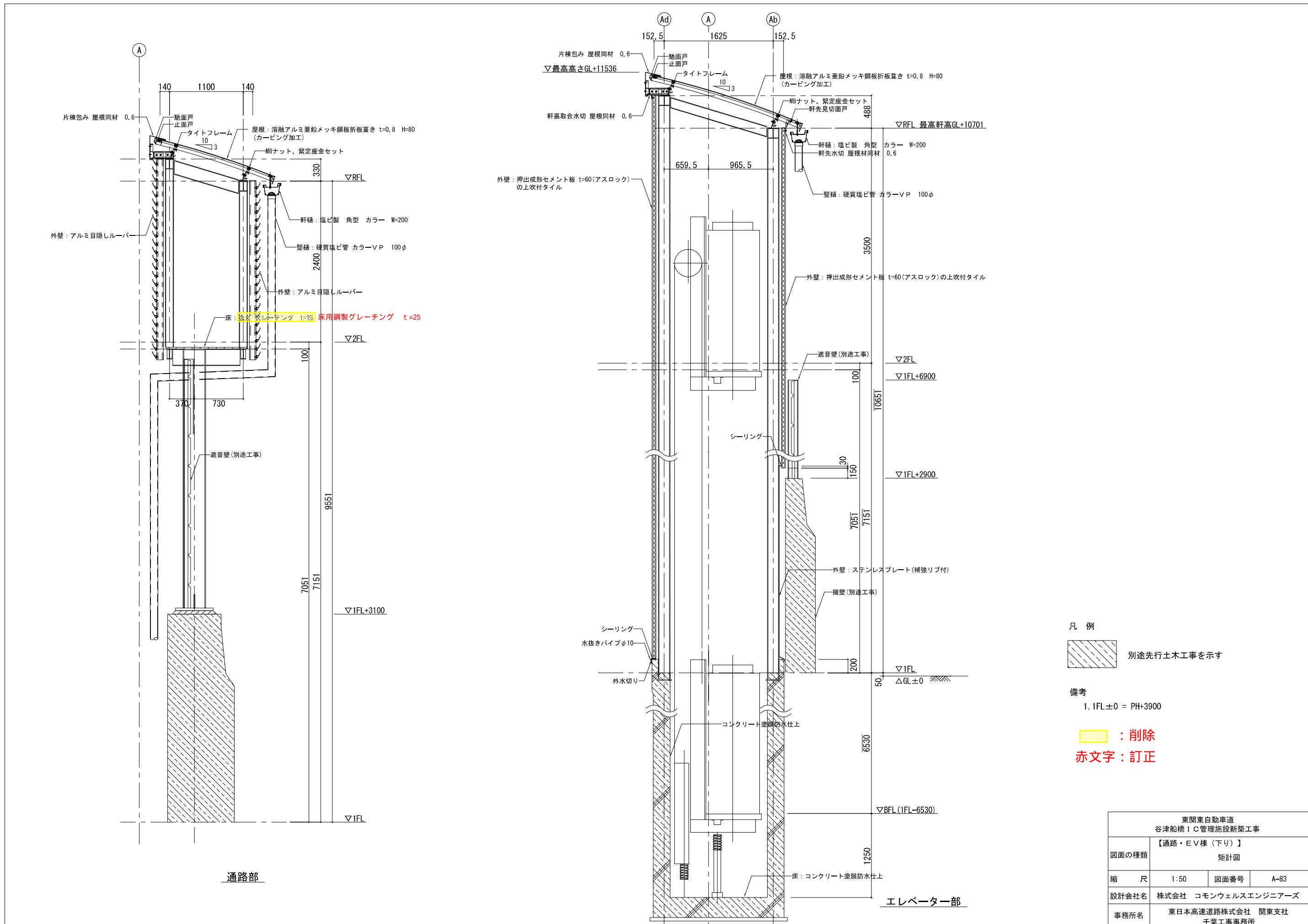
等号名称	 ランマ付親子框ドア		 ランマ付親子框ドア		 ランマ付親子框ドア				 引き違い窓		食事・休憩室、通行券保管庫・事務用倉庫、男子更衣室、男子仮眠室																
位置個数	風除室	1	廊下	1	風除室	1					食事・休憩室、通行券保管庫・事務用倉庫、男子更衣室、男子仮眠室																
形状寸法	 2,375 415 815 1,230		 2,375 860 300 1,160		 2,400 2,375 400 800 1,200						 1,280 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 透明 型板 透明 透明 (食事・休憩室) (通行券保管庫・事務用倉庫) (男子更衣室) (男子仮眠室)																
材質	アルミ		アルミ		アルミ						アルミ																
仕上	アルマイト		アルマイト		アルマイト						アルマイト																
金物	フロアヒンジ シングル錠 フラッシュ落し ステンレス押棒 他附属金物一式		フロアヒンジ シングル錠 フラッシュ落し ステンレス押棒 他附属金物一式		フロアヒンジ シングル錠 フラッシュ落し ステンレス押棒 他附属金物一式						クレセント 戸車 アルミ水切																
硝子	フロートガラス+5.0 複層ガラス(PW6.8+A6+FL5)		複層ガラス t=6+A6+5 透明 (RW6.8+A6+FL5)		フロートガラス+5.0 複層ガラス(PW6.8+A6+FL5)						複層ガラス t=6+A6+5 透明 複層ガラス t=6(型板)+A6+5																
見込	枠: 100		枠: 100		枠: 100						枠: 70																
備考	アルミ製額縁(両面、3方)		アルミ製額縁(両面、3方)		アルミ製額縁(両面、3方)						ステンレス網戸 アルミ製額縁																
等号名称	 引き違い窓				 引き違い窓		 引き違い窓		 引き違い窓		 引き違い窓		 引き違い窓		1												
位置個数	事務室、喫煙室、現金計算室				1	事務室、料金機械室、女子仮眠室		3	キッチンコーナー		1	便所		1	UB		2	風除室(受付)									
形状寸法	 1,280 1,500 750 1,500 750 1,500 1,500 1,500 型板 透明 透明 (現金計算室) (喫煙室) (事務室)					 1,280 1,500			 1,280 1,500			 825 1,500			 1,280 1,000 SUSパイプ24φ			 450 840									
材質	アルミ					アルミ			アルミ			アルミ			アルミ			アルミ									
仕上	アルマイト					アルマイト			アルマイト			アルマイト			アルマイト			アルマイト									
金物	クレセント 戸車 アルミ水切					クレセント 戸車 アルミ水切			クレセント 戸車 アルミ水切			クレセント 戸車 アルミ水切			クレセント 戸車 アルミ水切			下枠フラットタイプ(カウンター用レール) 付属金物一式									
硝子	複層ガラス t=6(型板)+A6+5 複層ガラス t=6+A6+5 透明					複層ガラス t=6(型板)+A6+5 複層ガラス t=6+A6+5 透明 :料金機械室 複層ガラス t=6+A6+5 透明 :事務室・女子仮眠室			複層ガラス t=6+A6+5 透明			複層ガラス t=6(型板)+A6+5			複層ガラス t=6(型板)+A6+5			フロートガラス t 5.0									
見込	枠: 70					枠: 70			枠: 70			枠: 70			枠: 70			枠: 70									
備考	ステンレス網戸 アルミ製額縁					ステンレス網戸 アルミ製額縁			ステンレス網戸 アルミ製額縁			ステンレス網戸 アルミ製額縁			ステンレス網戸 アルミ製額縁												
等号名称	 片開きフラッシュドア																特記: 特記無きガラスはフロートガラスを示す										
位置個数	現金計算室																										
形状寸法	 820 700																										
材質	扉: スチール t=1.6 枠: スチール t=2.3																										
仕上	2液系ポリウレタン樹脂塗装																										
金物	丁番 ケースハンドル(内側のみ) 非常口用開放装置付木綿継 スチール額縁																										
硝子	-																										
見込	枠: 110 扉: 40																										
備考	下枠: ステンレス (非常スイッチ 電気工事)																										

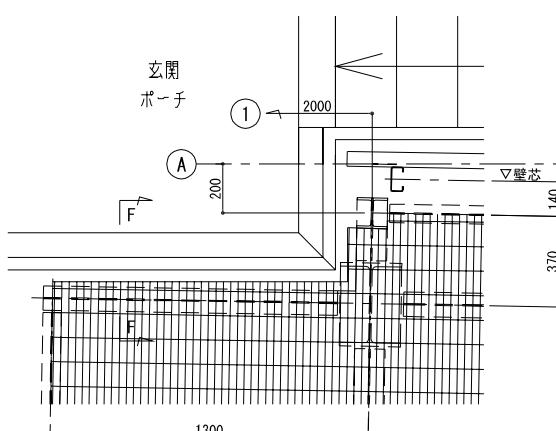
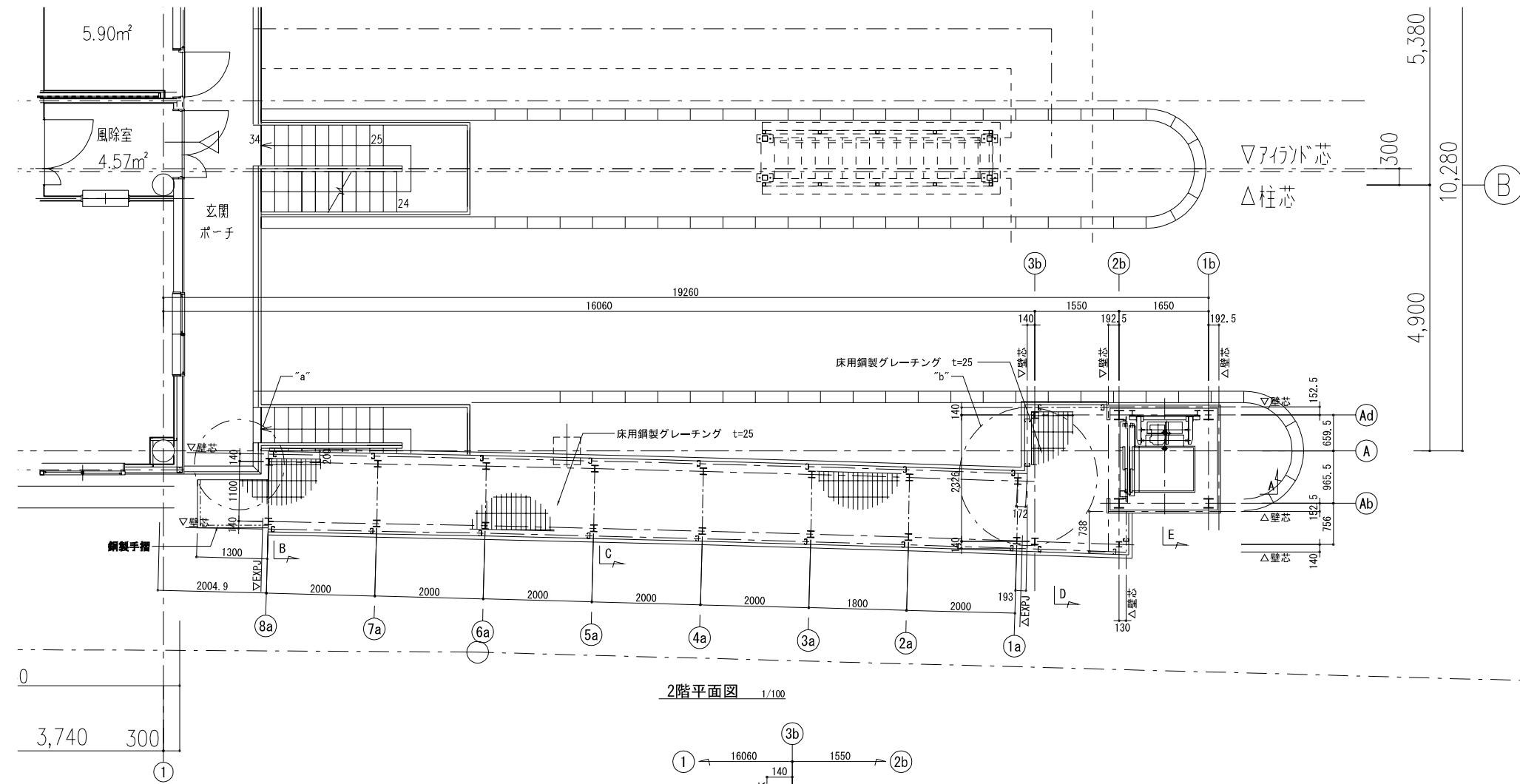
■ : 削除  
赤文字 : 訂正

東関東自動車道 谷津船橋 IC 管理施設新築工事			
【料金事務所棟(下り)】			

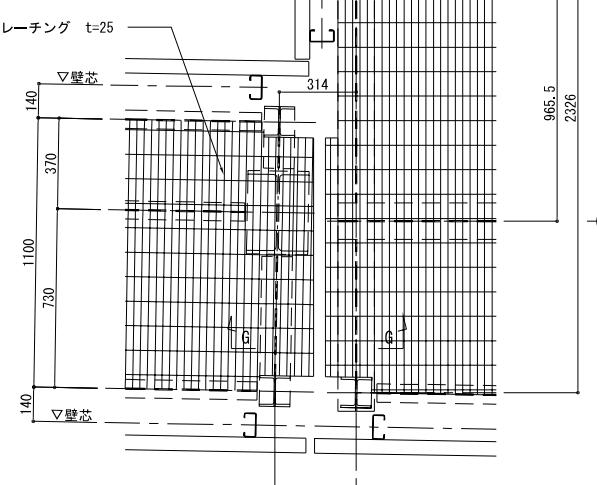




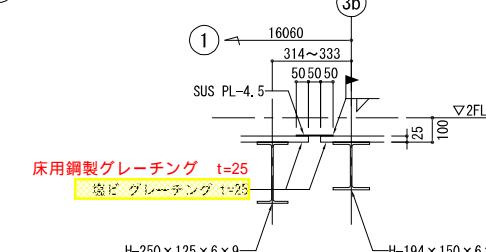




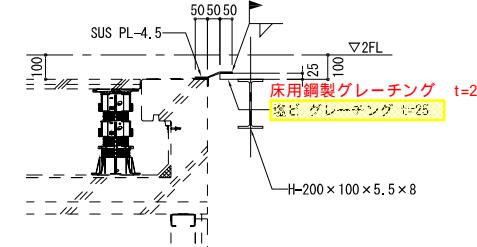
“a” 詳細図 1/3



“b” 詳細図 1/30



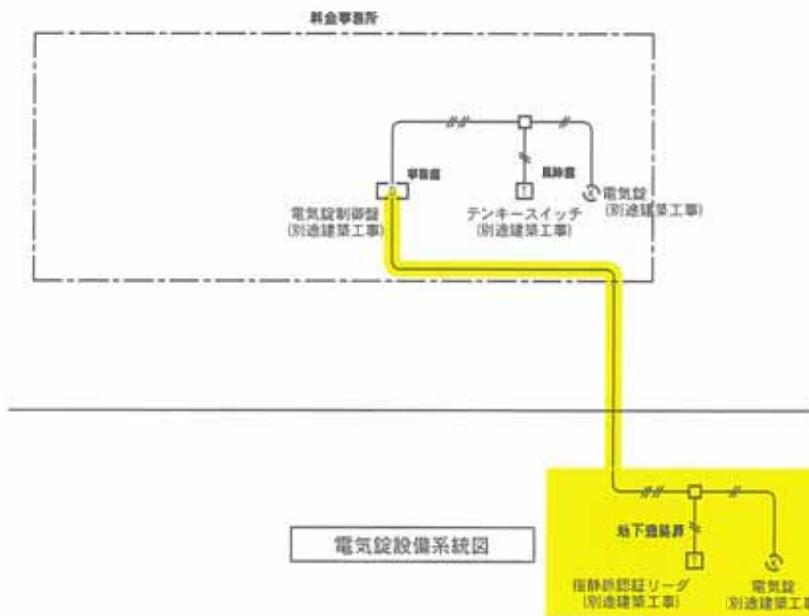
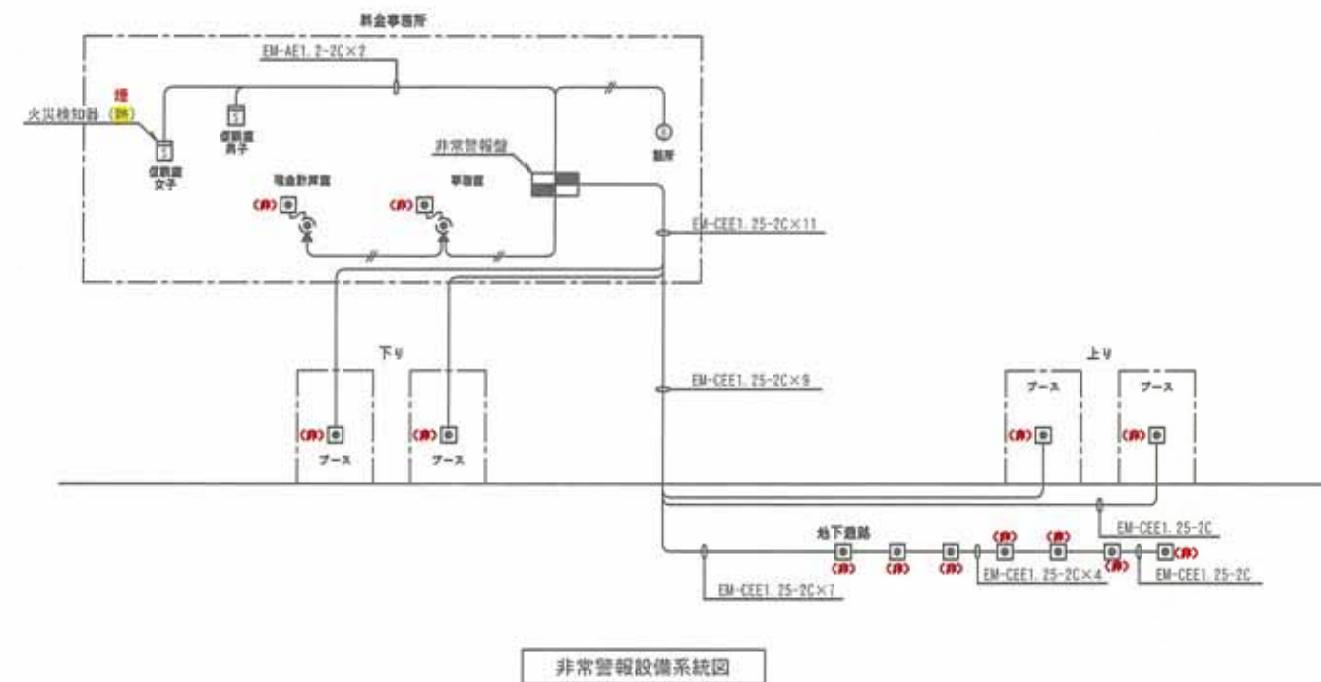
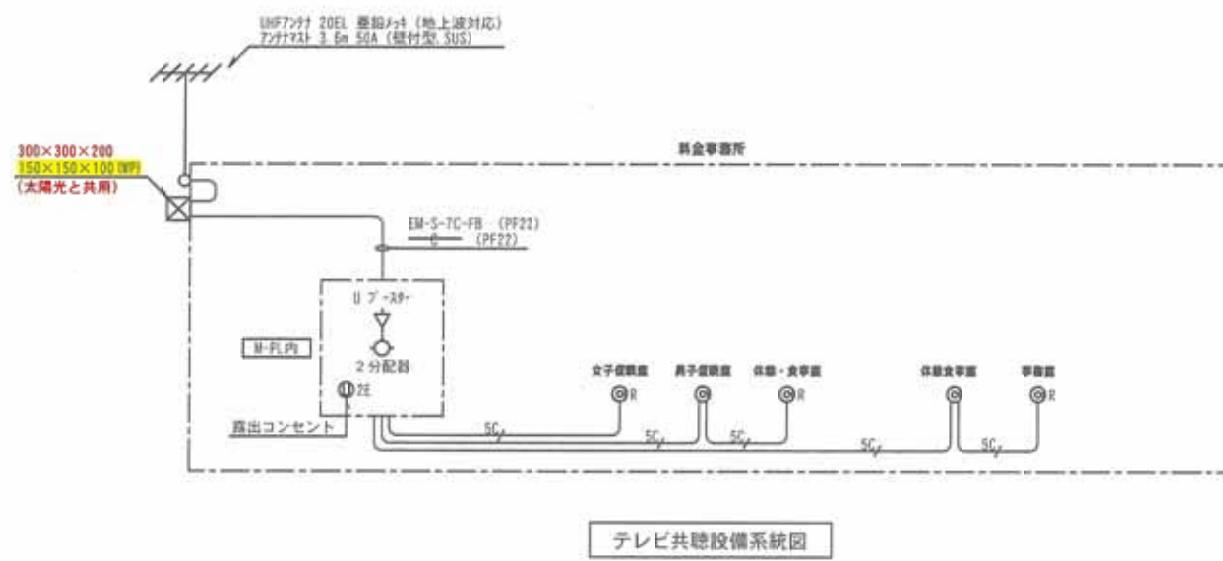
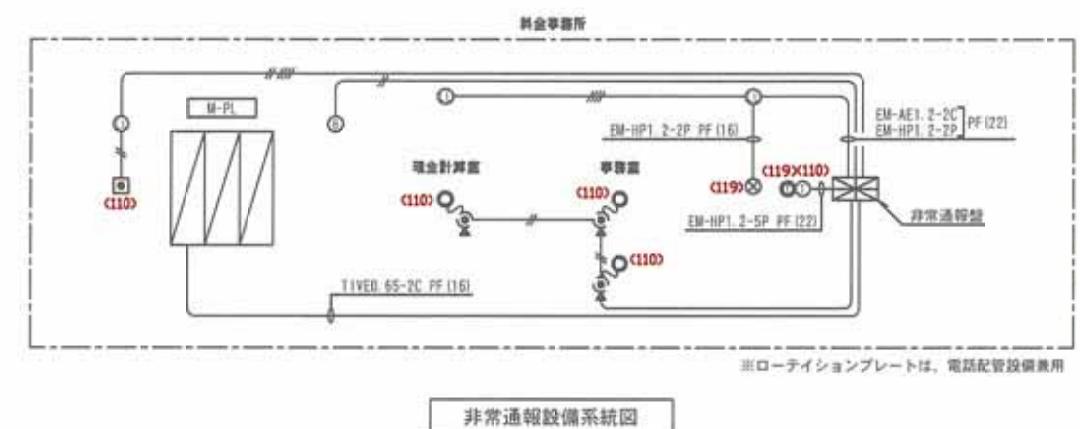
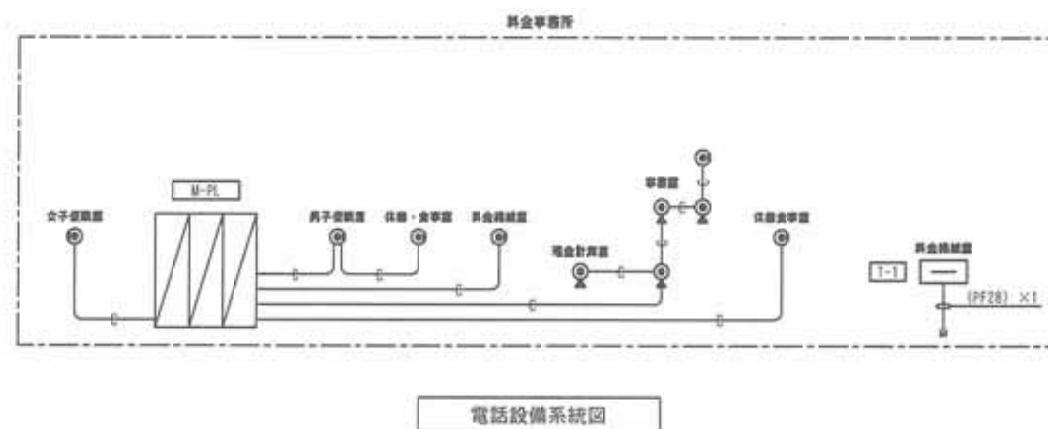
G-G 断面図 1/30



## F-F 断面図

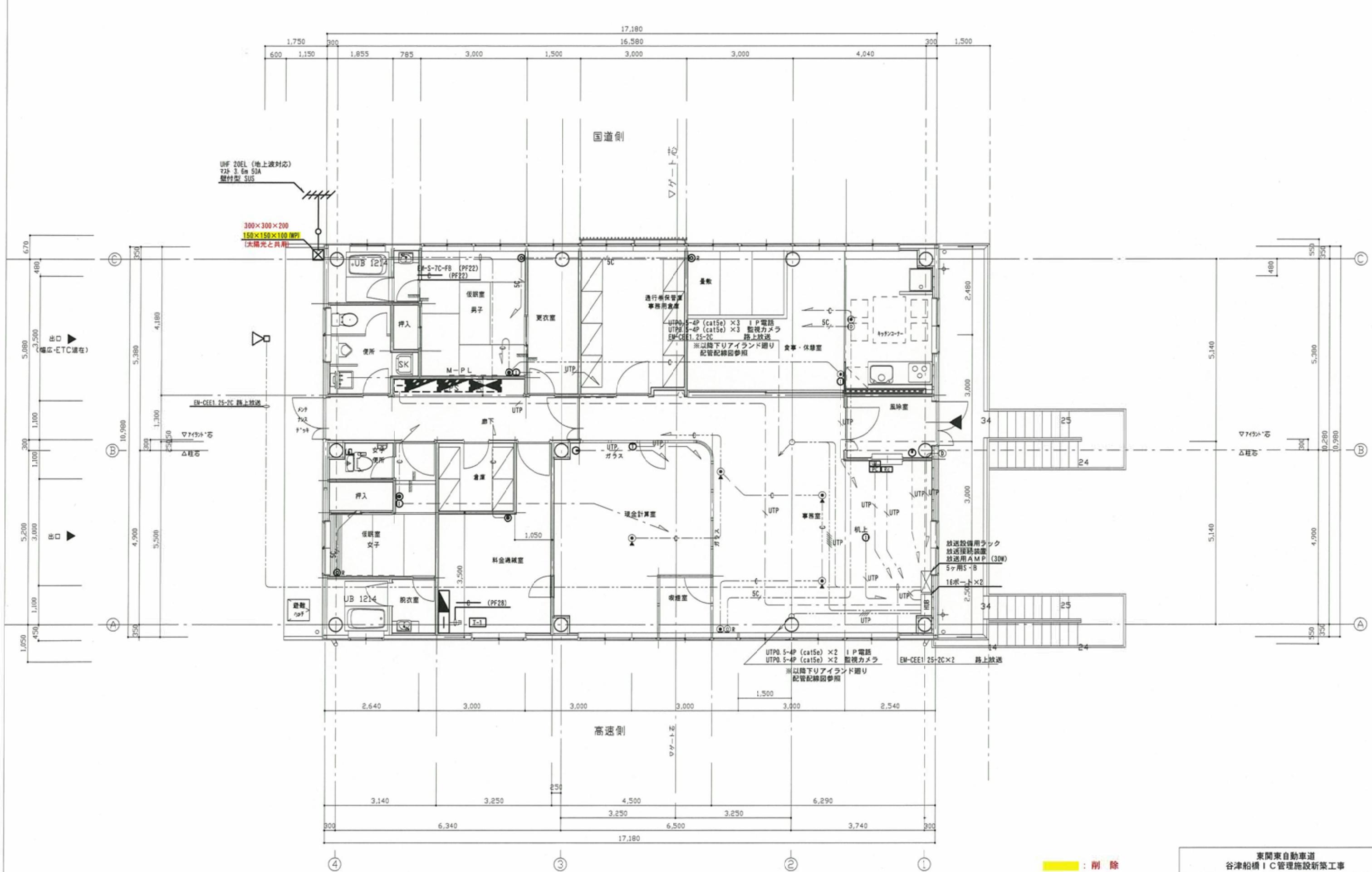
■ : 削除  
赤文字 : 訂正

東関東自動車道 谷津船橋IC管理施設新築工事			
図面の種類	【通路・E棟（下り）】 2階平面詳細図		
縮尺	1:100,30	図面番号	A-84
設計会社名	株式会社 コモンウェルスエンジニアーズ		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

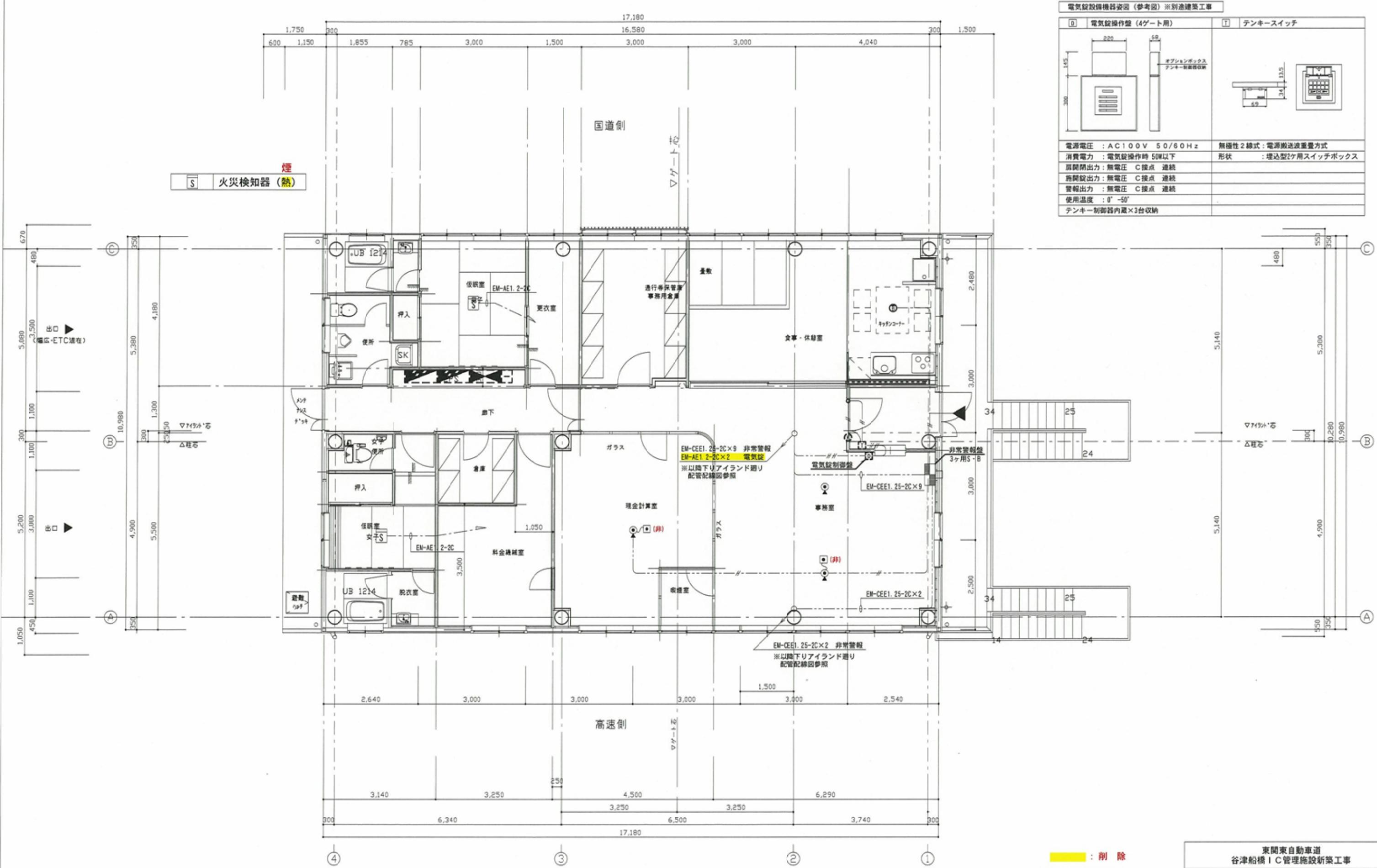


■ : 削除  
赤文字 : 訂正

東関東自動車道 谷津船橋 IC 管理施設新築工事			
【料金事務所棟(下り)】 料金事務所 弱電設備系統図 (1)			
図面の種類	規 格	図面番号	頁
	-		E-9
設計会社名	中川源・建築総合研究所		
事業所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

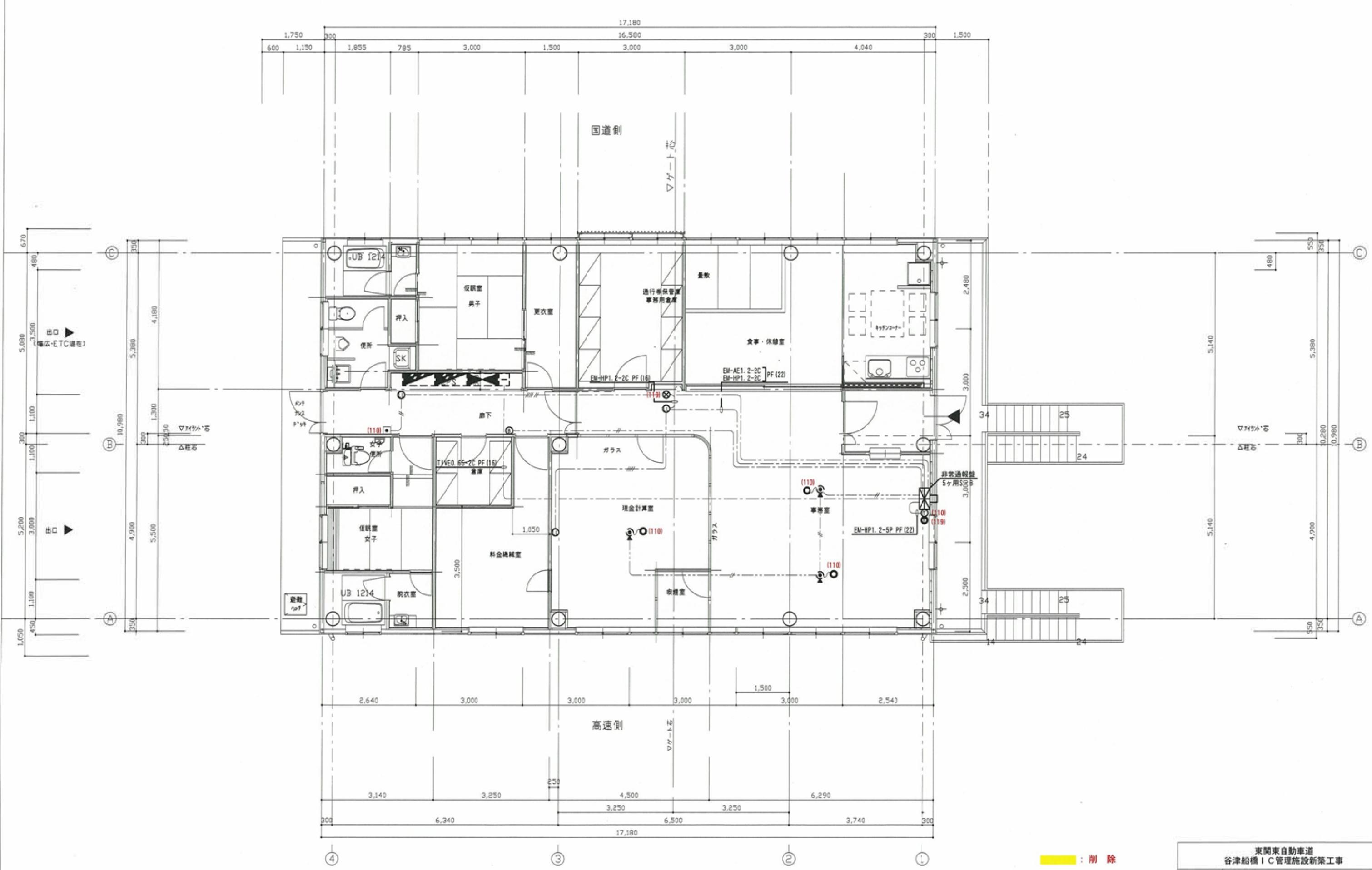


東関東自動車道 谷津船橋 IC 管理施設新築工事	
図面の種類	【料金事務所株 (下り)】 料金事務所 羽電設備 2階平面図 (1)
縮 尺	1:100
図面番号	E-12
設計会社名	株中川巣・建築綜合研究所
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所



削除 :  赤文字 :  訂正

東関東自動車道 谷津船橋 IC 管理施設新築工事			
図面の種類	【料金事務所株 (FUI)】 料金事務所 弱電設備 2階平面図 (2)		
縮 尺	1:100	図面番号	E-13
設計会社名	株中川巣・建築総合研究所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



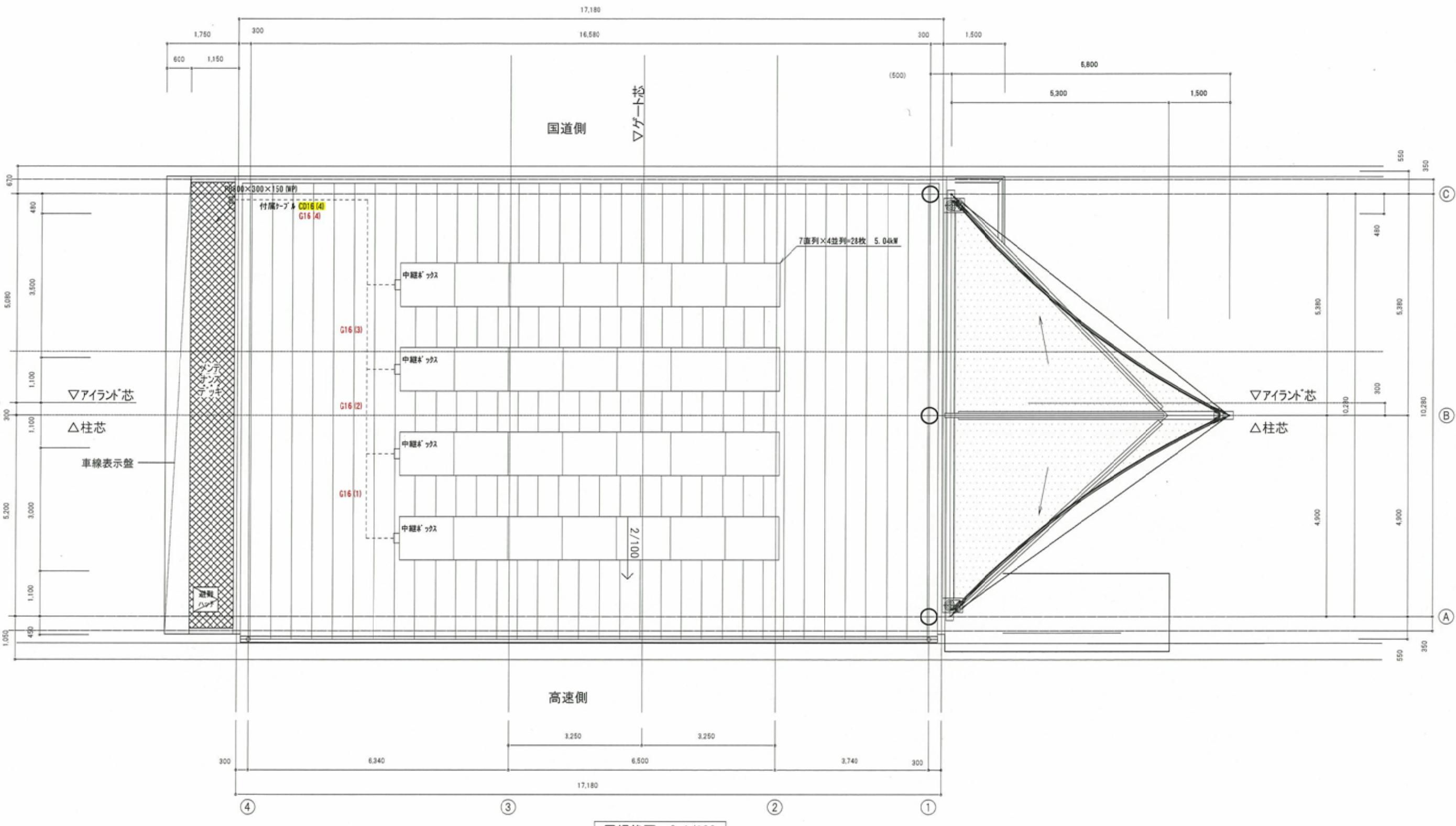
■ : 削除  
赤文字: 訂正

東関東自動車道 谷津船橋 IC 管理施設新築工事	
図面の種類	【料金事務所様(下り)】 料金事務所 施電設備 2階平面図(3)
縮 尺	1:100 図面番号 E-14
設計会社名	株中川農・建築綜合研究所
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所

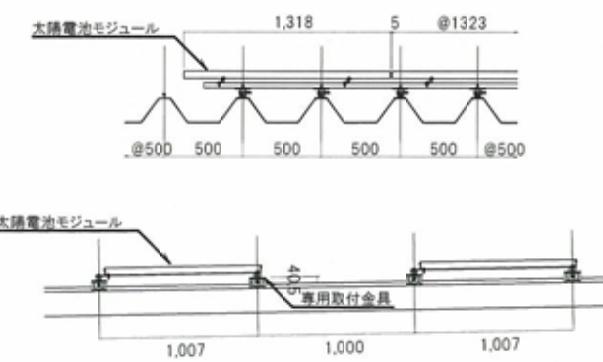


■ : 刪除  
赤文字: 訂正

東関東自動車道 谷津船橋 IC 管理施設新築工事	
図面の種類	【料金事務所棟(下り)】 料金事務所 太陽光発電設備 2階平面図
縮尺	1:100 図面番号 E-17
設計会社名	株中川産・建築総合研究所
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所

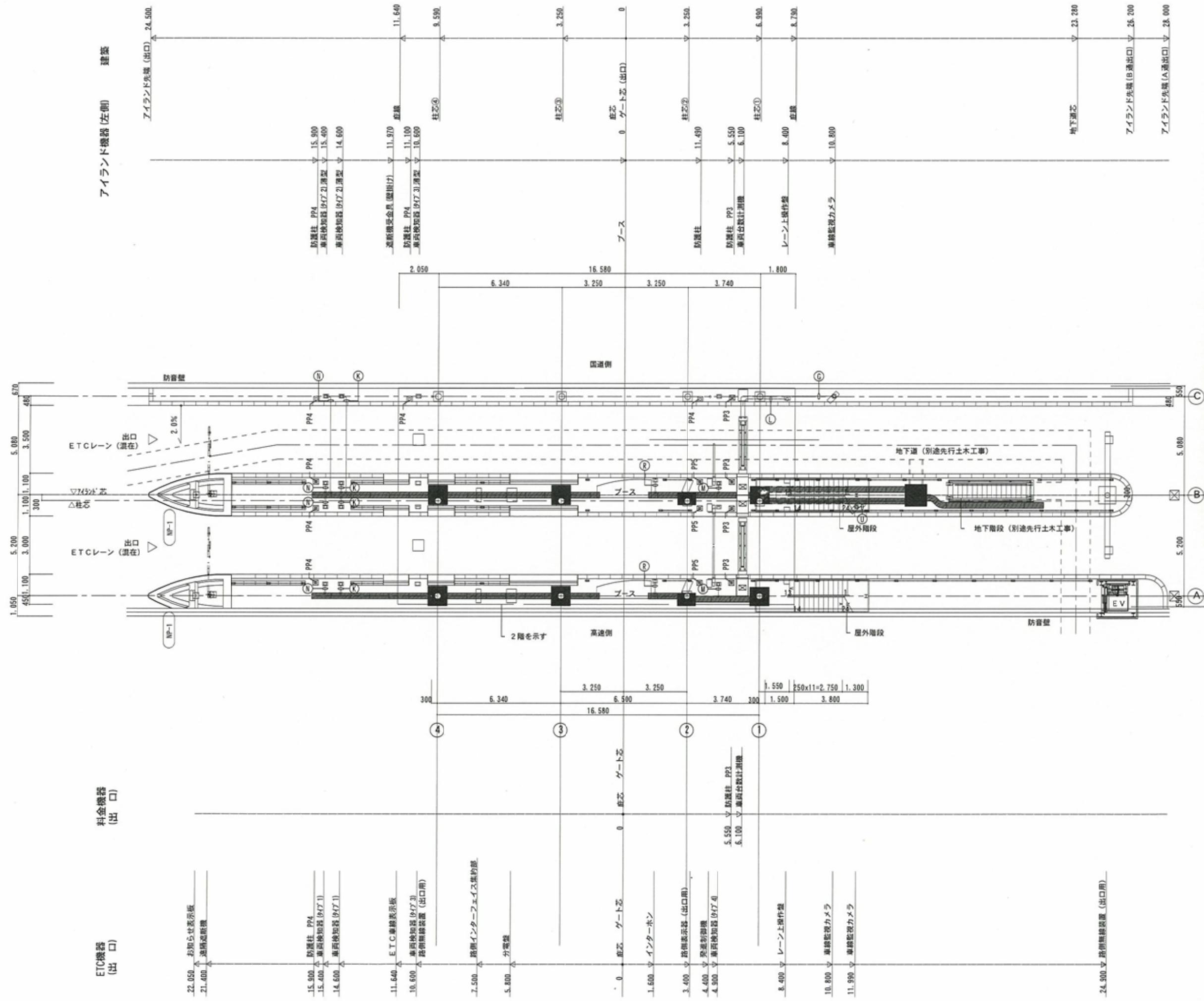


取付詳細図



■ : 削除  
赤文字 : 訂正

東関東自動車道 谷津船橋 IC 管理施設新築工事	
図面の種類	【料金事務所様 (下り)】 料金事務所 太陽光発電設備屋根伏図
縮 尺	1:100
設計会社名	㈱中川巣・建築綜合研究所
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所

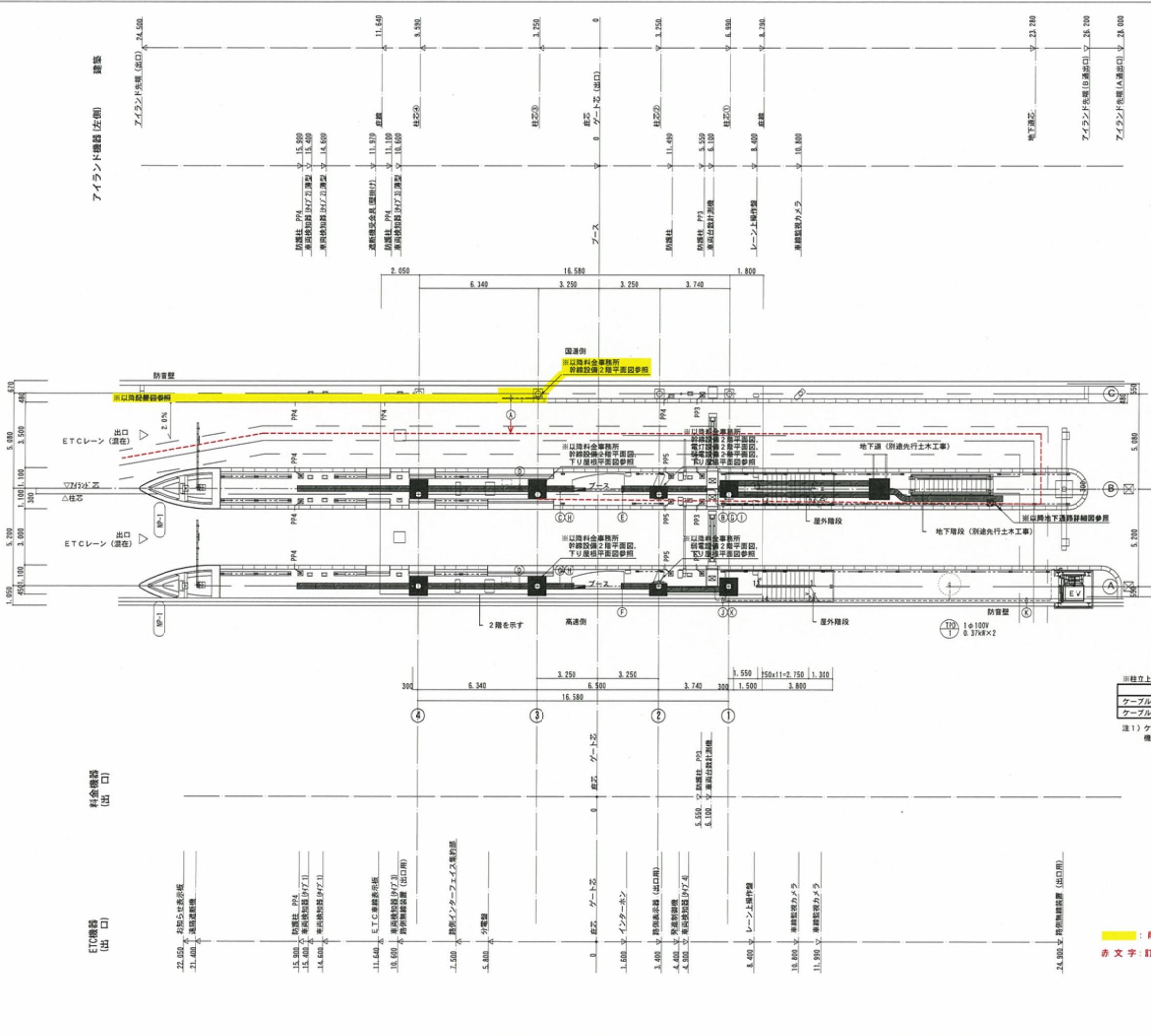


配管配線表	記号	区間	配線	配管
	Ⓐ	ピット～ITVカメラ	—c—	PF36×2
	Ⓑ	ピット～車両検知器	—c—	PF42×1
	Ⓒ	ピット～車両検知器	—c—	PF42×1
	Ⓓ	ピット～免信制御器	—c—	PF42×2
	Ⓔ	ピット～免信制御器	—c—	PF36×1
			—c—	PF42×2
	Ⓕ	ピット～車両監視カメラ	—c—	PF28×1
			—c—	PF36×1
	Ⓖ	踏板フレーム～～車両監視カメラ	—c—	PF16×1
	Ⓗ	ピット～インターホン	—c—	PF22×2
	Ⓘ	ピット～通行券免券装置	—c—	PF22×4
	Ⓛ	ピット～車両検知器	—c—	PF42×1
	Ⓜ	ピット～車両検知器	—c—	PF16×1
			—c—	PF42×1
	Ⓛ	踏板フレーム～車両検知器	—c—	PF16×3
	Ⓜ	ピット～車両検知器	—c—	PF22×2
	Ⓝ	ピット～車両検知器	—c—	PF16×1
			—c—	PF42×1
	Ⓓ	ピット～レーン上操作器	—c—	PF16×3
	Ⓟ	ピット～軸重車高表示器	—c—	PF16×1
				PF42×1
	Ⓡ	PB～ピット	—c—	PF16×1
				PF42×1
	Ⓢ	ピット～インターホン	—c—	PF16×1
	Ⓣ	ピット～レーン上操作器	—c—	PF16×1
			—c—	PF42×1
	Ⓣ	ピット～路側表示器	—c—	PF28×1
			—c—	PF36×1
	Ⓤ	ピット～車両監視カメラ	—c—	PF36×1
	Ⓛ	ピット～軸重計	—c—	PF80×1
	Ⓣ	ピット～撮像機	—c—	PF36×2
	⓫	ピット～ITVカメラ	—c—	PF36×2
		ピット～料金表示器	—c—	PF36×1
	⓫	ピット～左ハンドル車用免券機	—c—	PF36×2

## 二、削除



東関東自動車道 谷津船橋 IC 管理施設新築工事			
図面の種類	【料金事務所棟(下り)】		
	トールゲート	アイランド肥りセンサー用配管図	
格 尺	1:200	図面番号	E-19
設計会社名	東中川岩・建築総合研究所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



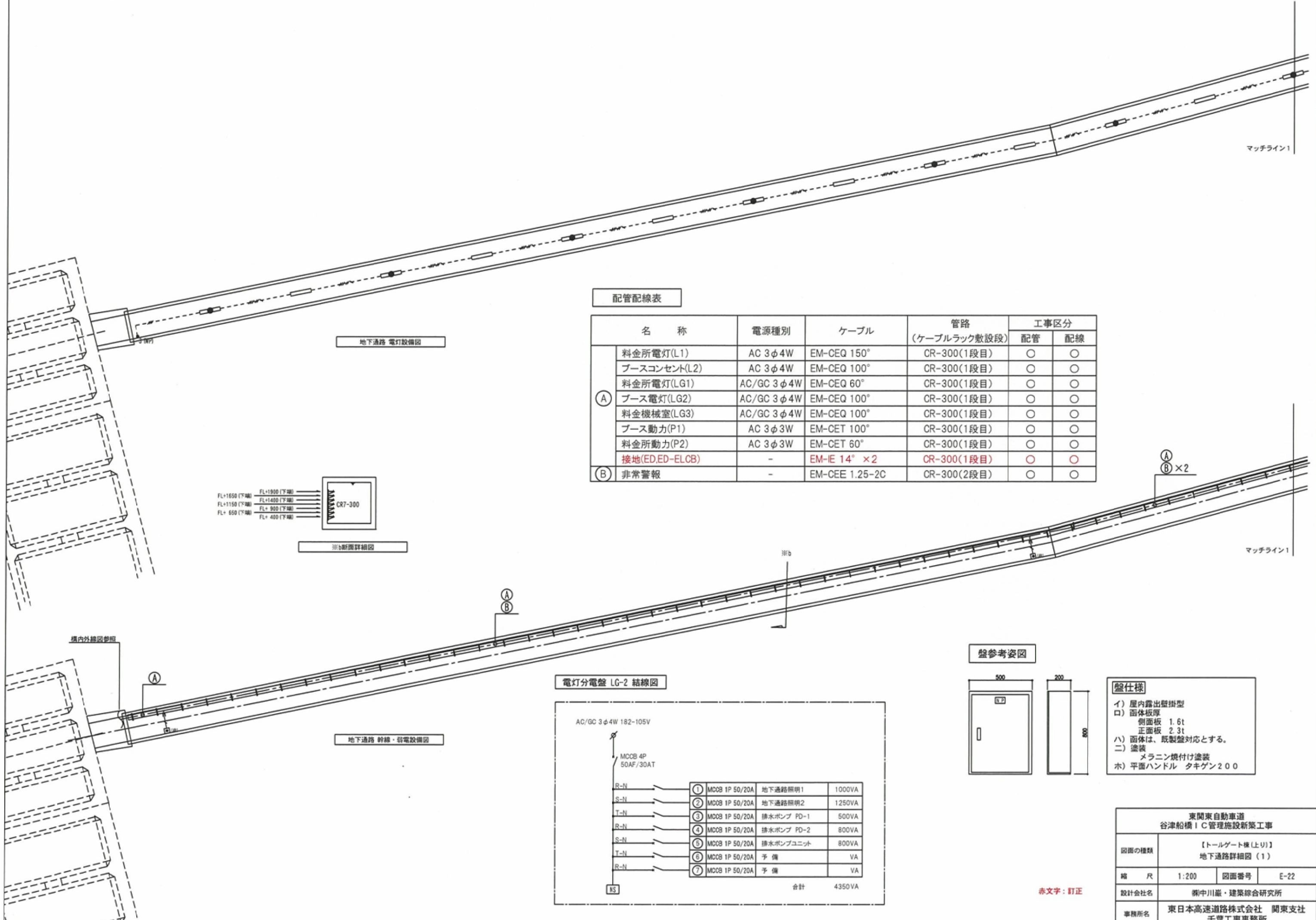
名 称	電源種別	ケーブル	配管
料金所電灯 [L1]	AC 3φ4W	EM-CEQ 150° ラック	FP80 (1)
ブースコンセント [L2]	AC 3φ4W	EM-CEQ 100° ラック	FP80 (1)
料金所電灯 [L1]	AC/GC 3φ4W	EM-CEQ 60° ラック	FP85 (1)
ブース電灯 [L2]	AC/GC 3φ4W	EM-CEQ 100° ラック	FP80 (1)
料金機械室 [L3]	AC/GC 3φ4W	EM-CEQ 100° ラック	FP80 (1)
ブース動力 [P1]	AC 3φ3W	EM-CET 100° ラック	FP85 (1)
料金所動力 [P2]	AC 3φ3W	EM-CET 60° ラック	FP80 (1)
接地 (ED-ELCB)		EM-IE14° × 2 ラック	FP80 (1)
予備		ラック	FP85 (2)
予備		ラック	FP80 (1)
伝送(電電)		ラック	FP80 (1)
伝送(西電)		ラック	FP80 (1)
伝送(電源)		ラック	FP80 (1)
NTT回線		ラック	FP80 (3)
交通量測定、冠水等情報板		ラック	FP80 (2)
ブースコンセント	AC 3φ4W	EM-CEQ22°, E5.5° ピット	G42
ブース電灯	AC/GC 3φ4W	EM-CEQ22° ピット	G42
ブース動力	AC 3φ3W	EM-CET22° ピット	G36
ブースコンセント	AC 3φ4W	EM-CE5.5° -4C, E5.5°	ピット
ブース電灯	AC/GC 3φ4W	EM-CE5.5° -4C	ピット
ブース動力	AC 3φ3W	EM-CE5.5° -3C	ピット
ブース動力		EM-CE3.5° -3C E1.6	ピット (WE22)
I P 電話		UTP0.5-4P (cat5e)	ピット
非常警報		EM-CEE1.25-2C	ピット
監視カメラ		UTP0.5-4P (cat5e)	ピット
I P 電話		UTP0.5-4P (cat5e)	ピット
非常警報		EM-CEE1.25-2C	ピット
監視カメラ		UTP0.5-4P (cat5e)	ピット
I P 電話		UTP0.5-4P (cat5e) × 3 ピット	G36
非常警報		EM-CEE1.25-2C × 5 ピット	G28
監視カメラ		UTP0.5-4P (cat5e) × 3 ピット	G36
路上放送		EM-CEE1.25-2C	G16
電気録		EM-AE1.2-2C × 2	G16
屋根照明		EM-CE3.5° -3C	ピット
信号灯		EM-CEE2° -2C	ピット
自動点滅器		EM-CEE1.25° -3C	ピット
地下通路L-2		EM-CE5.5° -4C, E5.5° ピット	G28
排水ポンプユニット		EM-EFP2.0-3C ピット	G22
昇降機電源	AC 3φ3W	EM-CE8° -3C, E5.5° ピット	G28
昇降機制御盤	AC 1φ2W	EM-CE3.5° -2C ピット	G28
昇降機内コント	AC 1φ2W	EM-EFP2.0-3C ピット	G28

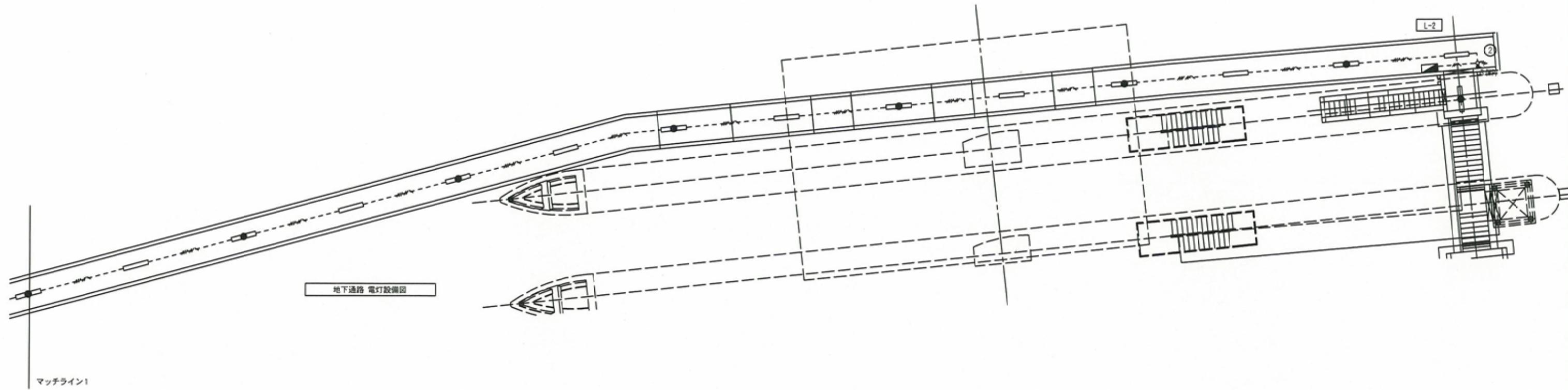
※柱立上ケーブルラック材料表	
名 称	規 格
ケーブルラック	W=500 H=1500
ケーブルラックカバー	W=500 H=1500

※柱立上ケーブルラック材料表		寸 法	単 位	数 量
名 称				
ケーブルラック	W=500 5. 6m×2段		m	11. 2
ケーブルラックカバー	W=500 5. 6m		m	5. 6

注1) ケーブルラックの表面仕上げはHD255仕上げとする。  
機械電気通信設備標準設計図 W-50, W-51参照

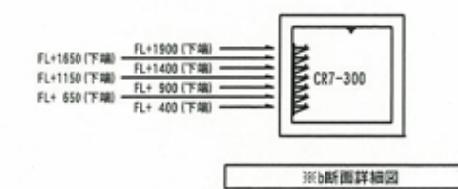
東関東自動車道 谷津船橋 IC 管理施設新築工事			
図面の種類	【料金事務所棟(下り)】 トールゲート アイランド通り配管配線図		
縮 尺	1:200	図面番号	E-20
設計会社名	㈱中川巖・建築綜合研究所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



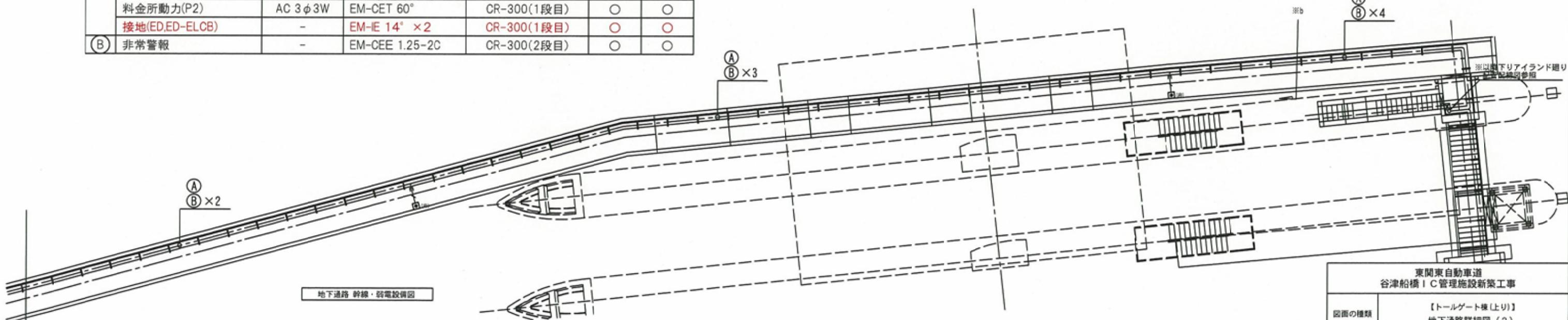


配管配線表

名 称	電源種別	ケーブル	管路 (ケーブルラック敷設段)	工事区分	
				配管	配線
Ⓐ	料金所電灯(L1)	AC 3φ4W	EM-CEQ 150°	CR-300(1段目)	○ ○
	ブースコンセント(L2)	AC 3φ4W	EM-CEQ 100°	CR-300(1段目)	○ ○
	料金所電灯(LG1)	AC/GC 3φ4W	EM-CEQ 60°	CR-300(1段目)	○ ○
	ブース電灯(LG2)	AC/GC 3φ4W	EM-CEQ 100°	CR-300(1段目)	○ ○
	料金機械室(LG3)	AC/GC 3φ4W	EM-CEQ 100°	CR-300(1段目)	○ ○
	ブース動力(P1)	AC 3φ3W	EM-CET 100°	CR-300(1段目)	○ ○
	料金所動力(P2)	AC 3φ3W	EM-CET 60°	CR-300(1段目)	○ ○
	接地(ED,ED-ELCB)	-	EM-IE 14° × 2	CR-300(1段目)	○ ○
Ⓑ	非常警報	-	EM-CEE 1.25-2C	CR-300(2段目)	○ ○



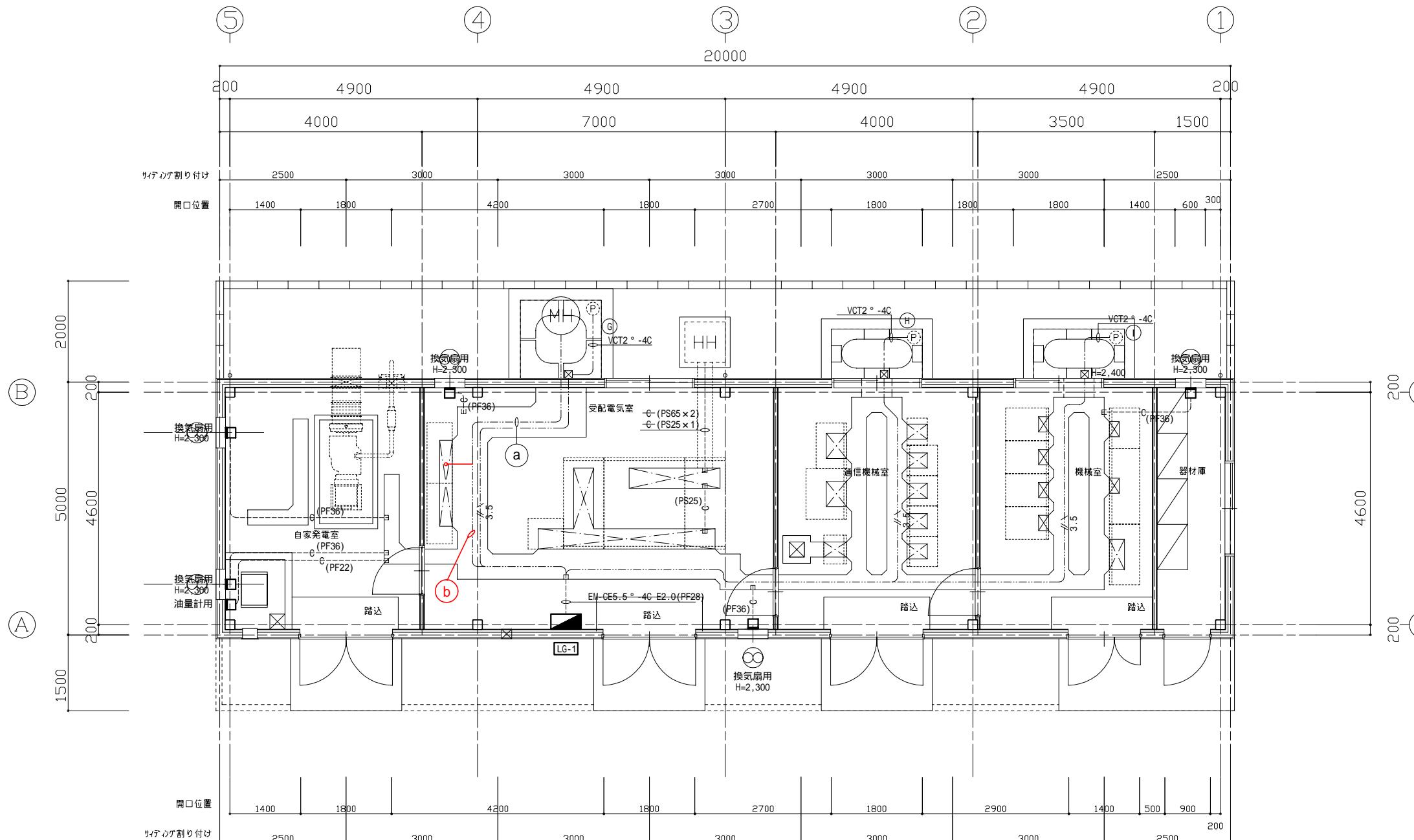
※b断面詳細図



マッチライン

赤文字:訂正

東関東自動車道 谷津船橋 IC 管理施設新築工事		
図面の種類	【トールゲート棟上り】 地下通路詳細図 (2)	
縮 尺	1:200	図面番号
設計会社名	株式会社 中川巣・建築総合研究所	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所	
	E-23	



凡例

④ は別途工事とする。

名 称		電源種別	ケーブル
	料金所電灯(L1)	AC 3 4W	EM-CEQ150 °
	ブースコンセント(L2)	AC 3 4W	EM-CEQ100 °
	料金所電灯(GL1)	AC/GC 3 4W	EM-CEQ60 °
	ブース電灯(GL2)	AC/GC 3 4W	EM-CEQ100 °
(a)	料金機械室(GL3)	AC/GC 3 4W	EM-CEQ100 °
	ブース動力(P1)	AC 3 3W	EM-CET100 °
	料金所動力(P2)	AC 3 3W	EM-CET60 °
	接地(ED, ED-ELCB)		EM-IE 14 ° ×2
(b)	分電盤	AC/GC3 4W	EM-CE5.5 ° 4C

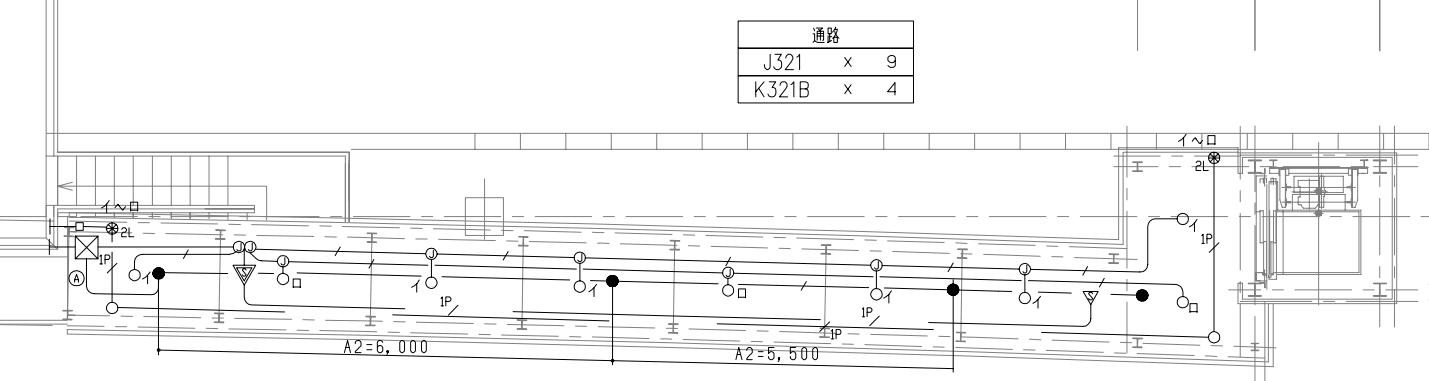
### 赤文字：訂正

東関東自動車道 谷津船橋 I C 管理施設新築工事			
図面の種類	【電気室棟】 幹線・動力設備平面図		
縮 尺	1:100	図面番号	E-31
設計会社名	株中川巖・建築綜合研究所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

照明器具図		
J321	軒下シーリングダウンライト	K321B
	非常用照明器具(露出防水形) 電池内蔵型 J E 3 . 6 V 1 3 W × 1	
	R-7 LEDモジュール ナチュラルホワイトタイプ(4000K) 消費電力 14W アルミニウム メタリック仕上(シルバーメタリック) 調光不可 防水形(IP44) 径: 120 高さ:170 mm 電球:白熱灯、ソケット:ポリフェニレンサルファイト樹脂 電線:けい素ゴム絶縁電線	
メーカー相当型番	遠藤照明 ERG5019S相当品	メーカー相当型番 パナソニック電工 L W 9 1 0 2 7相当品

評定番号: LALH-02  
t131B  
器具取付高さ 2.4m 2.6m  
単体配置 A1 2.1 1.9  
直線配置 A2 7.1 6.1  
四角配置 A4 7.0 6.1  
1 A0 1.3 1.2  
1は壁からの距離(最大)

EM-EEF 2 . 0 - 2 C (G 2 2 )  
EM-EEF 2 . 0 - 3 C (内1本接地線) (G 2 2 )  
EM-EEF 2 . 0 - 3 C EM-IE 2 . 0 (G 2 2 )  
C P E V O . 9 - 1 P (G 2 2 )



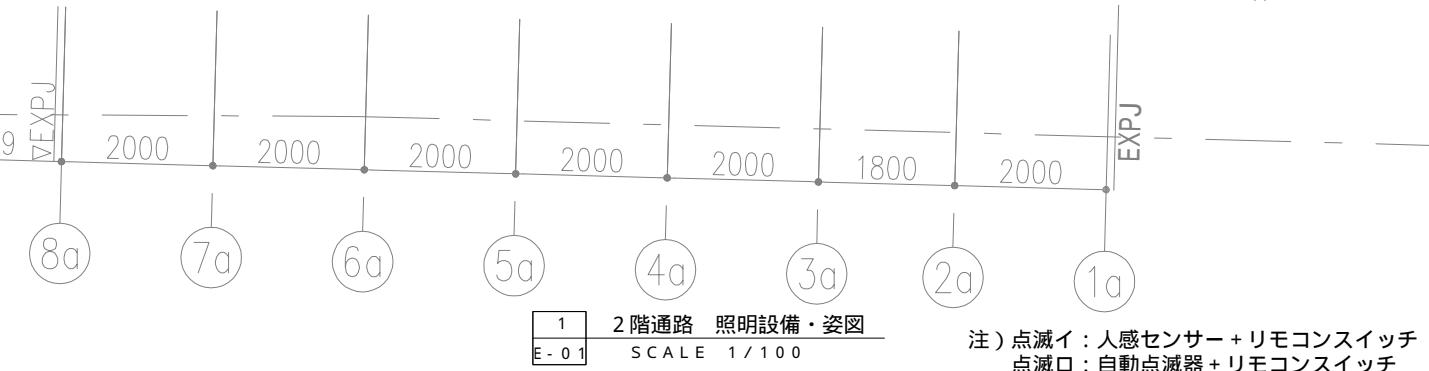
記号凡例		
記号	機器名称	備考
■	分電盤	
○	ダウンライト	
●	非常照明	電池内蔵型
▽	人感センサ・親機	パナソニック電工WTK4481K相当
▽	人感センサ・子機	パナソニック電工WTK4912K相当
⊕nl	リモコンセレクタ	n 番用
●	点滅器 1P15A 300V	
①	壁付きコンセント 2P15A×2	
●A	自動点滅器	
□PB332	ブルボックス(亜鉛溶融防水形)	300×300×200
□PB442	ブルボックス(亜鉛溶融防水形)	400×400×200
○	ジャンクションボックス	露出丸型錫用

既設M-PL (3 4 W 1 8 2 - 1 0 5 V)

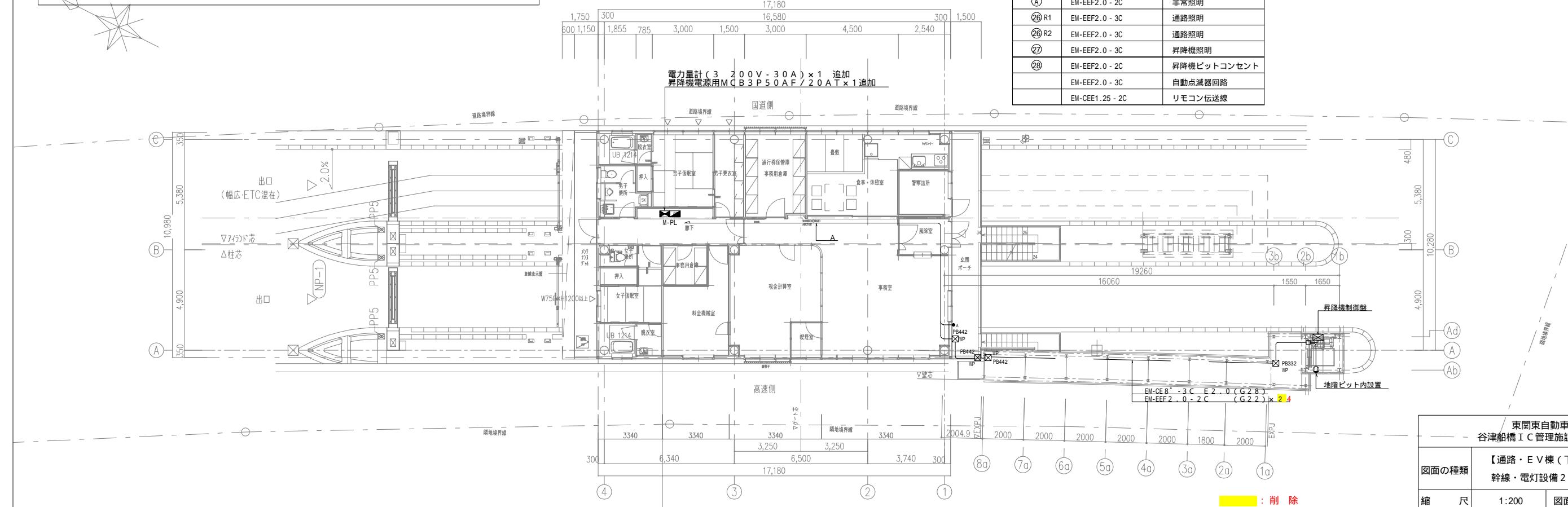
回路電圧 番号(V)	分岐遮断器 種別 P AF AT 付加機能	負荷名称	周波数 50Hz		
			電灯	コンセント	その他
24 100 M 1 50 20					
25 100 M 1 50 20					
26 100 E 1 50 20	RRy×2 渡り廊下照明	72		R1, R2	
27 100 M 1 50 20	昇降機制御盤	1000			
28 100 M 1 50 20	昇降機ピット内コセット	100			

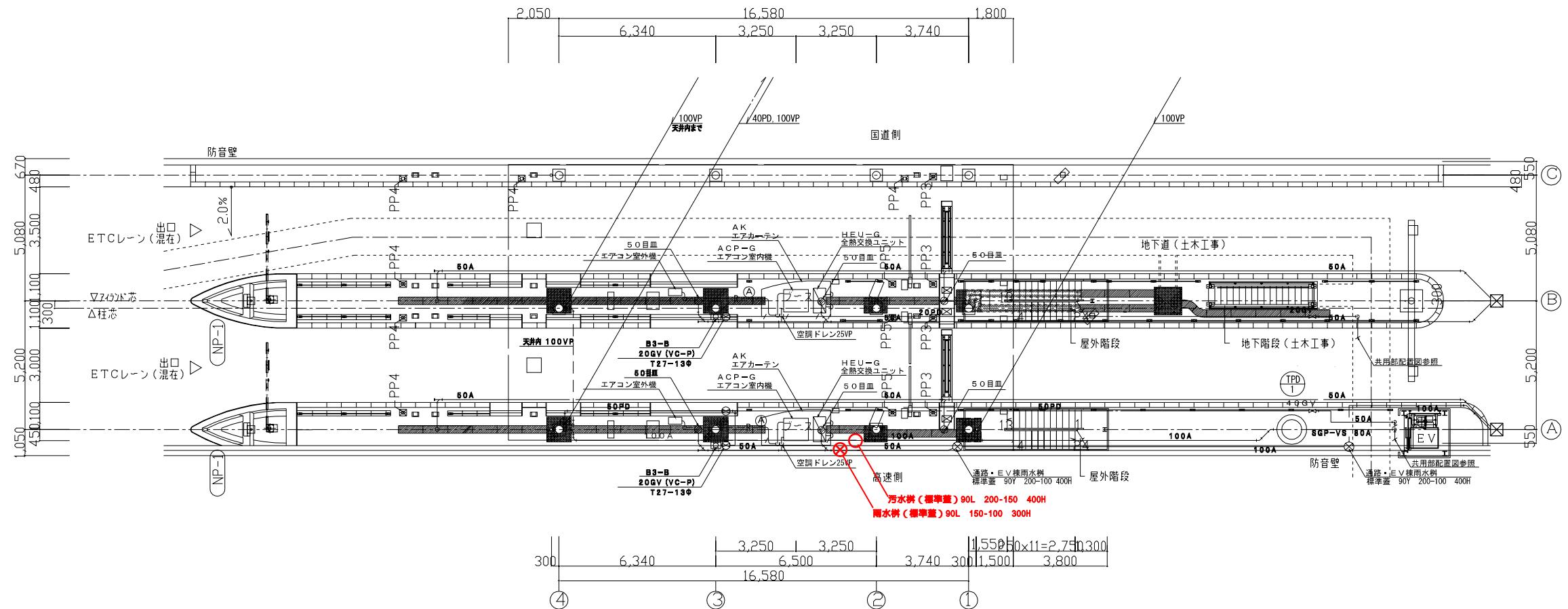
・リモコンリレー×2 (フル2線式)予備用MCCB 1P 50AF / 20AT×4追加  
・4回路 1U×1  
・伝送ユニット×1

1.屋外のブルボックス及び配管、盤等の支持材は溶融亜鉛メッキ又はSUSとする。  
2.防火区画等の貫通処理は、建築基準法施工令 第129条2の5第1項7号(給水、排水その他の配管設備の設置及び構造)に基づき行うものとする。



回路番号	ケーブルサイズ	用 途
EM-CE8' - 3C E2.0		昇降機電源
④ R1	EM-EEF2.0 - 2C	非常照明
④ R2	EM-EEF2.0 - 3C	通路照明
⑦	EM-EEF2.0 - 3C	昇降機照明
⑧	EM-EEF2.0 - 2C	昇降機ピットコンセント
EM-EEF2.0 - 3C		自動点滅器回路
EM-CEE1.25 - 2C		リモコン伝送線





1階平面図 S=1/200

機器表

記号	名称	仕様	台数	備考	設置台数
ACP-G	パッケージエアコン	型式 天井カセット形（1方向吸出） 冷蔵能力 2.8 kW 暖房能力 4.0 kW 電源 1φ200V 圧縮機出力 0.75 kW ファン電動機出力 30W (内) 50W (外) フィルター・ワイヤーリモコン・付属品共	1	(合計は1ブース当たり)	2
HEU-G	全熱交換器	型式 天井リカセット型 100φ × 100m³/h × 30Pa 電源 1φ100V 送風機出力 39W 附属品 ステンレス製深形フード × 2ヶ 化粧パネル コントロールスイッチ 他標準付属品共	1	(合計は1ブース当たり)	2
AK	エアーカーテン	壁面対向式エアーカーテン 1100×130×132 樹脂製深形 90φ 1φ100V40W 風速6~7m/s 風量11m³/m以上 コントロールスイッチ付	2	(合計は1ブース当たり)	4

凡 例

記 号	名 称
—	冷媒管
—	給水管
—	排水管
—	雨水管
□	散水栓
×	仕切弁
×	雨水樹
○	雨水樹

冷媒管口径表

No	液 管	ガス 管
④	6.4φ	12.7φ

注) 冷媒管仕様 (シングル配管)  
冷媒用被覆銅管 (保温厚10mm)

赤文字: 訂正

注) 冷媒管は、配管ピット内を通す。  
ドレンは、配管ピット内の排水口皿付近まで配管する。  
雨水樹深さは、土木工事樹深さに準じ現場合合わせとする。  
(樹は原則、樹脂製小型樹 (泥灌り150H以上付き)、200φ (口径) とする。)  
特記なき排水管は、硬質塩化ビニルライニング鋼管 (SGP-VS) とする。

東関東自動車道 谷津船橋IC管理施設新築工事		
図面の種類	【料金事務所棟 (下り)】	
総 尺	1:200	図面番号
設計会社名	株中川巣・建築総合研究所	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所	