

平成18年3月31日付け国道有第137号で許可を受けた「高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線等に関する事業」の一部を、下記のとおり変更する。

(1) 別紙1 新設又は改築に係る工事の内容

別紙1-15、別紙1-30、別紙1-31、別紙1-65、別紙1-90、別紙1-130、別紙1-171、別紙1-183、別紙1-185、別紙1-189、別紙1-191、別紙1-219、別紙1-220を次のとおり改める。

東関東自動車道水戸線
(埼玉県三郷市鷹野三丁目から千葉県松戸市三矢小台二丁目まで)に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

東関東自動車道水戸線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

埼玉県三郷市鷹野三丁目	から
千葉県松戸市三矢小台二丁目	まで

(ロ) 延長

埼玉県三郷市鷹野三丁目	から	5.4	キロメートル
千葉県松戸市三矢小台二丁目	まで		

(3) 工事方法

(イ) 事業方式

—

(ロ)道路の区分

設計区間	道路の区分	摘要
埼玉県三郷市鷹野三丁目 千葉県松戸市三矢小台二丁目	第1種第3級	道路構造令

(ハ)設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
埼玉県三郷市鷹野三丁目 千葉県松戸市三矢小台二丁目	80	5.4	

(ニ)設計自動車荷重

245kN(B活荷重)

(ホ)車線の幅員

3.50メートル

(へ)車線数

設計区間		工事施工	用地買収	摘要
埼玉県三郷市鷹野三丁目 千葉県松戸市三矢小台二丁目	から まで	4車線	4車線	

(ト)路肩の標準幅員

埼玉県三郷市鷹野三丁目から千葉県松戸市三矢小台二丁目まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	2.50×2	5.00	—	—	—	

(チ)付加車線の標準幅員

— メートル

(リ)中央帯の標準幅員

設計区間		幅員		摘要
埼玉県三郷市鷹野三丁目	から	3.00	メートル(土工部)	
千葉県松戸市三矢小台二丁目	まで	3.00	メートル(橋梁部)	
		—	メートル(掘割部)	

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
一般国道298号	埼玉県三郷市鷹野三丁目	立体接続	三郷南インターチェンジ
一般国道298号	千葉県松戸市三矢小台二丁目	立体接続	松戸インターチェンジ

(4)工事予算

99,335 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日

平成 12 年 1 月 12 日

②工事の完成年月日

平成 30 年 6 月 2 日 (供用開始)

令和 3 年 3 月 30 日 (残事業一部完成)

令和 4 年 3 月 30 日 (残事業完成)

北海道横断自動車道黒松内釧路線(銭函IC)に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

北海道横断自動車道黒松内釧路線

(2) 工事の箇所

北海道小樽市星野町

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 —

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
道道銭函インター線	北海道小樽市星野町	立体接続	銭函インターチェンジ

(4) 工事予算

5,495 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日

平成 8 年 7 月 31 日

②工事の完成年月日

令和 2 年 2 月 24 日 (供用開始)

令和 4 年 3 月 30 日 (残事業完成)

北海道横断自動車道黒松内釧路線(手稲IC)に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

北海道横断自動車道黒松内釧路線

(2) 工事の箇所

北海道札幌市手稲区富丘

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 —

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道手稲インター線	北海道札幌市手稲区富丘	立体接続	手稲インターチェンジ

(4) 工事予算

1,165 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日

平成 12 年 1 月 18 日

②工事の完成年月日

令和 元 年 11 月 24 日 (供用開始)

令和 4 年 3 月 30 日 (残事業完成)

常磐自動車道（八潮PA）に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

常磐自動車道

(2) 工事の箇所

埼玉県八潮市

(3) 工事予算

41,168 百万円(消費税込み)

(4) 工事の着手および完成の予定年月日

① 工事の着手年月日

平成 12 年 1 月 18 日

② 工事の完成予定年月日

令和 13 年 3 月 31 日

一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)
(埼玉県桶川市大字川田谷から埼玉県久喜市菖蒲町上大崎まで)に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道468号
(有料道路名 : 首都圏中央連絡自動車道)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

埼玉県桶川市大字川田谷	から
埼玉県久喜市菖蒲町上大崎	まで

(ロ) 延長

埼玉県桶川市大字川田谷	から	10.8	キロメートル
埼玉県久喜市菖蒲町上大崎	まで		

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 一般国道事業と有料道路事業による事業方式

(ロ)道路の区分

設計区間	道路の区分	摘要
埼玉県桶川市大字川田谷 埼玉県久喜市菖蒲町上大崎	から まで 第1種第2級	道路構造令

(ハ)設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
埼玉県桶川市大字川田谷 埼玉県久喜市菖蒲町上大崎	から まで 100	10.8	

(ニ)設計自動車荷重

245kN (B活荷重)

(ホ)車線の幅員

3.50メートル

(へ)車線数

設計区間		工事施工	用地買収	摘要
埼玉県桶川市大字川田谷 埼玉県久喜市菖蒲町上大崎	から まで	4車線	4車線	

(ト)路肩の標準幅員

埼玉県桶川市大字川田谷から埼玉県久喜市菖蒲町上大崎まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	2.50×2	5.00	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	2.50×2	5.00	—	—	—	

(チ)付加車線の標準幅員

— メートル

(リ)中央帯の標準幅員

設計区間		幅員		摘要
埼玉県桶川市大字川田谷	から	4.50	メートル(土工部)	
埼玉県久喜市菖蒲町上大崎	まで	4.50	メートル(橋梁部)	
		—	メートル(掘割部)	

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
一般国道17号	埼玉県桶川市大字川田谷	立体接続	桶川北本インターチェンジ
県道川越栗橋線	埼玉県桶川市大字加納	立体接続	桶川加納インターチェンジ
一般国道122号	埼玉県久喜市菖蒲町	立体接続	白岡菖蒲インターチェンジ

(4)工事予算

63,457 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日

イ 埼玉県桶川市大字川田谷(STA 133+43)から埼玉県桶川市大字川田谷(STA 134+95)まで
平成 27 年 3 月 1 日

- ロ 埼玉県桶川市大字川田谷(STA 134+95)から埼玉県桶川市大字上日出谷(STA 151+00)まで
平成 26 年 4 月 1 日
- ハ 埼玉県桶川市大字上日出谷(STA 151+00)から埼玉県桶川市大字上日出谷(STA 152+60)まで
平成 26 年 11 月 1 日
- ニ 埼玉県桶川市大字上日出谷(STA 152+60)から埼玉県桶川市大字上日出谷(STA 155+20)まで
平成 26 年 8 月 1 日
- ホ 埼玉県桶川市大字上日出谷(STA 155+20)から埼玉県桶川市大字上日出谷(STA 156+49)まで
平成 26 年 8 月 20 日
- ヘ 埼玉県桶川市大字上日出谷(STA 156+49)から埼玉県桶川市大字上日出谷(STA 159+19)まで
平成 26 年 12 月 1 日
- ト 埼玉県桶川市大字上日出谷(STA 159+19)から埼玉県桶川市大字上日出谷(STA 161+94)まで
平成 26 年 12 月 20 日
- チ 埼玉県桶川市大字上日出谷(STA 161+94)から埼玉県北本市大字二ツ家(STA 164+22)まで
平成 27 年 1 月 1 日
- リ 埼玉県北本市大字二ツ家(STA 164+22)から埼玉県北本市大字二ツ家(STA 167+37)まで
平成 26 年 12 月 11 日

又 埼玉県北本市大字ニツ家(STA 167+37)から埼玉県桶川市大字加納(STA 167+86)まで
平成 27 年 1 月 1 日

ル 埼玉県桶川市大字加納(STA 167+86)から埼玉県桶川市大字加納(STA 168+46)まで
平成 27 年 2 月 16 日

ヲ 埼玉県桶川市大字加納(STA 168+46)から埼玉県桶川市大字加納(STA 170+65)まで
平成 27 年 1 月 1 日

ワ 埼玉県桶川市大字加納(STA 170+65)から埼玉県桶川市大字加納(STA 179+47)まで
平成 27 年 3 月 1 日

カ 埼玉県桶川市大字加納(STA 179+47)から埼玉県桶川市大字加納(STA 180+84)まで
平成 27 年 3 月 1 日

ヨ 埼玉県桶川市大字加納(STA 180+84)から埼玉県桶川市大字加納(STA 182+59)まで
平成 25 年 4 月 1 日

タ 埼玉県桶川市大字加納(STA 182+59)から埼玉県桶川市大字加納(STA 183+91)まで
平成 24 年 12 月 21 日

レ 埼玉県桶川市大字加納(STA 183+91)から埼玉県桶川市大字加納(STA 184+44)まで
平成 25 年 4 月 1 日

- ソ 埼玉県桶川市大字加納(STA 184+44)から埼玉県桶川市大字加納(STA 187+47)まで
平成 24 年 2 月 1 日
- ツ 埼玉県桶川市大字加納(STA 187+47)から埼玉県桶川市大字加納(STA 187+88)まで
平成 24 年 10 月 16 日
- ネ 埼玉県桶川市大字加納(STA 187+88)から埼玉県桶川市赤堀(STA 191+49)まで
平成 23 年 12 月 15 日
- ナ 埼玉県桶川市赤堀(STA 191+49)から埼玉県桶川市赤堀(STA 192+00)まで
平成 24 年 4 月 1 日
- ラ 埼玉県桶川市赤堀(STA 192+00)から埼玉県桶川市大字五丁台(STA 195+00)まで
平成 23 年 12 月 15 日
- ム 埼玉県桶川市大字五丁台(STA 195+00)から埼玉県桶川市大字五丁台(STA 196+70)まで
平成 24 年 4 月 1 日
- ウ 埼玉県桶川市大字五丁台(STA 196+70)から埼玉県桶川市大字五丁台(STA 197+16)まで
平成 26 年 8 月 22 日
- ノ 埼玉県桶川市大字五丁台(STA 197+16)から埼玉県桶川市大字五丁台(STA 198+35)まで
平成 24 年 12 月 21 日

オ 埼玉県桶川市大字五丁台(STA 198+35)から埼玉県久喜市菖蒲町下栢間(STA 207+94)まで
平成 24 年 4 月 1 日

ク 埼玉県久喜市菖蒲町下栢間(STA 207+94)から埼玉県久喜市菖蒲町下栢間(STA 210+35)まで
平成 26 年 4 月 1 日

ヤ 埼玉県久喜市菖蒲町下栢間(STA 210+35)から埼玉県久喜市菖蒲町上大崎(STA 241+72)まで
平成 25 年 10 月 1 日

桶川北本ICランプ部

マ 埼玉県桶川市大字川田谷(B-STA 2+31)から埼玉県桶川市大字川田谷(B-STA 4+51)まで
平成 26 年 4 月 1 日

ケ 埼玉県桶川市大字川田谷(C-STA 0+74)から埼玉県桶川市大字川田谷(C-STA 5+92)まで
平成 25 年 3 月 1 日

フ 埼玉県桶川市大字川田谷(C-STA 5+92)から埼玉県桶川市大字川田谷(C-STA 6+73)まで
平成 27 年 3 月 1 日

コ 埼玉県桶川市大字川田谷(C-STA 6+73)から埼玉県桶川市大字川田谷(C-STA 7+90)まで
平成 25 年 3 月 1 日

エ 埼玉県桶川市大字川田谷(C-STA 7+90)から埼玉県桶川市大字川田谷(C-STA 9+42)まで
平成 26 年 4 月 1 日

テ 埼玉県桶川市大字川田谷(D-STA 5+81)から埼玉県桶川市大字川田谷(D-STA 10+26)まで
平成 25 年 3 月 1 日

桶川加納ICランプ部

ア 埼玉県桶川市大字加納(A-STA 1+70)から埼玉県桶川市大字加納(A-STA 2+50)まで
平成 26 年 12 月 1 日

サ 埼玉県桶川市大字加納(B-STA 2+72)から埼玉県桶川市大字加納(B-STA 3+02)まで
平成 25 年 11 月 1 日

キ 埼玉県桶川市大字加納(C-STA 1+99)から埼玉県桶川市大字加納(C-STA 3+80)まで
平成 24 年 5 月 15 日

コ 埼玉県桶川市大字加納(D-STA 2+33)から埼玉県桶川市大字加納(D-STA 2+72)まで
平成 24 年 5 月 15 日

メ 埼玉県桶川市大字加納(D-STA 2+72)から埼玉県桶川市大字加納(D-STA 4+40)まで
平成 27 年 2 月 11 日

桶川加納IC料金所部

ミ 埼玉県桶川市大字加納(B-STA 0+80)から埼玉県桶川市大字加納(E-STA 0+50)まで
平成 24 年 5 月 15 日

桶川加納IC料金所部

シ 埼玉県桶川市大字加納(E-STA 1+30)から埼玉県桶川市大字加納(E-STA 1+58)まで
平成 25 年 10 月 1 日

ヒ 埼玉県桶川市大字加納(G-STA 1+98)から埼玉県桶川市大字加納(G-STA 2+48)まで
平成 24 年 5 月 15 日

モ 埼玉県桶川市大字加納(G-STA 2+98)から埼玉県桶川市大字加納(G-STA 3+32)まで
平成 26 年 1 月 1 日

セ 埼玉県桶川市大字加納(H-STA 2+32)から埼玉県桶川市大字加納(H-STA 3+07)まで
平成 24 年 5 月 15 日

菖蒲PA

ス 埼玉県久喜市菖蒲町下栢間(STA 207+22)から埼玉県久喜市菖蒲町下栢間(STA 210+87)まで
平成 26 年 12 月 21 日

ス-1 埼玉県久喜市菖蒲町下栢間(STA 207+87)から埼玉県久喜市菖蒲町下栢間(STA 208+60)まで
平成 27 年 4 月 30 日

- ・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける年月日をいう。

②工事の完成年月日

平成 27 年 10 月 31 日 (供用開始)

令和 4 年 3 月 30 日 (残事業完成)

東日本高速道路株式会社が管理する高速道路に係る
高速道路利便増進事業に関する計画（スマートIC）に関する
工事の内容

1. 工事の内容

(1) 工事予算

43,471 百万円(消費税込み)

(2) 個別箇所に関する工事の内容

個別箇所に関する工事の内容は、下記のとおりとする。
 ただし、工事予算については、(1)工事予算の内数である。
 また、工事完成後は精算額としている。

(イ) 路線名	(ロ) 工事の箇所	(ハ)工事方法			(ニ) 工事の着手及び完成の予定年月日		(ホ) 工事予算 (消費税込み)	備考
		他の道路との接続位置及び接続の方法			工事の着手 年月日	工事の完成 予定年月日		
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法				
東北縦貫自動車道 弘前線	栃木県 佐野市 黒袴町	県道 佐野環状線	栃木県 佐野市 関川町及び 黒袴町	立体接続	平成21年9月11日	平成23年4月28日 (供用開始) 令和4年3月30日 (残事業完成)	846百万円	佐野SA
東北縦貫自動車道 弘前線	栃木県 宇都宮市 今里町	県道 上河内 スマート インター線	栃木県 宇都宮市 今里町	立体接続	平成21年9月11日	平成22年12月18日 (供用開始) 平成24年3月28日 (残事業完成)	300百万円	上河内SA

(イ) 路線名	(ロ) 工事の箇所	(ハ) 工事方法			(ニ) 工事の着手及び完成の予定年月日		(ホ) 工事予算 (消費税込み)	備考
		他の道路との接続位置及び接続の方法			工事の着手 年月日	工事の完成 予定年月日		
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法				
東北縦貫自動車道 弘前線	栃木県 那須郡 那須町 豊原丙	県道 那須高原 スマート インター線	栃木県 那須郡 那須町 豊原丙	立体接続	平成21年9月11日	平成22年12月18日 (供用開始) 平成24年3月28日 (残事業完成)	447百万円	那須高原SA
東北横断自動車道 釜石秋田線	秋田県 大仙市 九升田	市道 赤坂強首線	秋田県 大仙市 強首及び 九升田	立体接続	平成21年9月11日	平成23年3月26日 (供用開始) 平成24年3月28日 (残事業完成)	92百万円	西仙北SA
東北横断自動車道 いわき新潟線	新潟県 新潟市 秋葉区福島	市道新津 1-90号線 及び 市道新津 1-91号線	新潟県 新潟市 秋葉区福島	立体接続	平成21年9月11日	平成23年12月17日 (供用開始) 平成26年3月30日 (残事業完成)	1,271百万円	本線直結型
関越自動車道 新潟線	埼玉県 坂戸市塚崎	市道3979 号路線及び 市道6919 号路線	埼玉県 坂戸市塚崎 及び栗生田	立体接続	平成21年9月11日	平成25年8月25日 (供用開始) 平成27年3月30日 (残事業完成)	1,885百万円	本線直結型
関越自動車道 新潟線	群馬県高崎 市上滝町	市道 G680号線 及び 市道 G681号線	群馬県高崎 市上滝町及 び佐波郡玉 村町上新田	立体接続	平成21年9月11日	平成26年2月22日 (供用開始) 平成27年3月30日 (残事業完成)	2,762百万円	本線直結型
常磐自動車道	茨城県 石岡市 正上内	市道 A2485号線	茨城県 石岡市 正上内	立体接続	平成21年9月11日	平成23年3月24日 (供用開始) 平成25年3月28日 (残事業完成)	2,772百万円	本線直結型
北陸自動車道	新潟県 三条市 福島新田	市道岡野 新田1号線 及び 市道岡野 新田2号線	新潟県 三条市 福島新田	立体接続	平成21年9月11日	平成24年7月14日 (供用開始) 平成26年3月30日 (残事業完成)	904百万円	栄PA

(イ) 路線名	(ロ) 工事の箇所	(ハ) 工事方法			(ニ) 工事の着手及び完成の予定年月日		(ホ) 工事予算 (消費税込み)	備考
		他の道路との接続位置及び接続の方法			工事の着手 年月日	工事の完成 予定年月日		
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法				
関越自動車道 新潟線	埼玉県大里 郡寄居町用 土	深谷市道 岡2-570号 及び 寄居町道 A046号線	埼玉県深谷 市本郷及び 大里郡寄居 町用土	立体接続	平成24年5月1日	平成31年3月28日 (下り線供用開始) 令和3年3月28日 (上り線供用開始) 令和4年3月30日 (残事業完成)	1,392百万円	寄居PA
関越自動車道 新潟線	埼玉県児玉 郡上里町大 字五明	町道2480号 線及び 町道2087号 線	埼玉県児玉 郡上里町大 字五明	立体接続	平成24年5月1日	平成27年12月20日 (供用開始) 平成29年3月30日 (残事業完成)	1,165百万円	上里SA
北陸自動車道	新潟県長岡 市上野町	市道上川西 398号線及び 市道上川西 399号線	新潟県長岡 市上野町及 び大荒戸町	立体接続	平成24年5月1日	平成29年3月25日 (供用開始) 平成30年3月30日 (残事業完成)	2,490百万円	本線直結型
北陸自動車道	新潟県新潟 市江南区西 野	主要地方道 新潟港横越 線	新潟県新潟 市江南区西 野	立体接続	平成24年5月1日	平成28年3月26日 (供用開始) 平成29年3月31日 (残事業完成)	3,376百万円	本線直結型
北海道縦貫自動車 道 函館名寄線	北海道砂川 市空知太	市道砂川SA スマートイン ター線	北海道砂川 市北光	立体接続	平成25年7月1日	平成27年8月8日 (供用開始) 平成29年3月30日 (残事業完成)	420百万円	砂川SA
東北縦貫自動車道 弘前線	福島県郡山 市大槻町	市道中央イン ター1号線及 び市道中央 インター2号 線	福島県郡山 市大槻町及 び片平町	立体接続	平成25年7月1日	平成31年1月13日 (供用開始) 令和2年3月30日 (残事業完成)	2,359百万円	本線直結型
東北縦貫自動車道 弘前線	岩手県奥州 市胆沢区小 山	市道附野下 笹森線及び 県道衣川水 沢線	岩手県奥州 市胆沢区小 山	立体接続	平成25年7月1日	平成30年4月21日 (供用開始) 令和2年3月30日 (残事業完成)	2,515百万円	本線直結型

(イ) 路線名	(ロ) 工事の箇所	(ハ)工事方法			(ニ) 工事の着手及び完成の予定年月日		(ホ) 工事予算 (消費税込み)	備考
		他の道路との接続位置及び接続の方法			工事の着手 年月日	工事の完成 予定年月日		
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法				
東北縦貫自動車道 弘前線	岩手県紫波 郡矢巾町大 字煙山	県道不動盛 岡線及び町 道堤川目線	岩手県紫波 郡矢巾町大 字上矢次及 び煙山	立体接続	平成25年7月1日	平成30年3月24日 (供用開始) 令和2年3月30日 (残事業完成)	1,202百万円	矢巾PA
東北縦貫自動車道 弘前線	岩手県滝沢 市高屋敷平	市道茨島土 沢線	岩手県滝沢 市高屋敷平	立体接続	平成25年7月1日	平成31年4月20日 (供用開始) 令和3年3月30日 (残事業完成)	4,389百万円	本線直結型
常磐自動車道	福島県南相 馬市鹿島区 浮田字榎木 沢	市道西138 号線	福島県南相 馬市鹿島区 浮田字榎木 沢	立体接続	平成25年7月1日	平成27年2月21日 (供用開始) 平成28年3月30日 (残事業完成)	287百万円	南相馬鹿島SA
常磐自動車道	宮城県亘理 郡山元町坂 元字法羅	町道坂元イン ター線	宮城県亘理 郡山元町坂 元字上小山	立体接続	平成25年7月1日	平成29年4月1日 (供用開始) 平成30年3月30日 (残事業完成)	2,740百万円	本線直結型
常磐自動車道	宮城県亘理 郡亘理町逢 隈高屋	町道亘理ス マートイン ター線	宮城県亘理 郡亘理町逢 隈高屋字新 谷地	立体接続	平成25年7月1日	平成28年3月19日 (供用開始) 平成30年3月30日 (残事業完成)	623百万円	鳥の海PA
北関東自動車道	群馬県太田 市成塚町	市道太田成 塚北金井10 93号線	群馬県太田 市北金井町	立体接続	平成25年7月1日	平成30年7月28日 (供用開始) 令和2年3月30日 (残事業完成)	1,252百万円	太田強戸PA
一般国道6号 (仙台東部道路)	宮城県名取 市下増田耕 谷	市道飯野坂 杉ヶ袋線	宮城県名取 市下増田耕 谷及び飯野 坂小揚場	立体接続	平成25年7月1日	平成29年3月18日 (供用開始) 平成30年3月30日 (残事業完成)	2,275百万円	本線直結型

(イ) 路線名	(ロ) 工事の箇所	(ハ) 工事方法			(ニ) 工事の着手及び完成の予定年月日		(ホ) 工事予算 (消費税込み)	備考
		他の道路との接続位置及び接続の方法			工事の着手 年月日	工事の完成 予定年月日		
		他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法				
一般国道468号 (東京湾横断・木更 津東金道路)	千葉県大網 白里市小中	市道01-03 2号線	千葉県大網 白里市小中	立体接続	平成25年7月1日	平成31年3月24日 (供用開始) 令和2年3月30日 (残事業完成)	3,034百万円	本線直結型
一般国道468号 (東京湾横断・木更 津東金道路)	千葉県茂原 市国府関	市道3級42 21号線	千葉県茂原 市国府関	立体接続	平成25年7月1日	令和2年2月16日 (供用開始) 令和3年3月30日 (残事業完成)	2,673百万円	本線直結型

常磐自動車道（水戸北スマートIC）に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

常磐自動車道

(2) 工事の箇所

茨城県水戸市飯富町

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 —

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道飯富286号線 及び 市道飯富287号線	茨城県水戸市飯富町	立体接続	水戸北スマートインターチェンジ

(4) 工事予算

1, 229 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日

平成 26 年 10 月 1 日

②工事の完成年月日

令和 元 年 9 月 7 日 (供用開始)

令和 4 年 3 月 30 日 (残事業完成)

北海道縦貫自動車道函館名寄線（苫小牧中央IC）に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

北海道縦貫自動車道函館名寄線

(2) 工事の箇所

北海道苫小牧市字高丘

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 —

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
道道苫小牧中央インター線	北海道苫小牧市 字高丘	立体接続	苫小牧中央インターチェンジ

(4) 工事予算

2,342 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日

平成 28 年 7 月 1 日

②工事の完成年月日

令和 2 年 12 月 13 日 (供用開始)

令和 4 年 3 月 30 日 (残事業完成)

東北縦貫自動車道弘前線(矢板北スマートIC)に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

東北縦貫自動車道弘前線

(2) 工事の箇所

栃木県矢板市下太田地内及び長井地内

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 —

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道矢板北スマートインター1号線 及び 市道矢板北スマートインター2号線	栃木県矢板市下太田地内及び長井地内	立体接続	矢板北スマートインターチェンジ

(4)工事予算

995 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手及び完成の年月日

①工事の着手年月日

平成 28 年 7 月 1 日

②工事の完成年月日

令和 3 年 3 月 28 日 (供用開始)

令和 4 年 3 月 30 日 (残事業完成)

北関東自動車道（出流原PAスマートIC）に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

北関東自動車道

(2) 工事の箇所

栃木県佐野市出流原町

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 —

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
市道出流原PAスマートインター線(西行き)及び 市道出流原PAスマートインター線(東行き)	栃木県佐野市出流原町	立体接続	出流原PAスマートインターチェンジ(仮称)

(4)工事予算

1,711 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

平成 29 年 10 月 1 日

②工事の完成予定年月日

令和 4 年 9 月 19 日 (供用開始)

令和 6 年 3 月 30 日 (残事業完成)

一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)
(埼玉県久喜市大字下早見から千葉県成田市吉岡まで)に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道468号
(有料道路名 : 首都圏中央連絡自動車道)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

埼玉県久喜市大字下早見	から
千葉県成田市吉岡	まで

(ロ) 延長

埼玉県久喜市大字下早見	から	92.2	キロメートル
千葉県成田市吉岡	まで		

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 一般道路事業と有料道路事業による事業方式

(ロ)道路の区分

設計区間	道路の区分	摘要
埼玉県久喜市大字下早見 千葉県成田市吉岡	から 第1種第2級 まで	道路構造令

(ハ)設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
埼玉県久喜市大字下早見 千葉県成田市吉岡	から 100 まで	92.2	

(ニ)設計自動車荷重

245kN(B活荷重)

(ホ)車線の幅員

3.50メートル

(へ)車線数

設計区間		工事施工	用地買収	摘要
埼玉県久喜市大字下早見 千葉県成田市吉岡	から まで	4車線	4車線	4車線化

(ト)路肩の標準幅員

埼玉県久喜市大字下早見から千葉県成田市吉岡まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	2.50×2	5.00	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	

(チ)付加車線の標準幅員

— メートル

(リ)中央帯の標準幅員

設計区間		幅員		摘要
埼玉県久喜市大字下早見	から	3.00	メートル(土工部)	
千葉県成田市吉岡	まで	3.50	メートル(橋梁部)	
		—	メートル(掘割部)	

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

—

(4)工事予算

388,606 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

令和 元 年 5 月 1 日

- ・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける年月日をいう。

②工事の完成予定年月日

令和 9 年 3 月 31 日

常磐自動車道
(福島県双葉郡広野町上北迫から福島県双葉郡楢葉町上繁岡まで)に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

常磐自動車道

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

福島県双葉郡広野町上北迫	から
福島県双葉郡檜葉町上繁岡	まで

(ロ) 延長

福島県双葉郡広野町上北迫	から	5.3	キロメートル
福島県双葉郡檜葉町上繁岡	まで		

(3) 工事方法

(イ) 事業方式

—

(ロ)道路の区分

設計区間	道路の区分	摘要
福島県双葉郡広野町上北迫 から 福島県双葉郡檜葉町上繁岡 まで	第1種第2級	道路構造令

(ハ)設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
福島県双葉郡広野町上北迫 から 福島県双葉郡檜葉町上繁岡 まで	100	7.3	

(ニ)設計自動車荷重

245kN(B活荷重)

(ホ)車線の幅員

3.50メートル

(へ)車線数

設計区間		工事施工	用地買収	摘要
福島県双葉郡広野町上北迫 福島県双葉郡檜葉町上繁岡	から まで	4車線	4車線	4車線化

(ト)路肩の標準幅員

福島県双葉郡広野町上北迫から福島県双葉郡檜葉町上繁岡まで

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	2.50×2	5.00	—	—	—	
トンネル部分	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (中小橋)	—	—	—	—	—	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	—	—	—	

(チ)付加車線の標準幅員

3.50メートル

(リ)中央帯の標準幅員

設計区間		幅員		摘要
福島県双葉郡広野町上北迫	から	4.50	メートル(土工部)	
福島県双葉郡檜葉町上繁岡	まで	4.50	メートル(橋梁部)	
		—	メートル(掘割部)	

(ヌ)他の道路との接続位置及び接続の方法

—

(4)工事予算

31,000 百万円(消費税込み)

(5)工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

令和 4 年 5 月 1 日

②工事の完成予定年月日

令和 14 年 3 月 31 日

中央自動車道長野線(安曇野北IC)に関する

工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

中央自動車道長野線

(2) 工事の箇所

長野県安曇野市豊科光

(3) 工事方法

(イ) 事業方式 —

(ロ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
県道大町明科線	長野県安曇野市豊科光	立体接続	安曇野北インターチェンジ(仮称)

(4) 工事予算

— 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手年月日

令和 4 年 5 月 1 日

②工事の完成予定年月日

令和 16 年 3 月 31 日