

平成29年度に公告予定の案件

見直し前

平成29年7月3日時点

工事等	1) 工種	2) 調達方式	3) 発注機関名	支社名	工事等名	工事等箇所	工期	概要	公告予定時期	入札予定時期	その他
工事	土木	公募型プロポーザル方式	関東支社	関東支社	東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ工事	千葉県市川市	約60ヵ月	トンネル延長 約0.5km(シールドトンネル)	第2四半期	第3四半期	技術提案・交渉方式を行う予定である。
工事	土木	公募型プロポーザル方式	関東支社	関東支社	東京外環自動車道 京葉ジャンクションGランプ工事	千葉県市川市	約60ヵ月	開削トンネル 延長 約0.2km	第2四半期	第3四半期	技術提案・交渉方式を行う予定である。

見直し後

平成29年8月21日時点

工事等	1) 工種・業種	2) 調達方式	3) 発注機関名	支社名	工事等名	工事等箇所	工期	概要	公告予定時期	入札予定時期	その他
調査等	トンネル設計	簡易公募型プロポーザル方式	関東支社	関東支社	東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ技術協力業務	千葉県市川市	約10ヵ月	技術協力業務(トンネル延長 約0.5km(シールドトンネル))	第2四半期	第3四半期	本業務は、別添資料の手続きにより発注を行う予定である。
調査等	道路設計	簡易公募型プロポーザル方式	関東支社	関東支社	東京外環自動車道 京葉ジャンクションGランプ技術協力業務	千葉県市川市	約10ヵ月	技術協力業務(開削トンネル 延長 約0.2km)	第2四半期	第3四半期	本業務は、別添資料の手続きにより発注を行う予定である。
工事	土木	一般競争入札方式	関東支社	関東支社	東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ工事	千葉県市川市	約60ヵ月	トンネル延長 約0.5km(シールドトンネル)	平成30年度第1四半期	平成30年度第2四半期	本工事は、別添資料の手続きにより発注を行う予定であり、上記調査等業務により発注する技術協力業務の成果等に基づき発注を行う予定である。
工事	土木	一般競争入札方式	関東支社	関東支社	東京外環自動車道 京葉ジャンクションGランプ工事	千葉県市川市	約60ヵ月	開削トンネル 延長 約0.2km	平成30年度第1四半期	平成30年度第2四半期	本工事は、別添資料の手続きにより発注を行う予定であり、上記調査等業務により発注する技術協力業務の成果等に基づき発注を行う予定である。

# 東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ及び京葉ジャンクションGランプにおける工事発注手続きについて

## ○概要

東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ及び京葉ジャンクションGランプにおける工事発注手続きは、コンサルタントが実施する詳細設計に対し、施工者の視点から検討を行い、検討結果を詳細設計に反映させ、その設計成果に基づき工事を発注します。

具体的には、対象工事の施工能力を有する施工者と仮設計画や施工方法等の検討業務（以下、技術協力業務）を契約し、施工者の視点からコンサルタントが検討した仮設計画や施工方法等について、安全・品質・経済性・効率性・実現性等の観点から検討を実施するとともに、必要に応じて代替案の提案を求め、発注者が必要と認めた内容をコンサルタントが実施する詳細設計に反映させます。

その後、施工者の施工方法やその方法による仮設計画を反映した設計成果に基づき工事の設計図書を作成し、技術協力業務の受注者についても競争参加を認めた上で競争参加者を公募し、総合評価落札方式（技術提案評価型）により工事受注者を決定する手続きを行います。

## ○手続きの流れ

