

手続開始の公示

平成24年10月15日
NEXCO 東日本 関東支社 所沢管理事務所 後藤 貴四男

下記のとおり簡易公募型プロポーザル方式に付します。

なお、本業務については、あらかじめ東日本高速道路株式会社（NEXCO 東日本）が配布した入札者に対する指示書、仕様書等の契約図書その他関係法令に定めるもののほか、別添『手続開始公示説明書』に記載のとおり実施します。

記

第1 調達手続の概要

- 1-1. 契約件名（業務名） 関越自動車道 寄居地区施工管理業務
1-2. 契約責任者 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所長 後藤 貴四男
1-3. 契約担当部署 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 総務
(住 所) 〒359-0012 埼玉県所沢市大字坂之下 761-1
(電話番号) 04-2944-4111
1-4. 競争契約の方法 簡易公募型プロポーザル方式
1-5. 見積の方法 持参 … 手続開始公示説明書記8-1、8-2を参照のこと
1-6. 履行保証 必要 … 見積者に対する指示書[15]を参照のこと
1-7. 契約書の作成 必要（契約図書を製本すること）
… 見積者に対する指示書[16]を参照のこと
1-8. 契約図書

(1) 本件調査等請負契約の内容となる契約図書は次のとおりとする。なお、本業務に参加を希望する者（以下「参加希望者」という。）及び契約責任者は、契約図書に拘束されることとし、その定める事項を遵守しなければならない。

- ①手続開始の公示（本書） http://www.e-nexco.co.jp/bids/info/public_notice/search_service/
②標準契約書案 http://www.e-nexco.co.jp/bids/info/public_notice/search_service/
③見積者に対する指示書 http://www.e-nexco.co.jp/bids/info/public_notice/search_service/
④共通仕様書 http://www.e-nexco.co.jp/bids/info/public_notice/search_service/
⑤特記仕様書 http://www.e-nexco.co.jp/bids/info/public_notice/search_service/
⑥金抜設計書 http://www.e-nexco.co.jp/bids/info/public_notice/search_service/
⑦参加表明書 http://www.e-nexco.co.jp/bids/info/public_notice/search_service/
⑧見積書 上記③見積者に対する指示書様式1

(2) 参加希望者は、上記(1)に示す契約図書については、NEXCO 東日本のホームページよりそれぞれダウンロードして取得すること。

配布期間 平成24年10月15日（月）～平成24年11月12日（月）

第2 業務概要

2-1. 業務概要

- | | |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) 業務場所 | 埼玉県所沢市大字坂之下 761-1 (所沢管理事務所内) |
| (2) 業務内容 | 本業務は、関越自動車道の嵐山小川インターチェンジ～花園インターチェンジ間(上り線)約1kmの付加車線の建設及び関越自動車道 寄居パーキングエリアに新設するスマートインターチェンジの建設に関する施工管理業務である。 |
| (3) 履行期間 | 平成25年2月1日から平成26年6月30日 |

第3 競争参加資格

3-1. 競争参加資格

本業務に参加することのできる者は、次に示す事項をすべて満たす者とする。

なお、参加希望者は、手続開始公示説明書4-1に示す「参加表明書」を契約責任者に提出するものとする。

- (1) 審査基準日(手続開始公示説明書4-1に示す「参加表明書」の提出期限の日をいう。以下同じ。)において、NEXCO東日本の契約規程実施細則第6条(入札者に対する指示書[2]を参照のこと)の規定に該当しない者であること。
- (2) 審査基準日において、業種区分「土木施工管理」にかかる『平成23・24年度競争参加資格』を有する者で、かつ、認定されている者であること。
- (3) 審査基準日において、会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者、または民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと(ただし、当該申立てにかかる手続開始の決定後、あらためて競争参加資格の再認定を受け、上記(2)に示す条件を満たす場合を除く)。
- (4) 審査基準日から契約の相手方と決定する日までの期間(期首及び期末の日を含む)において、NEXCO東日本から「地域3(関東支社が所掌する区域)」において講じた競争参加資格停止期間(期首及び期末の日を含む)との重複がないこと。
- (5) 審査基準日から見積合わせを経て契約の相手方決定の日までの期間(期首及び期末の日を含む)において、下記2)に示す工事若しくは調査等の受注者、当該工事若しくは調査等の受注者と資本若しくは人事面において関連のある者、当該工事若しくは調査等の下請負人と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。
 - 1) 「資本若しくは人事面において関連がある者」とは、次のイ)またはロ)に該当する者をいう。
 - イ) 当該請負人若しくは下請負人の発行済株式総数の100分の50を超える株式を有し、又はその出資の総額の100分の50を超える出資をしている者
 - ロ) 業者の代表権を有する役員が当該請負人若しくは下請負人の代表権を有する役員を兼ねている場合における当該業者
 - 2) 工事若しくは調査等の名称及び受注者名
 - ・ 関越自動車道 荒川橋(上り線)拡幅基本詳細設計(株式会社 日本構造橋梁研究所)
- (6) 審査基準日から見積合わせを経て契約の相手方決定の日までの期間(期首及び期末の日を含む)において、参加表明書を提出する者の間に以下の基準のいずれかに該当する関係がないこと。(基準に該当する者のすべてが共同企業体の代表者以外の構成員である場合を除く。)
 - 1) 資本関係
 - 以下のイ)またはロ)に該当する二者の場合。
 - ただし、子会社または子会社の一方が更生会社または再生手続が存続中の会社である場合は除く。
 - イ) 親会社と子会社の関係にある場合

ロ) 親会社を同じくする子会社同士の関係にある場合

2) 人的関係

以下のイ) またはロ) に該当する二者の場合。

ただし、1) については、会社の一方が更生会社または再生手続が存続中の会社である場合は除く。

イ) 一方の会社の役員が、他方の会社の役員を現に兼ねている場合

ロ) 一方の会社の役員が、他方の会社の管財人を現に兼ねている場合

3) その他見積の適正さが阻害されると認められる場合

その他上記 1) または 2) と同視しうる資本関係又は人的関係があると認められる場合。

(7) 審査基準日において、企業が平成 14 年度以降に完了した業務において、次に示す同種・類似業務の実績を有すること。

企業	同種業務	東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社または旧日本道路公団における施工管理業務の実績
	類似業務	東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社または旧日本道路公団における調査等管理業務の実績、国道または自動車専用道路における発注者支援業務（工事監督支援業務または積算技術業務に限る）の実績

(8) 審査基準日において、次に掲げる基準を満たす技術者を、本件業務に配置できる者であること。

1) 資格

管理技術者	特記仕様書別表 1 の「管理員Ⅰ」または「管理員Ⅱ」に掲げる資格を有している者
担当技術者	特記仕様書別表 1 の「管理員Ⅰ」、「管理員Ⅱ」または「管理員Ⅲ」に掲げる資格を有している者

なお、技術職種は特記仕様書別表 1 の技術職種のうち土木とする。

2) 業務経験

平成 14 年度以降に完了した業務において、次に示す同種・類似業務の経験を有すること。

管理技術者	同種業務	東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社または旧日本道路公団における施工管理業務の経験
	類似業務	東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社または旧日本道路公団における調査等管理業務の実績、国道または自動車専用道路における発注者支援業務（工事監督支援業務または積算技術業務に限る）の経験