

質問書に対する回答

(件名) 東北自動車道 利根川橋耐震補強工事

質問書No.	質問箇所	質問事項	回答
1		鋼管杭打設時の先端ビットが含まれてないように見受けられます。先端ビットは必要と考えますが、計上されていない場合、変更協議の対象と考えてよろしいでしょうか。	施工に必要な先端ビットの費用は契約項目に含むものとお考えください。
2	設計図 78/131 鋼管杭詳細図	使用する無溶接継ぎ手は形状よりガチカムジョイントと考えてよろしいでしょうか。 また他無溶接継手製品を使用した場合、鋼管継手部外周に段差が生じ、継手材を溶接する際は高さ調整材が必要と考えます。 上記の対策を行えば他製品に変更することは可能でしょうか。ご教授願います。	使用する無溶接継ぎ手の形状は任意性のあるものとなります。 また、必要な性能を有し、施工可能な継手製品であれば、参考図に示す形状と異なっても問題ありません。
3	設計図 78/131 鋼管杭詳細図	鋼管杭施工時、ウォータージェットによる圧入補助は設計上 鋼管杭単価項目に含まれていると考えてよろしいでしょうか。ご教授願います。	ウォータージェットが必要とお考えであれば、契約項目に含むものとお考えください。
4	設計図 78/131 鋼管杭詳細図	鋼管杭の無溶接継手を溶接継ぎ手に変更することは可能でしょうか。 また鋼管の割付を変更することは可能でしょうか。ご教授願います。	当初契約の条件としては変更不可です。ただし、契約後、監督員が必要と認めた場合は変更できる可能性はあります。