

入札公告（建設工事）

次のとおり一般競争入札に付します。

令和5年10月4日

東日本高速道路株式会社 関東支社

支社長 千田 洋一

◎調達機関番号 417 ◎所在地番号 11

## 1 工事概要

(1) 品目分類番号 41

(2) 工事名 東北自動車道 思川橋耐震補強  
工事

(3) 工事場所 自) 栃木県栃木市藤岡町都賀  
至) 栃木県宇都宮市徳次郎町

(4) 工事内容 本業務は、東北自動車道の思川  
橋他 3 橋の耐震補強工事を行う  
ものである。

(5) 工事概算数量

構造物掘削 約4千m<sup>3</sup>

支承取替 140基

横変位拘束構造 48基

落橋防止構造 80本

段差防止構造 100箇所

縁端拡幅 22箇所

水平力分担構造 20基

橋脚補強 16基

(6) 工期 契約保証取得の日の翌日から  
1200日間

(7) 本工事は、監督員と受注者双方が工程調整  
を行うことにより、週休2日を達成するよう工  
事を実施する「週休2日推進工事（発注者指定  
方式）」である。

(8) 本工事は、共通仕様書 1-12「着工日」の規  
定によらず、受注者の円滑な工事施工体制の確  
保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等  
の準備を行うことができる余裕期間を設定した  
工事であり、発注者が示した余裕期間（着工期  
限）までの間で、受注者は工事の始期を任意に  
設定することができる。

余裕期間（着工期限）：契約保証取得の日の  
翌日から 120 日間

## 2 競争参加資格

(1) 審査基準日（下記3に示す競争参加資格確  
認申請書等の提出期間の最終日をいう。以下同  
じ。）において、東日本高速道路株式会社の契  
約規程実施細則第6条の規定に該当しない者で  
あること。

(2) 開札時において、工事種別「橋梁補修工  
事」に係る東日本高速道路株式会社の「令和5・  
6年度工事競争参加資格」を有する者で、かつ、  
当該資格の認定の際に算定された客観的事項に  
係る点数（以下「経営事項評価点数」とい  
う。）が1100点以上の者であること、又は経営  
事項評価点数が1100点以上である者による2者で  
構成された特定建設工事共同企業体（以下「特  
定JV」という。）であること。なお、特定JVの  
場合は、すべての構成員が「2 競争参加資格」  
を満たすこと。

(3) 審査基準日において、会社更生法に基づき  
更生手続開始の申立てがなされている者、又は  
民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがな  
されている者でないこと。（ただし、当該申立  
てに係る手続開始の決定後、あらためて競争参  
加資格の再認定を受け、上記（2）に示す条件を  
満たす場合を除く。）

(4) 審査基準日から入札・開札を経て落札者決  
定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）  
において、東日本高速道路株式会社から「地域3  
（関東支社が所掌する区域）」において、競争  
参加資格停止を受けていないこと。

(5) 審査基準日において、平成20年度以降に元  
請として完成及び引渡し完了した下記の施工  
実績を有すること。

なお、特定JVの場合、すべての構成員が「同種  
工事a」の施工実績を有すること。

ただし、当該工事を共同企業体の構成員として  
施工した場合は、出資割合（出資比率）が20%  
以上である場合に限り施工実績として認める。

同種工事a 橋梁の維持修繕工事

また、平成20年度以降に完成及び引渡し完了  
した工事の場合は、工事成績評定点合計（以  
下「評定点合計」という。）を発注者から通知

されている場合で、次のイ) 又はロ) に該当する工事は施工実績として認めない。

イ) 東日本高速道路株式会社の工事については、評定点合計が 65 点未満の工事

ロ) 上記以外の高速道路会社、国又は地方公共団体等の工事においては、評定点合計が一定の点数未満であり、当該発注機関の競争入札において施工実績として認めていない工事

(6) 審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事に係る設計業務等の請負人、当該設計業務等の下請負人、又は当該請負人、下請負人と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

(7) 審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、本工事を監督する部署の施工管理業務の請負人、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者として、本工事若しくは上記（6）に示す設計業務等の発注に関与した者でないこと。又は現に当該施工管理業務の請負人、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元、又は当該請負人、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。

(8) 審査基準日から入札・開札を経て落札者決定の日までの期間（期首及び期末の日を含む）において、入札に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと。

### 3 入札手続等

(1) 担当部署 東日本高速道路株式会社 関東支社 技術部 調達契約課 山田 良太  
〒330-0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町1-11-20 電話 048-631-0020

(2) 契約図書の交付期間及び方法

① 交付期間 令和5年10月4日（水）から令和5年10月31日（火）16時まで

② 交付方法 東日本高速道路株式会社のホームページに掲載

(3) 競争参加資格確認申請書等の提出期間及び方法

① 提出期間 令和5年10月5日（木）から令和5年10月31日（火）16時まで

② 提出方法 電子入札システム

(4) 入札書の提出期限、方法及び開札日時

① 入札書の提出

(イ) 提出期限 令和6年2月19日（月）16時

(ロ) 提出方法 電子入札システム

② 開札日時 令和6年2月20日（火）15時30分

### 4 その他

(1) 契約の手続において使用する言語及び通貨 日本語及び日本国通貨とする。

(2) 入札保証及び契約保証

①入札保証 要

②契約保証 要

(3) 入札の無効 本公告に示した競争参加資格のない者のした入札、申請書等に虚偽の記載をした者のした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

(4) 落札者の決定方式 総合評価落札方式（技術提案評価型）

(5) 見積活用方式の有無 有

(6) 手続における交渉の有無 無

(7) 契約書作成の要否 要（電子契約による）

(8) 本件工事に直接関連する他の工事の請負契約を、本件工事の請負契約の相手方と随意契約により締結する予定の有無 無

(9) 関連情報を入手するための照会窓口は、上記3（1）に同じ。

(10) 詳細は、東日本高速道路株式会社のホームページに掲載する入札公告（説明書）による。

### 5 Summary

(1) Official in charge of the contract of the procuring entity: Chida Yoichi, Director General of Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd.

(2) Classification of the services to be procured: 41

(3) Subject matter of the contract:

Seismic reinforcement construction of Omoigawa-Bridge in Tohoku Expressway

- (4) Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system: 4:00 P.M. 31 October 2023
- (5) Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system: 4:00 P.M. 19 February 2024
- (6) The language used for application and inquiry shall be Japanese
- (7) Contact point for tender documentation:  
Yamada Ryota, Deputy Manager of Procurement & Contract Section,  
Technology & Procurement Department,  
Kanto Regional Head Office, East Nippon Expressway Co., Ltd. 1-11-20 Sakuragi-cho, Omiya-ku, Saitama city, Saitama, 330-0854, Japan  
TEL : 048-631-0020