

質問書に対する回答

(件名) 東北自動車道 思川橋耐震補強工事

質問書No.	質問箇所	質問事項	回答
1	数量計算書 (追加・訂正分) P. 68 P. 72 設計図 (木村橋) 31/62 P1橋脚 段差防止構造詳細 図図 (その1) 設計図3/6 数量総括表 (その2)	貸与資料の数量計算書 思川橋耐震補強工事 (宇都宮管理事務所 追加・訂正分) P. 72 15. 木村橋 (下り線) P1 (両側) 段差防止構造のアンカーボルト (SD345 D22) の数量が0.186tですが、設計図31/62からアンカーボルトの質量を計算すると0.754tになります。 数量計算書P. 68、数量総括表の数量も8.484tから9.052tになるのではないのでしょうか。ご教示下さい。	現在確認中のため、確認でき次第お知らせいたします。
2	数量計算書 (追加・訂正分) P. 68 P. 72 設計図 (木村橋) 37/62 A2橋台 段差防止構造詳細 図 (その1) 設計図3/6 数量総括表 (その2)	貸与資料の数量計算書 思川橋耐震補強工事 (宇都宮管理事務所 追加・訂正分) P. 72 16. 木村橋 (下り線) A2段差防止構造のアンカーボルト (SD345 D19) の数量が0.129tですが、設計図37/62からアンカーボルトの質量を計算すると0.184tになります。 数量計算書P. 68、数量総括表の数量も4.277tから4.332tになるのではないのでしょうか。ご教示下さい。	現在確認中のため、確認でき次第お知らせいたします。
3	数量計算書 思川橋 P. 72 材料 計算書 設計図 (思川橋) 97/255 思川橋 (上り線) P4橋 脚 (起点側) 落橋防止構造詳細 図 (その2)	設計図97/255に (注記) がありませんが、ブラケットのSM490Bの材質以外は計算書のとおりSM490Aで宜しいでしょうか。ご教示下さい。	そのとおりお考えください。
4	数量計算書 思川橋 P. 99 材料 計算書 設計図 (思川橋) 194/255 思川橋 (下り線) P4橋 脚 (起点側) 落橋防止構造詳細 図 (その2)	設計図194/255に (注記) がありませんが、ブラケットのSM490Bの材質以外は計算書のとおりSM490Aで宜しいでしょうか。ご教示下さい。	そのとおりお考えください。