

質問書に対する回答

(件名) 東北自動車道 思川橋耐震補強工事

質問書No.	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書 25-9 支承取替工	アンカープレートの製作(材料費・加工費)・防錆(工場塗装)の単価算出について、 ①NEXCO積算基準書P.15-2及びP.15-16による積上げ ②NEXCO積算基準書P.31-30による積上げ ③見積単価採用 のどちらをお考えでしょうか。どちらも該当しない場合は単価の算出方法をご教示願います。	③の適用を想定しています。
2	特記仕様書 25-9 支承取替工	支承取替工の作業内容においては、「新設支承材料の製作・防せい処理、アンカーボルト製作、荷下ろし、取り込み」と記載されています。新設支承材料単価に、アンカーボルト製作費を含むと考えるとよろしいでしょうか。ご教示願います。	そのとおりお考えください。
3	特記仕様書 25-20 上部工補強工	芯出し調整工の単価算出について、 ①NEXCO積算基準書による積上げ(1組当たりの単価) ②橋梁架設工事の積算による積上げ(1m ² 当りの単価) のどちらをお考えでしょうか。どちらも該当しない場合は単価の算出方法をご教示願います。	②の適用を想定しています。
4	特記仕様書 25-20 上部工補強工	芯出し調整工の単価を1組当りの単価と考えた場合、1組の捉え方について、 ①補強部材はの1部材を1組とする ②支承、又は、仮受ブラケット、落橋防止構造等の1基を1組とする のどちらをお考えでしょうか。どちらも該当しない場合は単価の算出方法をご教示願います。	上記に記載のとおりです。
5	特記仕様書 25-9 支承取替工 25-16 仮受ブラケット工	支承取替工の仮固定材処分及び、仮受ブラケット工の仮受ブラケットの処分について、 ①スクラップ処分(マイナス計上する) ②金属くず処分(プラス計上する) のどちらをお考えでしょうか。ご教示願います。	①とお考えください。
6	特記仕様書 25-9 支承取替工 25-16 仮受ブラケット工	仮固定材及び仮受ブラケットの処分はスクラップ処分の場合、スクラップヘビーH1と考えればよろしいでしょうか。または、金属くず処分の場合、処分施設(名称及び所在地)をご教示願います。	ヘビーH1と想定しています。