

質問書に対する回答

(件名) 東北自動車道 思川橋耐震補強工事

質問書No.	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書 25-8-2 落橋防止装置	落橋防止装置P1-a (b) 4)下部工ブラケット背面のチップング と記載されております。下部工ブラケットは特記仕様書 25-15-2 鋼製ブラケット設置に含まれるものと考えてよろしいですか。	そのとおりお考えください。
2	特記仕様書 25-8-2 落橋防止装置	質問に対する回答書20において、上部工ブラケットの取付費は「橋梁架設工事の積算による積上げの適用を想定」と回答をいただいております。 設計図より下部工と上部工を連結するタイプと推定されます。下部工付きブラケット設置費は鋼製ブラケット設置にて計上されることから、PCケーブルの設置費を計上する単価項目をご教示ください。	特記仕様書 25-8 に示す「落橋防止構造」で計上するものとお考えください。
3	特記仕様書 25-8-2 落橋防止装置	質問に対する回答書20において、上部工ブラケットの取付費は「橋梁架設工事の積算による積上げの適用を想定」と回答をいただいております。 設計図より下部工と上部工を連結するタイプと推定されます。PCケーブルの設置費に適用する歩掛の出典についてご教示ください。	橋梁架設工事の積算による積上げの適用を想定しています。
4	特記仕様書 25-9 支承取替	25-9-2 作業内容 (3) 既設支承橋座コンクリートのウォータージェット工法によるはつり処理について、質問に対する回答書26 3. にて「はつり処理の日当たり施工量は0.1m <sup>3</sup> /日」と回答をいただいております。台座コンクリート全てをウォータージェット工法ではつり処理すると考えてよろしいですか。	設計図面及び特記仕様書に記載のとおりです。
5	特記仕様書 25-17 撤去工	撤去工 落橋防止構造 (PC鋼材タイプ) について 質問に対する回答書26において、撤去重量、及び適用歩掛の出典、及び追加図面を公表いただいております。 橋台部ブラケットの撤去歩掛についても質問に対する回答書26の考えを適用と考えるとよろしいですか。	そのとおりです。