

質問書に対する回答

(件名) 東北自動車道 思川橋耐震補強工事

| 質問書No. | 質問箇所                       | 質問事項   | 回答                                       |
|--------|----------------------------|--|--|
| 1      | 7. 技術提案書様式 様式-提案2          | <p>技術提案書様式_様式-提案2の以下の文章を削除して提案書を作成してもよろしいでしょうか。</p> <p>3行目 【改善技術提案書の提出時は「技術提案意思確認書」の記載を「改善技術提案意思確認書」と改めてください】</p> <p>9行目 ※1 打設時とは、コンクリート標準示方書【施工編：施工標準】（2017）における、7.4打込み、7.5 締固めに関する内容。養生時とは、コンクリート標準示方書【施工編：施工標準】（2017）における、8 章養生（マスコンクリートに関する内容を除く）に関する内容（7行目の※1を含む）</p>   | <p>3行目は削除頂いて構いませんが、9行目は削除せず作成の程願います。</p> |
| 2      | 図面番号48/61 吹上橋 資材搬入計画図（参考図） | <p>左記の図面において、P1橋脚の資機材搬入は「クレーン車により市道13315号線からP1橋脚両側に設置した吊足場に荷下ろしを行う」と記載されています。現地を確認したところ、①P1橋脚と市道13315号線の最短距離の道路幅員4.5m、②A1橋台の北側の拡幅部を含めた道路幅員は9.5mです。市道にクレーンを据え付けて上記の荷下ろし作業する場合、①②いずれの場所においても、市道を通行止めにする必要があります。①では13t吊ラフタークレーン（吊荷重量961kg、作業半径11m、アウトリガー全張り出し幅4.7m、車両総重量14.5ト）を、②では100t吊ラフタークレーンを（吊荷重量961kg、作業半径35m、アウトリガー全張り出し幅7.8m、車両総重量41.3ト）想定します。市道を通行止めにすることは可能でしょうか。また、通行止め作業にかかわる追加費用は、設計変更の協議対象となるでしょうか。</p> | <p>特記仕様書8-6に記載のとおりです。</p>                |