

質問書に対する回答

(件名) 東北自動車道 思川橋耐震補強工事

| 質問書No. | 質問箇所  | 質問事項  | 回答   |
|--------|---|---|--|
| 1      | 数量計算書<br>(追加・訂正分) P. 68 P. 72<br>設計図(木村橋)<br>31/62 P1橋脚 段差防止構造詳細<br>図(その1)<br>設計図3/6 数量総括表(その2) | 貸与資料の数量計算書 思川橋耐震補強工事(宇都宮管理事務所 追加・訂正分) P. 72 15. 木村橋(下り線) P1(両側) 段差防止構造のアンカーボルト(SD345 D22)の数量が0.186tですが、設計図31/62からアンカーボルトの質量を計算すると0.754tになります。<br>数量計算書P. 68、数量総括表の数量も8.484tから9.052tになるのではないのでしょうか。ご教示下さい。 | 1月15日付質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。<br><br>当該項目に係る交付図書を訂正いたしますので、詳細については訂正公告をご確認ください。 |
| 2      | 数量計算書<br>(追加・訂正分) P. 68 P. 72<br>設計図(木村橋)<br>37/62 A2橋台 段差防止構造詳細<br>図(その1)<br>設計図3/6 数量総括表(その2) | 貸与資料の数量計算書 思川橋耐震補強工事(宇都宮管理事務所 追加・訂正分) P. 72 16. 木村橋(下り線) A2段差防止構造のアンカーボルト(SD345 D19)の数量が0.129tですが、設計図37/62からアンカーボルトの質量を計算すると0.184tになります。<br>数量計算書P. 68、数量総括表の数量も4.277tから4.332tになるのではないのでしょうか。ご教示下さい。      | 1月15日付質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。<br><br>当該項目に係る交付図書を訂正いたしますので、詳細については訂正公告をご確認ください。 |
| 3      | 数量計算書 思川橋 P. 72 材料<br>計算書<br>設計図(思川橋)<br>97/255 思川橋(上り線) P4橋<br>脚(起点側) 落橋防止構造詳細図<br>(その2)       | 設計図97/255に(注記)がありませんが、ブラケットのSM490Bの材質以外は計算書のとおりSM490Aで宜しいでしょうか。ご教示下さい。  | そのとおりにお考えください。   |
| 4      | 数量計算書 思川橋 P. 99 材料<br>計算書<br>設計図(思川橋)<br>194/255 思川橋(下り線) P4橋<br>脚(起点側) 落橋防止構造詳細図<br>(その2)      | 設計図194/255に(注記)がありませんが、ブラケットのSM490Bの材質以外は計算書のとおりSM490Aで宜しいでしょうか。ご教示下さい。   | そのとおりにお考えください。   |