

質問書に対する回答

(件名) 東北自動車道 思川橋耐震補強工事

質問書No.	質問箇所	質問事項	回答
1	設計図 思川橋 76/255 黒川橋 52/189	<p>支承取替作業は、全ての桁が連結されているため、1橋脚上の全ての桁を同時に同量ジャッキアップする方法が一般的ですが、本件の図面によりますと、支承取替対象桁以外は、仮固定材がジャッキ設置予定部に設置されているため、ジャッキが設置できません。設計図思川橋76/255、黒川橋52/189等のように、まず、最初の支承取替部を2台のジャッキでジャッキアップして支承を取替え、取替え後はそのジャッキをジャッキダウンしないまま、残した状態で次の支承を2台のジャッキでジャッキアップし取替え、それを繰り返していくという方法が本件の標準案で、その方法に対する安全対策を提案するということによろしいでしょうか。ご教示ください。</p>	<p>1基目の支承取替後は、ジャッキダウンをし新設支承への反力盛替が完了後、仮固定材を撤去し、再びジャッキアップを行い、残りの支承を取替えるものとなります。この施工方法に対する安全対策をご提案ください。</p>