

質問事項に関する回答書

(件名)磐越自動車道 龍ヶ嶽トンネル工事

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	3月4日	03_入札公告 (説明書)	9	技術評価項目及び 技術評価基準	「トンネル施工時におけるお客さま避難路の安全確保と誘導方法に関する技術提案」に関して、設計図「トンネル編(191/191)」の「安全通路整備工」以外の標準案は示されておりましたが、そのほかに標準案を示していただくことは可能でしょうか、ご教示ください。	技術提案内容に関して標準案をお示しすることはできません。「安全通路整備工」は数量検測を行う契約項目であり、提案内容に関わらず当社が必要と定めたものです。それ以外でお客さま避難路の安全確保と誘導方法に関する内容をご提案ください。
2	3月4日	03_入札公告 (説明書)	9	技術評価項目及び 技術評価基準	「トンネル施工時におけるお客さま避難路の安全確保と誘導方法に関する技術提案」に関して、技術提案の対象範囲は、供用中トンネル内で非常事態が発生した際の供用中トンネル内も含まれるのでしょうか、ご教示ください。	供用中トンネル内で非常事態が発生した際のお客さま避難路の安全確保と誘導方法についてお考えください。
3	3月4日	03_入札公告 (説明書)	9	技術評価項目及び 技術評価基準	「トンネル施工時におけるお客さま避難路の安全確保と誘導方法に関する技術提案」に関して、「避難路」として、施工中の切羽にお客さまを通すことをお考えでしょうか、ご教示ください。	原則、施工中の切羽は避難路として使用しない方針で考えております。
4	3月4日	03_入札公告 (説明書)	9	技術評価項目及び 技術評価基準	「トンネル施工時におけるお客さま避難路の安全確保と誘導方法に関する技術提案」に関して、「避難路」に両坑口前(トンネル坑外)の用地は含まれるでしょうか、ご教示ください。	避難路はトンネル坑外までとお考えください。
5	3月4日	03_入札公告 (説明書)	9	技術評価項目及び 技術評価基準	「トンネル施工時におけるお客さま避難路の安全確保と誘導方法に関する技術提案」に関して、トンネル施工に伴い、避難連絡坑を使用禁止とする場合、その箇所数に制限はありますか、ご教示ください。	原則、施工中の切羽付近の避難連絡坑は使用しない方針で考えております。また、連続した2箇所分の避難連絡坑を同時に使用禁止とならないようお考えください。
6	3月4日	03_入札公告 (説明書)	9	技術評価項目及び 技術評価基準	「トンネル施工時におけるお客さま避難路の安全確保と誘導方法に関する技術提案」に関して、避難坑の建築限界外に機器・設備等を設置することは可能でしょうか、ご教示ください。また、避難坑の建築限界を図面等でお示していただくことは可能でしょうか、ご教示ください。	避難坑に機器・設備等を設置することは可能です。建築限界については、参考図1/25を参照のうえ、道路構造令に適する範囲でお考えください。
7	3月4日	03_入札公告 (説明書)	9	技術評価項目及び 技術評価基準	「トンネル施工時におけるお客さま避難路の安全確保と誘導方法に関する技術提案」に関して、供用中トンネルの非常事態の発生は、どのような手段で受注者へ情報が提供されるか、ご教示ください。また、提供されるタイミングについてもご教示ください。	非常事態の発生時は、道路管制センターから監督員を経由して受注者に電話等で即時情報共有されるものとお考えください。

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
8	3月4日	03_入札公告 (説明書)	9	技術評価項目及び 技術評価基準	「トンネル施工時におけるお客さま避難路の安全確保と誘導方法に関する技術提案」に関して、未拡幅範囲の避難坑の電源は、切羽を通してのケーブル設置はできないと考えますが、終点側(西側)坑口での受電は可能でしょうか、ご教示ください。	未拡幅範囲の避難坑の電源は、終点側(西側)坑口で受電が可能とお考えください。
9	3月4日	03_入札公告 (説明書)	9	技術評価項目及び 技術評価基準	技術提案書の枚数についてご教示ください。 「覆工コンクリートの品質向上に関する技術提案」について1提案、本文A4×1枚で提出。補足資料はA4版またはA3版×最大1枚提出可能。「トンネル施工時におけるお客さま避難路の安全確保と誘導方法に関する技術提案」について1提案、本文A4×1枚で提出。補足資料はA4版またはA3版×最大1枚提出可能。という理解で間違いはないでしょうか。	ご認識のとおりです。