

質問に対する回答30
東京外環自動車道 八潮パーキングエリア工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	金抜設計書 番号 155、159、163、165、167 項目番号 18-(3) 簡易舗装工	粒度調整路盤工(t=15cm)(夜)、切込碎石路盤工(t=15cm)(夜)、加熱アスファルト表層工(t=5cm)(夜)、加熱アスファルト基層工(t=5cm)(夜)、加熱アスファルト安定処理路盤工(t=9cm)(夜)、との記載がありますが、土木工事積算基準 令和5年度版 P 12-21 4. 簡易舗装工 (1)簡易舗装工 (2)簡易舗装路盤工 には施工時間帯区分が昼間しか記載がありません、夜間施工の歩掛又は単価補正係数についてご教示ください。	国土技術政策総合研究所の施工パッケージ型積算方式を用いております。
2	金抜設計書 番号 168 項目番号 18-(3) 簡易舗装工	フィルター層(t=10cm) との記載がありますが、土木工事積算基準 令和5年度版 P12-21 4. 簡易舗装工にはフィルター層の項目の記載がありません、簡易舗装路盤工の再生碎石を再生砂に変えて積算すれば良いのでしょうか、準拠歩掛についてご教示ください。	国土技術政策総合研究所の施工パッケージ型積算方式を用いております。
3	調整池工設計図 1/11 1号調整池 一般図	コンクリートシール工 A(t=10cm)材料表 に継目工(参考図)の目地材の項目・数量がありませんが特仕仕様書P 4526-25-3に記載の通り目地材を計上すると考えて宜しいでしょうか、ご教示ください。	その通りお考えください。
4	調整池工設計図 11/11 通水管・放流管 構造図	C-P(H)・I・φ1.00・(360°)(F)(通水管) 材料表の本体数量が5.41本と記載がありますが1本当りの標準長さが2.43mなので、10m÷2.43m=4.12本では無いのでしょうか、ご確認下さい。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。