

関越自動車道

諏訪沢川橋床版取替工事発注用図面作成

参 考 図

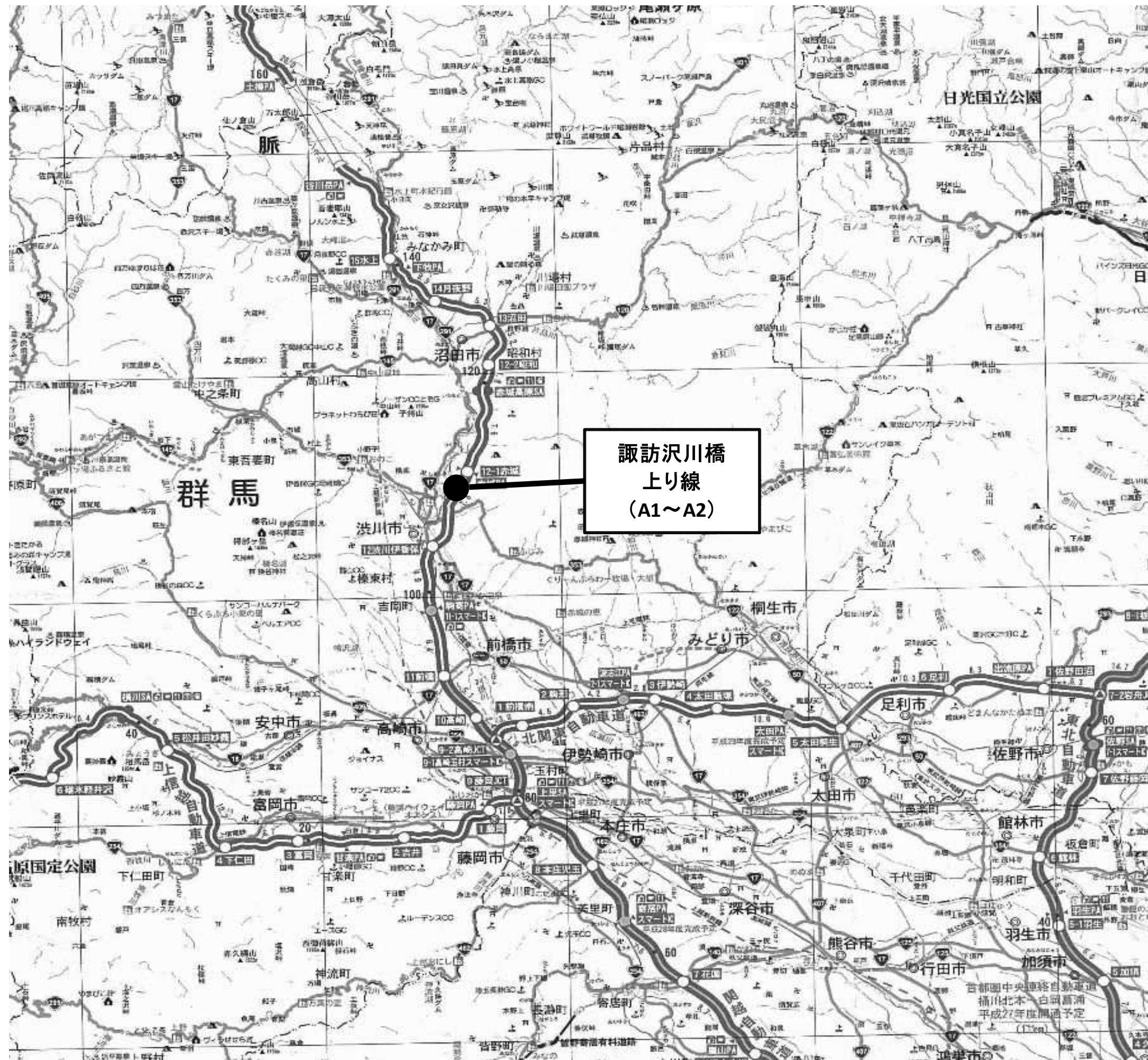
令和6年4月

東日本高速道路株式会社 関東支社
高崎管理事務所

図 面 目 次

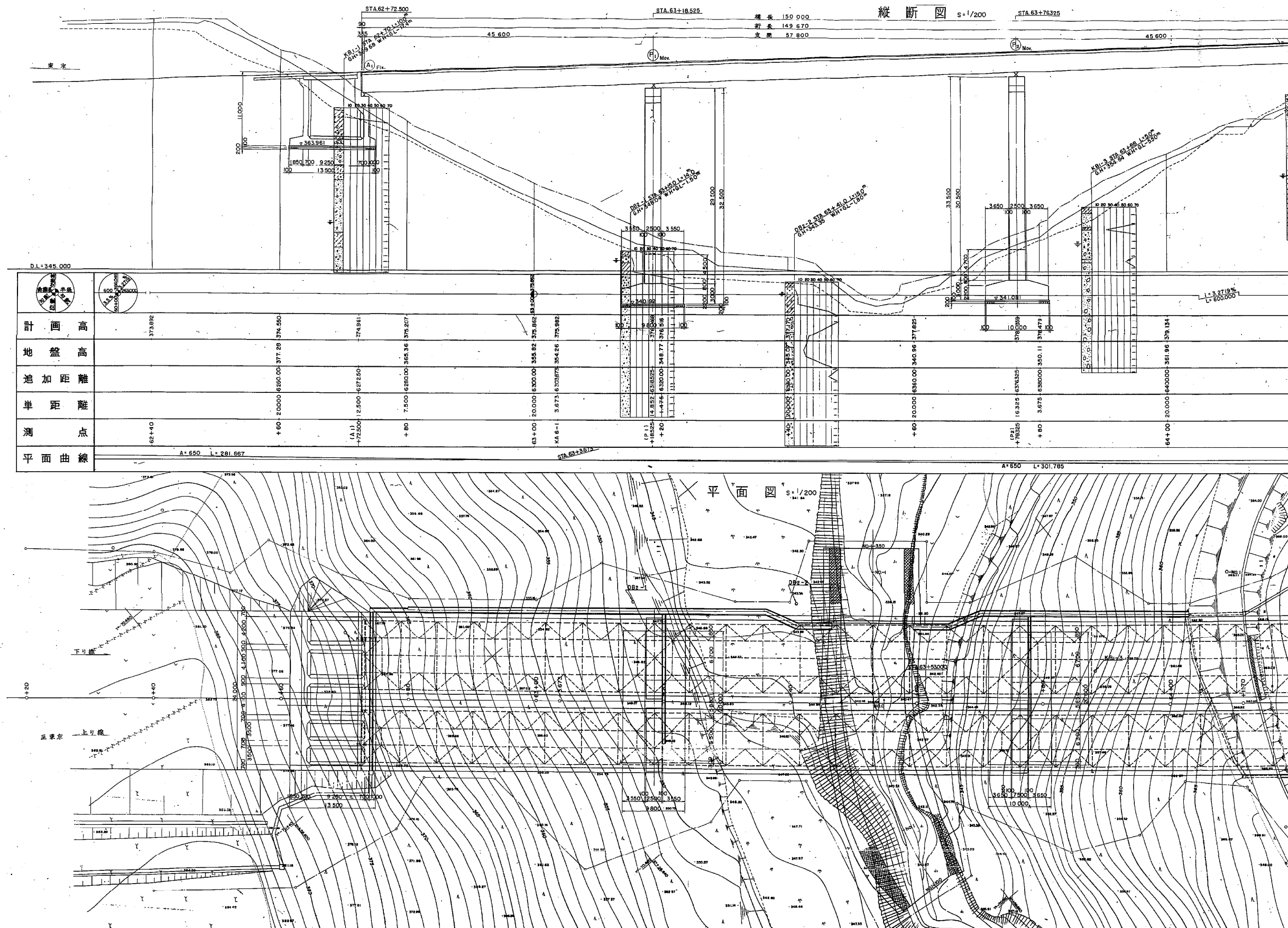
図面番号	図 面 名
1	位置図
2	一般図(1)
3	一般図(2)
4	一般図(3)
5	線形図(1)
6	線形図(2)
7	線形図(3)
8	支承配置図
9	骨組寸法図
10	床板構造寸法図
11	ガードレール及び補強鉄筋詳細図
12	橋台付壁高欄配筋図
13	管路工(1)
14	管路工(2)
15	交通運用計画平面図(1) (イメージ)
16	交通運用計画平面図(2) (イメージ)
17	交通運用計画平面図(3) (イメージ)
18	交通運用計画標準横断図 (イメージ)
19	本線シフトステップ図(1) (イメージ)
20	本線シフトステップ図(2) (イメージ)
21	本線シフトステップ図(3) (イメージ)
22	本線シフトステップ図(4) (イメージ)
23	本線シフトステップ図(5) (イメージ)
24	本線シフトステップ図(6) (イメージ)
25	本線シフトステップ図(7) (イメージ)
26	本線シフトステップ図(8) (イメージ)
27	本線シフトステップ図(9) (イメージ)
28	交通規制計画図 (イメージ)
29	渋滞対策工計画図 (イメージ)

位置図



関越自動車道 諏訪沢川橋床版取替工事 発注用図面作成			
図面の種類	位置図		
縮尺		図面番号	1/29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

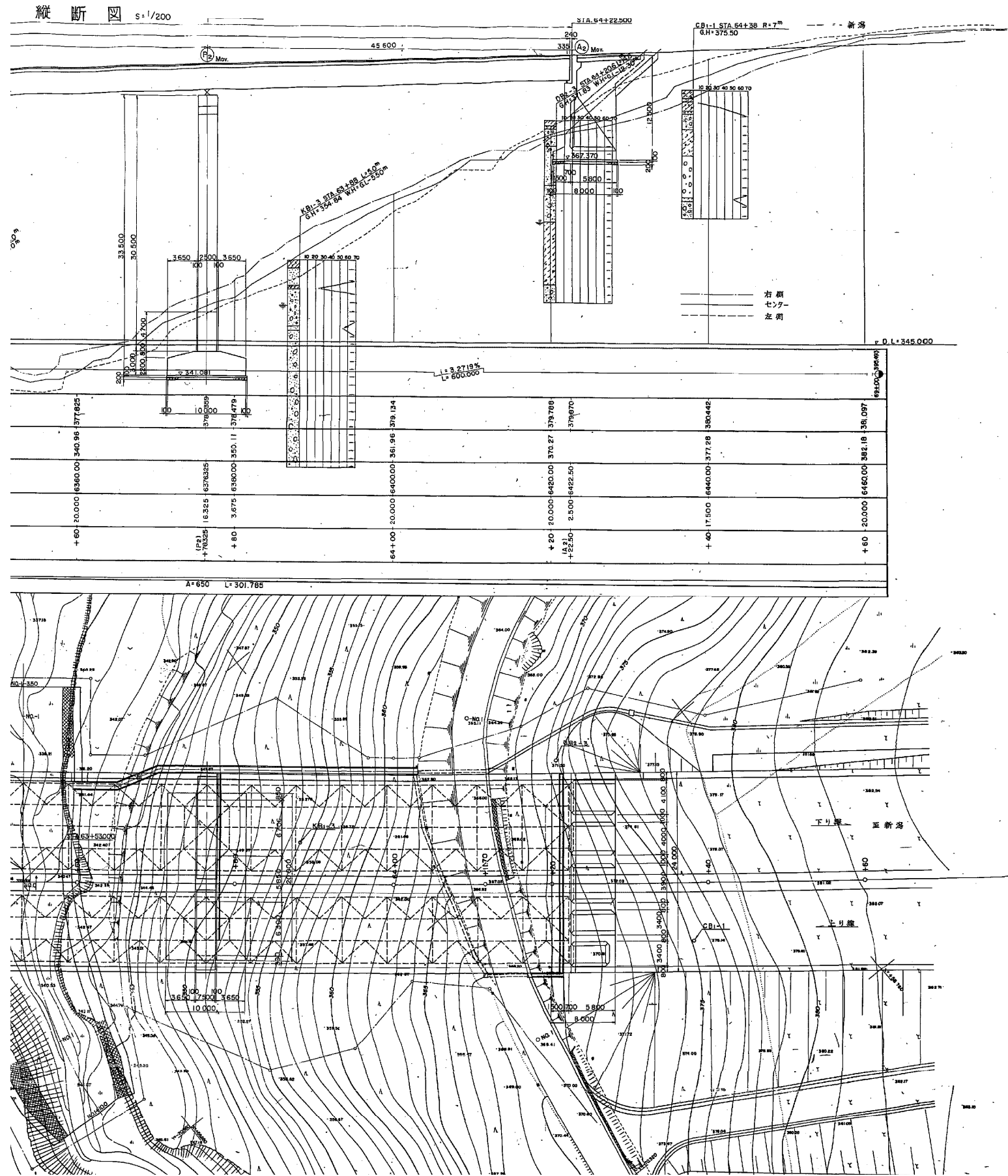
一般図(その1)



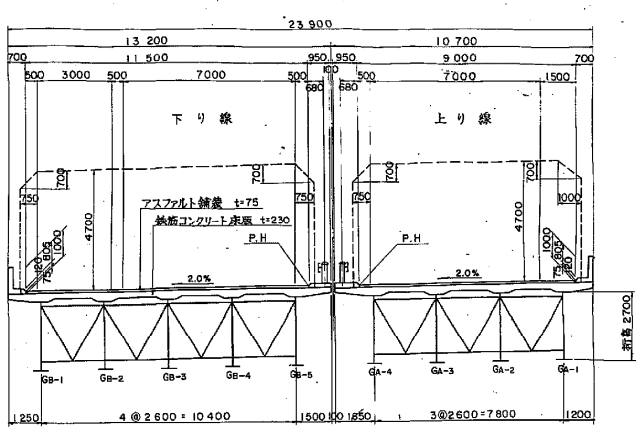
関越自動車道
諏訪沢川橋床版取替工事
発注用図面作成

図面の種類	一般図(1)		
縮尺		図面番号	2/29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

一般図(その2)



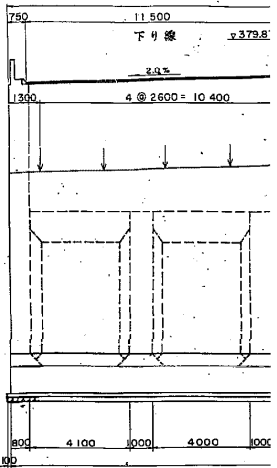
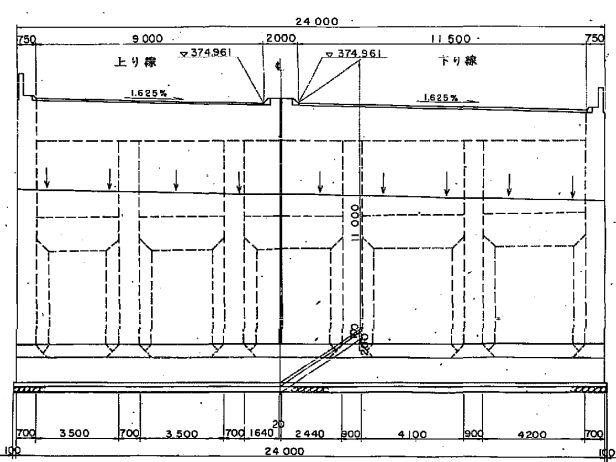
標準横断面図 S=1/100



設計条件

橋長	150.000	桁長	149.970
道路規格	第1種 3級 A		
規格	TL-20 (TT-43)		
型式	3径間 連続非合成板橋		
支間	45.600+57.800+45.600		
有効巾	11.500, 9.000	斜角	線形図参照
横断勾配	2.0% ~ 1.625	縦断勾配	
縦断勾配	3.2719%		
地盤係数	水平係数 $K_h = 0.20$ 鉛直係数 $K_v = 0$		
床版コンクリート	$\sigma_{ck} = 24.0 \text{ N/cm}^2$		
床版鉄筋	S D 30 $\sigma_{ss} = 1400 \text{ N/cm}^2$		
適用示方書	設計基準第2版 S.55.2 道路橋示方書・用解説		
使用材質	SS 41, SM 50Y, SM 53B		

(A) 橋台

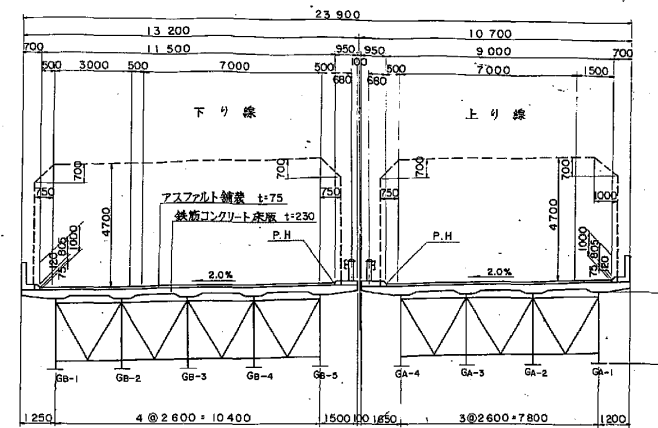


関越自動車道
諏訪沢川橋床版取替工事
発注用図面作成

図面の種類	一般図(2)		
縮尺		図面番号	3/29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

一般図(その3)

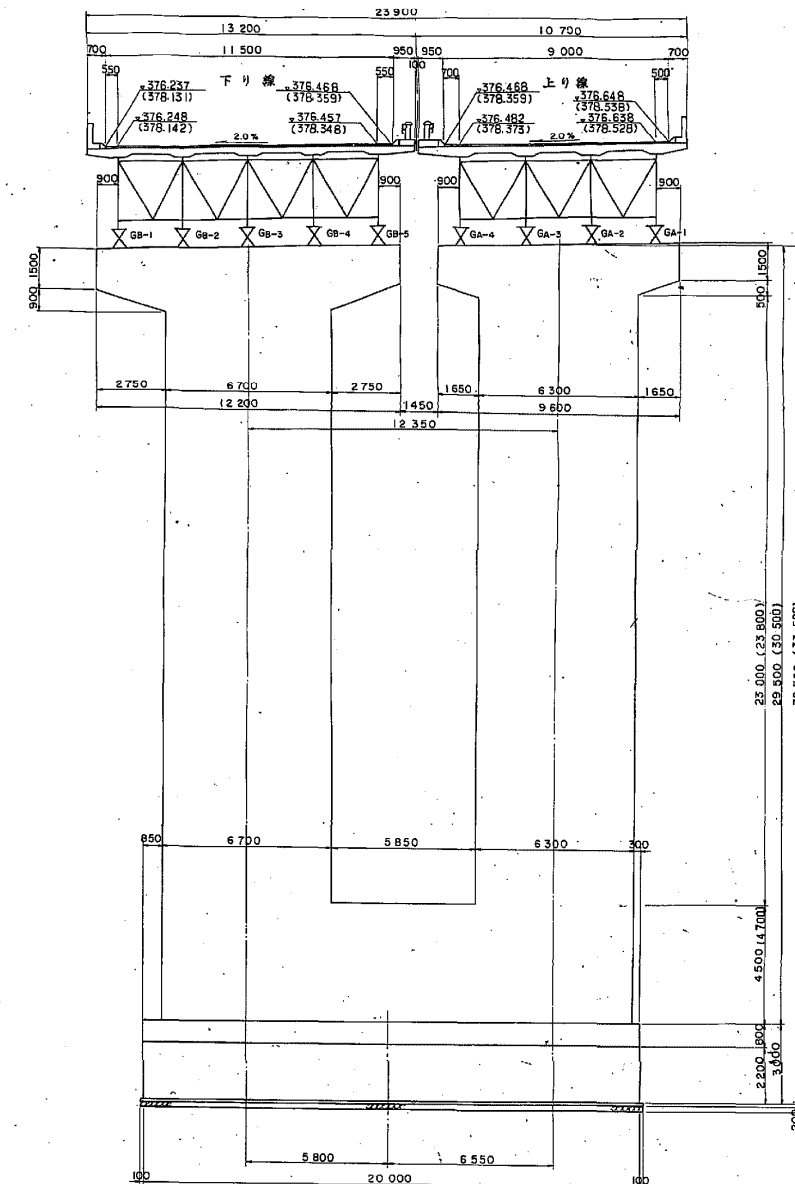
標準横断面図 S=1/100



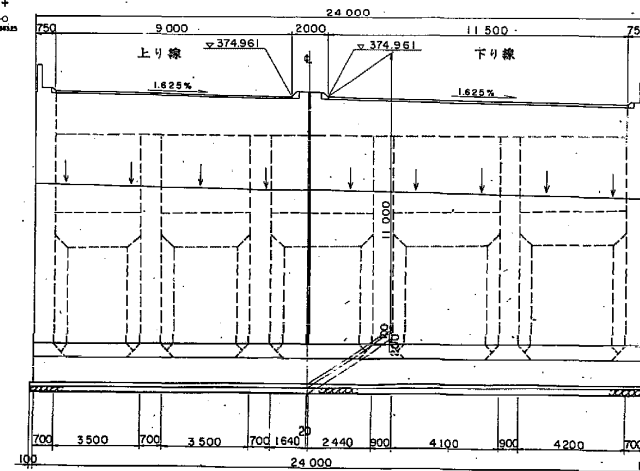
設計条件

橋長	150.000	桁長	149.670
道路規格	第1種 3級 A		
荷重	TL-20 (TT-43)		
型式	3径間 連続非合成鋼桁		
支間	45.600 + 57.800 + 45.600		
有効巾員	11.500, 9.000	斜角	線形図参照
横断勾配	2.0% ~ 1.625 直線勾配		
縦断勾配	3.271%		
地震震度	水平震度 $K_h = 0.20$ 鉛直震度 $K_v = 0$		
床版コンクリート	$\sigma_{ck} = 24.0 \text{ N/cm}^2$		
床版鉄筋	SD30 $\sigma_{ts} = 1400 \text{ N/cm}^2$		
適用示方書	設計標準第2巻 S-55.2 道路橋設計基準・同解説		
使用材質	SS41, SM50Y, SM53B		

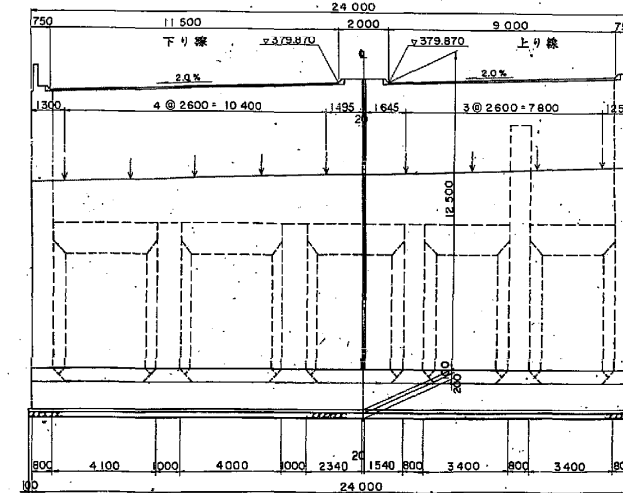
(P) 橋脚 (Q) 橋脚



(A) 橋台



(A2) 橋台



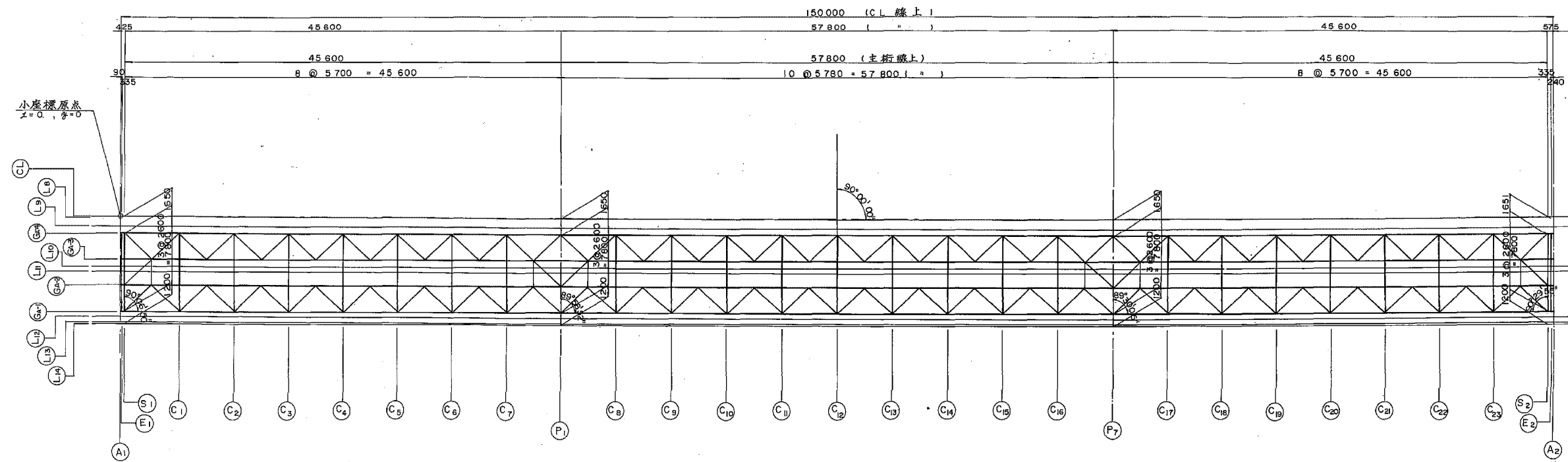
関越自動車道
諏訪沢川橋床版取替工事
発注用図面作成

図面の種類	一般図(3)		
縮尺		図面番号	4/29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

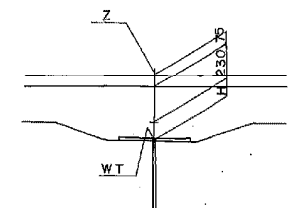
平面線形要素

<p style="text-align: center;">関越自動車道 諏訪沢川橋床版取替工事 発注用図面作成</p>			
図面の種類	線形図(1)		
縮尺		図面番号	5／29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

線形図 (その2) S = 1/200



計 画 高



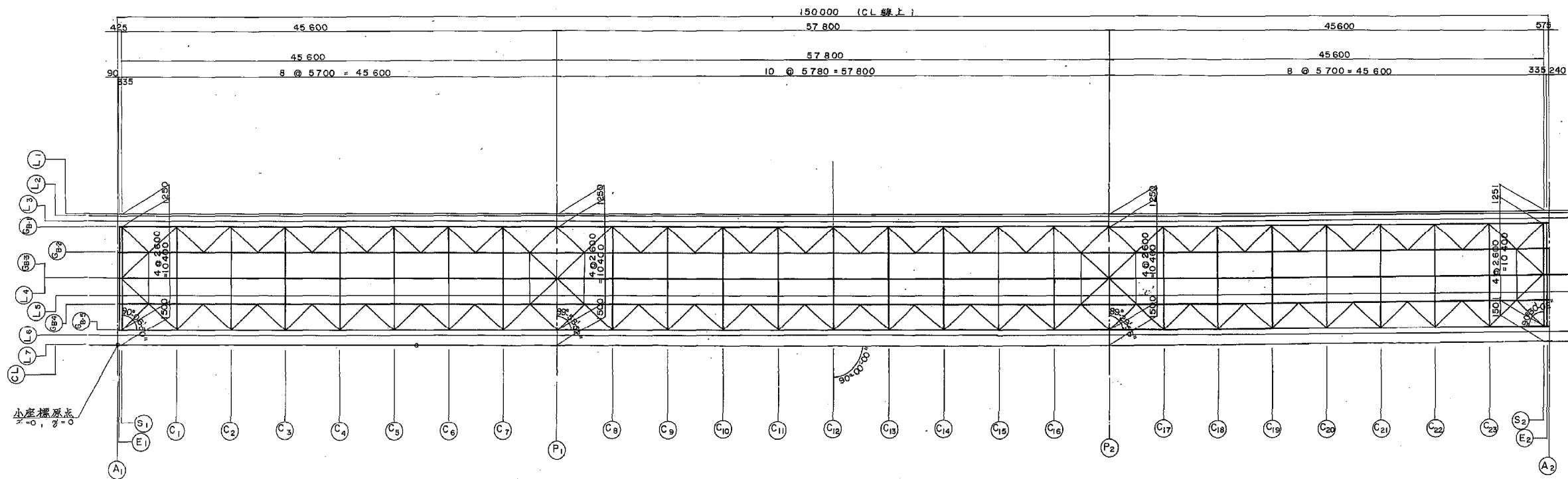
小座標値および計画高 (上り線)

		A1	F1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	P1	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	P2	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	S2	E2	A2
CL	X	0.000	0.090	0.425	6.125	11.825	17.525	23.225	28.925	34.625	40.325	46.025	51.805	57.584	63.384	69.144	74.924	80.704	86.484	92.264	98.044	103.824	109.624	115.224	120.924	126.624	132.324	138.023	143.723	149.423	149.758	148.998
	Y	0.000	-0.000	-0.091	-0.022	-0.044	-0.068	-0.093	-0.118	-0.144	-0.169	-0.194	-0.217	-0.239	-0.260	-0.277	-0.292	-0.303	-0.310	-0.313	-0.311	-0.303	-0.290	-0.271	-0.246	-0.214	-0.174	-0.127	-0.071	-0.007	-0.003	0.000
	Z	374.960	374.963	374.974	375.161	375.348	375.535	375.722	375.908	376.095	376.281	376.468	376.655	376.848	377.035	377.222	377.413	377.603	377.792	377.982	378.170	378.358	378.545	378.732	378.919	379.106	379.293	379.480	379.667	379.854	379.982	379.982
L8	X	-0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Y	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000
	Z	375.098	375.098	375.109	375.296	375.483	375.670	375.857	376.043	376.230	376.416	376.603	376.789	376.976	377.163	377.350	377.538	377.724	377.910	378.097	378.284	378.471	378.658	378.845	379.032	379.219	379.406	379.593	379.780	379.967	379.987	380.005
L9	X	-0.002	-0.088	0.423	6.123	11.823	17.523	23.223	28.923	34.622	40.322	46.022	51.802	57.582	63.362	69.142	74.922	80.702	86.482	92.262	98.042	103.822	109.622	115.222	120.922	126.622	132.321	138.021	143.721	149.421	149.756	148.996
	Y	-1.000	-1.000	-1.001	-1.022	-1.044	-1.068	-1.093	-1.118	-1.144	-1.169	-1.194	-1.217	-1.239	-1.260	-1.277	-1.292	-1.303	-1.310	-1.313	-1.311	-1.303	-1.290	-1.271	-1.246	-1.214	-1.174	-1.127	-1.071	-1.007	-1.003	0.000
	Z	374.961	374.963	374.974	375.162	375.348	375.535	375.722	375.908	376.095	376.281	376.468	376.655	376.848	377.035	377.222	377.413	377.607	377.792	377.981	378.170	378.358	378.545	378.732	378.919	379.106	379.293	379.480	379.667	379.854	379.982	379.982
GR-4	X	-0.004	0.086	0.421	6.121	11.821	17.521	23.221	28.921	34.621	40.321	46.021	51.801	57.581	63.361	69.141	74.921	80.701	86.481	92.261	98.041	103.821	109.621	115.221	120.921	126.621	132.320	138.020	143.720	149.419	149.754	148.994
	Y	-1.700	-1.700	-1.701	-1.721	-1.743	-1.767	-1.791	-1.815	-1.840	-1.864	-1.888	-1.912	-1.936	-1.960	-1.984	-2.008	-2.032	-2.056	-2.080	-2.104	-2.128	-2.152	-2.176	-2.200	-2.224	-2.248	-2.272	-2.296	-2.320	-2.344	-2.368
	Z	374.972	374.975	374.986	375.173	375.359	375.546	375.732	375.919	376.106	376.293	376.480	376.667	376.854	377.041	377.228	377.415	377.602	377.789	377.976	378.163	378.350	378.537	378.724	378.911	379.098	379.285	379.472	379.659	379.846	379.977	379.977
L10	X	-0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Y	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000
	Z	375.098	375.098	375.109	375.296	375.483	375.670	375.857	376.043	376.230	376.416	376.603	376.789	376.976	377.163	377.350	377.538	377.724	377.910	378.097	378.284	378.471	378.658	378.845	379.032	379.219	379.406	379.593	379.780	379.967	379.987	380.005
GR-3	X	-0.010	0.080	0.415	6.115	11.815	17.515	23.215	28.915	34.615	40.315	46.015	51.795	57.575	63.355	69.135	74.915	80.695	86.475	92.255	98.035	103.815	109.515	115.214	120.914	126.614	132.314	138.014	143.714	149.414	149.749	148.989
	Y	-4.300	-4.300	-4.301	-4.325	-4.349	-4.373	-4.397	-4.421	-4.445	-4.470	-4.494	-4.504	-4.515	-4.526	-4.537	-4.548	-4.559	-4.570	-4.581	-4.592	-4.603	-4.566	-4.529	-4.493	-4.456	-4.419	-4.382	-4.345	-4.308	-4.304	-4.304
	Z	375.014	375.017	375.029	375.225	375.415	375.602	375.788	375.975	376.161	376.348	376.534	376.723	376.912	377.101	377.290	377.479	377.668	377.857	378.046	378.235	378.424	378.610	378.796	378.982	379.169	379.355	379.541	379.728	379.915	379.926	379.934
L11	X	-0.012	0.078	0.413	6.113	11.813	17.513	23.213	28.913	34.612	40.312	46.012	51.792	57.572	63.352	69.132	74.912	80.692	86.472	92.252	98.032	103.812	109.512	115.212	120.912	126.612	132.312	138.012	143.712	149.412	149.748	148.988
	Y	-5.600	-5.600	-5.601	-5.622	-5.644	-5.668	-5.693	-5.718	-5.743	-5.768	-5.793	-5.817	-5.842	-5.867	-5.892	-5.917	-5.942	-5.967	-5.992	-6.017	-6.042	-6.067	-6.092	-6.117	-6.142	-6.167	-6.192	-6.217	-6.242	-6.267	-6.292
	Z	375.034	375.037	375.049	375.245	375.435	375.626	375.817	376.008	376.199	376.390	376.581	376.772	376.963	377.154	377.345	377.536	377.727	377.918	378.109	378.299	378.490	378.681	378.872	379.063	379.254	379.445	379.636	379.827	379.977	379.977	379.977
GR-2	X	-0.015	0.075	0.410	6.110	11.810	17.509	23.209	28.909	34.609	40.309	46.009	51.789	57.569	63.349	69.129	74.909	80.689	86.469	92.249	98.029	103.809	109.509	115.209	120.909	126.609	132.309	138.009	143.709	149.409	149.744	148.984
	Y	-6.900	-6.900	-6.901	-6.921	-6.941	-6.961	-6.981	-7.001	-7.021	-7.041	-7.061	-7.081	-7.101	-7.121	-7.141	-7.161	-7.181	-7.201	-7.221	-7.241	-7.261	-7.281	-7.301	-7.321	-7.341	-7.361	-7.381	-7.401	-7.421	-7.441	-7.461
	Z	375.057	375.060	375.072	375.275	375.475	375.675	375.875	376.075	376.275	376.475	376.675	376.875	377.075	377.275	377.475	377.675	377.875	378.075	378.275	378.475	378.675	378.875	379.075	379.275	379.475	379.675	379.875	379.975	379.975	379.975	379.975
L12	X	-0.018	0.072	0.408	6.108	11.808	17.508	23.208	28.908	34.608	40.308	46.008	51.788	57.568	63.348	69.128	74.908	80.688	86.468	92.248	98.028	103.808	109.508	115.208	120.908	126.608	132.308	138.008	143.708	149.408	149.740	148.980
	Y	-8.200	-8.200	-8.201	-8.220	-8.239	-8.258	-8.277	-8.296	-8.315	-8.334	-8.353	-8.372	-8.391	-8.410	-8.429	-8.448	-8.467	-8.486	-8.505	-8.524	-8.543	-8.562	-8.581	-8.600	-8.619	-8.638	-8.657	-8.676	-8.695	-8.714	-8.733
	Z	375.079	375.082	375.094	375.297	375.497	375.697	375.897	376.097	376.297	376.497	376.697	376.897	377.097	377.297	377.497	377.697	377.897	378.097	378.297	378.497	378.697	378.897	379.097	379.297	379.497	379.697	379.897	379.977	379.977	379.977	379.977
GR-1	X	-0.021	0.069	0.404	6.104	11.804	17.504	23.204	28.904	34.604	40.304	46.004	51.784	57.564	63.344	69.124	74.904	80.684	86.464	92.244	98.024	103.804	109.504	115.204	120.904	126.604	132.304	138.004	143.704	149.404	149.737	148.977
	Y	-9.500	-9.500	-9.501	-9.525	-9.549	-9.573	-9.597	-9.621	-9.645	-9.669	-9.693	-9.717	-9.741	-9.765	-9.789	-9.813	-9.837	-9.861	-9.885	-9.909	-9.933	-9.957	-9.981	-10.005	-10.029	-10.053	-10.077	-10.101	-10.125	-10.149	-10.173
	Z	375.099	375.102	375.115	375.325	375.535	375.745	375.955	376.165	376.375	376.585	376.795	377.005	377.215	377.425	377.635	377.845	378.055	378.265	378.475	378.685	378.895	379.105	379.315	379.525	379.735	379.945	379.977	379.977	379.977	379.977	379.977
L13	X	-0.008	0.098	0.410	6.110	11.810	17.509	23.209	28.909	34.609	40.309	46.009	51.789	57.569	63.349	69.129	74.909	80.689	86.469	92.249	98.029	103.809	109.509	115.209	120.909	126.609	132.309	138.009	143.709	149.409	149.744	148.984
	Y	-1.000	-1.000	-1.001	-1.022	-1.044	-1.068	-1.093	-1.118	-1.144	-1.169	-1.194	-1.217	-1.239	-1.260	-1.277	-1.292	-1.303	-1.310	-1.313	-1.311	-1.303	-1.290	-1.271	-1.246	-1.214	-1.174	-1.127	-1.071	-1.007	-1.003	0.000
	Z	375.077	375.080	375.092	375.295	375.495	375.695	375.895	376.095	376.295	376.495	376.695	376.895	377.095	377.295	377.495	377.695	377.895	378.095	378.295	378.495	378.695	378.895	379.095	379.295	379.495	379.695	379.895	379.977	379.977	379.977	379.977
L14	X	-0.022	0.068	0.403	6.103	11.803	17.503	23.203	28.903	34.603	40.303	46.003	51.783	57.563	63.343	69.123	74.903	80.683	86.463	92.243	98.023	103.803	109.503	115.203	120.903	126.603	132.303	138.003	143.703	149.403	149.736	148.976
	Y	-10.000	-10.000	-10.001	-10.022	-10.044	-10.068	-10.093	-10.118	-10.144	-10.169																					

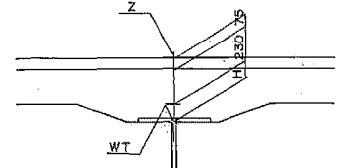
関越自動車道
諏訪沢川橋床版取替工事
発注用図面作成

図面の種類	線形図(2)		
縮尺		図面番号	6/29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

線形図(その3) S=1/200



計画高



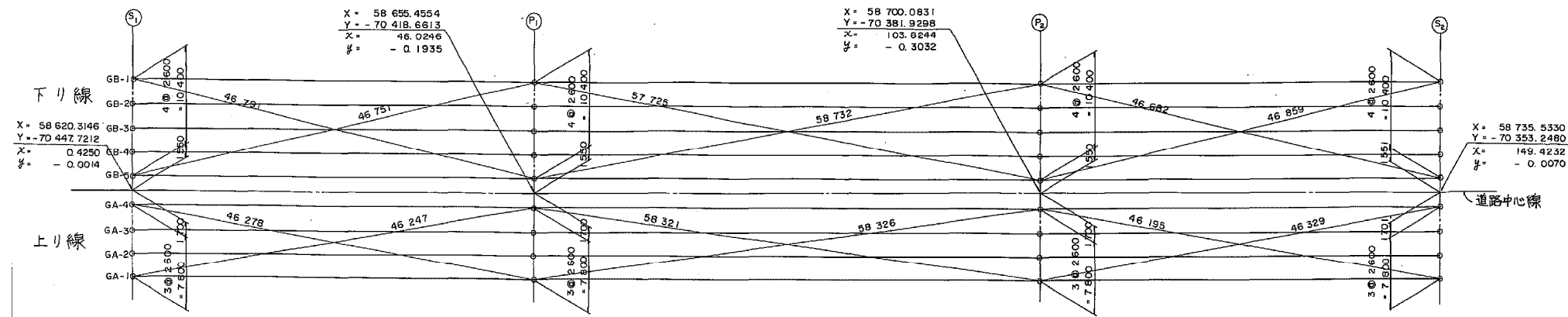
小座標値および計画高(下)線

	A1	E1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	P1	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	P2	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	S2	E2	A2
L1	X	0.029	0.119	0.454	6.154	17.554	28.254	28.854	34.654	40.354	46.054	51.854	57.614	63.394	69.174	74.954	80.734	86.514	92.294	98.074	103.854	109.634	115.414	121.194	126.974	132.754	138.534	144.314	150.094	155.874	161.654
L2	Y	13.200	13.200	13.199	13.178	13.156	13.132	13.107	13.082	13.056	13.031	13.006	12.981	12.956	12.931	12.906	12.881	12.856	12.831	12.806	12.781	12.756	12.731	12.706	12.681	12.656	12.631	12.606	12.581	12.556	12.531
L3	Z	375.898	375.701	375.710	375.864	375.943	376.022	376.101	376.180	376.259	376.338	376.417	376.496	376.575	376.654	376.733	376.812	376.891	376.970	377.049	377.128	377.207	377.286	377.365	377.444	377.523	377.602	377.681	377.760	377.839	377.918
OB-1	X	0.029	0.119	0.454	6.154	17.554	28.254	28.854	34.654	40.354	46.054	51.854	57.614	63.394	69.174	74.954	80.734	86.514	92.294	98.074	103.854	109.634	115.414	121.194	126.974	132.754	138.534	144.314	150.094	155.874	161.654
OB-2	Y	13.200	13.200	13.199	13.178	13.156	13.132	13.107	13.082	13.056	13.031	13.006	12.981	12.956	12.931	12.906	12.881	12.856	12.831	12.806	12.781	12.756	12.731	12.706	12.681	12.656	12.631	12.606	12.581	12.556	12.531
OB-3	Z	375.898	375.701	375.710	375.864	375.943	376.022	376.101	376.180	376.259	376.338	376.417	376.496	376.575	376.654	376.733	376.812	376.891	376.970	377.049	377.128	377.207	377.286	377.365	377.444	377.523	377.602	377.681	377.760	377.839	377.918
L4	X	0.029	0.119	0.454	6.154	17.554	28.254	28.854	34.654	40.354	46.054	51.854	57.614	63.394	69.174	74.954	80.734	86.514	92.294	98.074	103.854	109.634	115.414	121.194	126.974	132.754	138.534	144.314	150.094	155.874	161.654
L5	Y	13.200	13.200	13.199	13.178	13.156	13.132	13.107	13.082	13.056	13.031	13.006	12.981	12.956	12.931	12.906	12.881	12.856	12.831	12.806	12.781	12.756	12.731	12.706	12.681	12.656	12.631	12.606	12.581	12.556	12.531
L6	Z	375.898	375.701	375.710	375.864	375.943	376.022	376.101	376.180	376.259	376.338	376.417	376.496	376.575	376.654	376.733	376.812	376.891	376.970	377.049	377.128	377.207	377.286	377.365	377.444	377.523	377.602	377.681	377.760	377.839	377.918
L7	X	0.029	0.119	0.454	6.154	17.554	28.254	28.854	34.654	40.354	46.054	51.854	57.614	63.394	69.174	74.954	80.734	86.514	92.294	98.074	103.854	109.634	115.414	121.194	126.974	132.754	138.534	144.314	150.094	155.874	161.654
CL	Y	13.200	13.200	13.199	13.178	13.156	13.132	13.107	13.082	13.056	13.031	13.006	12.981	12.956	12.931	12.906	12.881	12.856	12.831	12.806	12.781	12.756	12.731	12.706	12.681	12.656	12.631	12.606	12.581	12.556	12.531
	Z	375.898	375.701	375.710	375.864	375.943	376.022	376.101	376.180	376.259	376.338	376.417	376.496	376.575	376.654	376.733	376.812	376.891	376.970	377.049	377.128	377.207	377.286	377.365	377.444	377.523	377.602	377.681	377.760	377.839	377.918

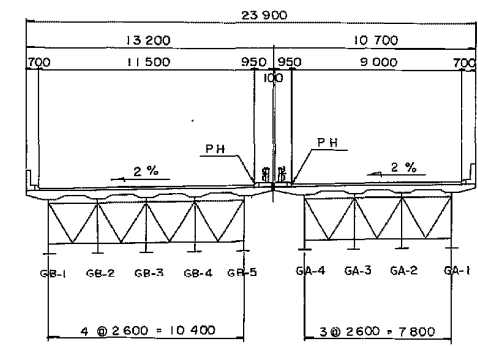
関越自動車道
諏訪沢川橋床版取替工事
発注用図面作成

図面の種類	線形図(3)		
縮尺		図面番号	7/29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

支 承 配 置 図

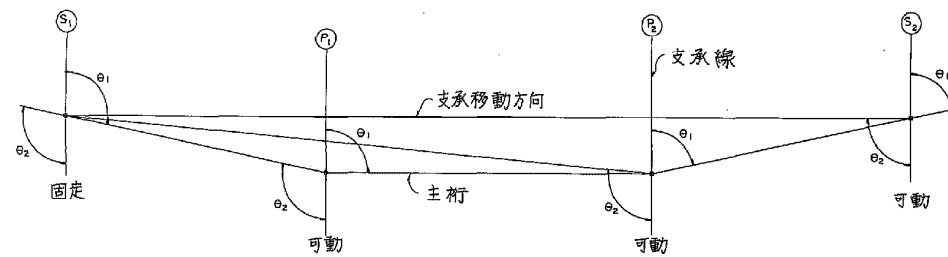


標準断面図



下り線 上り線

支 承 線 と 主 桁 (θ₁) 及び 支 承 設 置 方 向 (θ₂)



		S ₁	P ₁	P ₂	S ₂
下り線	θ ₁	90°-06'-50"	89°-58'-52"	89°-29'-58"	89°-29'-58"
	θ ₂	90°-06'-50"	90°-06'-50"	90°-02'-22"	89°-52'-27"
上り線	θ ₁	90°-06'-50"	89°-58'-52"	89°-30'-05"	89°-30'-05"
	θ ₂	90°-06'-50"	90°-06'-50"	90°-02'-22"	89°-52'-29"

- 支 承 設 置 方 向 の 決 め 方
- 固定支承は主桁方向とする。
 - 可動支承は固定支承位置と可動支承位置を結んだ方向とする。

支 承 位 置 の 座 標

		S ₁					P ₁					P ₂					S ₂				
		GB-1	GB-2	GB-3	GB-4	GB-5	GB-1	GB-2	GB-3	GB-4	GB-5	GB-1	GB-2	GB-3	GB-4	GB-5	GB-1	GB-2	GB-3	GB-4	GB-5
下り線	X	0.452	0.446	0.440	0.434	0.429	46.051	46.045	46.040	46.034	46.028	103.851	103.845	103.839	103.834	103.828	149.450	149.444	149.438	149.433	149.427
	Y	11.949	9.349	6.749	4.149	1.549	11.757	9.157	6.557	3.957	1.357	11.647	9.047	6.447	3.847	1.247	11.944	9.344	6.744	4.144	1.544

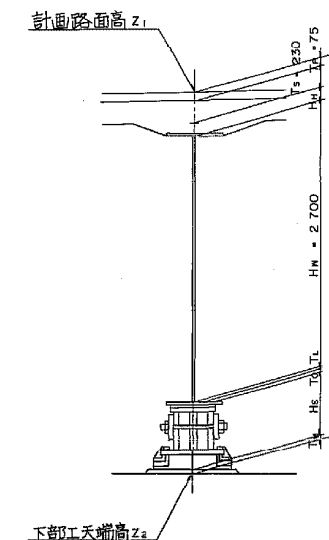
		S ₁				P ₁				P ₂				S ₂			
		GA-1	GA-2	GA-3	GA-4	GA-1	GA-2	GA-3	GA-4	GA-1	GA-2	GA-3	GA-4	GA-1	GA-2	GA-3	GA-4
上り線	X	0.404	0.410	0.415	0.421	46.003	46.009	46.015	46.021	103.803	103.809	103.815	103.821	149.402	149.408	149.414	149.419
	Y	-9.501	-6.901	-4.301	-1.701	-9.694	-7.094	-4.494	-1.894	-9.803	-7.203	-4.603	-2.003	-9.508	-6.908	-4.308	-1.708

支 承 位 置 構 造 高

項 目	記号	S ₁					P ₁					P ₂					S ₂				
		GB-1	GB-2	GB-3	GB-4	GB-5	GB-1	GB-2	GB-3	GB-4	GB-5	GB-1	GB-2	GB-3	GB-4	GB-5	GB-1	GB-2	GB-3	GB-4	GB-5
下り線	計画路面高 Z ₁	374.794	374.837	374.880	374.922	374.965	376.248	376.300	376.352	376.405	376.457	378.142	378.193	378.245	378.297	378.348	379.638	379.688	379.739	379.790	379.841
	舗装厚 T _p	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
	床版厚 T _s	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230
	ハンチ腹板 H _m	150	141	131	122	113	120	120	120	120	120	122	122	121	121	120	116	114	113	111	110
	腹板 H _m	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700
	下フランジ T _L	15	14	14	14	15	38	32	28	32	38	38	32	28	32	38	15	14	14	14	15
	ソールプレート T _o	38	38	38	38	38	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	26	26	26	26	26
	支 承 H _s	460	460	460	460	460	655	655	655	655	655	655	655	655	655	655	500	500	500	500	500
	モルタル T _m	17	18	18	17	16	22	28	32	29	23	23	28	32	28	22	26	26	27	26	26
	小 計 H _t	3 685	3 676	3 666	3 656	3 647	3 868	3 868	3 868	3 869	3 869	3 871	3 870	3 869	3 869	3 868	3 657	3 648	3 638	3 628	3 618
	下部工天端高 Z ₂	371.109	371.161	371.214	371.266	371.318	372.380	372.432	372.484	372.536	372.588	374.271	374.323	374.376	374.428	374.480	376.951	376.003	376.055	376.107	376.159

項 目	記号	S ₁				P ₁				P ₂				S ₂			
		GA-1	GA-2	GA-3	GA-4	GA-1	GA-2	GA-3	GA-4	GA-1	GA-2	GA-3	GA-4	GA-1	GA-2	GA-3	GA-4
上り線	計画路面高 Z ₁	375.115	375.072	375.029	374.986	376.638	376.586	376.534	376.482	378.528	378.476	378.424	378.373	380.017	379.966	379.915	379.864
	舗装厚 T _p	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
	床版厚 T _s	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230
	ハンチ腹板 H _m	110	119	129	138	120	120	120	120	120	121	121	122	110	111	113	114
	腹板 H _m	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700
	下フランジ T _L	15	14	14	15	38	32	32	38	38	32	32	38	15	14	14	15
	ソールプレート T _o	38	38	38	38	28	28	28	28	28	28	28	28	26	26	26	26
	支 承 H _s	460	460	460	460	655	655	655	655	655	655	655	655	500	500	500	500
	モルタル T _m	20	21	20	19	22	28	29	23	23	28	28	22	26	27	26	25
	小 計 H _t	3 648	3 657	3 666	3 675	3 868	3 868	3 869	3 869	3 869	3 869	3 870	3 869	3 682	3 683	3 684	3 685
	下部工天端高 Z ₂	371.467	371.415	371.363	371.311	372.770	372.718	372.665	372.613	374.659	374.607	374.555	374.503	376.335	376.283	376.231	376.179

構 造 高

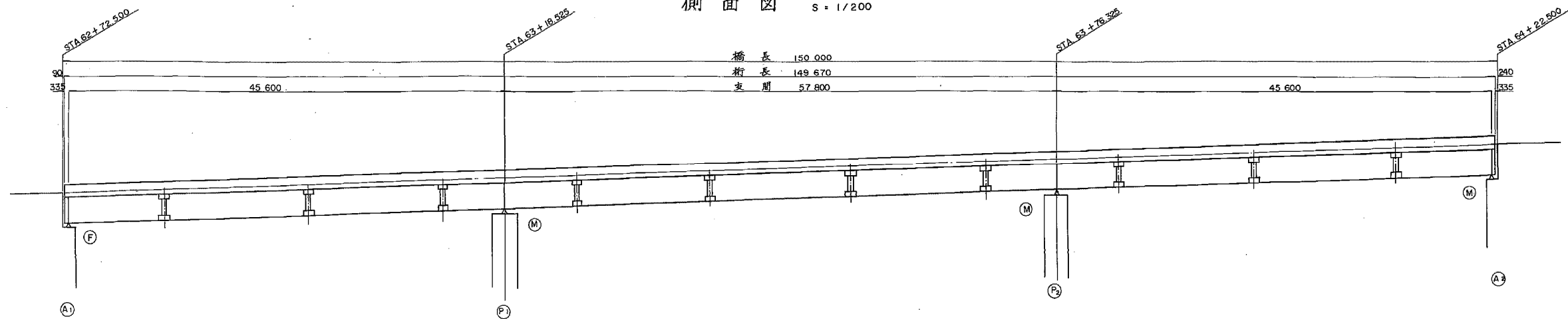


関越自動車道
諏訪沢川橋床版取替工事
発注用図面作成

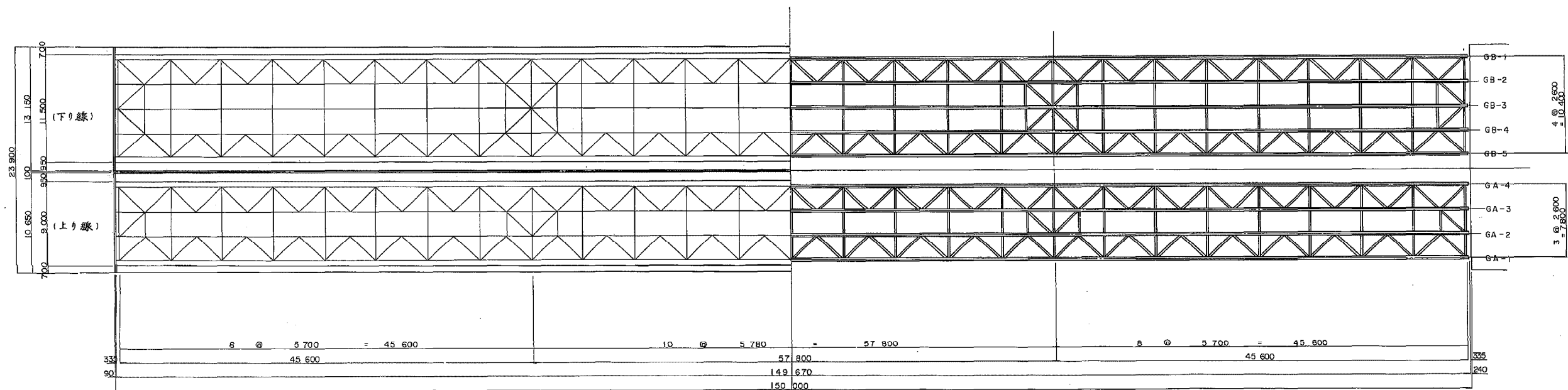
図面の種類	支 承 配 置 図		
縮 尺		図面番号	8／29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高 崎 管 理 事 務 所		

骨組寸法図

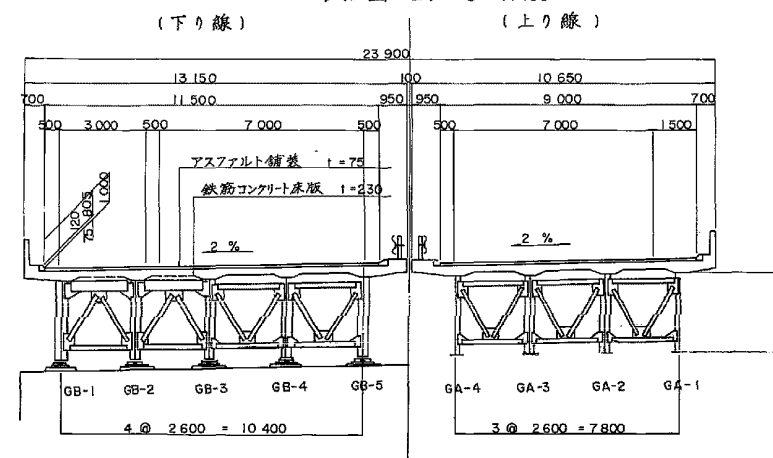
側面図 S = 1/200



平面図 S = 1/200



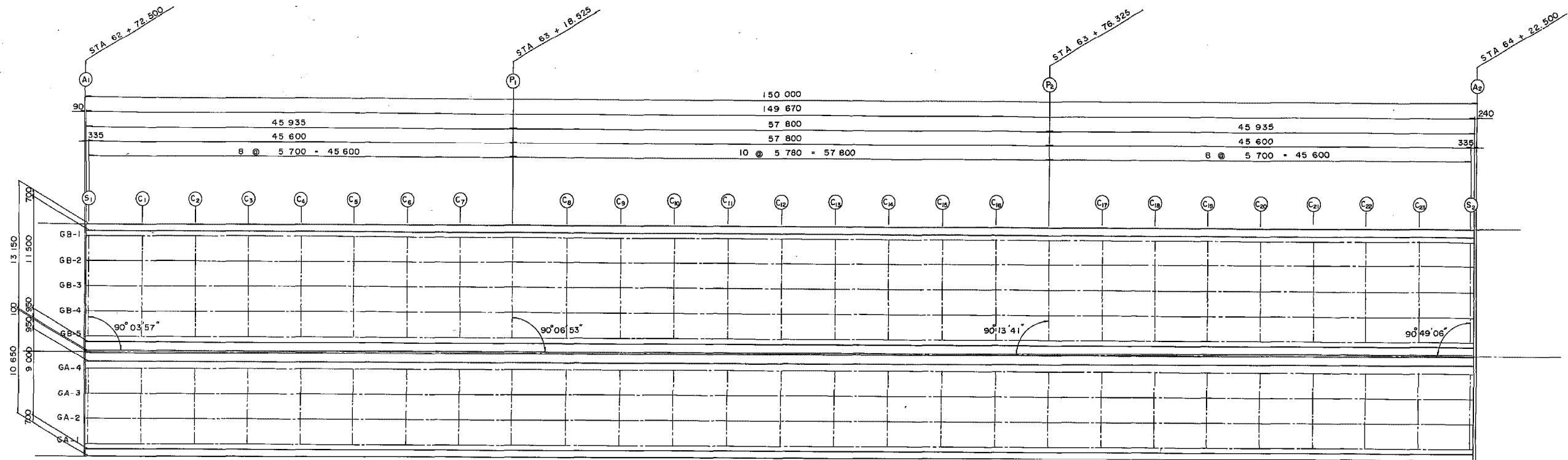
断面図 S = 1/100



関越自動車道
 諏訪沢川橋床版取替工事
 発注用図面作成

図面の種類	骨組寸法図		
縮尺		図面番号	9/29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

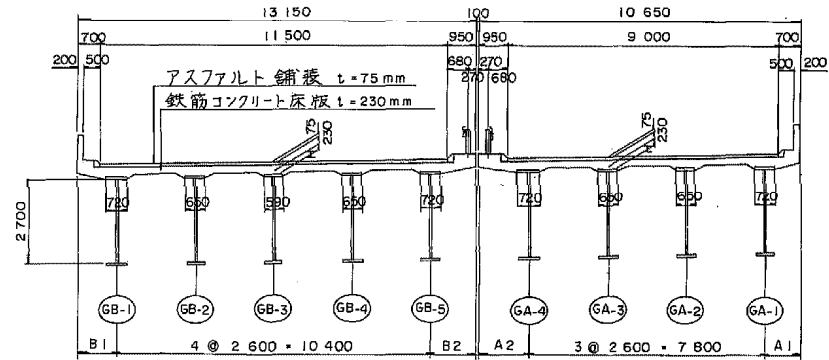
床版構造寸法図



床版寸法表

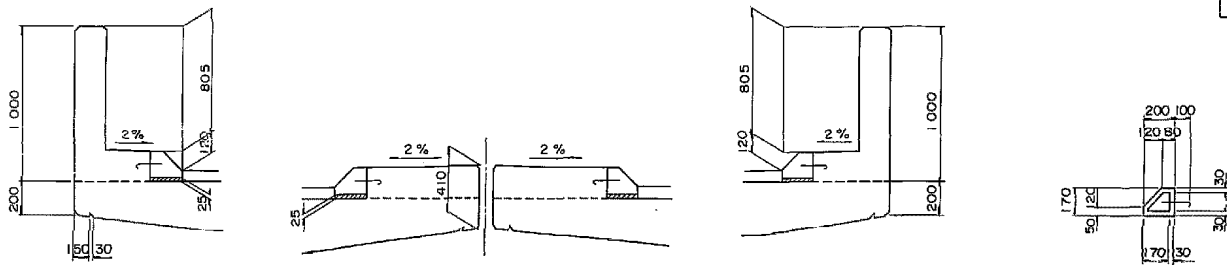
横断面図 $S = 1/100$

下り線 上り線



地 覆 形 状 S = 1/20

下り線 上り線



下り線

	床版強さ表		ハンチ高 H					床版強さ表
	B1	GB-1	GB-2	GB-3	GB-4	GB-5	B2	
S 1	250	150	141	131	122	113	1 500	
C 1	254	120	118	117	115	113	1 496	
C 2	255	114	114	114	114	114	1 495	
C 3	256	115	115	115	115	115	1 494	
C 4	255	116	116	116	116	116	1 495	
C 5	254	117	117	117	117	117	1 497	
C 6	252	118	118	118	118	118	1 498	
C 7	251	119	119	119	119	119	1 499	
P 1	250	120	120	120	120	120	1 500	
C 8	237	120	120	120	120	120	1 513	
C 9	226	120	120	120	120	120	1 524	
C 10	217	120	120	120	119	119	1 533	
C 11	210	120	120	119	119	119	1 540	
C 12	207	120	120	119	119	119	1 543	
C 13	207	120	120	120	119	119	1 543	
C 14	210	120	120	120	120	119	1 540	
C 15	219	121	120	120	120	119	1 531	
C 16	232	121	121	121	120	120	1 518	
P 2	250	122	122	121	121	120	1 500	
C 17	226	121	120	119	119	118	1 524	
C 18	208	119	119	118	117	117	1 543	
C 19	196	118	118	117	116	115	1 554	
C 20	191	117	117	116	115	114	1 559	
C 21	194	117	116	115	114	113	1 556	
C 22	204	115	115	114	113	112	1 546	
C 23	223	116	115	115	112	111	1 527	
S 2	251	116	114	113	111	110	1 501	

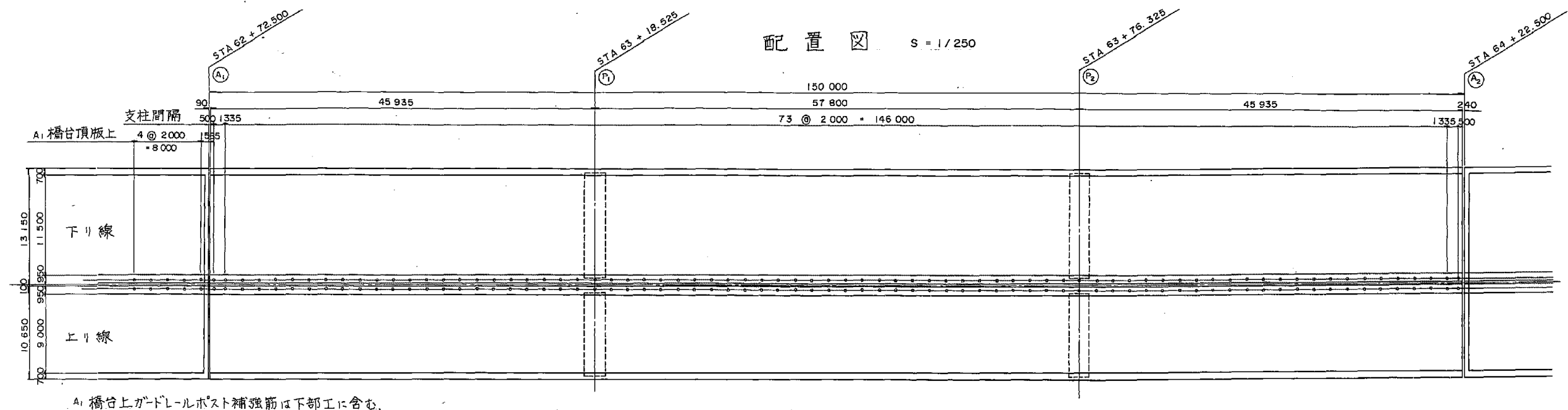
上り線

	床版張出長		ハンチ高 H				床版張出長
	A1	GA-1	GA-2	GA-3	GA-4	A2	
S 1	1 200	110	119	129	138	1 650	
C 1	1 196	132	134	136	138	1 654	
C 2	1 195	136	136	136	136	1 655	
C 3	1 194	133	133	133	133	1 656	
C 4	1 195	131	131	131	131	1 655	
C 5	1 197	128	128	128	128	1 654	
C 6	1 198	126	126	125	125	1 652	
C 7	1 199	123	123	123	123	1 651	
P 1	1 200	120	120	120	120	1 650	
C 8	1 213	120	120	120	120	1 637	
C 9	1 224	120	120	120	120	1 626	
C 10	1 233	120	120	120	120	1 617	
C 11	1 240	120	120	120	120	1 610	
C 12	1 243	119	120	120	120	1 607	
C 13	1 243	119	120	120	120	1 607	
C 14	1 240	119	120	120	120	1 611	
C 15	1 231	120	120	120	121	1 619	
C 16	1 218	120	120	121	121	1 632	
P 2	1 200	120	121	121	122	1 650	
C 17	1 224	118	119	120	120	1 626	
C 18	1 242	117	117	118	119	1 608	
C 19	1 254	115	116	117	118	1 597	
C 20	1 259	114	115	116	117	1 592	
C 21	1 256	113	114	115	116	1 595	
C 22	1 246	112	113	114	115	1 605	
C 23	1 227	111	112	113	115	1 624	
S 2	1 200	110	111	113	114	1 651	

関越自動車道
諏訪沢川橋床版取替工事
発注用図面作成

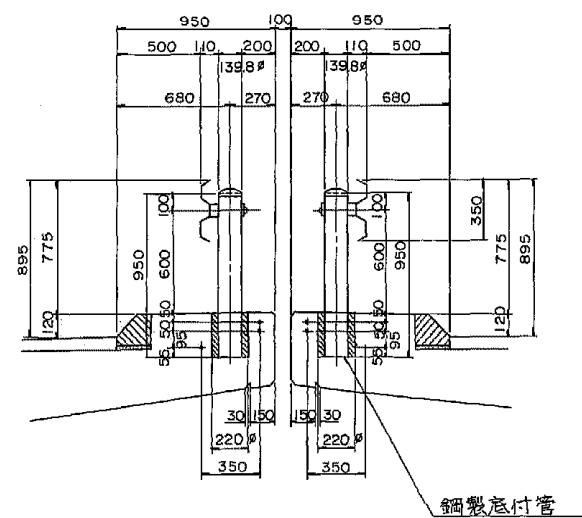
図面の種類	床板構造寸法図		
縮尺		図面番号	10／29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

ガードレール及び補強鉄筋詳細図



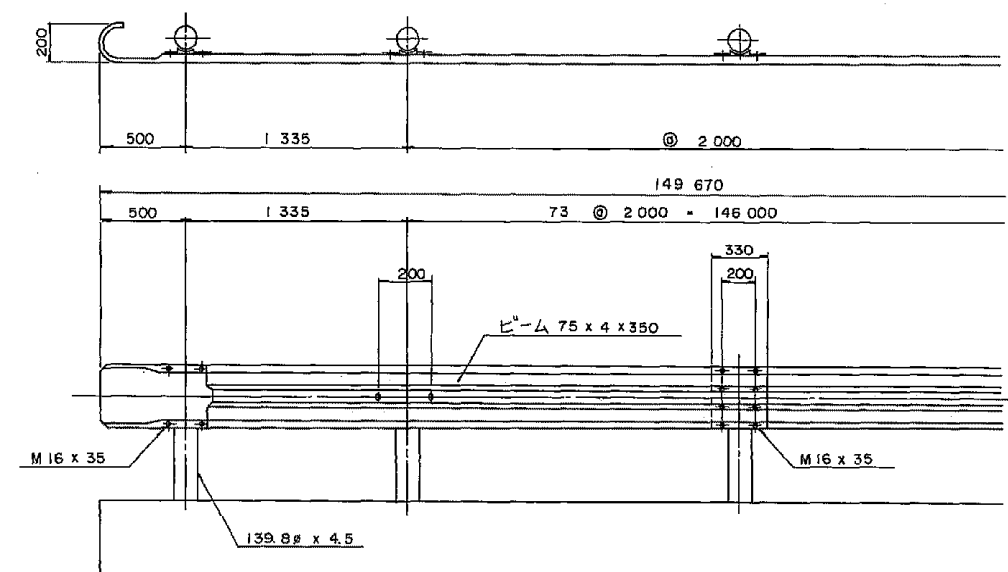
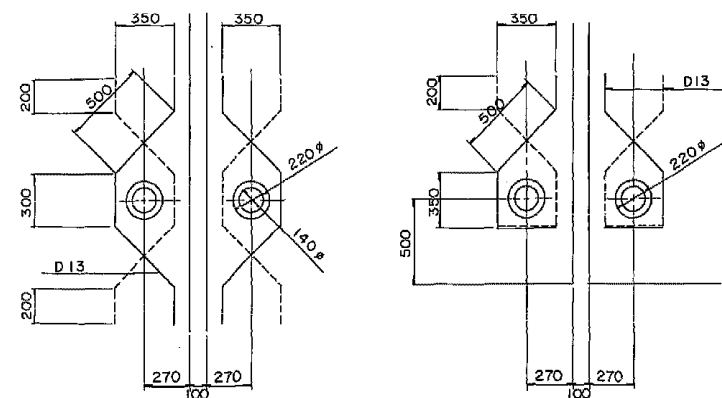
ガードレール $S = 1/20$

ガードレールポスト補強筋配置図 $S = 1/20$

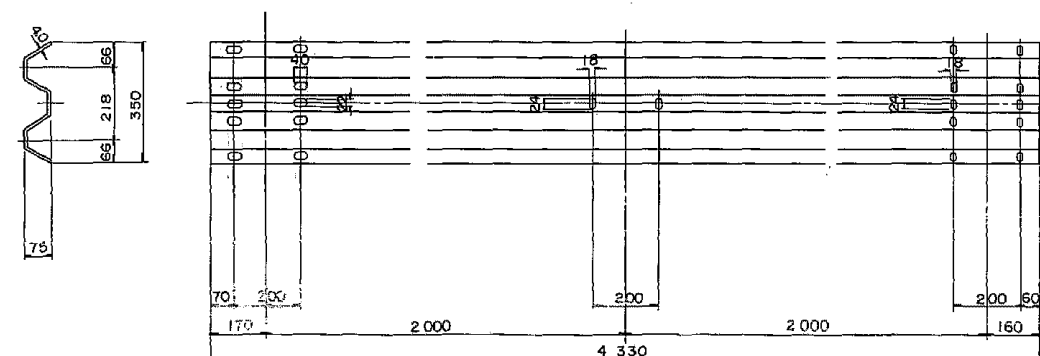


中間部

端 部



ビーム詳細図 S = 1/10

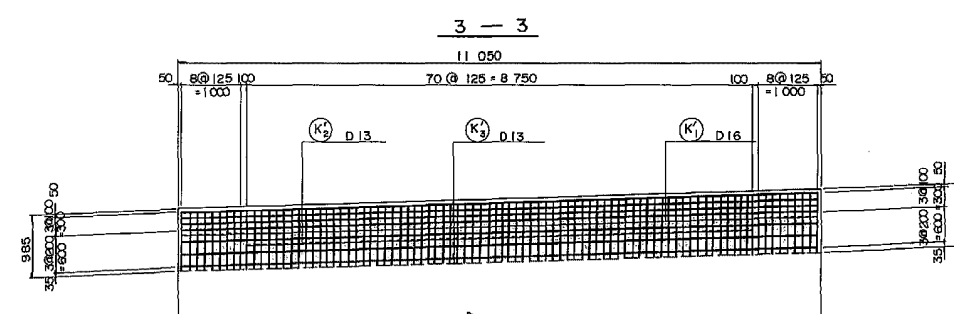
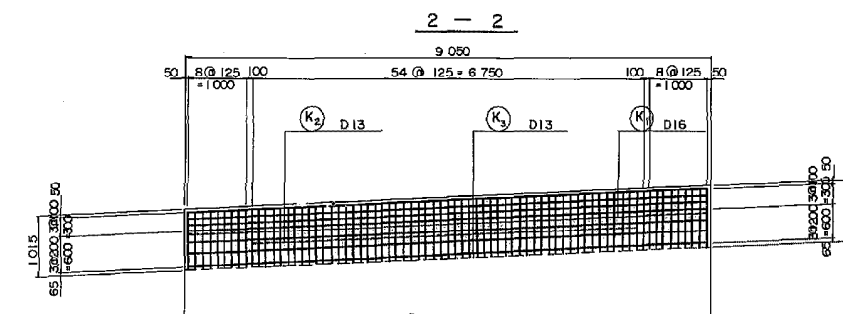
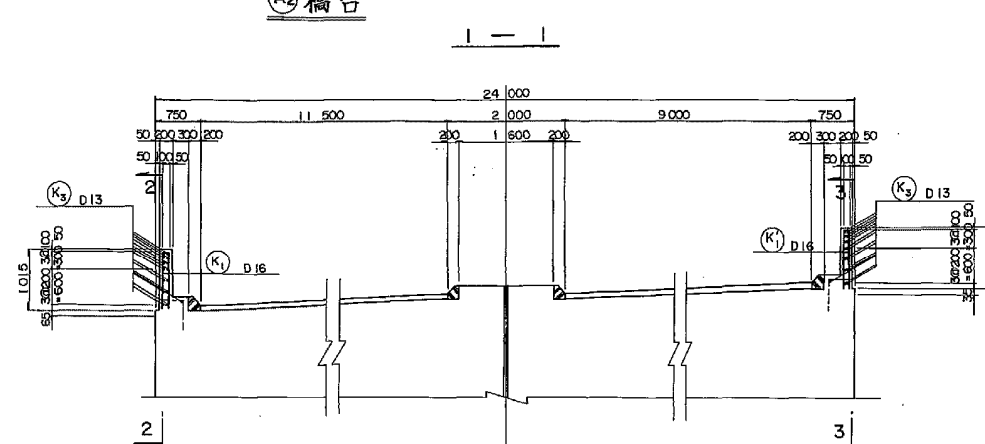


関越自動車道
諏訪沢川橋床版取替工事
発注用図面作成

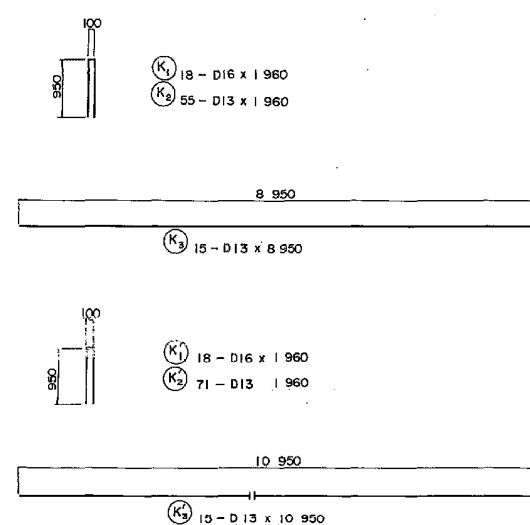
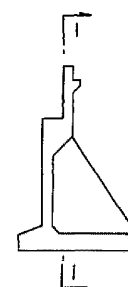
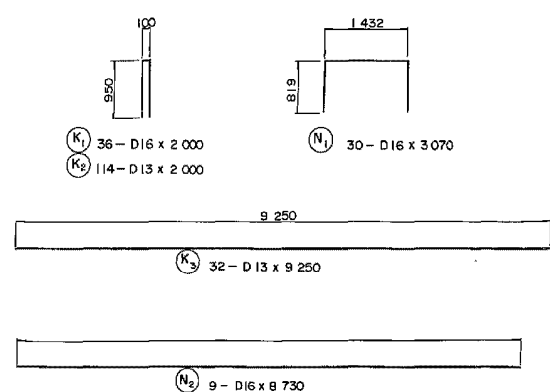
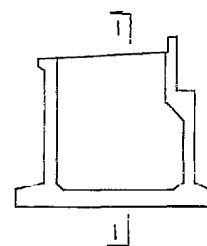
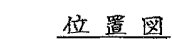
図面の種類	ガードレール及び補強鉄筋詳細図		
縮尺		図面番号	11／29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

橋台付壁高欄配筋図

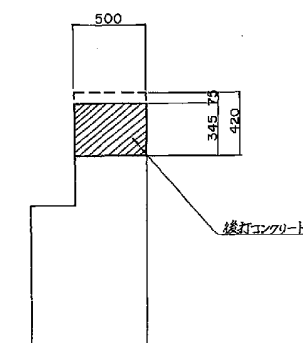
② 橋台



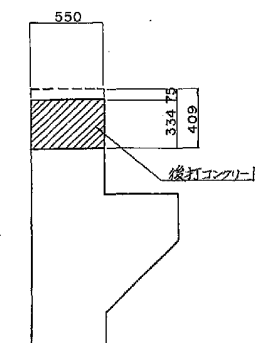
位置図



A1 橋台後打コンクリート部



A₂橋台後打コンクリート部



鉄筋表

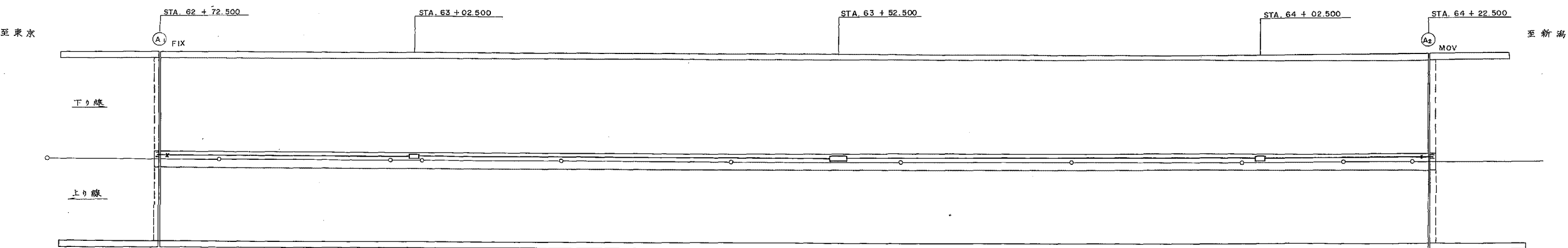
記号	径	長さ	本数	単位重量	体積重量	重量	摘要
(A) 橋台							
K1	D16	2.000	36	1.56	3.12	112	11
2	D13	2.000	14	0.995	1.99	227	+
3	+	9.250	32	+	9.20	294	—
						533 kg	
N1	D16	3.070	30	1.56	4.79	144	11
2	+	8.730	9	+	1.56	122	—
						266 kg	
D16				378 kg			
D13				521			
合計				899 kg			
(A) 橋台							
K1	D16	1.960	18	1.56	3.06	55	11
2	D13	1.960	55	0.995	1.95	107	+
3	D13	8.950	15	+	8.9	134	—
						296 kg	
K1	D16	1.960	18	1.56	3.06	55	11
2	D13	1.960	71	0.995	1.95	138	+
3	D13	10.950	15	+	10.9	164	—
						357 kg	
D16				110 kg			
D13				543			
合計				653 kg			
・ 緑石延長 59.0 m							
・ 橋台鉄打コンクリート体積 9.67 m³							
・ 壁高欄地鉄コンクリート体積 12.78 m³							
・ 型わく面積 98.66 m²							

関越自動車道
諏訪沢川橋床版取替工事
発注用図面作成

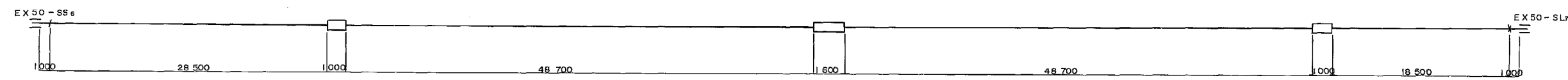
図面の種類	橋台付壁高欄配筋図		
縮尺		図面番号	12／29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

管路工(1)

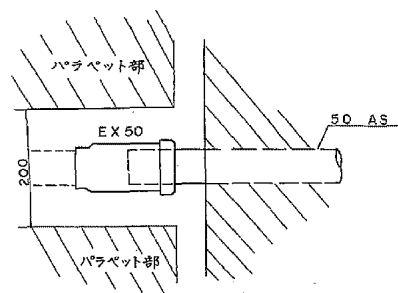
通信管路布設図



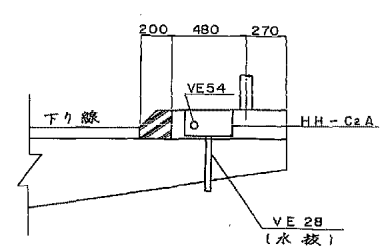
平面図



パラペット部箱抜き図
(平面)



管路位置図



数量表

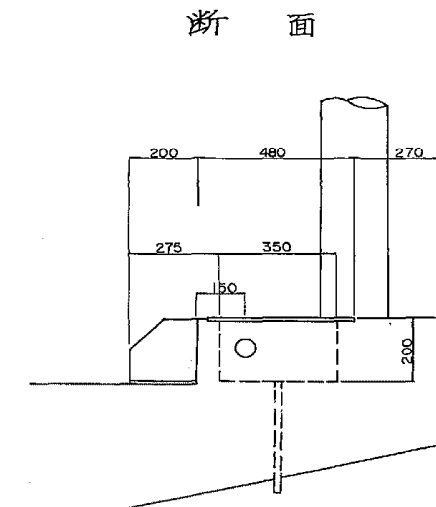
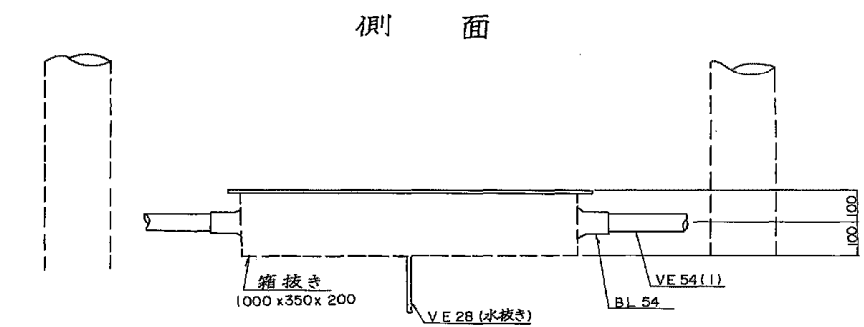
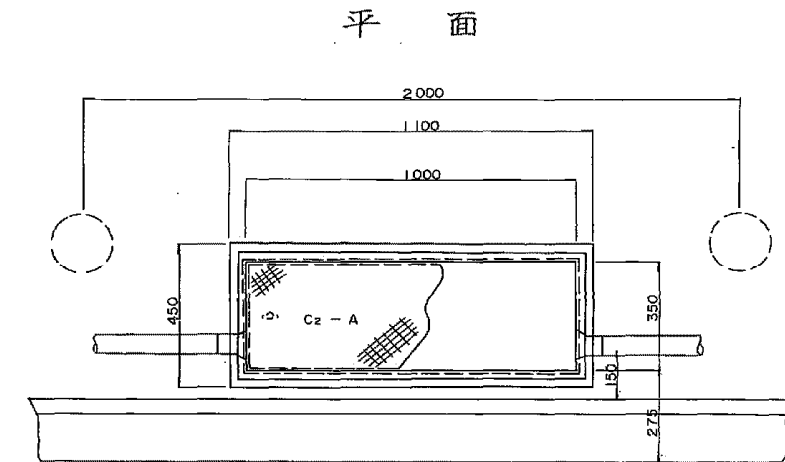
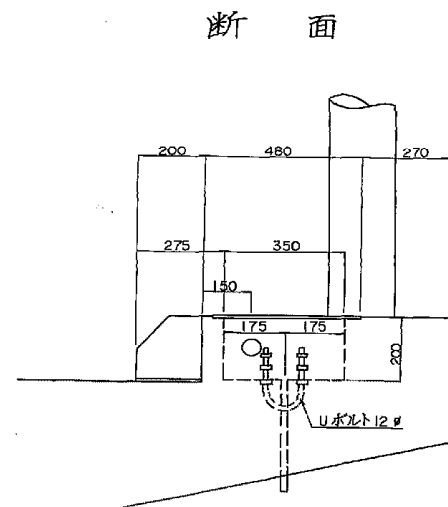
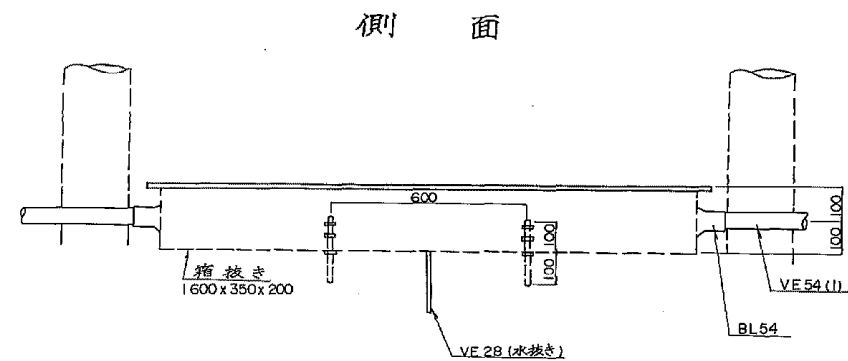
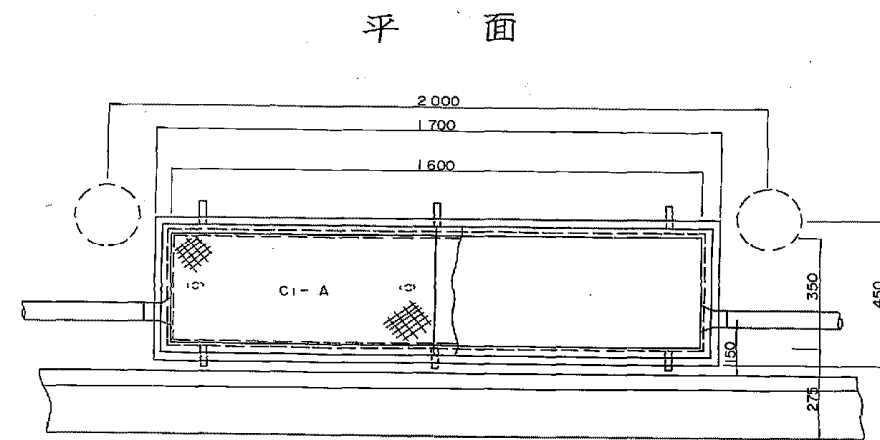
名 称	記 号	単 位	数 量
ビニール管	VE 54 (1)	m	144.4
ハンドホール	HH - C1A	ヶ所	1
伸縮継手	EX 50 - SS6	ヶ	1
〃	EX 50 - SL7	ヶ	1
ハンドホール	HH - C2A	ヶ	2

関越自動車道
諏訪沢川橋床版取替工事
発注用図面作成

図面の種類	管路工(1)		
縮尺		図面番号	13 / 29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

管路工(2)

ハンドルホル取付詳細図



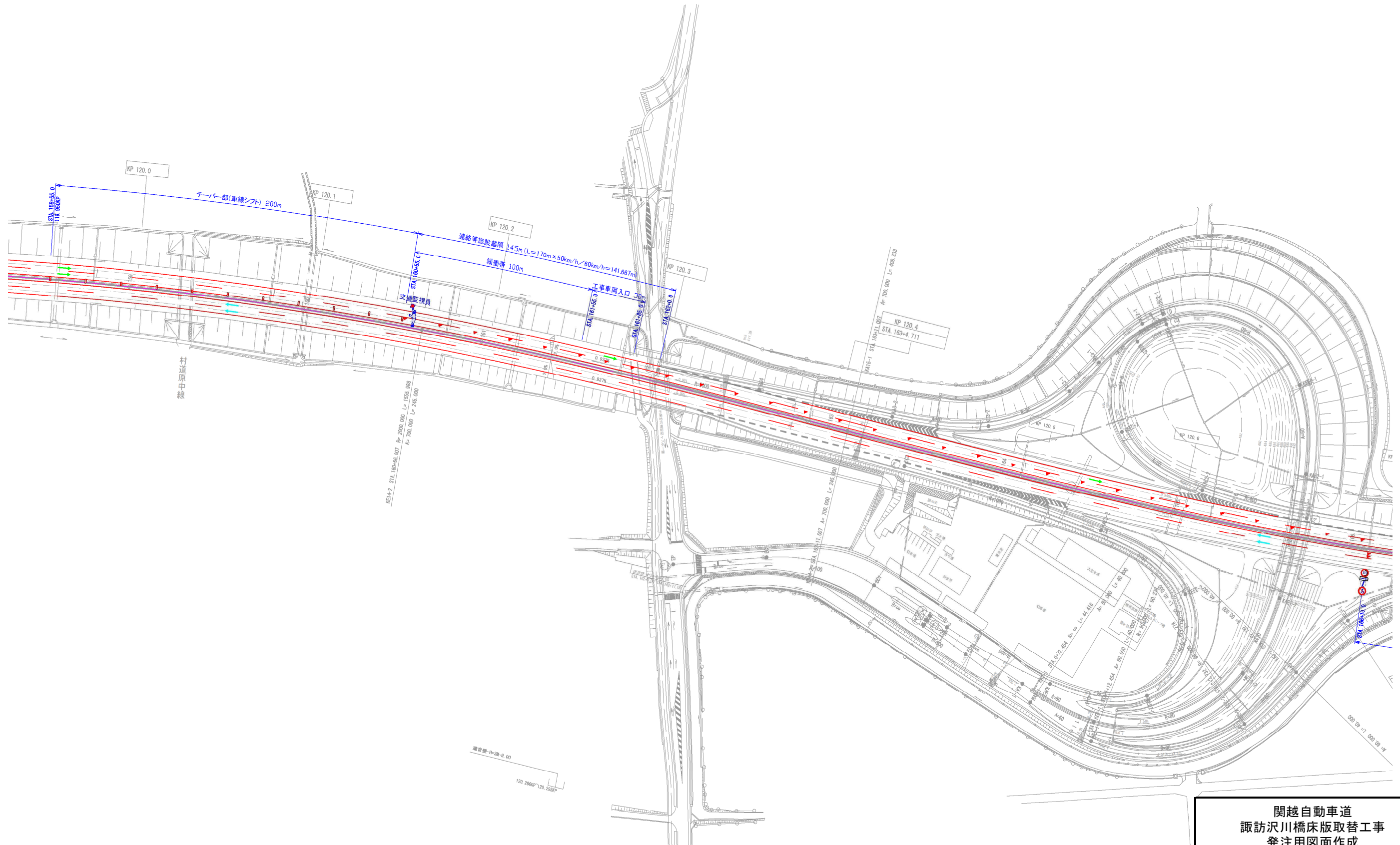
- 注) 1. ハンドホル内の底面はモルタル(1:2)にて表面が滑らかになるよう仕上げる。
2. 金具類の露出部分は溶接亜鉛メッキ (JIS H8641, HDZ55C) とする。

関越自動車道 諏訪沢川橋床版取替工事 発注用図面作成		
図面の種類	管路工(2)	
縮尺		図面番号 14/29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所	

本図は他橋梁のものであり、本業務成果品のイメージ図である

交通運用計画平面図(1)(イメージ)

上り線 施工
対面通行規制 L × N A (昼夜)



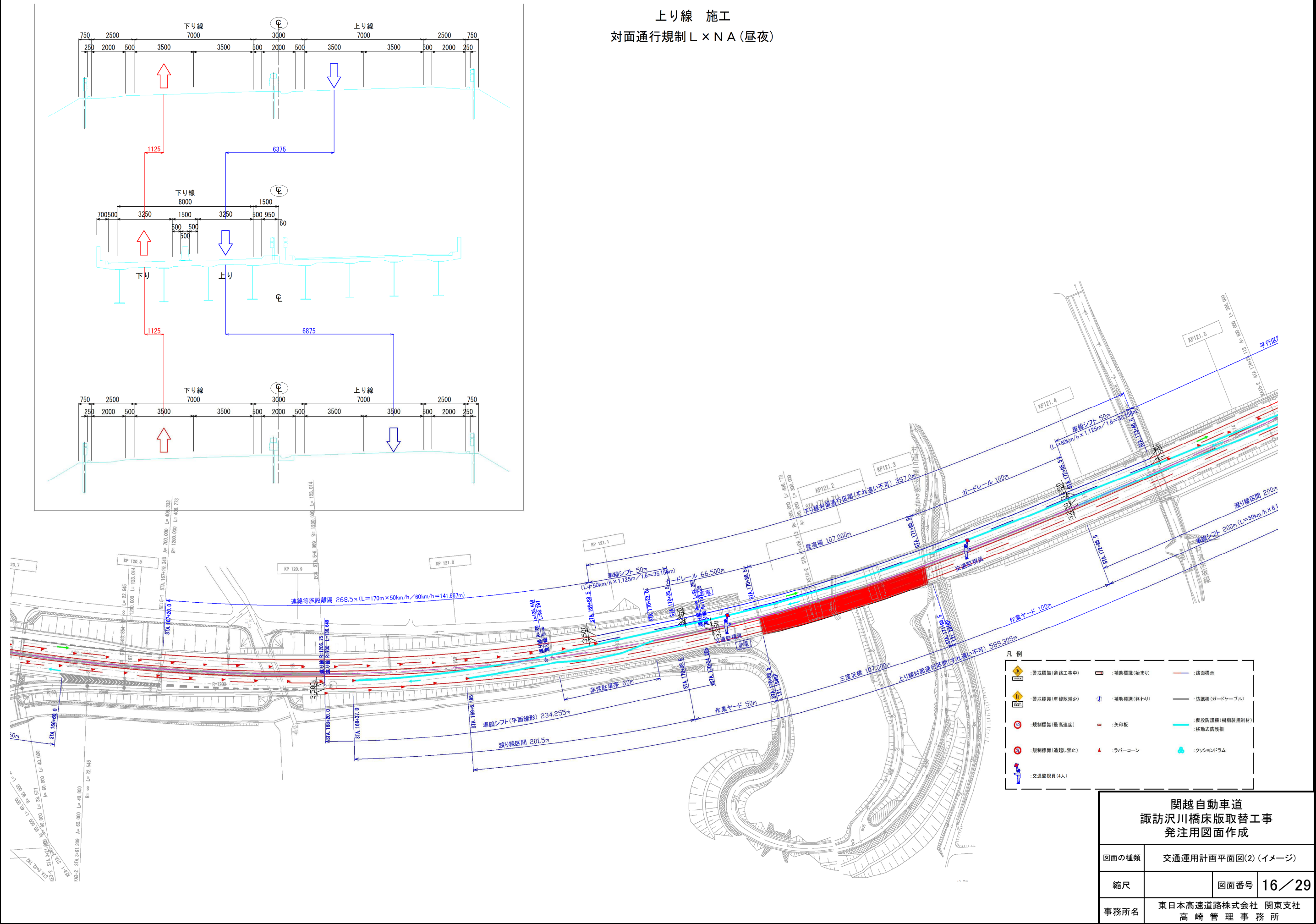
関越自動車道
諏訪沢川橋床版取替工事
発注用図面作成

図面の種類	交通運用計画平面図(1) (イメージ)		
縮尺		図面番号	15／29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

本図は他橋梁のものであり、本業務成果品のイメージ図である

交通運用計画平面図(2) (イメージ)

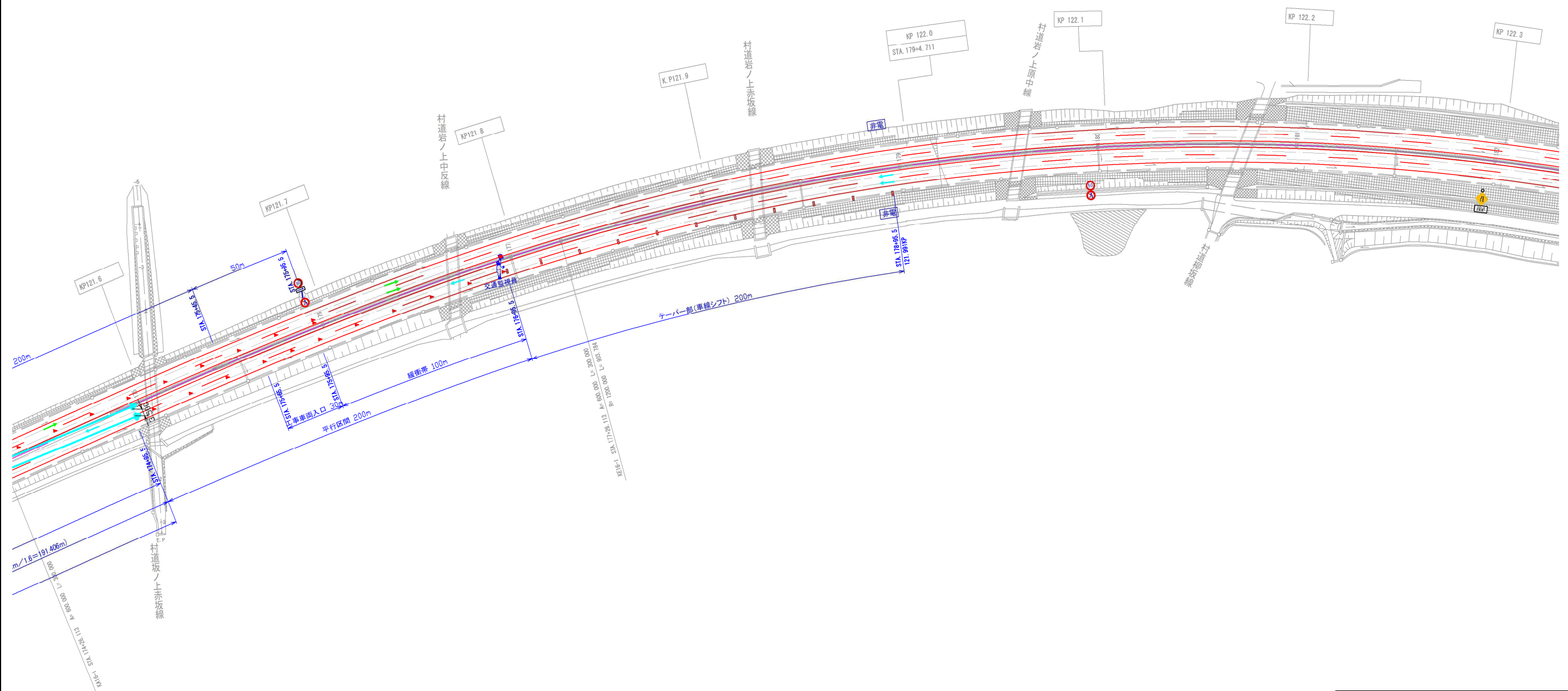
上り線 施工
対面通行規制 L × N A (昼夜)



本図は他橋梁のものであり、本業務成果品のイメージ図である

交通運用計画平面図(3) (イメージ)

上り線 施工
対面通行規制 L × N A (昼夜)



関越自動車道
諏訪沢川橋床版取替工事
発注用図面作成

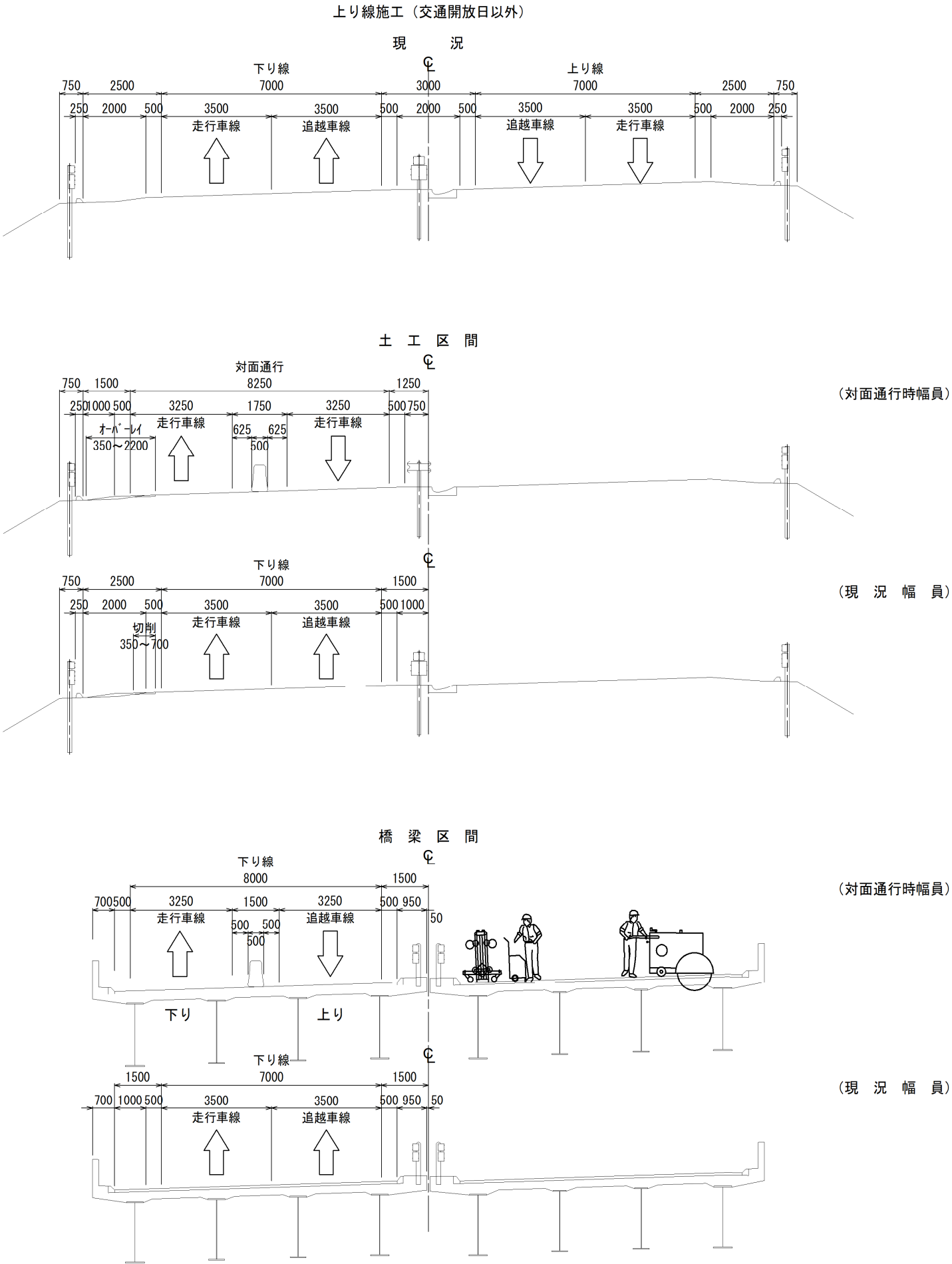
図面の種類	交通運用計画平面図(3) (イメージ)
-------	---------------------

縮尺	図面番号	17/29
----	------	-------

事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所
------	-----------------------------

本図は他橋梁のものであり、本業務成果品のイメージ図である

交通運用計画標準横断図（イメージ）



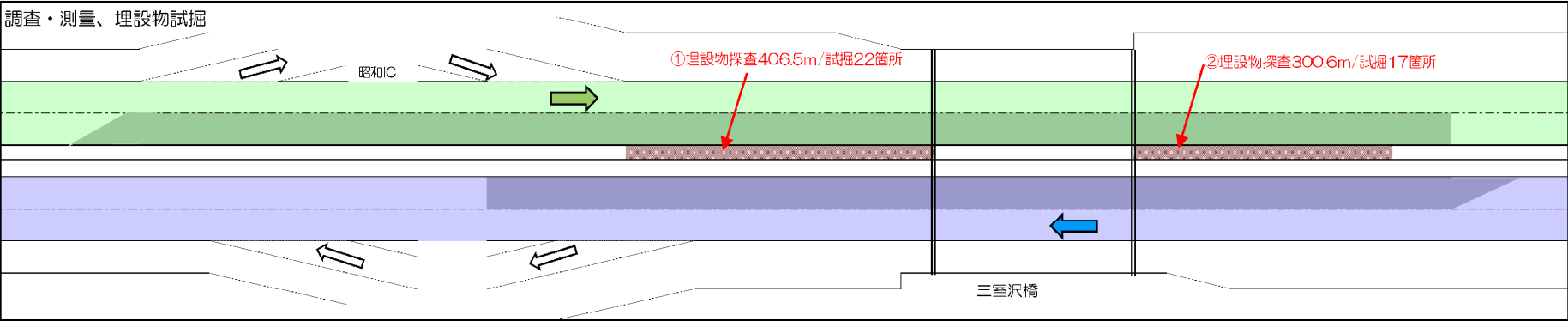
関越自動車道 諏訪沢川橋床版取替工事 発注用図面作成			
図面の種類	交通運用計画標準横断図（イメージ）		
縮尺		図面番号	18／29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高 崎 管 理 事 務 所		

本図は他橋梁のものであり、本業務成果品のイメージ図である

本線シフトステップ図(1) (イメージ)

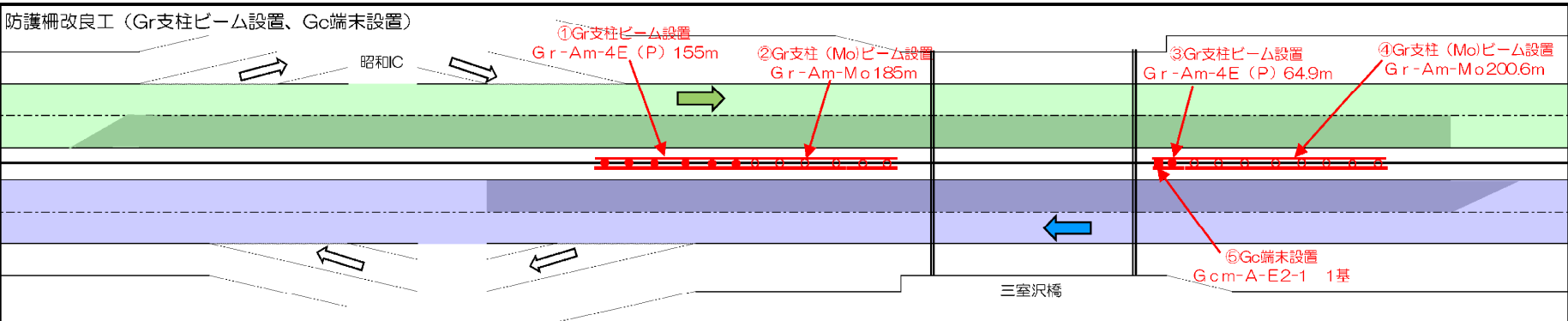
STEP1

車線規制Ⅱ×1×0
×4回(上下走×2)



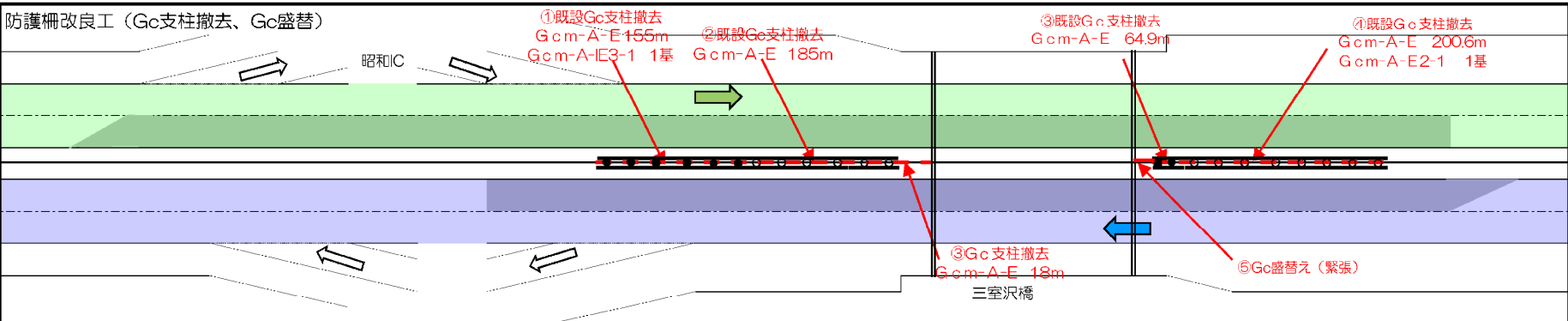
STEP2

中央分離帯規制Ⅱ×1 A
×3回



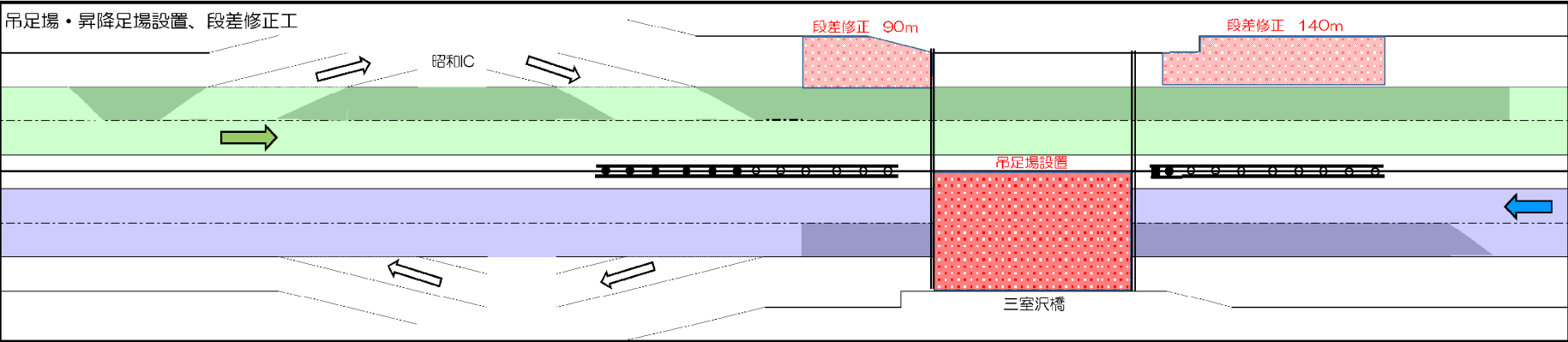
STEP4

中央分離帯規制Ⅱ×1A (昼夜)
×1回(11日間)



STEP5

車線規制Ⅰ×1×0
×15回



凡例

設置

- 路面標示
- 矢印板
- ラバーコーン
- 樹脂製仮設防護柵
- ガードレール
- Gr-Am-Mo
- 移動式防護柵

設置済

- 路面標示
- 矢印板
- ラバーコーン
- 樹脂製仮設防護柵
- ガードレール
- Gr Am Mo
- 移動式防護柵

撤去

- 路面標示
- 矢印板
- ラバーコーン
- 樹脂製仮設防護柵
- ガードレール
- Gr-Am-Mo
- 移動式防護柵

上り線

規制内

下り線

規制内

埋設物探査

吊足場設置

段差修正工

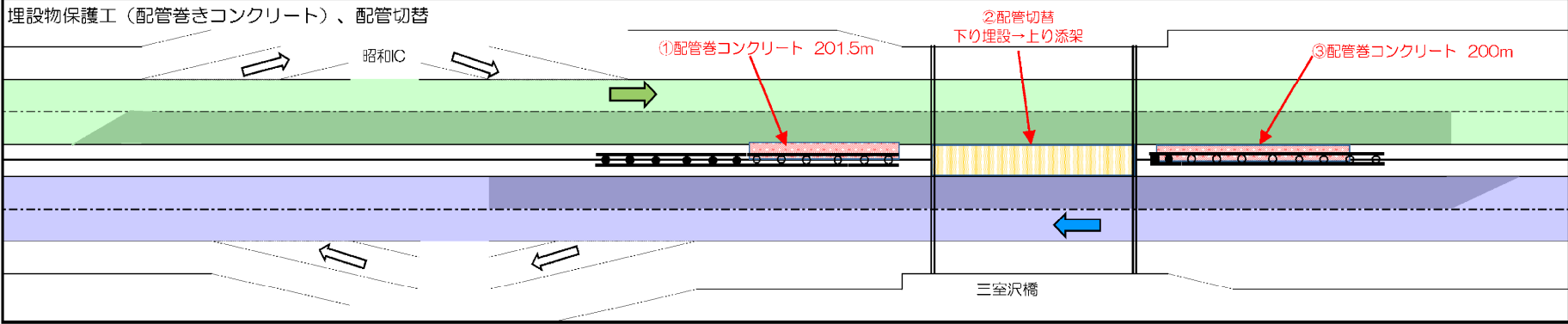
関越自動車道 諏訪沢川橋床版取替工事 発注用図面作成			
図面の種類	本線シフトステップ図(1) (イメージ)		
縮尺		図面番号	19/29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

本図は他橋梁のものであり、本業務成果品のイメージ図である

本線シフトステップ図(2) (イメージ)

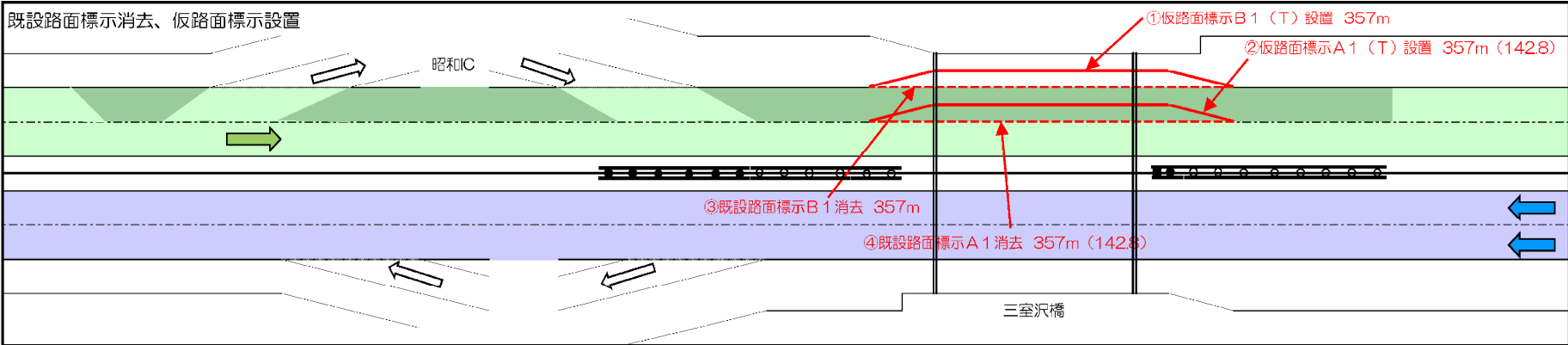
STEP6

中央分離帯規制Ⅱ×1 A
×6回



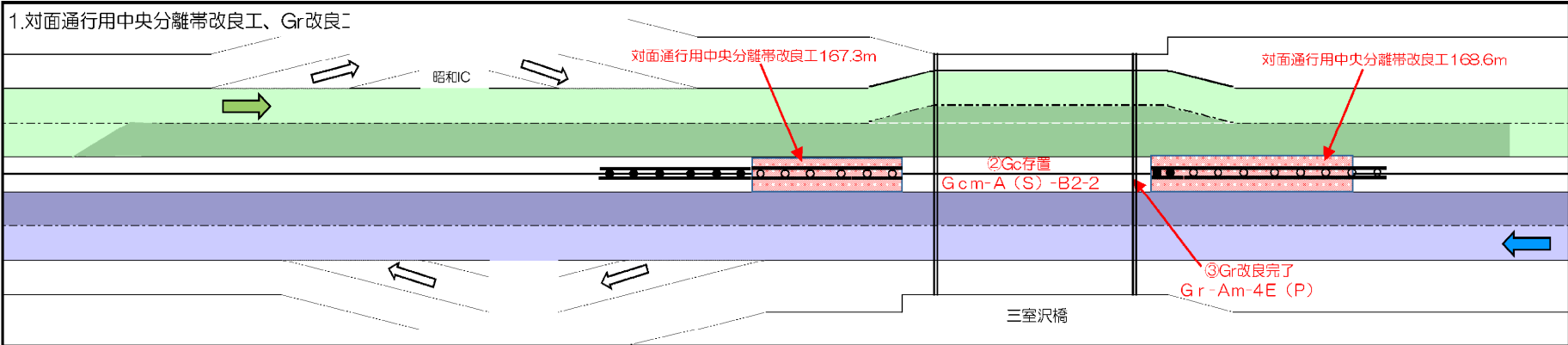
STEP7

車線規制Ⅰ×1×0
×1回



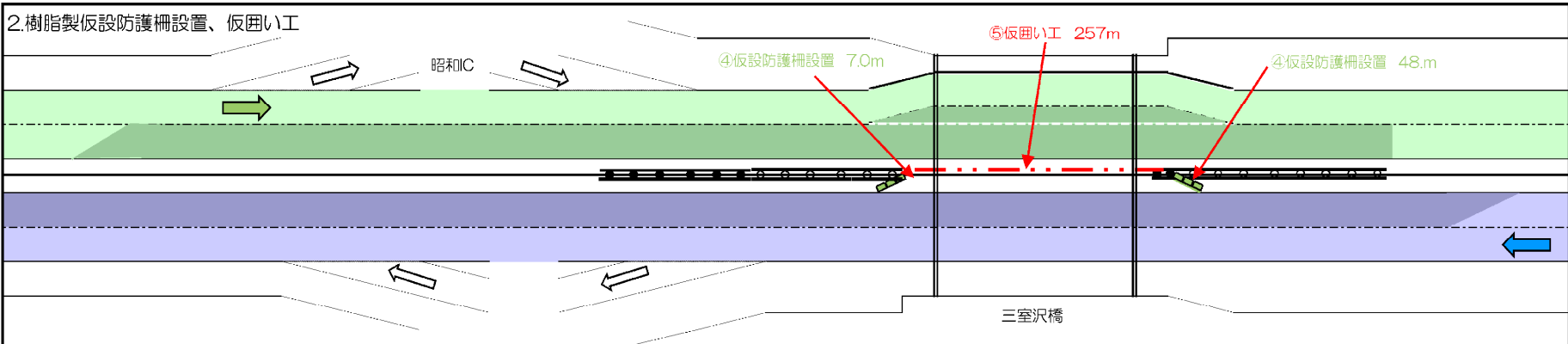
STEP8

中央分離帯規制Ⅰ×1 A
×4回



STEP8

中央分離帯規制Ⅰ×1 A



凡例

設置	
	路面標示
	矢印板
	ラバーコーン
	樹脂製仮設防護柵
	ガードレール
	Gr-Am-Mo
	移動式防護柵

設置済	
	路面標示
	矢印板
	ラバーコーン
	樹脂製仮設防護柵
	ガードレール
	Gr-Am-Mo
	移動式防護柵

撤去	
	路面標示
	矢印板
	ラバーコーン
	樹脂製仮設防護柵
	ガードレール
	Gr-Am-Mo
	移動式防護柵

	上り線
	規制内
	下り線
	規制内

関越自動車道
諏訪沢川橋床版取替工事
発注用図面作成

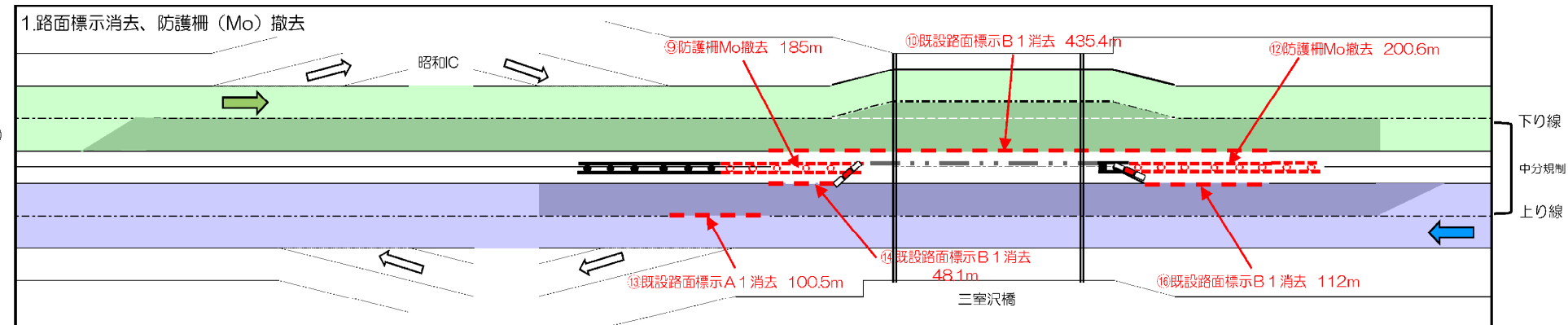
図面の種類		本線シフトステップ図(2) (イメージ)	
縮尺		図面番号	20/29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

本図は他橋梁のものであり、本業務成果品のイメージ図である

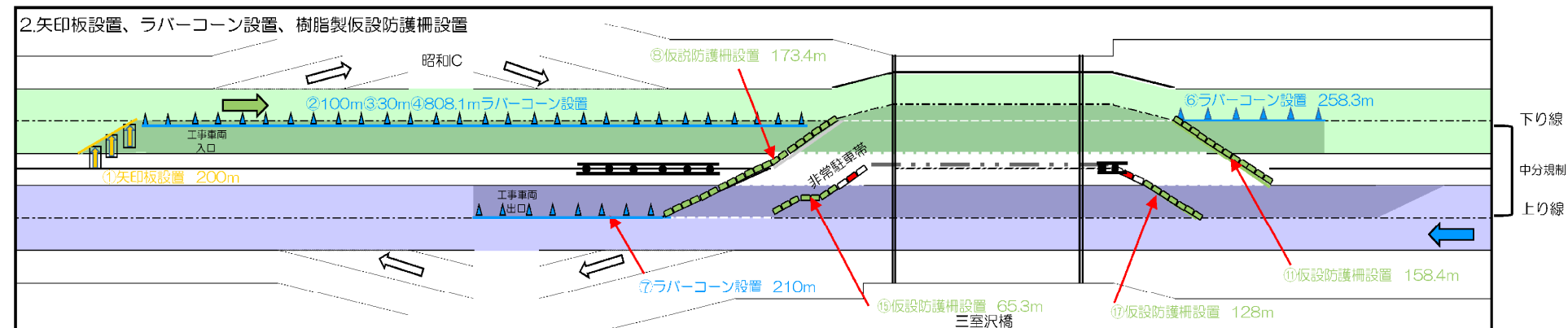
本線シフトステップ図(3) (イメージ)

STEP9

中央分離帯規制Ⅱ×1 B
↓
中央分離帯規制Ⅱ×1 C(昼夜)

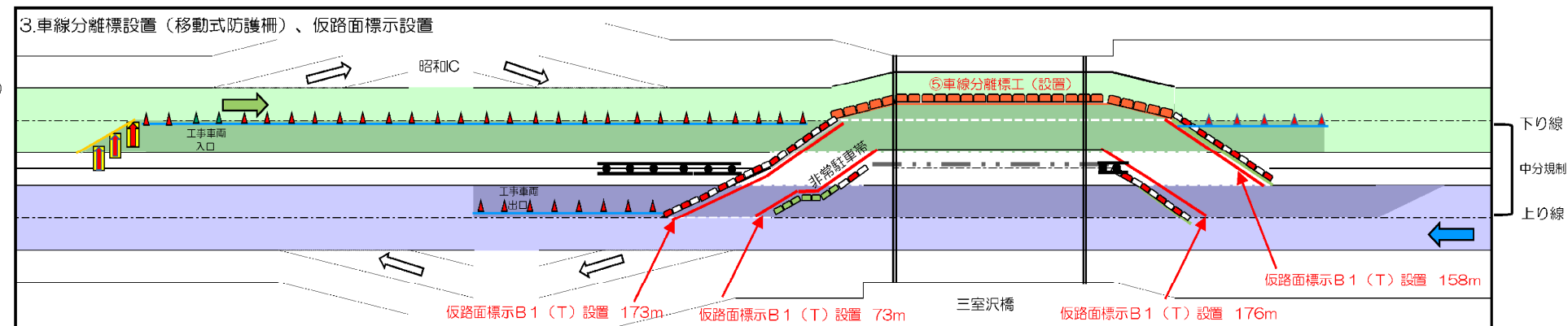


STEP9



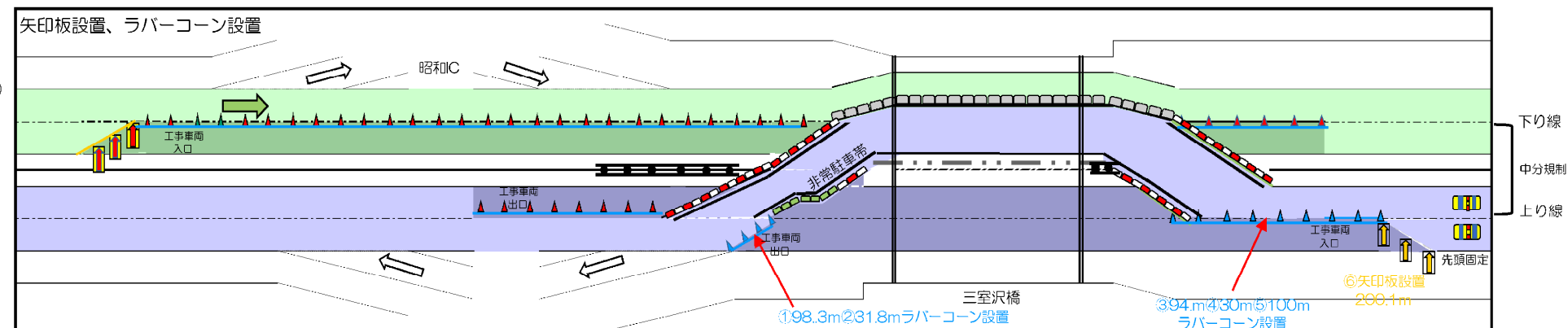
STEP9

中央分離帯規制Ⅱ×1 C(昼夜)

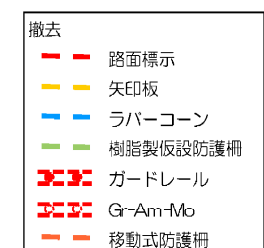
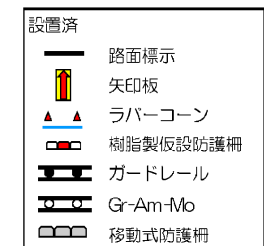
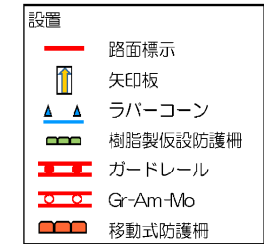


STEP10

中央分離帯規制Ⅱ×1 C(昼夜)
↓
対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)



凡例



関越自動車道
諏訪沢川橋床版取替工事
発注用図面作成

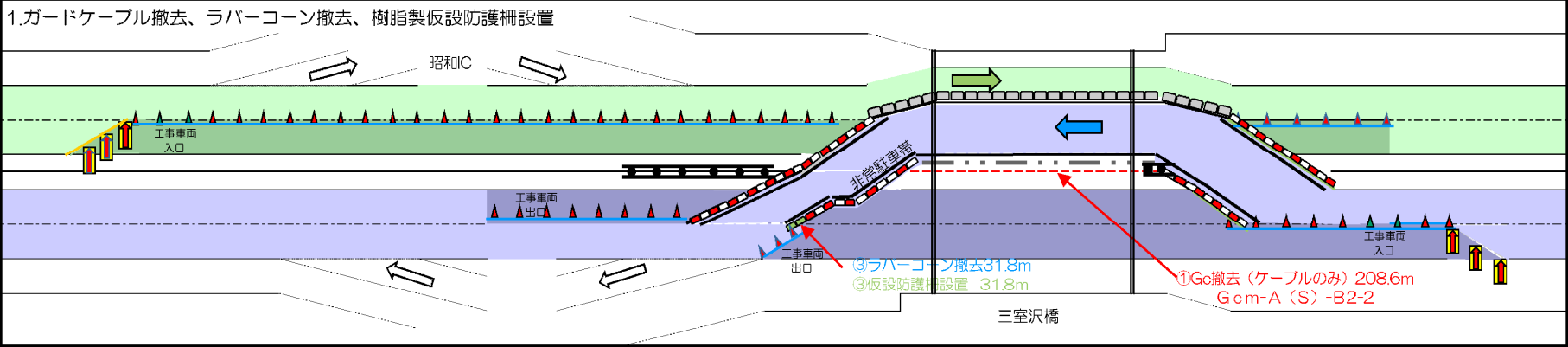
図面の種類	本線シフトステップ図(3) (イメージ)		
縮尺		図面番号	21/29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

本図は他橋梁のものであり、本業務成果品のイメージ図である

本線シフトステップ図(4) (イメージ)

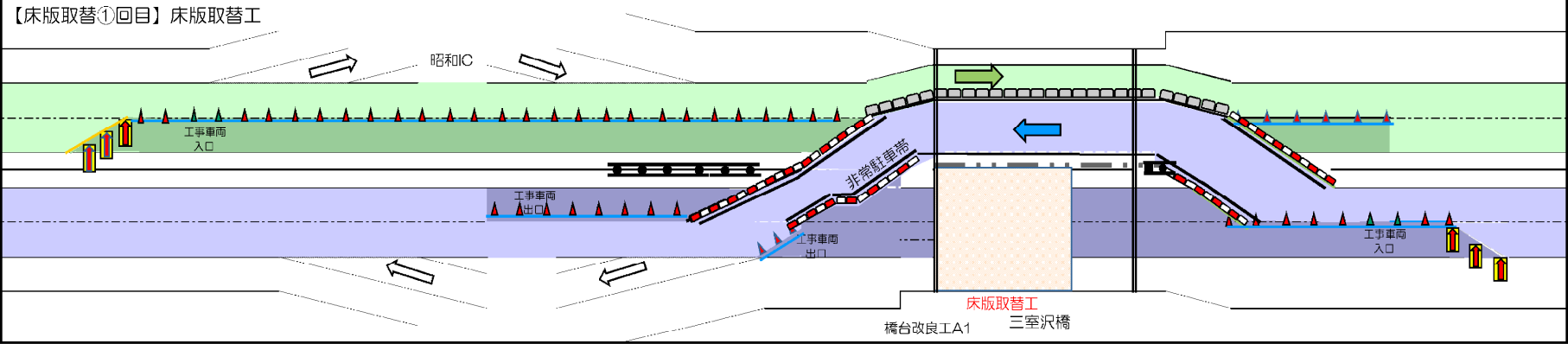
STCP11

中央分離帯規制Ⅱ×1 C(昼夜)
↓
対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)
×1回



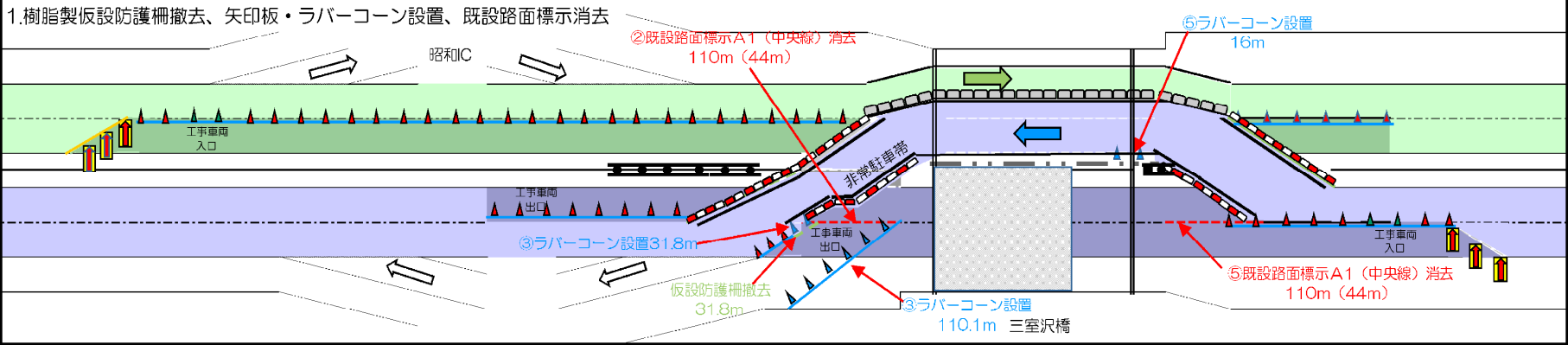
床版取替工

STEP①
対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)



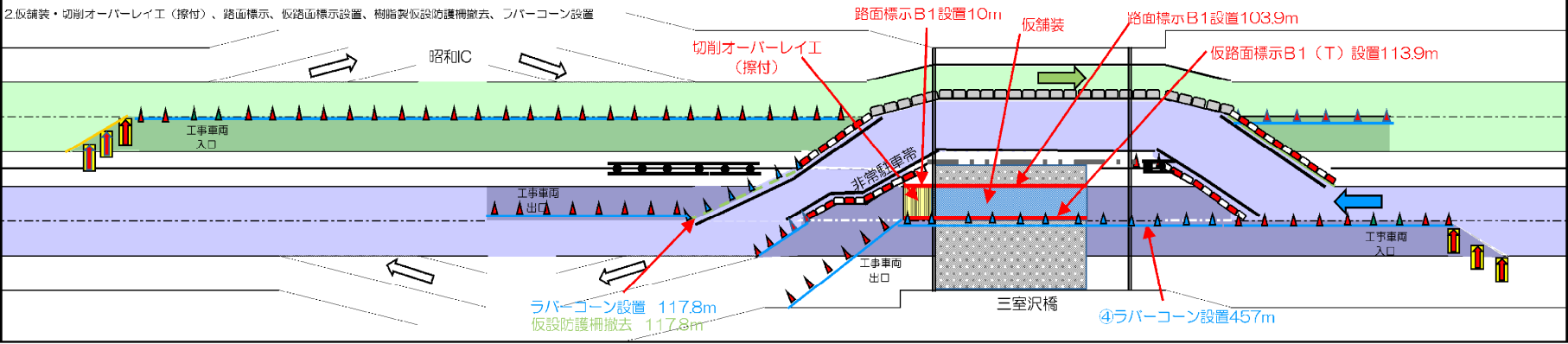
STEP12

対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)

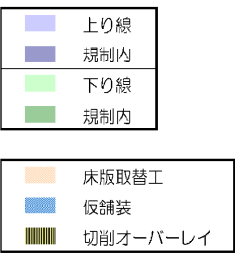


STEP12

対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)



凡例



関越自動車道
諏訪沢川橋床版取替工事
発注用図面作成

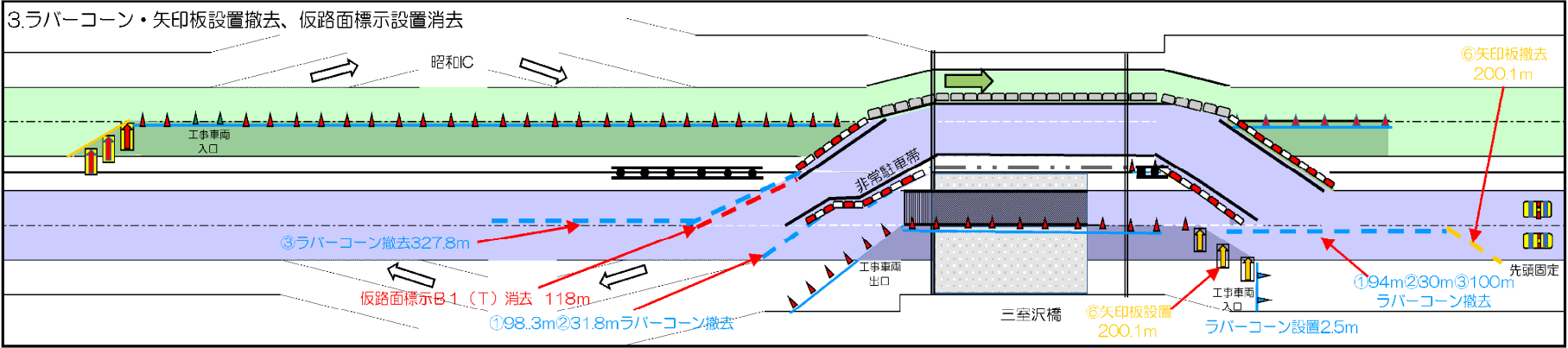
図面の種類	本線シフトステップ図(4) (イメージ)		
縮尺		図面番号	22/29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

本図は他橋梁のものであり、本業務成果品のイメージ図である

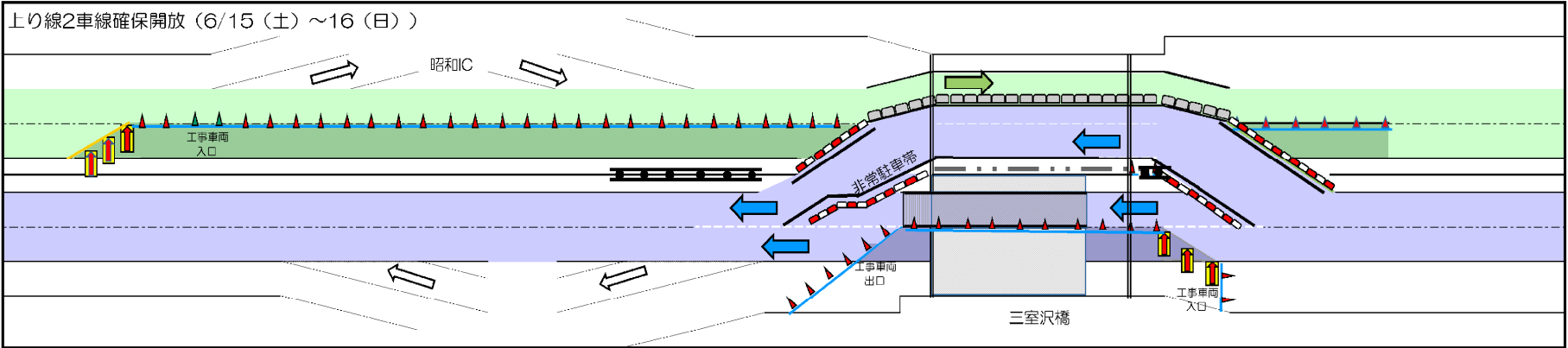
本線シフトステップ図(5) (イメージ)

STEP12

対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)

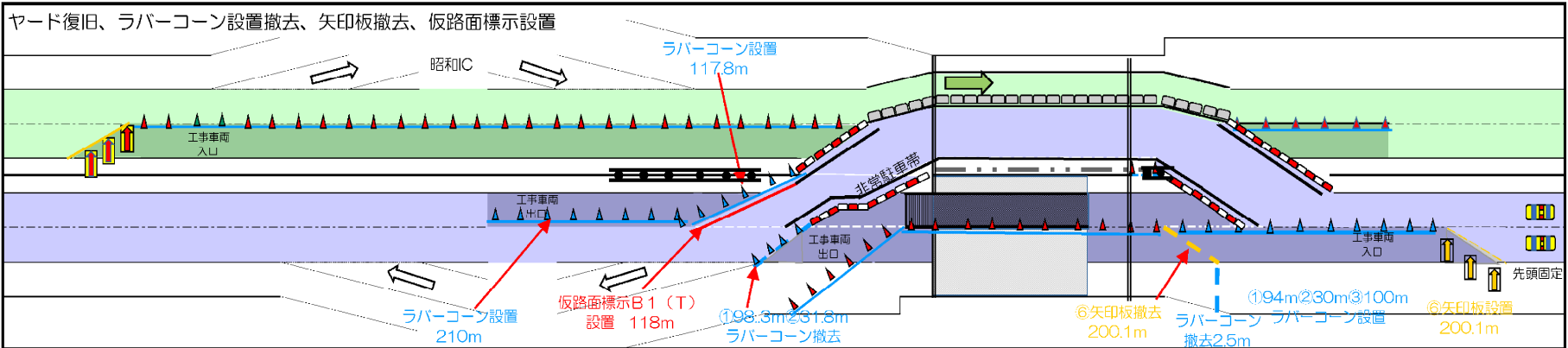


対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)



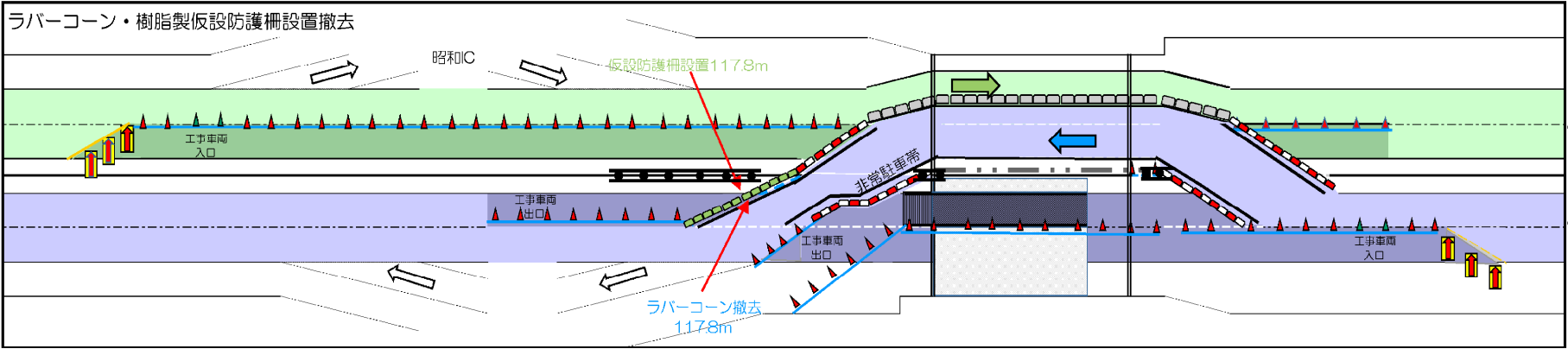
STEP13

対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)



STEP14

対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)



凡例



関越自動車道
諏訪沢川橋床版取替工事
発注用図面作成

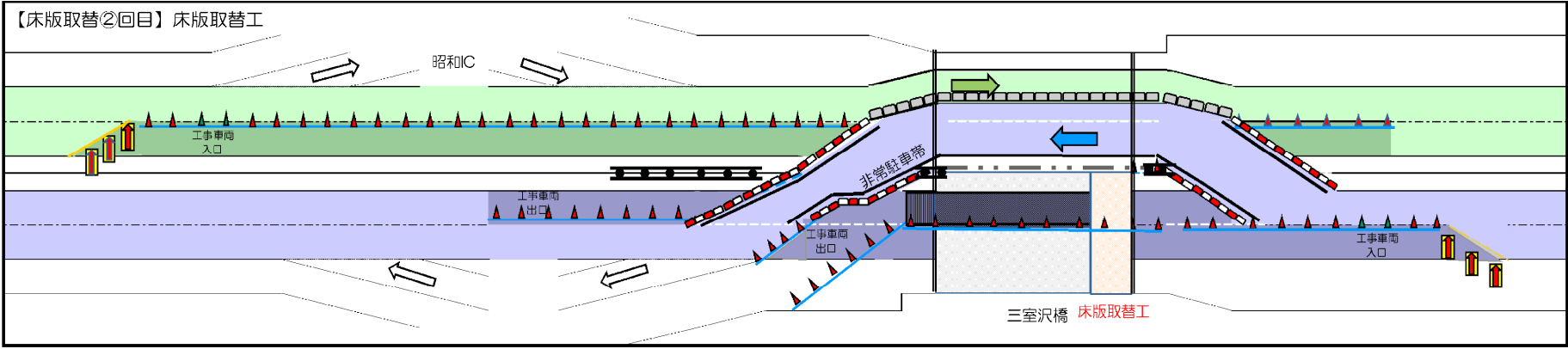
図面の種類	本線シフトステップ図(5) (イメージ)		
縮尺		図面番号	23/29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

本図は他橋梁のものであり、本業務成果品のイメージ図である

本線シフトステップ図(6) (イメージ)

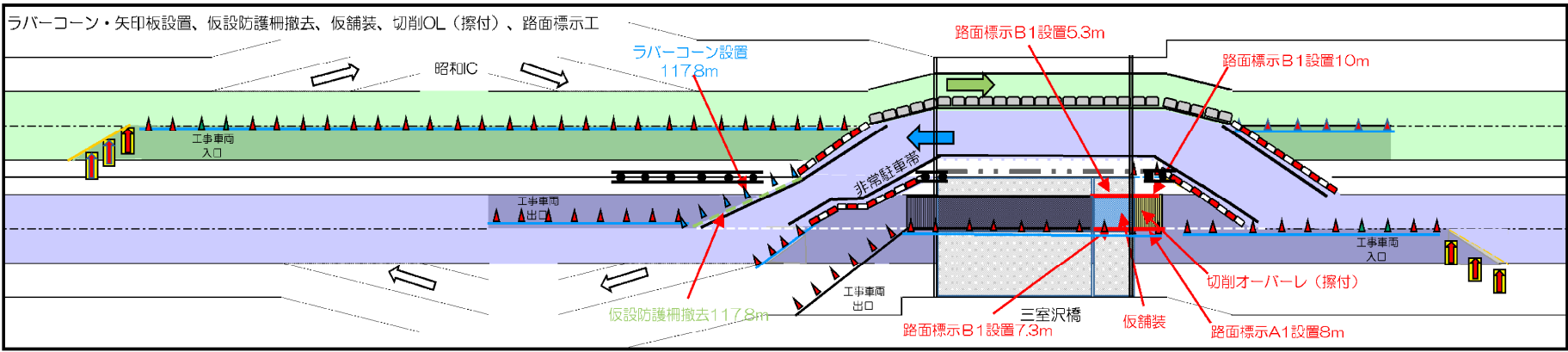
STEP15

対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)



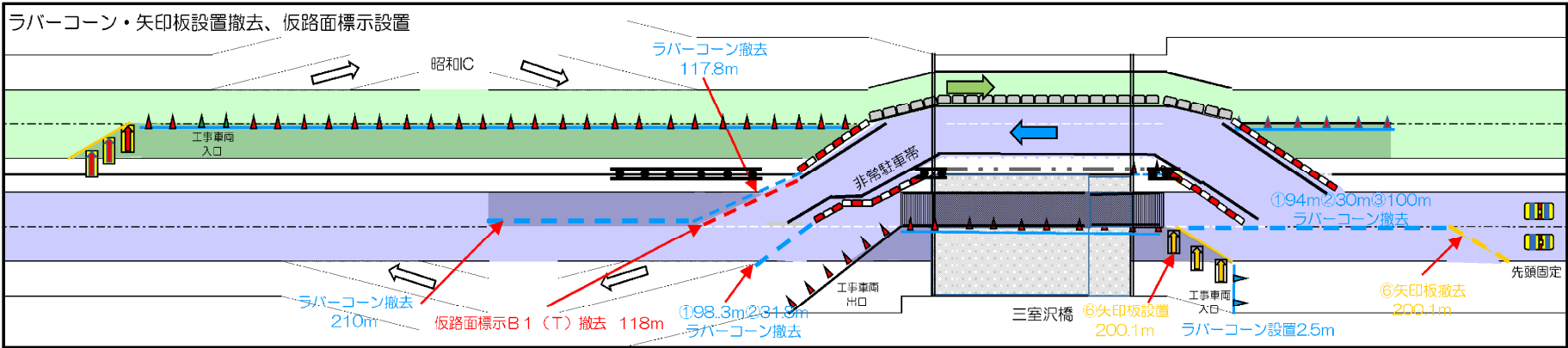
STEP16

対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)



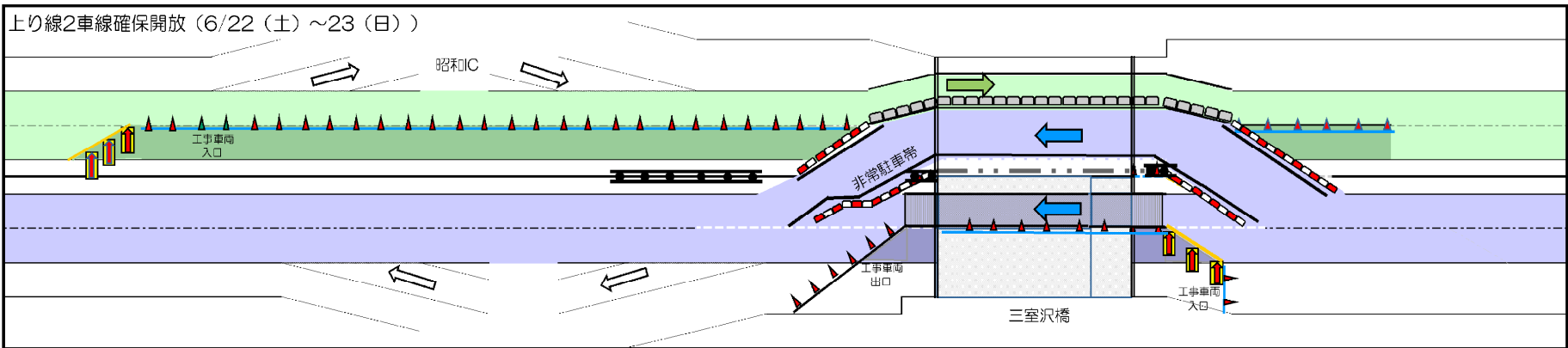
STEP17

対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)

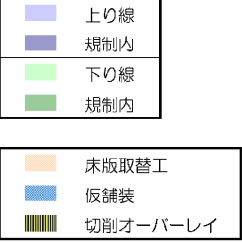


STEP18

対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)



凡例



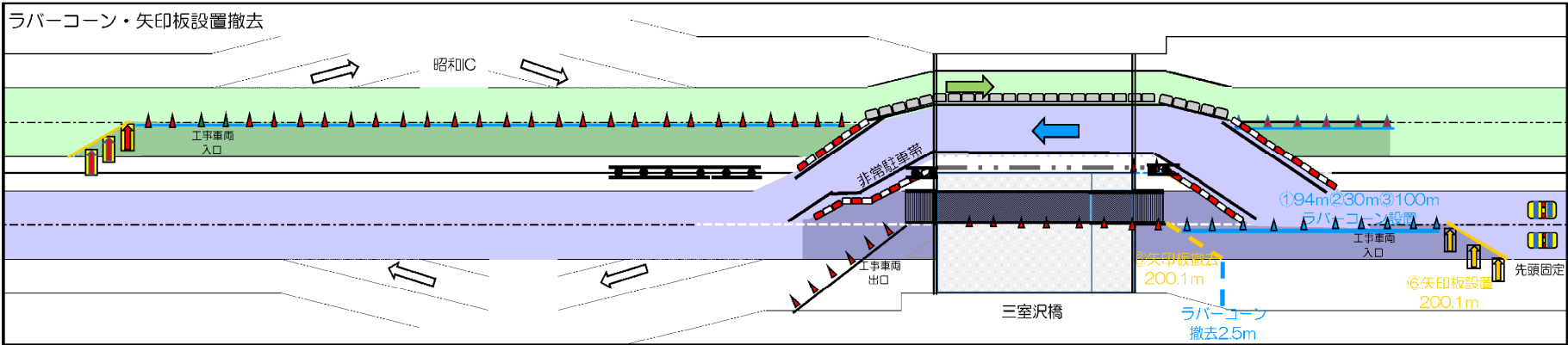
関越自動車道 諏訪沢川橋床版取替工事 発注用図面作成			
図面の種類	本線シフトステップ図(6) (イメージ)		
縮尺		図面番号	24/29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

本図は他橋梁のものであり、本業務成果品のイメージ図である

本線シフトステップ図(7) (イメージ)

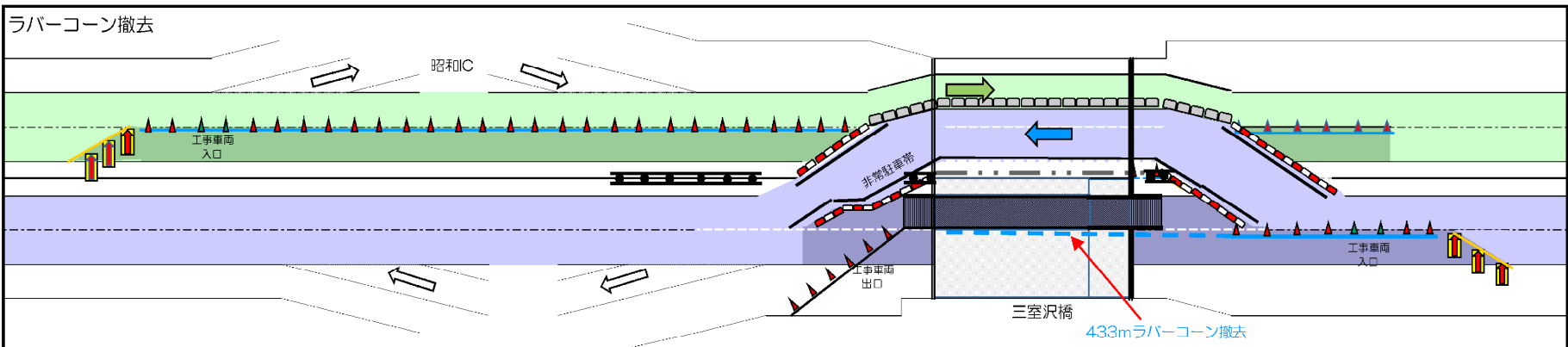
STEP19

対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)



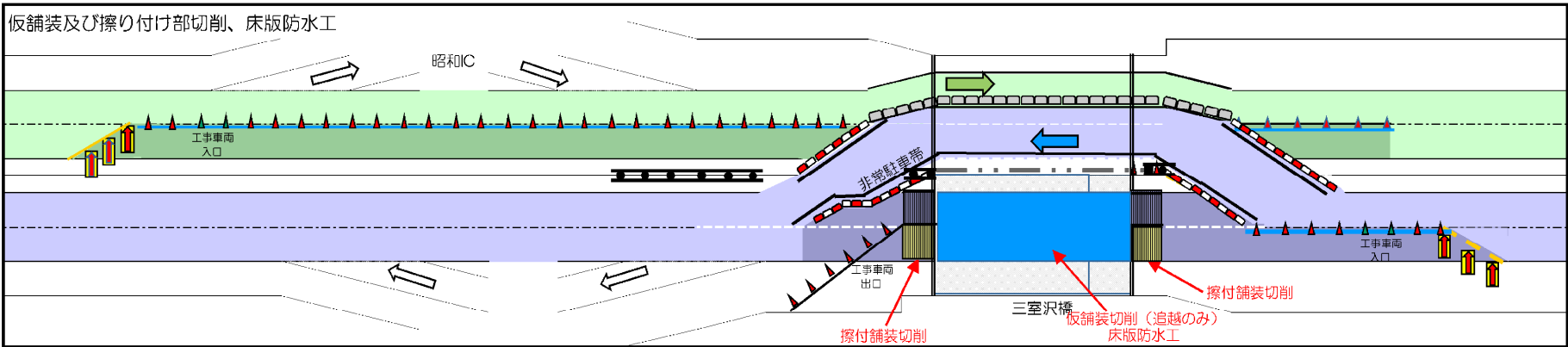
STEP20

対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)



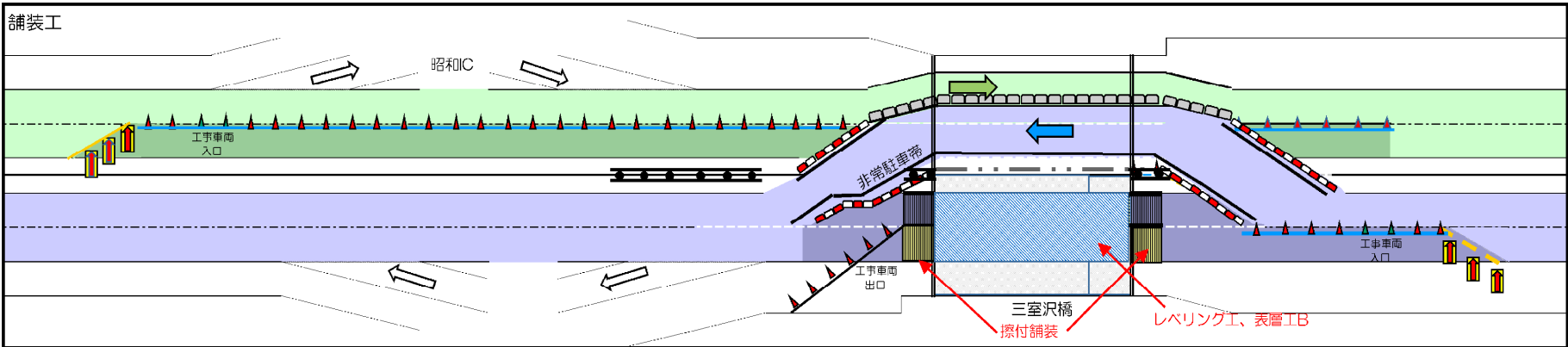
STEP21

対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)



STEP22

対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)



凡例

設置
路面標示
矢印板
ラバーコーン
樹脂製仮設防護柵
ガードレール
Gr-Am-Mo
移動式防護柵

設置済

路面標示
矢印板
ラバーコーン
樹脂製仮設防護柵
ガードレール
Gr-Am-Mo
移動式防護柵

撤去

路面標示
矢印板
ラバーコーン
樹脂製仮設防護柵
ガードレール
Gr-Am-Mo
移動式防護柵

	上り線
	規制内
	下り線
	規制内

	仮舗装切削
	床版防水工
	切削オーバーレイ
	舗装工

関越自動車道
諏訪沢川橋床版取替工事
発注用図面作成

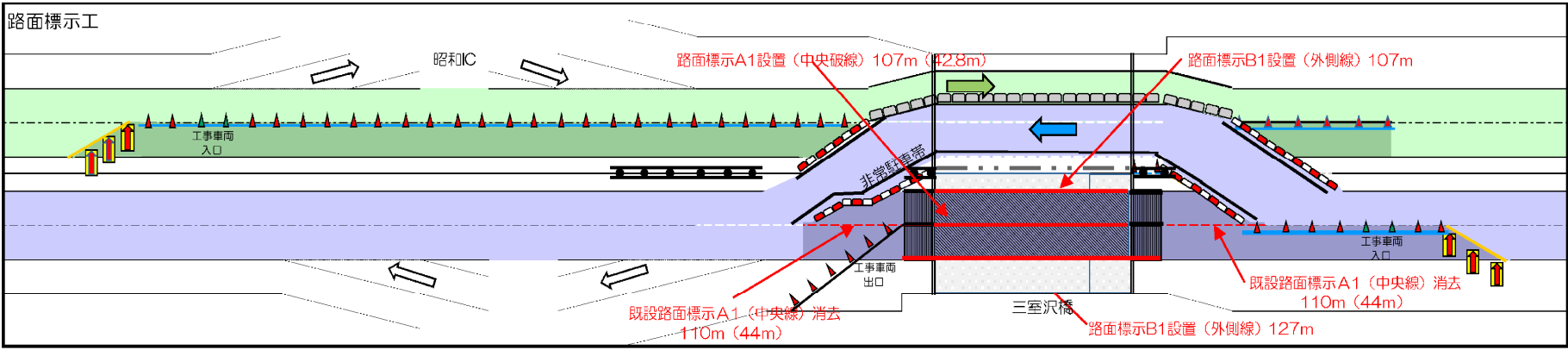
図面の種類	本線シフトステップ図(7) (イメージ)		
縮尺		図面番号	25 / 29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

本図は他橋梁のものであり、本業務成果品のイメージ図である

本線シフトステップ図(8) (イメージ)

STEP23

対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)



凡例

設置	
	路面標示
	矢印板
	ラバーコーン
	樹脂製仮設防護柵
	ガードレール
	Gr-Am-Mo
	移動式防護柵

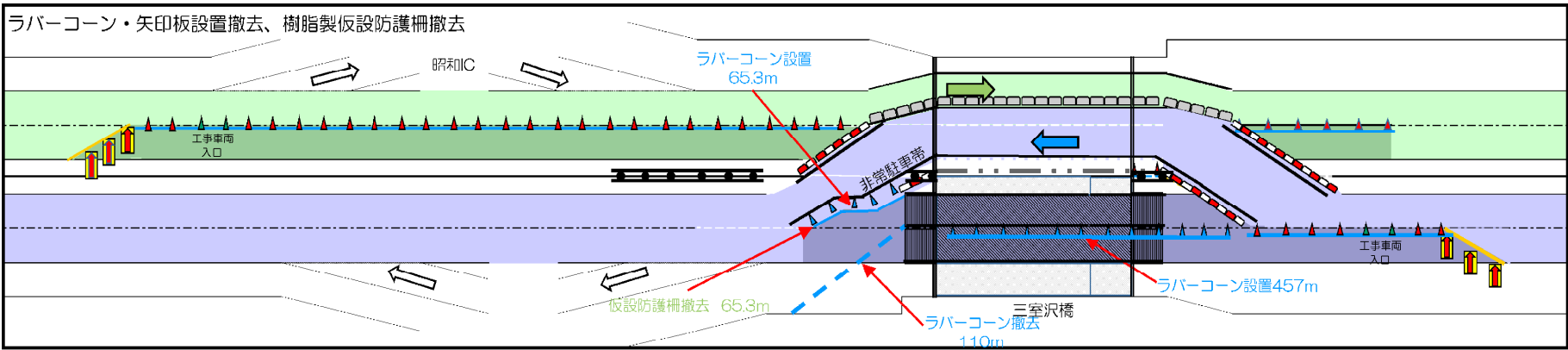
設置済	
	路面標示
	矢印板
	ラバーコーン
	樹脂製仮設防護柵
	ガードレール
	Gr-Am-Mo
	移動式防護柵

撤去	
	路面標示
	矢印板
	ラバーコーン
	樹脂製仮設防護柵
	ガードレール
	Gr-Am-Mo
	移動式防護柵

	上り線
	規制内
	下り線
	規制内

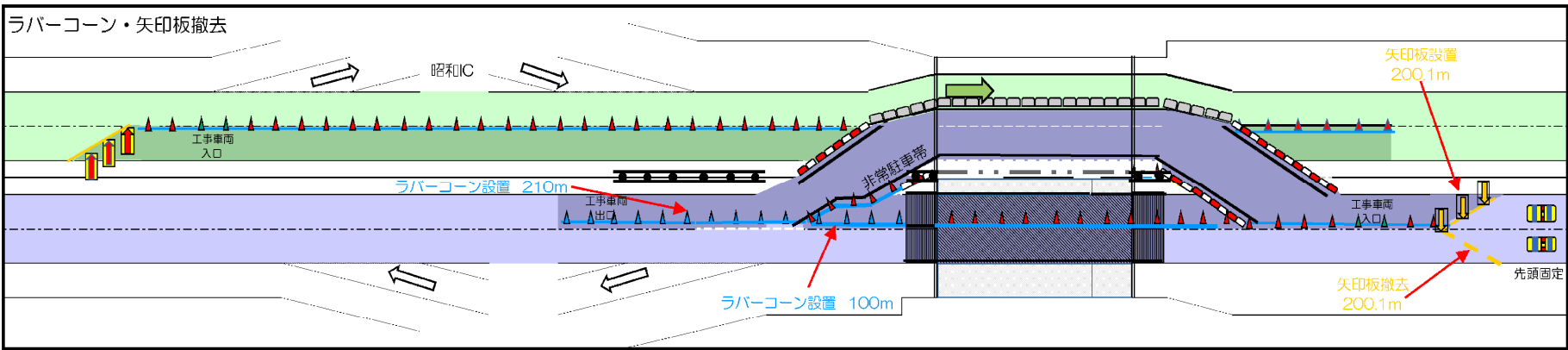
STEP24

対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)



STEP26

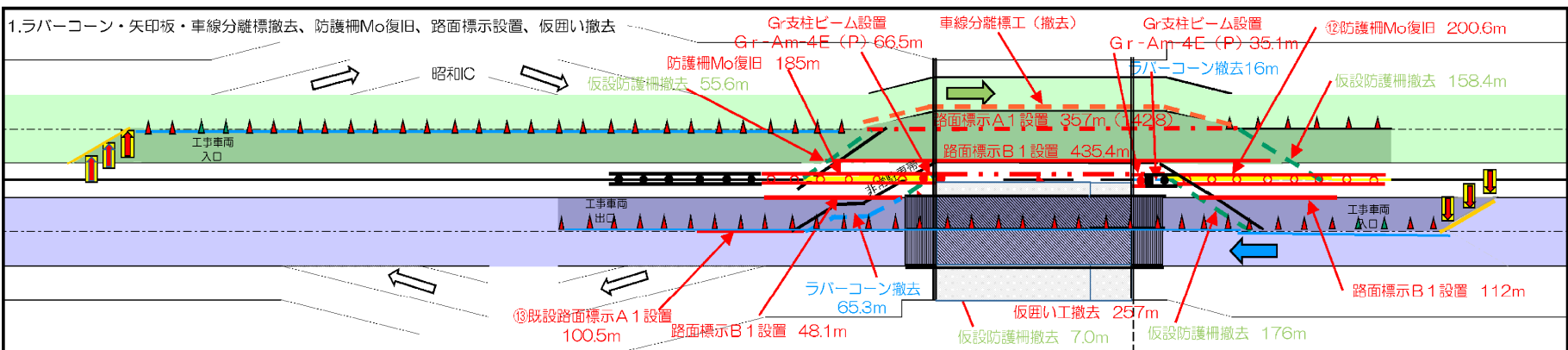
対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)



STEP27

対面通行規制Ⅱ×1 B(昼夜)

↓
中央分離帯規制Ⅱ×1(夜)



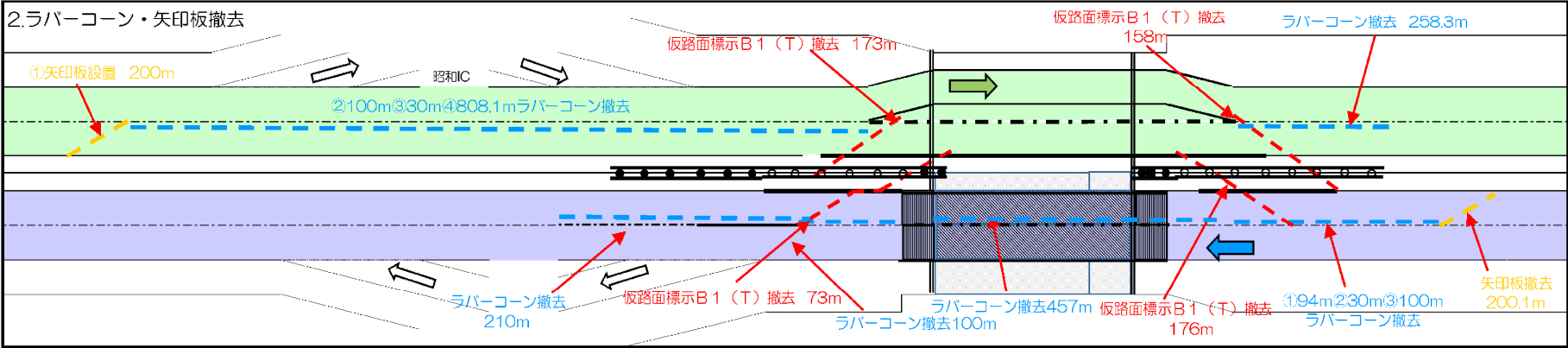
関越自動車道 諏訪沢川橋床版取替工事 発注用図面作成			
図面の種類	本線シフトステップ図(8) (イメージ)		
縮尺		図面番号	26/29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

本図は他橋梁のものであり、本業務成果品のイメージ図である

本線シフトステップ図(9) (イメージ)

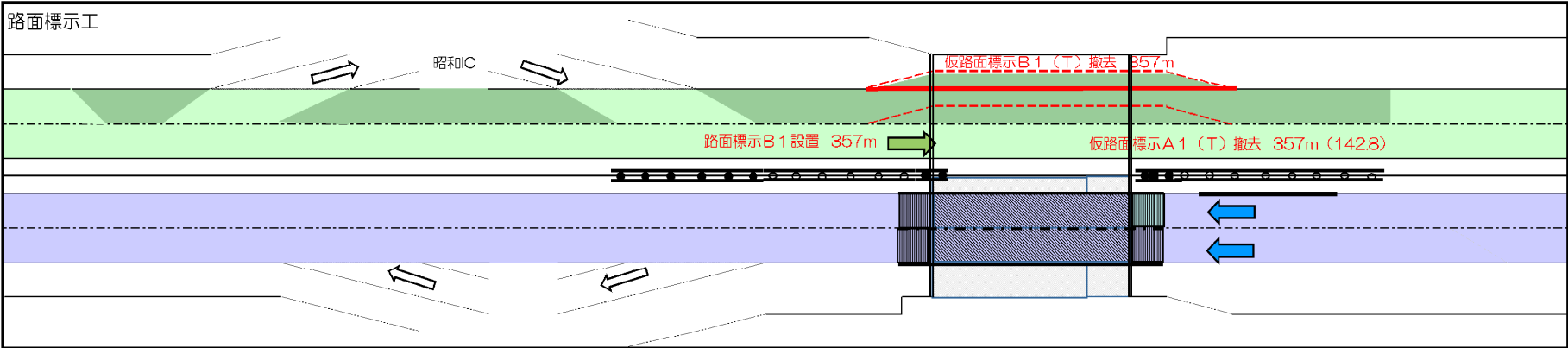
STEP27

中央分離帯規制Ⅱ×Ⅰ(夜)



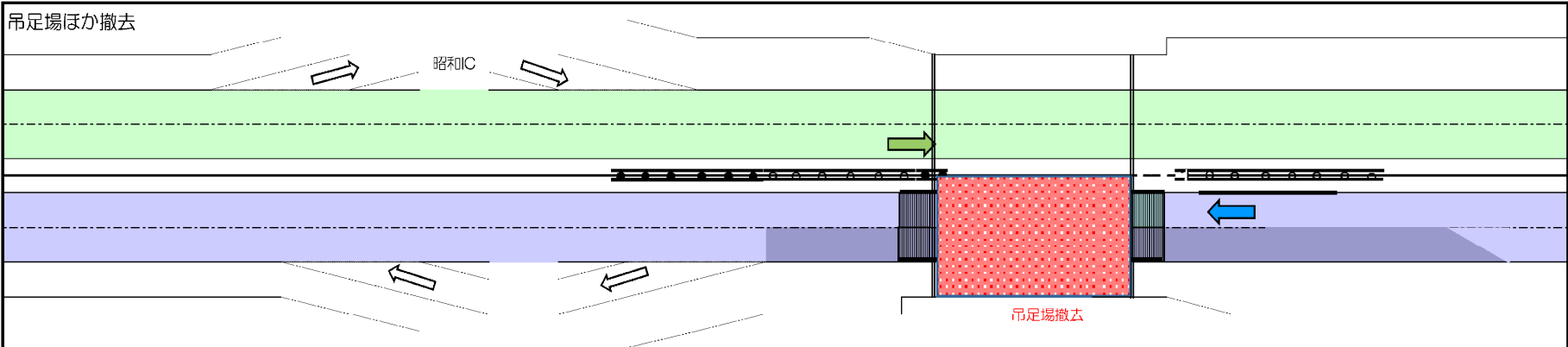
STEP28

車線規制Ⅰ×Ⅰ×Ⅰ

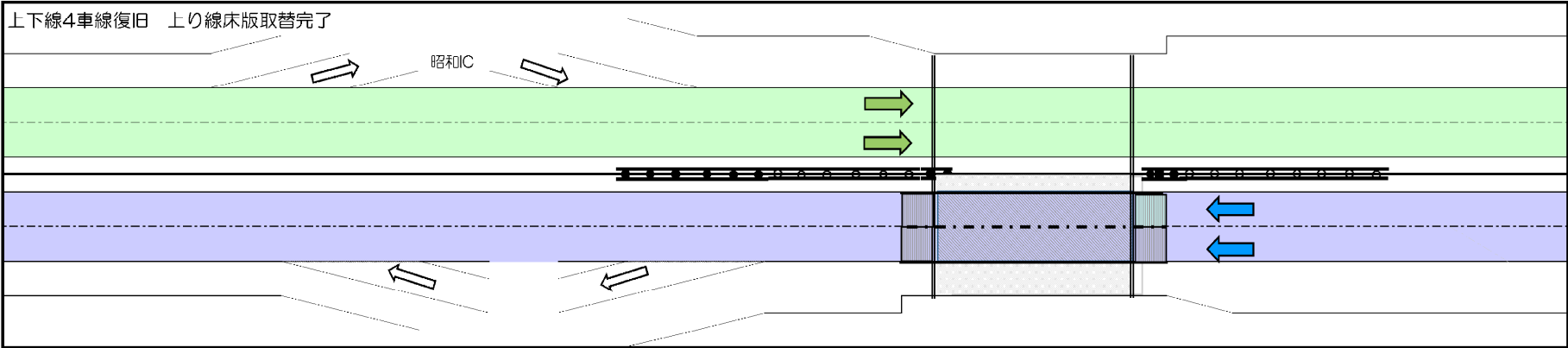


STEP29

車線規制Ⅰ×Ⅰ×Ⅰ



STEP30



凡例

設置

路面標示

矢印板

ラバーコーン

樹脂製仮設防護柵

ガードレール

Gr-Am-Mo

移動式防護柵

設置済

路面標示

矢印板

ラバーコーン

樹脂製仮設防護柵

ガードレール

Gr-Am-Mo

移動式防護柵

撤去

路面標示

矢印板

ラバーコーン

樹脂製仮設防護柵

ガードレール

Gr-Am-Mo

移動式防護柵

上り線

規制内

下り線

規制内

吊足場撤去

関越自動車道
諏訪沢川橋床版取替工事
発注用図面作成

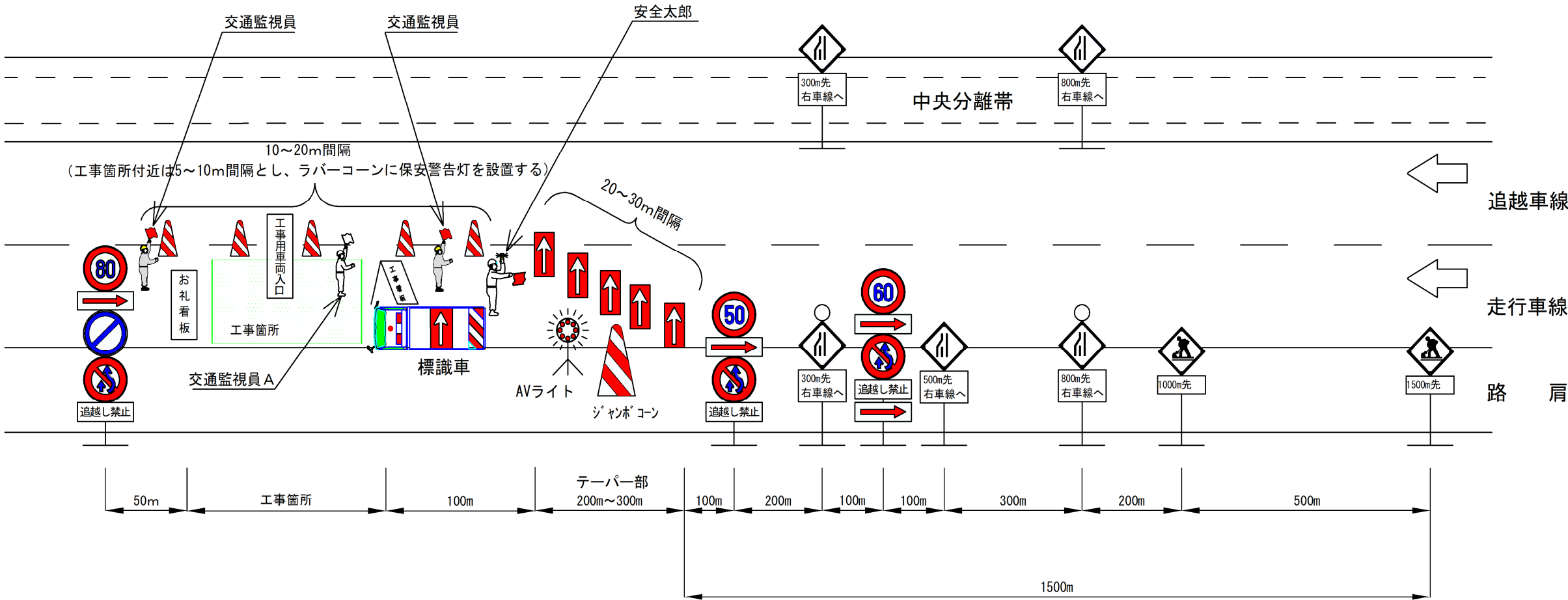
図面の種類	本線シフトステップ図(9) (イメージ)		
縮尺		図面番号	27 / 29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高崎管理事務所		

本図は他橋梁のものであり、本業務成果品のイメージ図である

交通規制計画図（イメージ）

交通規制工 車線規制 L × N × M

走行車線規制



規制機材 数量表

名 称	単位	数 量	備 考
規制標識	枚	10	貸 与
標識車	台	1	貸 与
ジャンボコーン	個	1	貸 与
A V ライト	灯	1	貸 与
安全太郎	台	1	貸 与
工事看板	枚	2	
設置時発炎筒（5分）	本	3	
撤去時発炎筒（5分）	本	3	

交通規制工 数量表

項 目	橋梁名	上下区分	単位	数 量	備 考
車線規制 I × 1 × 0	橋	上下線	回	16	
	橋	下り線	回	4	
	橋	下り線	回	5	

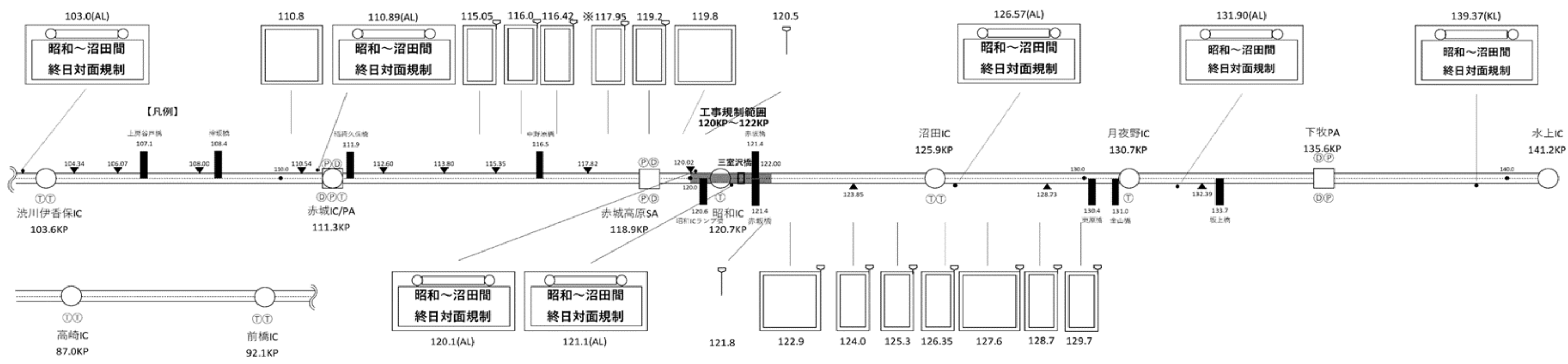
※テーパー部に設置する矢印板はすべて高輝度反射式又は自発光式とする。
図示された交通監視員は交通規制工の単価に含むものとする。
特記仕様書に従って配置する交通監視員 A は別途検測とする。
交通監視員 A の配置人数には作業箇所に配置する 1 人を含むものとする。
夜間規制の標識類は夜間規制材を使用するものとする。

関越自動車道
諏訪沢川橋床版取替工事
発注用図面作成

図面の種類	交通規制計画図（イメージ）		
縮尺		図面番号	28 / 29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高 崎 管 理 事 務 所		

本図は他橋梁のものであり、本業務成果品のイメージ図である

渋滞対策工計画図（イメージ）

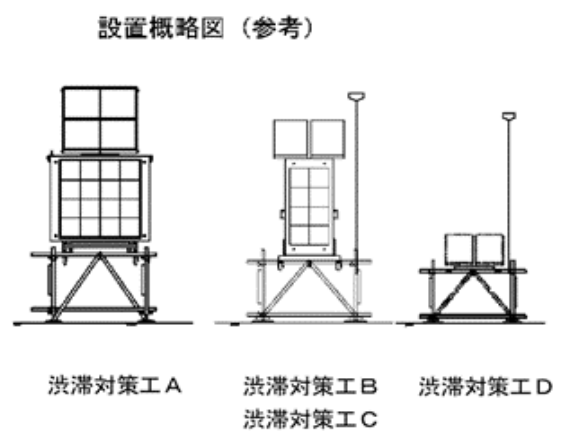


- 【凡例】
- : 渋滞対策工 A (LED大型情報板)
 - 速度センサー
 - : 渋滞対策工 B (LED情報板)
 - 渋滞対策工 C (速度センサー)
 - ↑ : 渋滞対策工 D (独立速度センサー)
 - 昭和～沼田間 終日 工事対面交通規制
 - ▽ : トラフィックカウンター
 - : 横断幕
 - ① : デジタルサイネージ
 - ② : ポスター掲示 (特車通行制限案内)
 - ③ : 料金所立看板

【表示例】

簡易LED 大型情報板	事前広報	工事期間中		
		平常時	渋滞時	渋滞渦中
対面通行規制 区間手前	昭和IC →沼田IC 5/7~	この先 車線減少	交互に 合流	※絞り込み部の表示は 上下線に応じて変更
1IC手前 (下:赤城IC, 上:沼田IC) 出口付近	特殊車両 車幅超過 通行不可	昭和IC →沼田IC 工事のため 終日 対面通行	2km先 工事のため 渋滞	工事渋滞
※区間の表示は上下線に応じて変更		※区間の表示は上下線に応じて変更		※渋滞末尾までの距離に応じて変更

簡易LED 情報板	事前広報	工事期間中		
		平常時	渋滞時	渋滞渦中
表示パターンA	昭和 沼田IC 5/7~	対面通行 この先 車間確保	渋滞中 この先 追突注意	渋滞中 追突注意
表示パターンB	昭和 沼田IC 5/7~	対面通行 この先 速度注意	渋滞中 この先 ※渋滞末尾までの距離に応じて変更 ※渋滞長の表示は 速度センサーと 運動表示	渋滞中 追突注意



注)
1. ※印の渋滞対策工は中央分離帯側に設置する。
これ以外の渋滞対策工は路肩側に設置する。

【渋滞対策工設置箇所K.P】

	図示											
	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12
渋滞対策工 A	110.8	119.8	122.9	127.6	—	—	—	—	—	—	—	—
渋滞対策工 B	115.05	116.0	116.4	117.95	119.2	124.0	125.3	126.35	128.7	129.7	—	—
渋滞対策工 C	115.05	116.0	116.4	117.95	119.2	122.9	124.0	125.3	126.35	127.6	128.7	129.7
渋滞対策工 D	120.5	121.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

数量表

項 目	種 別	単 位	数 量		
			上り線施工時	下り線施工時	合 計
渋滞対策工 A 1	LED大型情報板	台	4	4	8
渋滞対策工 A 2	LED大型情報板（リース費用）	台・日	332	304	636
渋滞対策工 B 1	LED情報板	台	10	10	20
渋滞対策工 B 2	LED情報板（リース費用）	台・日	830	760	1590
渋滞対策工 C 1	速度センサー	台	12	12	24
渋滞対策工 C 2	速度センサー（リース費用）	台・日	996	912	1908
渋滞対策工 D 1	独立速度センサー	台	2	2	4
渋滞対策工 D 2	独立速度センサー（リース費用）	台・日	166	152	318

関越自動車道
諏訪沢川橋床版取替工事
発注用図面作成

図面の種類	渋滞対策工計画図（イメージ）		
縮尺		図面番号	29 / 29
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 高 崎 管 理 事 務 所		