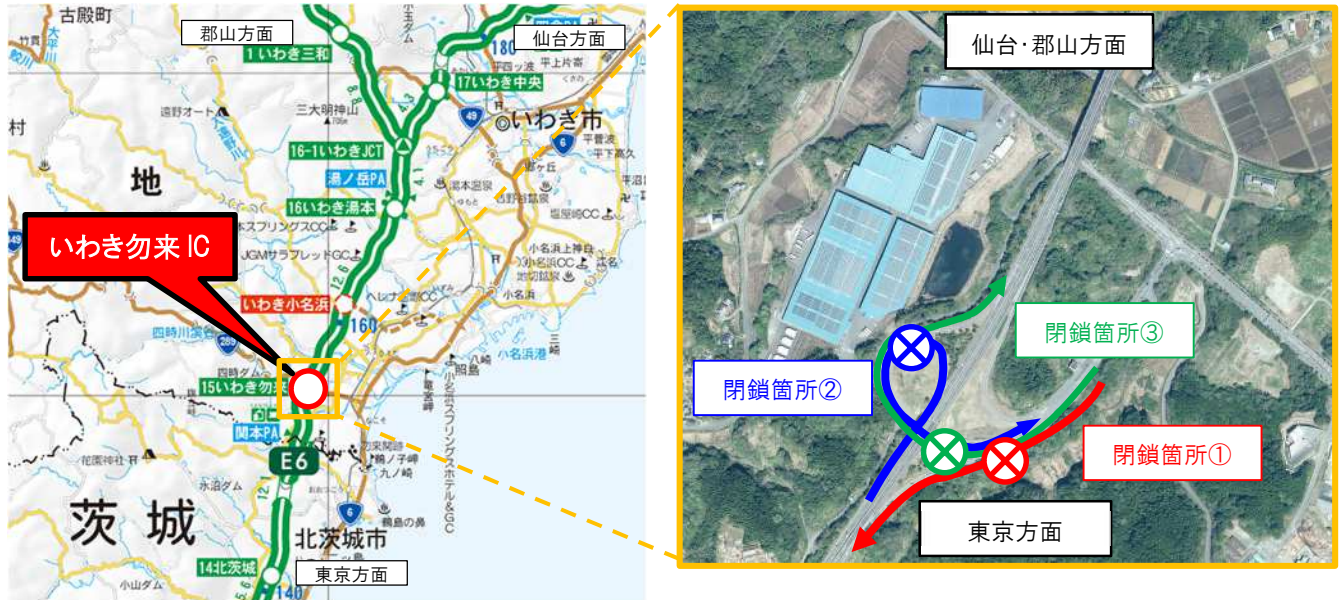


資料1

1. 閉鎖箇所および日時

- (1)閉鎖箇所:①常磐自動車道 上り線 いわき勿来IC 入口ランプ(東京方面への入口)
②常磐自動車道 下り線 いわき勿来IC 出口ランプ(東京方面からの出口)
③常磐自動車道 下り線 いわき勿来IC 入口ランプ(仙台・郡山方面への入口)



地理院地図(国土地理院) (<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

(2)日時

- ①常磐自動車道 上り線 いわき勿来IC 入口ランプ(東京方面への入口)
 実施日:令和6年5月 7日(火)~10日(金) 各日夜20時~翌朝5時
 予備日:令和6年5月13日(月)~14日(火) 各日夜20時~翌朝5時
- ②常磐自動車道 下り線 いわき勿来IC 出口ランプ(東京方面からの出口)
 実施日:令和6年5月15日(水) 夜20時~翌朝5時
 予備日:令和6年5月16日(木) 夜20時~翌朝5時
- ③常磐自動車道 下り線 いわき勿来IC 入口ランプ(仙台・郡山方面への入口)
 実施日:令和6年5月17日(金)~27日(月) 各日夜20時~翌朝5時
 予備日:令和6年5月28日(火)~31日(金) 各日夜20時~翌朝5時

| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--|
| 5月5日 | 5月6日 | 5月7日 | 5月8日 | 5月9日 | 5月10日 | 5月11日 | |
| | | 20時 | 5時 | 20時 | 5時 | 20時 | |
| | | | | | | | |
| | | 閉鎖① | | 閉鎖① | | 閉鎖① | |
| 5月12日 | 5月13日 | 5月14日 | 5月15日 | 5月16日 | 5月17日 | 5月18日 | |
| | 20時 | 5時 | 20時 | 5時 | 20時 | 5時 | |
| | | | | | | | |
| | 閉鎖①予備日 | | 閉鎖② | | 閉鎖③ | | |
| 5月19日 | 5月20日 | 5月21日 | 5月22日 | 5月23日 | 5月24日 | 5月25日 | |
| | 20時 | 5時 | 20時 | 5時 | 20時 | 5時 | |
| | | | | | | | |
| | 閉鎖③ | | 閉鎖③ | | 閉鎖③ | | |
| 5月26日 | 5月27日 | 5月28日 | 5月29日 | 5月30日 | 5月31日 | 6月1日 | |
| | 20時 | 5時 | 20時 | 5時 | 20時 | 5時 | |
| | | | | | | | |
| | 閉鎖③ | | 閉鎖③予備日 | | 閉鎖③予備日 | | |

2. 迂回路

迂回により所要時間が長くなりますので、お時間にゆとりをもってお出かけください。

①常磐自動車道 上り線 いわき勿来IC 入口ランプ(東京方面への入口)



| 経路 | | 距離 | 時間 |
|-------------|--|---------|------|
| 通常 | いわき勿来IC⇒北茨城IC | 約13.1km | 約10分 |
| 一般道 迂回経路 | いわき勿来IC⇒ <u>国道289号</u> ⇒ <u>国道6号</u> ⇒ <u>県道22号</u> ⇒ <u>県道69号</u> ⇒北茨城IC | 約18.4km | 約30分 |

②常磐自動車道 下り線 いわき勿来IC 出口ランプ(東京方面からの出口)



| 経路 | | 距離 | 時間 |
|-------------|--|---------|------|
| 通常 | 北茨城IC⇒いわき勿来IC | 約13.1km | 約10分 |
| 一般道 迂回経路 | 北茨城IC⇒ <u>県道69号</u> ⇒ <u>県道22号</u> ⇒ <u>国道6号</u> ⇒ <u>国道289号</u> ⇒いわき勿来IC | 約18.4km | 約30分 |

③常磐自動車道 下り線 いわき勿来IC 入口ランプ(仙台・郡山方面への入口)



| 経路 | | 距離 | 時間 |
|-------------|--|---------|------|
| 通常 | いわき勿来IC⇒いわき湯本IC | 約12.6km | 約10分 |
| 一般道 迂回経路 | いわき勿来IC⇒ <u>国道289号</u> ⇒ <u>国道6号</u> ⇒ <u>県道66号</u> ⇒ <u>県道14号</u> ⇒いわき湯本IC | 約26.1km | 約30分 |