

令和6年5月8日
東日本高速道路株式会社 北海道支社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報) 【北海道版】

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、ゴールデンウィーク期間[令和6年4月26日(金)～令和6年5月6日(月):11日間]における北海道内の交通状況をとりまとめましたので、お知らせします。

- 平均日交通量は、昨年の同時期と比べ102%でした。
- 1km以上の渋滞回数は8回となり、昨年の同時期と比べ▲6回でした。
- 10km以上の渋滞回数は4回となり、昨年の同時期と比べ+1回でした。
- 最大の渋滞長は、5月5日(日)17時55分、**E38** 道東道 トナムインターチェンジ(IC)→むかわ穂別IC(上り・札幌方面)で、交通集中が原因で発生した13.9kmでした。

1. 比較期間

- ①令和6年 [令和6年4月26日(金)～令和6年5月6日(月):11日間]
- ②令和5年 [令和5年4月27日(木)～令和5年5月7日(日):11日間]

2. 平均日交通量※1

①令和6年 実績	②令和5年 実績	対比①/②
17,400台/日	17,000台/日	102%

※1 詳細は【別紙】をご覧ください

3. 渋滞状況

	①令和6年 実績	②令和5年 実績	対比①-②
1km以上の渋滞	8回	14回	▲6回
うち10km以上の渋滞	4回	3回	+1回

《特に長い渋滞発生箇所(ワースト5)》

※2 IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、TN:トンネル

【令和6年】

順位	渋滞長	日時	区間(IC略)※2	先頭※2	要因
1	13.9km	5月5日(日) 17時55分	E38 道東道 トナム→むかわ穂別 (上り・札幌方面)	ホベツ 穂別TN付近	交通集中
2	13.0km	5月3日(金) 10時35分	E5 道央道 大谷地→恵庭 (上り・苫小牧方面)	シママツガワ 島松川橋前付近	交通集中
2	13.0km	5月3日(金) 11時05分	E38 道東道 トナム→むかわ穂別 (上り・札幌方面)	ホベツ 穂別TN付近	交通集中
4	10.0km	5月3日(金) 11時20分	E38 道東道 追分町→むかわ穂別 (下り・帯広方面)	カエデ 楓TN付近	交通集中
5	4.7km	5月3日(金) 10時20分	E5A 札樽道 札幌北→雁来 (下り・札幌JCT方面)	フシヨ 伏古IC付近	交通集中

【令和5年】

順位	渋滞長	日時	区間(IC略)※2	先頭※2	要因
1	26.5km	5月3日(水) 14時15分	E38 道東道 追分町→むかわ穂別 (下り・帯広方面)	カエデ 楓TN付近	通行止め 解除後の 交通集中
2	19.4km	5月3日(水) 13時10分	E38 道東道 追分町→夕張 (下り・帯広方面)	ユウバリ 夕張IC付近	事故による 通行止め の端末
3	11.3km	5月5日(金) 18時05分	E38 道東道 占冠→むかわ穂別 (上り・札幌方面)	ホベツ 穂別TN付近	交通集中
4	8.0km	5月3日(水) 12時15分	E38 道東道 占冠→むかわ穂別 (上り・札幌方面)	オサワ 長和TN付近	交通集中
5	7.0km	5月3日(水) 10時25分	E5A 札樽道 新川→雁来 (下り・札幌JCT方面)	フシヨ 伏古IC付近	交通集中

【別紙】北海道支社管内 令和6年 ゴールデンウィーク期間 交通量速報値（対昨年）

トラフィックカウンター(車両感知器)による概数値(全車種)

No.	道路名	区間		平均日交通量 (台/日)	最大日交通量 (台/日)	最大日
1	E5 道央自動車道	大沼公園 ～ 森	①令和6年	6,400	9,300	5月3日(金)
			②令和5年	5,600	9,300	5月3日(水)
			①/②	114%	100%	
2	E5 道央自動車道	八雲 ～ 国縫	①令和6年	7,500	10,900	5月3日(金)
			②令和5年	6,600	11,200	5月3日(水)
			①/②	114%	97%	
3	E5 道央自動車道	苫小牧中央 ～ 苫小牧東	①令和6年	19,300	25,800	5月3日(金)
			②令和5年	18,500	26,700	5月3日(水)
			①/②	104%	97%	
4	E5 道央自動車道	輪厚スマート ～ 北広島	①令和6年	47,000	56,100	5月3日(金)
			②令和5年	45,700	59,400	5月3日(水)
			①/②	103%	94%	
5	E5 道央自動車道	江別東 ～ 岩見沢	①令和6年	22,700	34,800	5月3日(金)
			②令和5年	22,600	37,300	5月3日(水)
			①/②	100%	93%	
6	E5 道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①令和6年	14,600	23,700	5月3日(金)
			②令和5年	14,500	25,500	5月3日(水)
			①/②	101%	93%	
7	E5 道央自動車道	比布JCT ～ 和寒	①令和6年	3,500	5,300	5月3日(金)
			②令和5年	3,500	5,400	5月3日(水)
			①/②	100%	98%	
8	E5A 札幌自動車道	伏古 ～ 雁来	①令和6年	52,000	58,800	4月26日(金)
			②令和5年	51,900	60,500	5月3日(水)
			①/②	100%	97%	
9	E5A 札幌自動車道	小樽JCT ～ 銭函	①令和6年	19,200	24,200	5月4日(土)
			②令和5年	19,100	25,900	5月3日(水)
			①/②	101%	93%	
10	E5A 後志自動車道	余市 ～ 小樽塩谷	①令和6年	6,600	8,800	5月3日(金)
			②令和5年	6,400	9,200	5月3日(水)
			①/②	103%	96%	
11	E38 道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①令和6年	9,000	14,200	5月3日(金)
			②令和5年	8,900	14,500	5月3日(水)
			①/②	101%	98%	
12	E38 道東自動車道	トマム ～ 十勝清水	①令和6年	13,100	19,800	5月3日(金)
			②令和5年	12,800	20,400	5月3日(水)
			①/②	102%	97%	
13	E38 道東自動車道	本別JCT ～ 本別	①令和6年	5,400	8,600	5月3日(金)
			②令和5年	5,200	9,200	5月3日(水)
			①/②	104%	93%	
13断面平均			①令和6年	17,400	23,000	5月3日(金)
			②令和5年	17,000	24,200	5月3日(水)
			①/②	102%	95%	

・集計対象期間は以下のとおり

①令和6年 [令和6年4月26日(金)～令和6年5月6日(月):11日間]

②令和5年 [令和5年4月27日(木)～令和5年5月7日(日):11日間]

・端数処理の関係上、誤差が生じる場合がある