

令和6年5月8日  
東日本高速道路株式会社

## ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報) 【NEXCO東日本版】

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、ゴールデンウィーク期間[令和6年4月26日(金)～令和6年5月6日(月):11日間]における交通状況をとりとめましたので、お知らせします。

- 平均日交通量は、昨年の同時期と比べ101%でした。
- 10km以上の渋滞回数は113回となり、昨年の同時期と比べ116%でした。
- 30km以上の渋滞回数は10回となり、昨年の同時期と比べ143%でした。
- 最大の渋滞長は、4月29日(月)18時40分、**E4** 東北道(上り線)岩槻IC付近を先頭に発生した47.5kmでした。

### 1. 比較期間

- ①令和6年 [令和6年4月26日(金)～令和6年5月6日(月):11日間]
- ②令和5年 [令和5年4月27日(木)～令和5年5月7日(日):11日間]

### 2. 交通量

	①令和6年 実績		②令和5年 実績		対比①/②	
平均日交通量 <sup>※1</sup> (全車)	32,800台/日		32,500台/日		101%	
(小型車)	28,200	4,600	28,100	4,400	100%	105%
(大型車)						
最大日交通量	45,000台/日		48,600台/日		93%	

※1：詳細は、別紙1をご覧ください

### 3. 混雑状況

	①令和6年 実績	②令和5年 実績	対比①/②
10km以上の渋滞	113回	97回	116%
うち30km以上の渋滞	10回	7回	143%

《特に長い渋滞発生箇所（方向別ワースト3位）》

※2：IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

【令和6年】

	方向	道路名	渋滞発生箇所 ※2	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
1	下り方面	E17 関越道	ヒガシマツヤマ 東松山IC付近	5月 3日(金) 7:20	38.3km	交通集中及び事故
2		E4 東北道	ハニユウ 羽生PA付近	5月 3日(金) 8:15	35.3km	事故及び交通集中
3		E4 東北道	ヤイタ キタ 矢板北PA付近	5月 3日(金) 10:20	30.0km	交通集中及び事故
1	上り方面	E4 東北道	イワツキ 岩槻IC付近	4月29日(月) 18:40	47.5km	交通集中及び事故
2		E17 関越道	タカサカ 高坂SA付近	4月29日(月) 15:30	45.6km	交通集中及び事故
3		E4 東北道	イワツキ 岩槻IC付近	5月 5日(日) 17:20	45.3km	事故及び交通集中

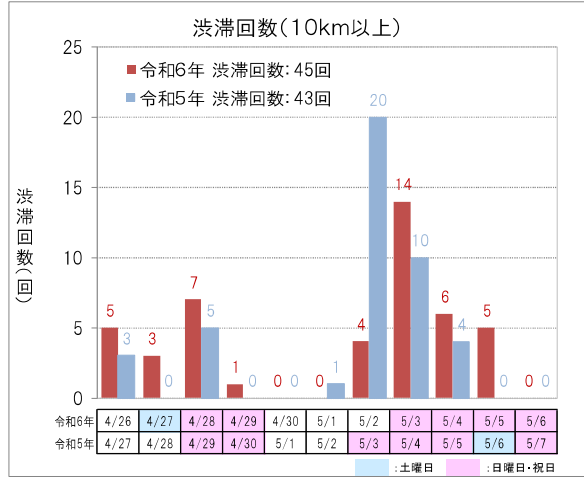
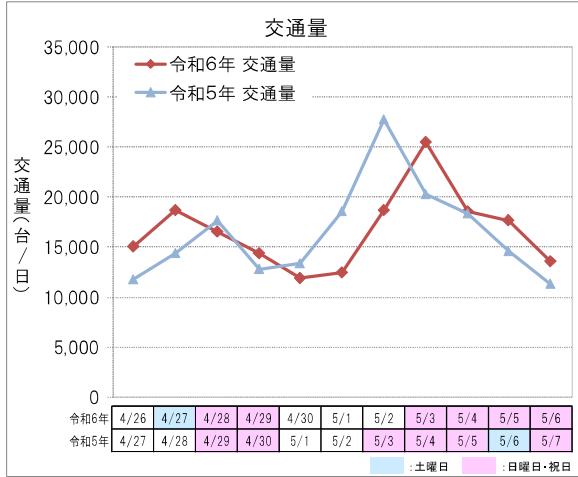
【令和5年】

	方向	道路名	渋滞発生箇所 ※2	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
1	下り方面	E17 関越道	フジオカ 藤岡JCT付近	5月 3日(水) 9:00	54.0km	事故及び交通集中
2		E4 東北道	ハニユウ 羽生PA付近	5月 3日(水) 7:50	42.8km	事故及び交通集中
3		E4 東北道	ヤイタ キタ 矢板北PA付近	5月 3日(水) 12:10	33.5km	交通集中及び事故
1	上り方面	E4 東北道	イワツキ 岩槻IC付近	5月 5日(金) 16:10	36.3km	事故及び交通集中
2		E4 東北道	クキ 久喜IC付近	5月 6日(土) 17:35	33.9km	事故及び交通集中
3		E17 関越道	ツルガシマ 鶴ヶ島IC付近	5月 5日(金) 16:05	31.8km	交通集中及び事故

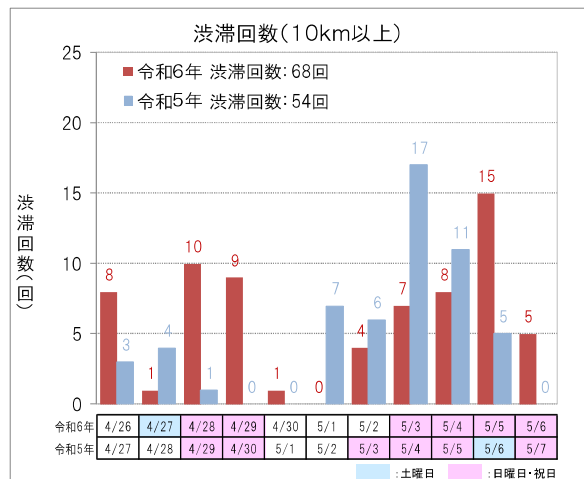
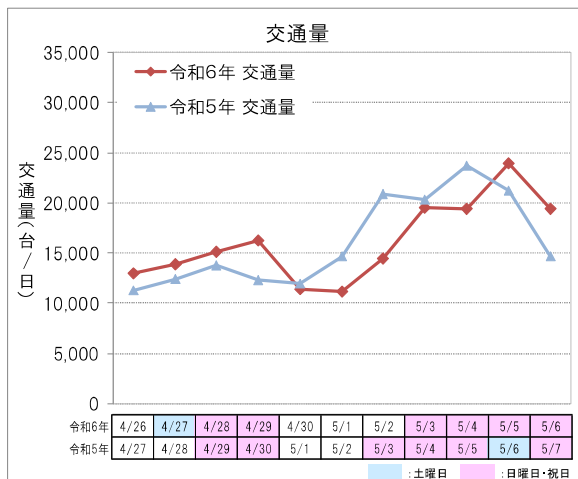
#### 4. 日別交通状況

➤ 交通量・渋滞回数のピークは、下り方面で5月3日(金)、上り方面で5月5日(日)でした。

##### 【下り方面】



##### 【上り方面】



【別紙1】NEXCO東日本管内 令和6年 ゴールデンウィーク期間 交通量速報値(対昨年)

トラフィックカウンター(車両感知器)による概数値(全車種)

No.	道路名	区間		平均日交通量 (台/日)	最大日交通量 (台/日)	最大日
1	E5 道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①令和6年	14,600	23,700	5月3日(金)
			②令和5年	14,500	25,500	5月3日(水)
			①/②	101%	93%	
2	E38 道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①令和6年	9,000	14,200	5月3日(金)
			②令和5年	8,900	14,500	5月3日(水)
			①/②	101%	98%	
3	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①令和6年	46,200	61,000	5月3日(金)
			②令和5年	47,500	66,500	5月3日(水)
			①/②	97%	92%	
4	E4 東北自動車道	福島松川PA ～ 福島西 ※3	①令和6年	52,400	68,700	5月3日(金)
			②令和5年	54,200	77,000	5月3日(水)
			①/②	97%	89%	
5	E4 東北自動車道	黒磯板室 ～ 那須	①令和6年	50,000	70,000	5月3日(金)
			②令和5年	50,300	75,900	5月3日(水)
			①/②	99%	92%	
6	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA※4	①令和6年	16,500	23,400	5月3日(金)
			②令和5年	17,200	25,900	5月3日(水)
			①/②	96%	90%	
7	E6 常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①令和6年	31,900	47,600	5月3日(金)
			②令和5年	30,900	48,900	5月3日(水)
			①/②	103%	97%	
8	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	①令和6年	19,600	28,100	5月3日(金)
			②令和5年	20,000	30,200	5月3日(水)
			①/②	98%	93%	
9	E8 北陸自動車道	親不知 ～ 糸魚川	①令和6年	22,000	34,100	5月3日(金)
			②令和5年	22,800	41,200	5月3日(水)
			①/②	96%	83%	
10	E17 関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①令和6年	25,600	38,700	5月3日(金)
			②令和5年	25,300	42,200	5月3日(水)
			①/②	101%	92%	
11	E18 上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①令和6年	45,000	64,000	5月3日(金)
			②令和5年	43,500	68,400	5月3日(水)
			①/②	103%	94%	
12	CA 東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①令和6年	60,000	68,000	5月5日(日)
			②令和5年	55,600	67,000	5月4日(木)
			①/②	108%	101%	
12断面平均			①令和6年	32,800	45,000	5月3日(金)
			②令和5年	32,500	48,600	5月3日(水)
			①/②	101%	93%	

・集計対象期間は以下のとおり

①令和6年[令和6年4月26日(金)～令和6年5月6日(月):11日間]

②令和5年[令和5年4月27日(木)～令和5年5月7日(日):11日間]

・端数処理の関係上、誤差が生じる場合がある

※3: 令和6年5月4日(土)13:08～17:10 上り線事故通行止め、17:10～18:00緊急工事通行止め

※4: 令和6年5月5日(日)8:45～10:50 上下線緊急工事通行止め

【トピックス1】 E17 関越道 高坂SA付近を先頭とする渋滞状況

○令和6年ゴールデンウィーク期間における関越道 高坂SA付近を先頭とする最大の渋滞長は、4月29日（月）15時30分に発生した上り線の45.6kmでした。

（参考）令和5年ゴールデンウィーク期間においては、5月5日（金）16時05分に発生した上り線の31.8kmでした。

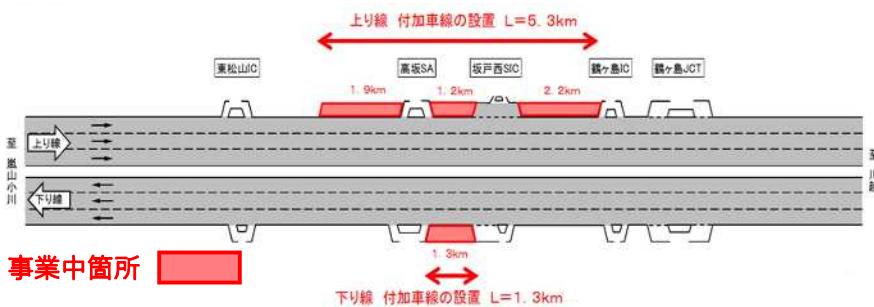
■令和6年ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況（10km以上）

方向	ピーク日時	渋滞長	渋滞原因
下り線	4月27日（土）6時50分	18.6km	交通集中
	4月28日（日）8時05分	20.6km	交通集中及び事故
	5月5日（日）10時15分	16.8km	交通集中
上り線	4月28日（日）17時05分	20.5km	事故及び交通集中
	4月29日（月）15時30分	45.6km	交通集中及び事故
	5月2日（木）17時35分	10.5km	故障車及び交通集中
	5月3日（金）17時30分	12.5km	交通集中及び事故
	5月4日（土）16時10分	37.5km	事故及び交通集中
	5月6日（月）14時10分	23.1km	交通集中及び事故



■関越道（高坂SA付近）の渋滞対策の取り組み

NEXCO東日本では、ピンポイント渋滞対策として高坂SA付近（上下線）の付加車線設置事業を推進しています。



また、関越道 東松山IC付近の速度低下区間において、案内看板による注意喚起などを行っています。案内看板を参考に速度低下に注意しながら走行をお願いします。



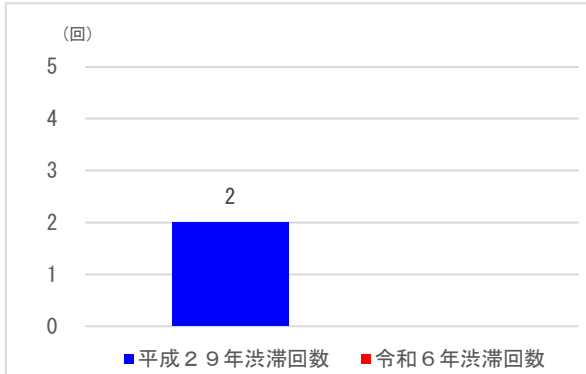
【トピックス2】 E17 関越道 花園IC付近を先頭とする渋滞状況

○関越道 花園IC付近において、平成30年に上下線で付加車線の運用を開始しました。  
 ○令和6年ゴールデンウィーク期間においては、関越道 花園IC付近を先頭とする10km以上の渋滞は発生しませんでした。

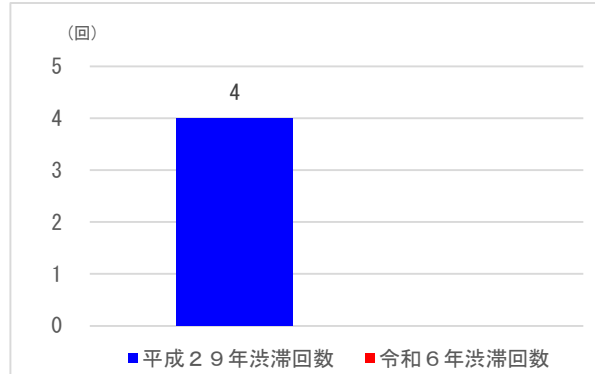
(参考) 付加車線運用開始前の平成29年ゴールデンウィーク期間における最大の渋滞長は、5月3日(水)に発生した下り線の49.0kmでした。

■ 10km以上の渋滞回数※5 (花園IC付近を先頭とする渋滞)

<上り線>



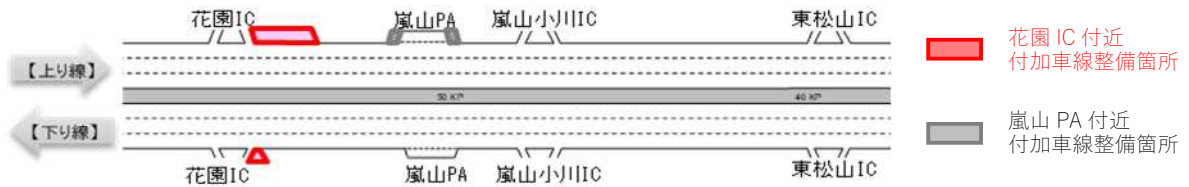
<下り線>



※5 : 交通事故等の影響を含む

■ 関越道 (花園IC付近) 付加車線設置状況

上り線は平成23年3月および平成30年8月に、下り線は平成30年12月に付加車線の運用を開始しています。



<上り線>



<下り線>



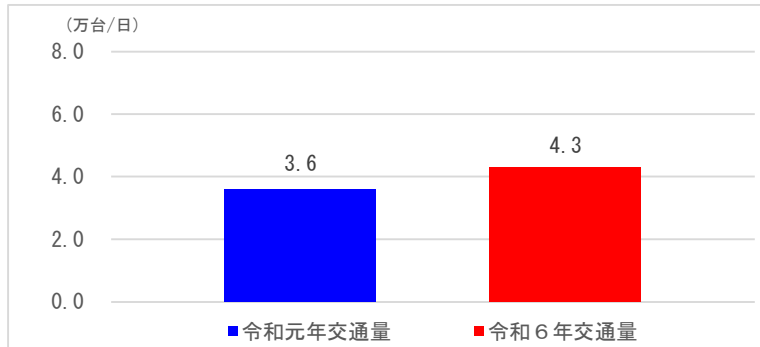


【トピックス3】 **E14** 京葉道路（船橋IC～武石IC間 上り線）の交通状況

- 京葉道路（上り線）船橋IC～武石IC間において令和2年8月4日（月）に付加車線の運用を開始しました。
- 令和6年ゴールデンウィーク期間において、交通量は平均約4.3万台/日となり、付加車線運用開始前の令和元年と比べて約121%に増加しましたが、10km以上の渋滞回数は5回から4回になりました。

■交通量（幕張IC付近：幕張IC ON-OFFランプ間）

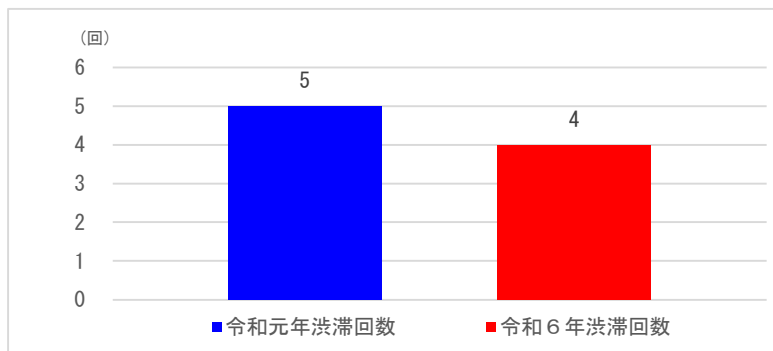
<上り線>



トラフィックカウンター（車両感知器）を用いた集計による速報値

■10km以上の渋滞回数※6（船橋IC～武石IC間を先頭とする渋滞）

<上り線>



※6：交通事故等の影響を含む

■京葉道路（上り線）船橋IC～武石IC間 付加車線整備状況



（参考）集計期間

令和6年	4/26(金)	4/27(土)	4/28(日)	4/29(月)	4/30(火)	5/1(水)	5/2(木)	5/3(金)	5/4(土)	5/5(日)	5/6(月)
令和元年	4/26(金)	4/27(土)	4/28(日)	4/29(月)	4/30(火)	5/1(水)	5/2(木)	5/3(金)	5/4(土)	5/5(日)	5/6(月)

：土曜日

：日曜日・祝日

【トピックス4】 **E14** 京葉道路（穴川IC～貝塚IC間）の交通状況

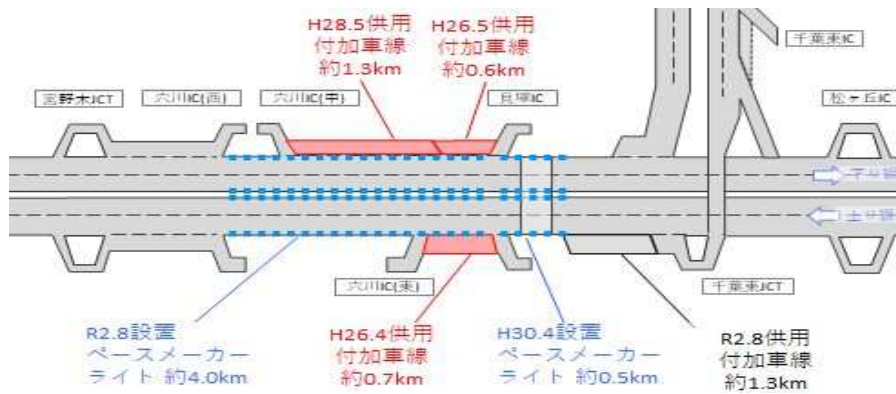
- 京葉道路 穴川IC～貝塚IC間では、平成26年4月～平成28年5月にかけて、随時付加車線の運用を開始しています。
- 令和6年ゴールデンウィーク期間における京葉道路 穴川IC～貝塚IC間を先頭とする最大の渋滞長は、5月3日（金）10時30分に発生した下り線の22.7kmでした。

■令和6年ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況（10km以上）

方向	ピーク日時	渋滞長	渋滞原因
下り線	4月28日（日）9時15分	19.2km	交通集中及び事故
	5月3日（金）10時30分	22.7km	交通集中及び事故
	5月4日（土）9時55分	20.3km	交通集中及び事故
	5月5日（日）9時40分	19.1km	交通集中及び事故

■京葉道路 穴川IC～貝塚IC付近、渋滞対策状況

対策状況図



（参考）集計期間

令和6年	4/26 (金)	4/27 (土)	4/28 (日)	4/29 (月)	4/30 (火)	5/1 (水)	5/2 (木)	5/3 (金)	5/4 (土)	5/5 (日)	5/6 (月)
令和5年	4/27 (木)	4/28 (金)	4/29 (土)	4/30 (日)	5/1 (月)	5/2 (火)	5/3 (水)	5/4 (木)	5/5 (金)	5/6 (土)	5/7 (日)

：土曜日   ：日曜日・祝日



【トピックス5】 **CA** 東京湾アクアラインの渋滞状況

○令和6年ゴールデンウィーク期間において、東京湾アクアラインの10km以上の渋滞回数は6回でした。最大の渋滞長は、5月5日（日）15時30分、上り線の東京湾アクアTN付近を先頭に発生した18.1kmでした。

■令和6年ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況（10km以上）

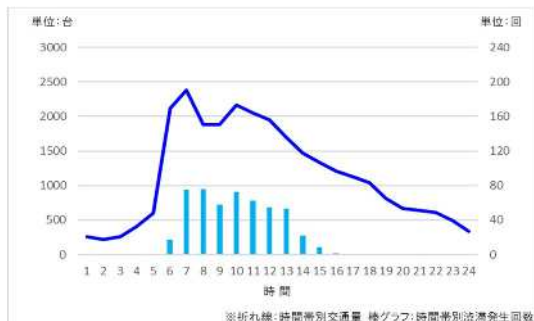
方向	ピーク日時	渋滞発生箇所※7	渋滞長	渋滞原因
上り線	4月28日（日） 18時40分	東京湾アクアTN付近	13.3km	交通集中及び事故
	4月29日（月） 15時00分	東京湾アクアTN付近	15.1km	交通集中
	5月2日（木） 16時45分	東京湾アクアTN付近	12.1km	交通集中及び事故
	5月4日（土） 17時55分	東京湾アクアTN付近	13.3km	交通集中
	5月5日（日） 15時30分	東京湾アクアTN付近	18.1km	交通集中及び事故
	5月6日（月） 13時10分	東京湾アクアTN付近	13.7km	事故及び交通集中

※7 TN：トンネル

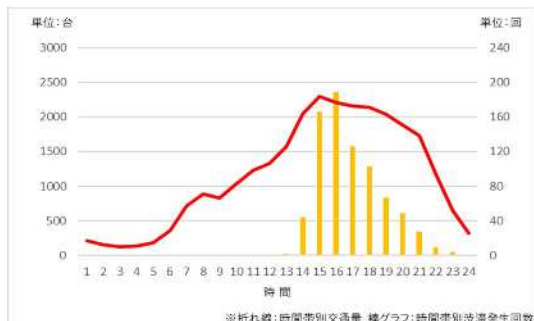
○東京湾アクアラインでは、ETC車を対象としたアクアライン割引（H21.8～）、大型商業施設の開業（H24.4～）により、近年、交通量が増加しており、それに伴い渋滞も増加しています。コロナ禍においても、交通量・渋滞状況に変化の少ない路線です。

■令和4年 東京湾アクアラインの交通量及び渋滞回数

<下り線>



<上り線>



<データ出典> 交通量：川崎浮島JCT～海ほたるPA間の車両感知器データ  
 渋滞回数：川崎浮島JCT～木更津金田IC間の交通集中による渋滞回数  
 …1km以上の渋滞を対象に集計  
 集計期間：R4.1.1～12.31の土日祝日

NEXCO東日本では、ETC時間別料金の社会実験の実施(上り線、土日・祝日)やペースメーカーライトの設置、AI渋滞予知など、渋滞削減に取り組んでおります。

ETC時間別料金の社会実験の詳細については以下をご参照ください。

●東京湾アクアライン上り線(木更津→川崎方面)におけるETC時間別料金の継続について

<https://www.pref.chiba.lg.jp/doukei/aqualine/aqualine-shakaijikken.html>

【トピックス6】 **C3** 外環道（川口JCT～川口東IC間 内回り）の交通状況

○令和6年ゴールデンウィーク期間における外環道（内回り）川口JCT～川口東IC間を先頭とする最大の渋滞長は、4月26日（金）18時40分に発生した17.7kmでした。

■令和6年ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況（10km以上）

方向	ピーク日時	渋滞長	渋滞原因
内回り	4月26日（金）7時50分	11.1km	交通集中
	4月26日（金）18時40分	17.7km	交通集中及び故障車
	5月2日（木）18時30分	11.5km	交通集中

■外環道（内回り）川口JCT～川口東IC間 渋滞状況



■渋滞対策状況（ペースメーカーライト）

外環道では、川口東IC～草加IC（外回り）など一部区間でペースメーカーライト等の渋滞対策を実施しています。

速度低下に注意しながら走行をお願いします



（参考）集計期間

令和6年	4/26 (金)	4/27 (土)	4/28 (日)	4/29 (月)	4/30 (火)	5/1 (水)	5/2 (木)	5/3 (金)	5/4 (土)	5/5 (日)	5/6 (月)
令和5年	4/27 (木)	4/28 (金)	4/29 (土)	4/30 (日)	5/1 (月)	5/2 (火)	5/3 (水)	5/4 (木)	5/5 (金)	5/6 (土)	5/7 (日)

：土曜日

：日曜日・祝日