

令和6年 GW期間 東北支社管内 交通量速報値(令和5年比較)

	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					令和6年(A)	令和5年(B)	令和6年(A)	令和5年(B)	
1	青森	E4 東北自動車道	黒石 ～ 浪岡	下り線	令和6年(A)	5,500	7,600	5月3日	
					令和5年(B)	5,500	8,400	5月3日	
					A/B*100	100%	90%		
				上り線	令和6年(A)	5,300	7,700	5月5日	
					令和5年(B)	5,300	7,500	5月5日	
					A/B*100	100%	103%		
上下線 合計	令和6年(A)	10,800	14,600	5月3日					
	令和5年(B)	10,800	15,800	5月3日					
	A/B*100	100%	92%						
2	青森 岩手	E4A 八戸自動車道	軽米 ～ 南郷	下り線	令和6年(A)	4,700	7,100	5月3日	
					令和5年(B)	4,700	8,100	5月3日	
					A/B*100	100%	88%		
				上り線	令和6年(A)	4,500	7,100	5月5日	
					令和5年(B)	4,700	6,900	5月5日	
					A/B*100	96%	103%		
上下線 合計	令和6年(A)	9,200	13,500	5月3日					
	令和5年(B)	9,400	14,900	5月3日					
	A/B*100	98%	91%						
3	秋田	E4 東北自動車道	鹿角八幡平 ～ 十和田	下り線	令和6年(A)	6,100	9,800	5月3日	
					令和5年(B)	6,200	11,600	5月3日	
					A/B*100	98%	84%		
				上り線	令和6年(A)	5,800	9,900	5月5日	
					令和5年(B)	6,000	9,700	5月5日	
					A/B*100	97%	102%		
上下線 合計	令和6年(A)	11,900	17,400	5月3日					
	令和5年(B)	12,200	20,100	5月3日					
	A/B*100	98%	87%						
4	秋田	E7 秋田自動車道	秋田南 ～ 秋田中央	下り線	令和6年(A)	5,000	7,400	5月3日	
					令和5年(B)	5,000	8,300	5月3日	
					A/B*100	100%	89%		
				上り線	令和6年(A)	4,800	7,100	5月5日	
					令和5年(B)	4,800	6,900	5月5日	
					A/B*100	100%	103%		
上下線 合計	令和6年(A)	9,800	13,600	5月3日					
	令和5年(B)	9,800	15,200	5月3日					
	A/B*100	100%	89%						
5	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	令和6年(A)	6,100	8,500	5月3日	
					令和5年(B)	6,100	9,500	5月3日	
					A/B*100	100%	89%		
				上り線	令和6年(A)	6,300	8,700	5月5日	
					令和5年(B)	6,300	8,800	5月3日	
					A/B*100	100%	99%		
上下線 合計	令和6年(A)	12,400	16,400	5月3日					
	令和5年(B)	12,400	18,300	5月3日					
	A/B*100	100%	90%						
6	岩手 宮城	E4 東北自動車道	若柳金成 ～ 一関	下り線	令和6年(A)	17,100	28,700	5月3日	
					令和5年(B)	17,700	33,300	5月3日	
					A/B*100	97%	86%		
				上り線	令和6年(A)	16,400	27,300	5月5日	
					令和5年(B)	17,100	26,800	5月5日	
					A/B*100	96%	102%		
上下線 合計	令和6年(A)	33,500	48,900	5月3日					
	令和5年(B)	34,800	54,900	5月3日					
	A/B*100	96%	89%						
7	岩手	E4 東北自動車道	花巻 ～ 紫波	下り線	令和6年(A)	17,600	25,800	5月3日	
					令和5年(B)	18,000	28,100	5月3日	
					A/B*100	98%	92%		
				上り線	令和6年(A)	16,500	24,400	5月5日	
					令和5年(B)	17,300	24,300	5月5日	
					A/B*100	95%	100%		
上下線 合計	令和6年(A)	34,100	46,300	5月3日					
	令和5年(B)	35,300	49,400	5月3日					
	A/B*100	97%	94%						
8	岩手	E46 秋田自動車道	北上西 ～ 湯田	下り線	令和6年(A)	4,600	7,700	5月3日	
					令和5年(B)	4,700	8,700	5月3日	
					A/B*100	98%	89%		
				上り線	令和6年(A)	4,500	7,700	5月5日	
					令和5年(B)	4,600	7,300	5月5日	
					A/B*100	98%	105%		
上下線 合計	令和6年(A)	9,100	13,800	5月3日					
	令和5年(B)	9,300	15,500	5月3日					
	A/B*100	98%	89%						
9	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	令和6年(A)	2,300	3,700	5月3日	
					令和5年(B)	2,200	3,800	5月3日	
					A/B*100	105%	97%		
				上り線	令和6年(A)	2,400	3,900	5月5日	
					令和5年(B)	2,300	3,500	5月5日	
					A/B*100	104%	111%		
上下線 合計	令和6年(A)	4,700	7,100	5月4日					
	令和5年(B)	4,500	7,000	5月3日					
	A/B*100	104%	101%						

令和6年 GW期間 東北支社管内 交通量速報値(令和5年比較)

No.	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					令和6年(A)	令和5年(B)	令和6年(A)	令和5年(B)	
10	山形	E48 山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	下り線	令和6年(A)	9,000	13,400	5月3日	
					令和5年(B)	8,800	13,600	5月3日	
					A/B*100	102%	99%		
				上り線	令和6年(A)	8,900	13,200	5月5日	
					令和5年(B)	8,700	12,600	5月5日	
					A/B*100	102%	105%		
上下線合計	令和6年(A)	17,900	24,700	5月3日					
	令和5年(B)	17,500	25,100	5月3日					
	A/B*100	102%	98%						
11	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	令和6年(A)	23,300	34,900	5月3日	
					令和5年(B)	23,900	38,600	5月3日	
					A/B*100	97%	90%		
				上り線	令和6年(A)	22,900	33,600	5月5日	
					令和5年(B)	23,600	33,300	5月5日	
					A/B*100	97%	101%		
上下線合計	令和6年(A)	46,200	61,000	5月3日					
	令和5年(B)	47,500	66,500	5月3日					
	A/B*100	97%	92%						
12	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	令和6年(A)	21,300	30,800	5月3日	
					令和5年(B)	21,900	35,500	5月3日	
					A/B*100	97%	87%		
				上り線	令和6年(A)	20,500	29,900	5月5日	
					令和5年(B)	21,100	29,900	5月5日	
					A/B*100	97%	100%		
上下線合計	令和6年(A)	41,800	57,200	5月3日					
	令和5年(B)	43,000	63,700	5月3日					
	A/B*100	97%	90%						
13	福島	E4 東北自動車道	福島松川PA ～ 福島西	下り線	令和6年(A)	26,800	36,400	5月3日	
					令和5年(B)	27,300	42,800	5月3日	
					A/B*100	98%	85%		
				上り線	令和6年(A)	25,600	37,200	5月5日	
					令和5年(B)	26,900	36,700	5月6日	
					A/B*100	95%	101%		
上下線合計	令和6年(A)	52,400	68,700	5月3日					
	令和5年(B)	54,200	77,000	5月3日					
	A/B*100	97%	89%						
14	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA	下り線	令和6年(A)	8,300	13,900	5月3日	
					令和5年(B)	8,800	15,400	5月3日	
					A/B*100	94%	90%		
				上り線	令和6年(A)	8,200	11,700	5月5日	
					令和5年(B)	8,400	12,600	5月5日	
					A/B*100	98%	93%		
上下線合計	令和6年(A)	16,500	23,400	5月3日					
	令和5年(B)	17,200	25,900	5月3日					
	A/B*100	96%	90%						
15	福島	E49 磐越自動車道	田村スマートIC ～ 船引三春	下り線	令和6年(A)	6,900	10,700	5月3日	
					令和5年(B)	6,900	11,700	5月3日	
					A/B*100	100%	91%		
				上り線	令和6年(A)	7,000	11,500	5月5日	
					令和5年(B)	7,000	10,800	5月5日	
					A/B*100	100%	106%		
上下線合計	令和6年(A)	13,900	19,500	5月5日					
	令和5年(B)	13,900	20,900	5月3日					
	A/B*100	100%	93%						
16	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	令和6年(A)	10,200	16,100	5月3日	
					令和5年(B)	10,000	16,700	5月3日	
					A/B*100	102%	96%		
				上り線	令和6年(A)	9,400	14,000	5月5日	
					令和5年(B)	10,000	15,200	5月5日	
					A/B*100	94%	92%		
上下線合計	令和6年(A)	19,600	28,100	5月3日					
	令和5年(B)	20,000	30,200	5月3日					
	A/B*100	98%	93%						
17	福島	E49 磐越自動車道	新鶴PA ～ 会津坂下	下り線	令和6年(A)	5,300	8,200	5月3日	
					令和5年(B)	5,400	8,900	5月3日	
					A/B*100	98%	92%		
				上り線	令和6年(A)	5,300	8,100	5月5日	
					令和5年(B)	5,300	8,900	5月3日	
					A/B*100	100%	91%		
上下線合計	令和6年(A)	10,600	16,000	5月3日					
	令和5年(B)	10,700	17,800	5月3日					
	A/B*100	99%	90%						
17区間下り線平均				17区間	令和6年(A)	10,600	15,900	5月3日	
					令和5年(B)	10,800	17,800	5月3日	
					A/B*100	98%	89%		
17区間上り線平均				17区間	令和6年(A)	10,200	15,500	5月5日	
					令和5年(B)	10,500	15,300	5月5日	
					A/B*100	97%	101%		
17区間上下線合計平均				17区間	令和6年(A)	20,800	28,800	5月3日	
					令和5年(B)	21,300	31,700	5月3日	
					A/B*100	98%	91%		

注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値。
GW期間は、令和6年:4.26(金)～5.6(月)、令和5年:4.27(木)～5.7(日)の平均値を使用。
端末処理の関係上、誤差が生じる場合がある。