

令和6年5月8日  
東日本高速道路株式会社  
東北支社

## ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報) 【東北地方版】

NEXCO東日本東北支社(仙台市宮城野区)は、ゴールデンウィーク期間[令和6年4月26日(金)～令和6年5月6日(月)の11日間]における当社が管理する東北地方の高速道路のご利用状況をとりとめましたので、お知らせします。

### 交通量【別添資料-1】【別添資料-2】

- 東北地方の平均日交通量は20,800台/日で、令和5年の同時期と比較して約98%でした。
- 交通量のピークは、下り線で5月3日(金)、上り線で5月5日(日)でした。

### 混雑状況【別添資料-3】

- 5km以上の渋滞回数は下り方面2回(前年比▲1回)、上り方面5回(前年比+2回)の7回(前年比+1回)でした。
- 最大の渋滞長は、5月3日(金)に東北道(下り線)福島TN付近を先頭に発生した15.0kmでした。この渋滞は、事故が原因となり発生したものです。

### (1)比較期間

- |   |                               |      |
|---|-------------------------------|------|
| ① | 令和6年:令和6年4月26日(金)～令和6年5月6日(月) | 11日間 |
| ② | 令和5年:令和5年4月27日(木)～令和5年5月7日(日) | 11日間 |

### (2)期間中の平均日交通量

東北地方の高速道路の主な区間(17区間)

	令和6年実績(①)	令和5年実績(②)	対比 ①/②
平均日交通量 (全車)	20,800 台/日	21,300 台/日	97.7%

(3) 渋滞回数

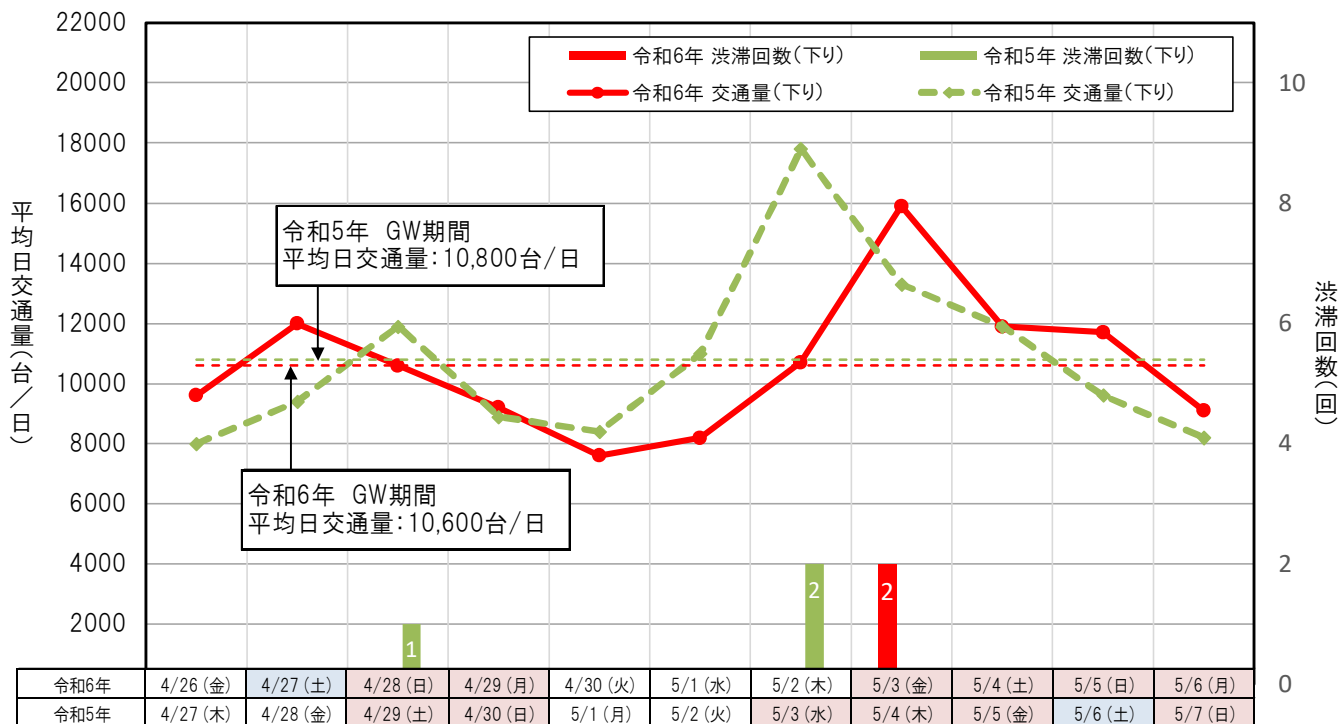
	令和6年実績(①)			令和5年実績(②)			差 ①-②		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km以上の渋滞	7	2	5	6	3	3	+1	▲1	+2
うち10km以上の渋滞	1	1	0	3	2	1	▲2	▲1	▲1

5km以上の渋滞回数は、10km以上の渋滞回数を含む

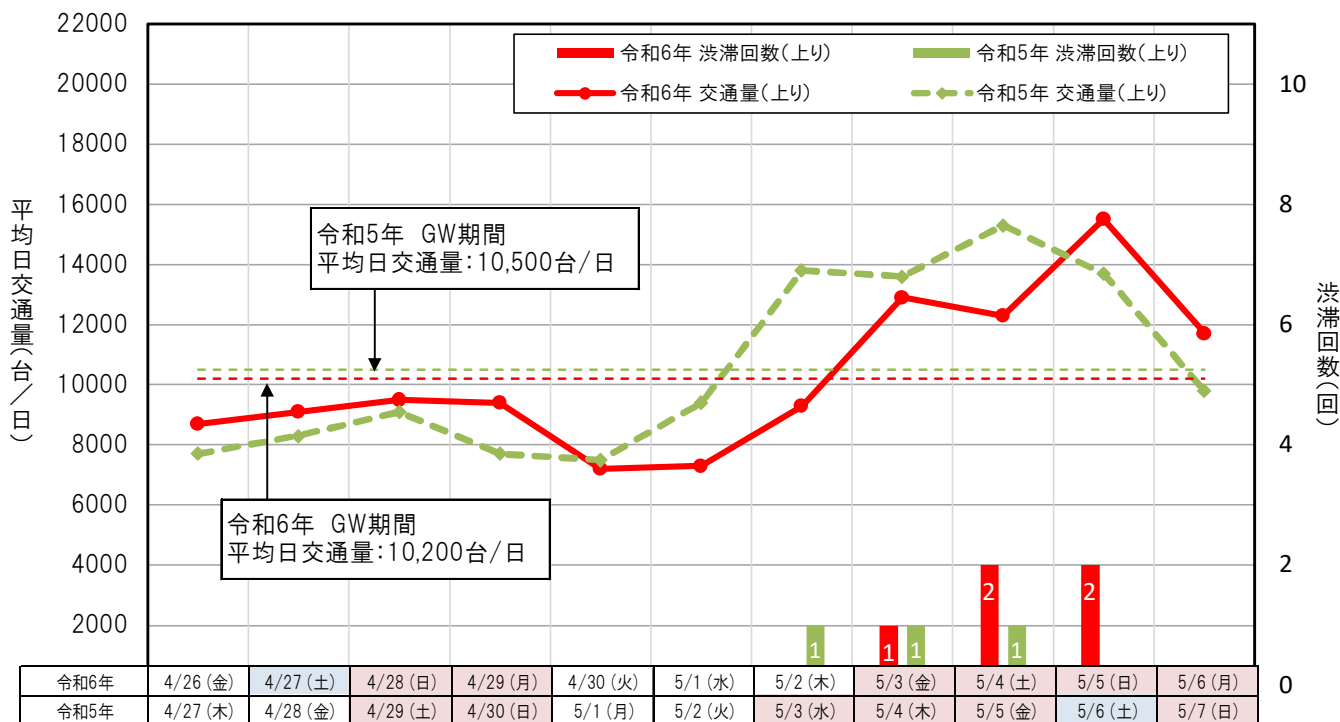
詳細につきましては、別添資料をご確認ください。

交通動向(令和5年比較)

【下り線】 5km以上渋滞回数と平均日交通量



【上り線】 5km以上渋滞回数と平均日交通量



## 令和6年 GW期間 東北支社管内 交通量速報値(令和5年比較)

	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					令和6年(A)	令和5年(B)	令和6年(A)	令和5年(B)	
1	青森	E4 東北自動車道	黒石 ～ 浪岡	下り線	令和6年(A)	5,500	7,600	5月3日	
					令和5年(B)	5,500	8,400	5月3日	
					A/B*100	100%	90%		
				上り線	令和6年(A)	5,300	7,700	5月5日	
					令和5年(B)	5,300	7,500	5月5日	
					A/B*100	100%	103%		
上下線 合計	令和6年(A)	10,800	14,600	5月3日					
	令和5年(B)	10,800	15,800	5月3日					
	A/B*100	100%	92%						
2	青森 岩手	E4A 八戸自動車道	軽米 ～ 南郷	下り線	令和6年(A)	4,700	7,100	5月3日	
					令和5年(B)	4,700	8,100	5月3日	
					A/B*100	100%	88%		
				上り線	令和6年(A)	4,500	7,100	5月5日	
					令和5年(B)	4,700	6,900	5月5日	
					A/B*100	96%	103%		
上下線 合計	令和6年(A)	9,200	13,500	5月3日					
	令和5年(B)	9,400	14,900	5月3日					
	A/B*100	98%	91%						
3	秋田	E4 東北自動車道	鹿角八幡平 ～ 十和田	下り線	令和6年(A)	6,100	9,800	5月3日	
					令和5年(B)	6,200	11,600	5月3日	
					A/B*100	98%	84%		
				上り線	令和6年(A)	5,800	9,900	5月5日	
					令和5年(B)	6,000	9,700	5月5日	
					A/B*100	97%	102%		
上下線 合計	令和6年(A)	11,900	17,400	5月3日					
	令和5年(B)	12,200	20,100	5月3日					
	A/B*100	98%	87%						
4	秋田	E7 秋田自動車道	秋田南 ～ 秋田中央	下り線	令和6年(A)	5,000	7,400	5月3日	
					令和5年(B)	5,000	8,300	5月3日	
					A/B*100	100%	89%		
				上り線	令和6年(A)	4,800	7,100	5月5日	
					令和5年(B)	4,800	6,900	5月5日	
					A/B*100	100%	103%		
上下線 合計	令和6年(A)	9,800	13,600	5月3日					
	令和5年(B)	9,800	15,200	5月3日					
	A/B*100	100%	89%						
5	秋田	E46 秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	下り線	令和6年(A)	6,100	8,500	5月3日	
					令和5年(B)	6,100	9,500	5月3日	
					A/B*100	100%	89%		
				上り線	令和6年(A)	6,300	8,700	5月5日	
					令和5年(B)	6,300	8,800	5月3日	
					A/B*100	100%	99%		
上下線 合計	令和6年(A)	12,400	16,400	5月3日					
	令和5年(B)	12,400	18,300	5月3日					
	A/B*100	100%	90%						
6	岩手 宮城	E4 東北自動車道	若柳金成 ～ 一関	下り線	令和6年(A)	17,100	28,700	5月3日	
					令和5年(B)	17,700	33,300	5月3日	
					A/B*100	97%	86%		
				上り線	令和6年(A)	16,400	27,300	5月5日	
					令和5年(B)	17,100	26,800	5月5日	
					A/B*100	96%	102%		
上下線 合計	令和6年(A)	33,500	48,900	5月3日					
	令和5年(B)	34,800	54,900	5月3日					
	A/B*100	96%	89%						
7	岩手	E4 東北自動車道	花巻 ～ 紫波	下り線	令和6年(A)	17,600	25,800	5月3日	
					令和5年(B)	18,000	28,100	5月3日	
					A/B*100	98%	92%		
				上り線	令和6年(A)	16,500	24,400	5月5日	
					令和5年(B)	17,300	24,300	5月5日	
					A/B*100	95%	100%		
上下線 合計	令和6年(A)	34,100	46,300	5月3日					
	令和5年(B)	35,300	49,400	5月3日					
	A/B*100	97%	94%						
8	岩手	E46 秋田自動車道	北上西 ～ 湯田	下り線	令和6年(A)	4,600	7,700	5月3日	
					令和5年(B)	4,700	8,700	5月3日	
					A/B*100	98%	89%		
				上り線	令和6年(A)	4,500	7,700	5月5日	
					令和5年(B)	4,600	7,300	5月5日	
					A/B*100	98%	105%		
上下線 合計	令和6年(A)	9,100	13,800	5月3日					
	令和5年(B)	9,300	15,500	5月3日					
	A/B*100	98%	89%						
9	山形	E48 山形自動車道	庄内あさひ ～ 鶴岡	下り線	令和6年(A)	2,300	3,700	5月3日	
					令和5年(B)	2,200	3,800	5月3日	
					A/B*100	105%	97%		
				上り線	令和6年(A)	2,400	3,900	5月5日	
					令和5年(B)	2,300	3,500	5月5日	
					A/B*100	104%	111%		
上下線 合計	令和6年(A)	4,700	7,100	5月4日					
	令和5年(B)	4,500	7,000	5月3日					
	A/B*100	104%	101%						

令和6年 GW期間 東北支社管内 交通量速報値(令和5年比較)

No.	県	道路名	区間	上下線別	平均日交通量 全車 (台/日)		最大日交通量 全車 (台/日)		ピーク日
					令和6年(A)	令和5年(B)	令和6年(A)	令和5年(B)	
10	山形	E48 山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	下り線	令和6年(A)	9,000	13,400	5月3日	
					令和5年(B)	8,800	13,600	5月3日	
					A/B*100	102%	99%		
				上り線	令和6年(A)	8,900	13,200	5月5日	
					令和5年(B)	8,700	12,600	5月5日	
					A/B*100	102%	105%		
上下線合計	令和6年(A)	17,900	24,700	5月3日					
	令和5年(B)	17,500	25,100	5月3日					
	A/B*100	102%	98%						
11	宮城	E4 東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	下り線	令和6年(A)	23,300	34,900	5月3日	
					令和5年(B)	23,900	38,600	5月3日	
					A/B*100	97%	90%		
				上り線	令和6年(A)	22,900	33,600	5月5日	
					令和5年(B)	23,600	33,300	5月5日	
					A/B*100	97%	101%		
上下線合計	令和6年(A)	46,200	61,000	5月3日					
	令和5年(B)	47,500	66,500	5月3日					
	A/B*100	97%	92%						
12	宮城	E4 東北自動車道	白石 ～ 村田	下り線	令和6年(A)	21,300	30,800	5月3日	
					令和5年(B)	21,900	35,500	5月3日	
					A/B*100	97%	87%		
				上り線	令和6年(A)	20,500	29,900	5月5日	
					令和5年(B)	21,100	29,900	5月5日	
					A/B*100	97%	100%		
上下線合計	令和6年(A)	41,800	57,200	5月3日					
	令和5年(B)	43,000	63,700	5月3日					
	A/B*100	97%	90%						
13	福島	E4 東北自動車道	福島松川PA ～ 福島西	下り線	令和6年(A)	26,800	36,400	5月3日	
					令和5年(B)	27,300	42,800	5月3日	
					A/B*100	98%	85%		
				上り線	令和6年(A)	25,600	37,200	5月5日	
					令和5年(B)	26,900	36,700	5月6日	
					A/B*100	95%	101%		
上下線合計	令和6年(A)	52,400	68,700	5月3日					
	令和5年(B)	54,200	77,000	5月3日					
	A/B*100	97%	89%						
14	福島	E6 常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島SA	下り線	令和6年(A)	8,300	13,900	5月3日	
					令和5年(B)	8,800	15,400	5月3日	
					A/B*100	94%	90%		
				上り線	令和6年(A)	8,200	11,700	5月5日	
					令和5年(B)	8,400	12,600	5月5日	
					A/B*100	98%	93%		
上下線合計	令和6年(A)	16,500	23,400	5月3日					
	令和5年(B)	17,200	25,900	5月3日					
	A/B*100	96%	90%						
15	福島	E49 磐越自動車道	田村スマートIC ～ 船引三春	下り線	令和6年(A)	6,900	10,700	5月3日	
					令和5年(B)	6,900	11,700	5月3日	
					A/B*100	100%	91%		
				上り線	令和6年(A)	7,000	11,500	5月5日	
					令和5年(B)	7,000	10,800	5月5日	
					A/B*100	100%	106%		
上下線合計	令和6年(A)	13,900	19,500	5月5日					
	令和5年(B)	13,900	20,900	5月3日					
	A/B*100	100%	93%						
16	福島	E49 磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	下り線	令和6年(A)	10,200	16,100	5月3日	
					令和5年(B)	10,000	16,700	5月3日	
					A/B*100	102%	96%		
				上り線	令和6年(A)	9,400	14,000	5月5日	
					令和5年(B)	10,000	15,200	5月5日	
					A/B*100	94%	92%		
上下線合計	令和6年(A)	19,600	28,100	5月3日					
	令和5年(B)	20,000	30,200	5月3日					
	A/B*100	98%	93%						
17	福島	E49 磐越自動車道	新鶴PA ～ 会津坂下	下り線	令和6年(A)	5,300	8,200	5月3日	
					令和5年(B)	5,400	8,900	5月3日	
					A/B*100	98%	92%		
				上り線	令和6年(A)	5,300	8,100	5月5日	
					令和5年(B)	5,300	8,900	5月3日	
					A/B*100	100%	91%		
上下線合計	令和6年(A)	10,600	16,000	5月3日					
	令和5年(B)	10,700	17,800	5月3日					
	A/B*100	99%	90%						
17区間下り線平均				17区間	令和6年(A)	10,600	15,900	5月3日	
					令和5年(B)	10,800	17,800	5月3日	
					A/B*100	98%	89%		
17区間上り線平均				17区間	令和6年(A)	10,200	15,500	5月5日	
					令和5年(B)	10,500	15,300	5月5日	
					A/B*100	97%	101%		
17区間上下線合計平均				17区間	令和6年(A)	20,800	28,800	5月3日	
					令和5年(B)	21,300	31,700	5月3日	
					A/B*100	98%	91%		

注) トラフィックカウンター(高速道路本線上に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置を通過した車両台数)による速報値。  
GW期間は、令和6年:4.26(金)～5.6(月)、令和5年:4.27(木)～5.7(日)の平均値を使用。  
端末処理の関係上、誤差が生じる場合がある。

## 主な渋滞箇所(5km以上)

R6年 GW期間の渋滞発生状況：計7回

ワースト	上下線	道路名	日付	曜日	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)		渋滞発生箇所	渋滞要因
					発生時刻	～ 解消時刻		
1	下り線	<b>E4</b> 東北自動車道	5月3日	金	15.0 km 6:55	( 10:30 ) ～ 11:50	ふくしま 福島TN付近	事故及び交通集中
2	上り線	<b>E4</b> 東北自動車道	5月3日	金	9.8 km 9:25	( 10:30 ) ～ 12:30	ふくしま 福島TN付近	交通集中
3	下り線	<b>E48</b> 仙台南部道路	5月3日	金	9.4 km 10:35	( 10:50 ) ～ 12:05	せんだいみなみ 仙台南IC付近	交通集中
4	上り線	<b>E4</b> 東北自動車道	5月5日	日	7.0 km 16:40	( 17:20 ) ～ 18:50	ふくしま 福島TN付近	交通集中
5	上り線	<b>E48</b> 仙台南部道路	5月4日	土	6.0 km 9:45	( 10:05 ) ～ 11:35	JR交差部付近 ながまち (長町IC付近)	交通集中
5	上り線	<b>E4</b> 東北自動車道	5月4日	土	6.0 km 10:10	( 11:00 ) ～ 12:35	いしどりや 石鳥谷BS付近	車両火災及び交通集中
7	上り線	<b>E4</b> 東北自動車道	5月5日	日	5.0 km 17:30	( 18:00 ) ～ 18:30	さんほんぎ 三本木スマートIC付近	事故及び交通集中

注) 「IC」はインターチェンジ、「PA」はパーキングエリア、「JCT」はジャンクション、「TN」はトンネル、「BS」はバスストップの略

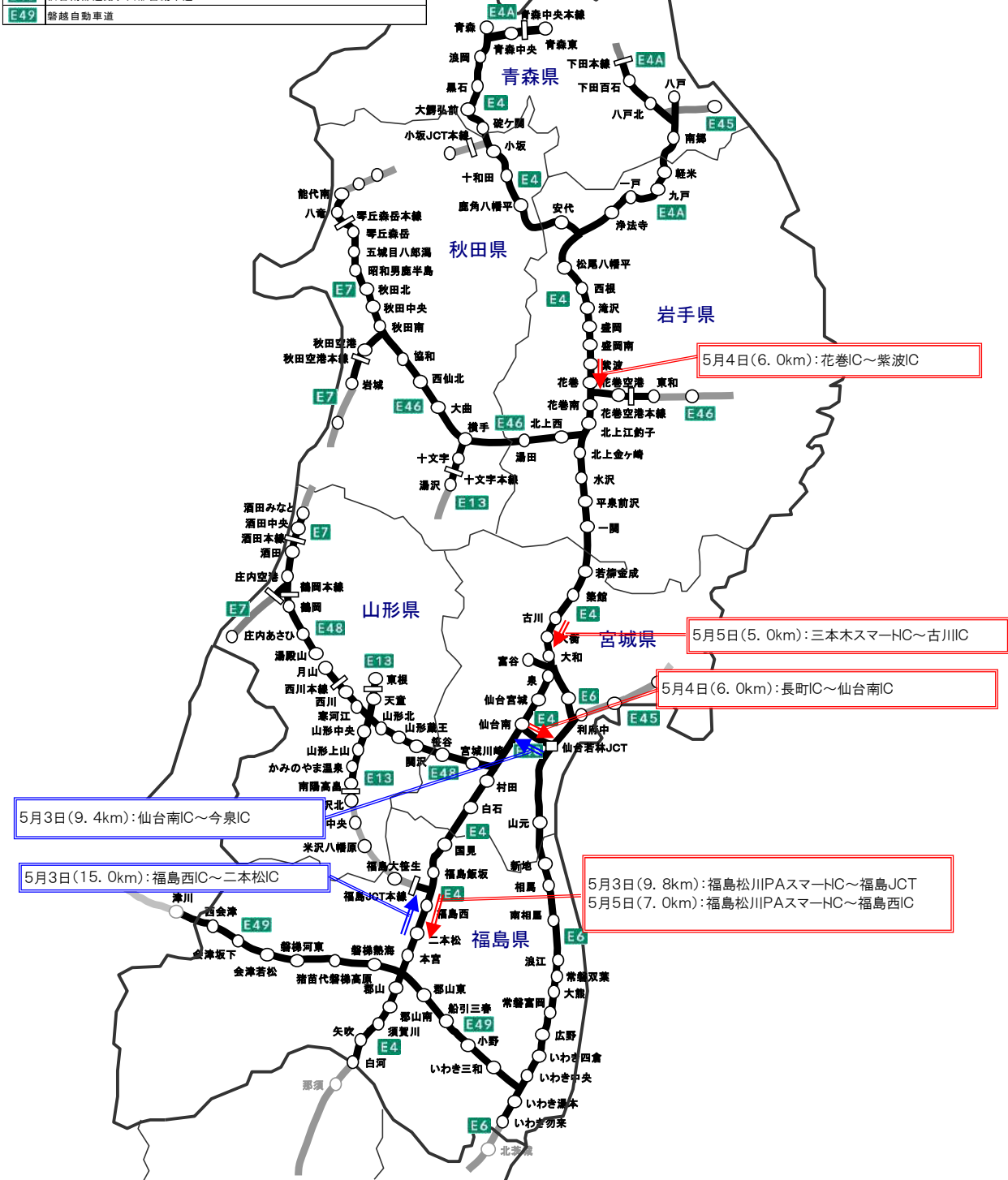
R6GW期間 渋滞発生箇所（下り線:2回、上り線:5回）

○凡例

路線番号	路線名
E4	東北自動車道
E4A	八戸自動車道、百石道路、青森自動車道
E6	常磐自動車道、仙台東部道路、三陸自動車道（仙台北IC～利府JCT）、仙台北部道路
E7	日本海東北自動車道、秋田自動車道（河辺JCT～小坂JCT）
E13	東北中央自動車道
E45	三陸自動車道（利府JCT～八戸JCT）
E46	釜石自動車道、秋田自動車道（北上JCT～河辺JCT）
E48	仙台南部道路、山形自動車道
E49	磐越自動車道

凡例（赤枠:上り線、青枠:下り線）

渋滞発生日（ピーク時渋滞長）：  
渋滞先頭～渋滞末尾



5月3日(9.4km):仙台南IC～今泉IC

5月3日(15.0km):福島西IC～二本松IC

5月4日(6.0km):花巻IC～紫波IC

5月5日(5.0km):三本ノスマーHC～古川IC

5月4日(6.0km):長町IC～仙台南IC

5月3日(9.8km):福島松川PAスマーHC～福島JCT  
5月5日(7.0km):福島松川PAスマーHC～福島西IC