

平成30年1月5日
東日本高速道路株式会社
北海道支社

年末年始期間における高速道路の交通状況【北海道版】

平成29年12月28日(木)～平成30年1月4日(木):8日間

[比較対象 平成28年12月28日(水)～平成29年1月4日(水):8日間]

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、年末年始期間における北海道内の高速道路の交通状況について、次のとおり取りまとめました。

《交通状況の概要》

- 主な区間の日平均交通量は、**10,900台/日**。昨年と比較して**約4%減少**。
- 1～5kmの渋滞回数は、**4回**。昨年と比較して**5回減少**。
- 5km以上の渋滞回数は、**0回**。昨年は、故障車に伴う5.5kmの渋滞が発生。
- 最大の渋滞長は、**1月2日(火)16時10分頃、E38 道東自動車道(札幌方向)占冠IC(インターチェンジ)⇒夕張IC間にて、交通集中により発生した1.9km。**

1. 日平均交通量

《主な9区間*における期間中の日平均交通量》

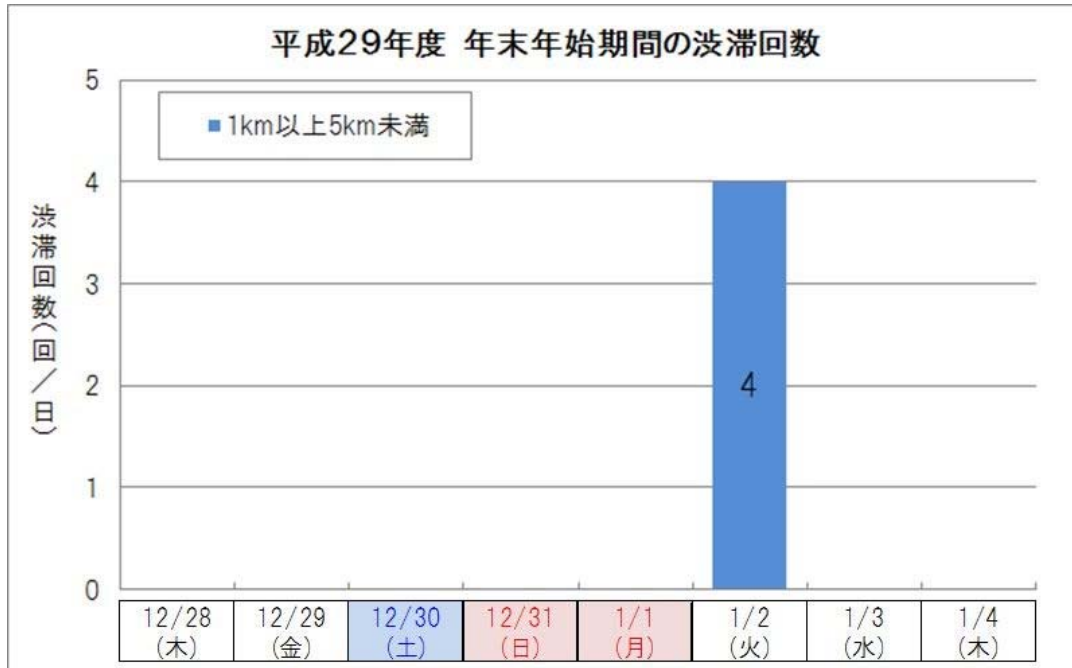
	①平成29年度	②平成28年度	対前年比①/②
日平均交通量	10,900台/日	11,300台/日	96%

※ 詳細な日平均交通量は別紙をご覧ください。

2. 混雑状況

《渋滞回数》

	①平成29年度	②平成28年度	③差(①-②)
1～5kmの渋滞回数	4	9	-5
5km以上の渋滞回数	0	1	-1



【参考】過去の曜日配列

平成29年度	12/28 (木)	12/29 (金)	12/30 (土)	12/31 (日)	1/1 (月)	1/2 (火)	1/3 (水)	1/4 (木)
平成28年度	12/28 (水)	12/29 (木)	12/30 (金)	12/31 (土)	1/1 (日)	1/2 (月)	1/3 (火)	1/4 (水)

3. 主な渋滞箇所

《平成29年年末年始期間の渋滞》

	道路名	方 向	渋滞日時 ピーク	渋滞発生区間 渋滞の先頭	渋滞長 (km)	渋滞要因
1	E38 道東道	札幌方向	1/2(火) 16:10頃	占冠IC⇒夕張IC E54. 7KP付近	1.9	交通集中
2	E38 道東道	札幌方向	1/2(火) 14:10頃	トマムIC⇒占冠IC しむかっぶ 占冠IC	1.8	通行止及び 交通集中
3	E5 道央道	苫小牧方向	1/2(火) 11:20頃	札幌南IC⇒北広島IC きたひろしま 北広島IC	1.4	交通集中
4	E5 道央道	札幌方向	1/2(火) 16:00頃	恵庭IC⇒北広島IC きたひろしま 北広島IC	1.0	交通集中

※ ICはインターチェンジを表す

【参考】昨年(平成28年度)年末年始期間の渋滞延長ワースト5

	道路名	方向	渋滞日時 ピーク	渋滞発生区間 渋滞の先頭	渋滞長 (km)	渋滞要因
1	E5A 札樽道	苫小牧方向	12/29(木) 10:58頃	新川IC⇒雁来IC かりき 雁来IC付近	5.5	故障車
2	E38 道東道	帯広方向	12/30(金) 13:49頃	追分町IC⇒夕張IC ゆうばり 夕張IC	4.0	通行止及び 交通集中
3	E5 道央道	旭川方向	12/30(金) 15:38頃	岩見沢IC⇒三笠IC みかさ 三笠IC	3.4	通行止及び 交通集中
4	E5A 札樽道	苫小牧方向	12/30(金) 13:53頃	札幌北第一IC⇒雁来IC かりき 雁来IC付近	3.1	交通集中
5	E38 道東道	千歳方向	12/30(金) 13:38頃	占冠IC⇒むかわ穂別IC ほべつ むかわ穂別IC	1.5	通行止

※ ICはインターチェンジを表す



渋滞予報士

《渋滞予報士からひとこと》

✓ 昨年度に比べて渋滞回数・渋滞長ともに減少しております。故障車や通行止めに伴う渋滞が減少しており、穏やかな年末年始となりました。

【別紙】NEXCO東日本北海道支社管内 平成29年度年末年始期間交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

道路名	区 間		8日間 日平均交通量 (台/日)	ピーク日の 日交通量 (台/日)	ピーク日
E5道央自動車道	大沼公園 ~ 森	①H29	3,000	3,500	12月30日(土)
		②H28	2,800	3,500	1月3日(火)
		対前年比①/②	107%	100%	
E5道央自動車道	国縫 ~ 長万部	①H29	3,600	4,400	12月30日(土)
		②H28	3,500	4,300	1月3日(火)
		対前年比①/②	103%	102%	
E5道央自動車道	恵庭 ~ 北広島	①H29	34,100	39,600	1月3日(水)
		②H28	35,800	40,800	1月3日(火)
		対前年比①/②	95%	97%	
E5道央自動車道	江別東 ~ 岩見沢	①H29	16,400	20,800	1月2日(火)
		②H28	16,300	21,500	1月2日(月)
		対前年比①/②	101%	97%	
E5道央自動車道	深川 ~ 旭川鷹栖	①H29	10,100	12,900	1月3日(水)
		②H28	9,900	13,000	1月2日(月)
		対前年比①/②	102%	99%	
E5A札幌自動車道	朝里 ~ 銭函	①H29	12,600	14,100	1月2日(火)
		②H28	13,300	16,000	1月2日(月)
		対前年比①/②	95%	88%	
E38道東自動車道	千歳東 ~ 追分町	①H29	6,700	9,100	1月3日(水)
		②H28	6,700	9,200	1月3日(火)
		対前年比①/②	100%	99%	
E38道東自動車道	トマム ~ 十勝清水	①H29	8,500	11,400	1月3日(水)
		②H28	9,800	13,300	1月3日(火)
		対前年比①/②	87%	86%	
E38道東自動車道	本別JCT ~ 本別	①H29	3,200	4,300	1月3日(水)
		②H28	3,200	4,400	1月3日(火)
		対前年比①/②	100%	98%	
上記主要9区間の日平均交通量		①H29	10,900	13,200	
		②H28	11,300	13,500	
		対前年比①/②	96%	98%	


注) 交通量はトラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量自動計測装置]の速報値

《交通量集計期間》

平成29年度:12月28日(木)~1月4日(木)の8日間

平成28年度:12月28日(水)~1月4日(水)の8日間

《凡例》

 ... 100%~120%

 ... 100%未満