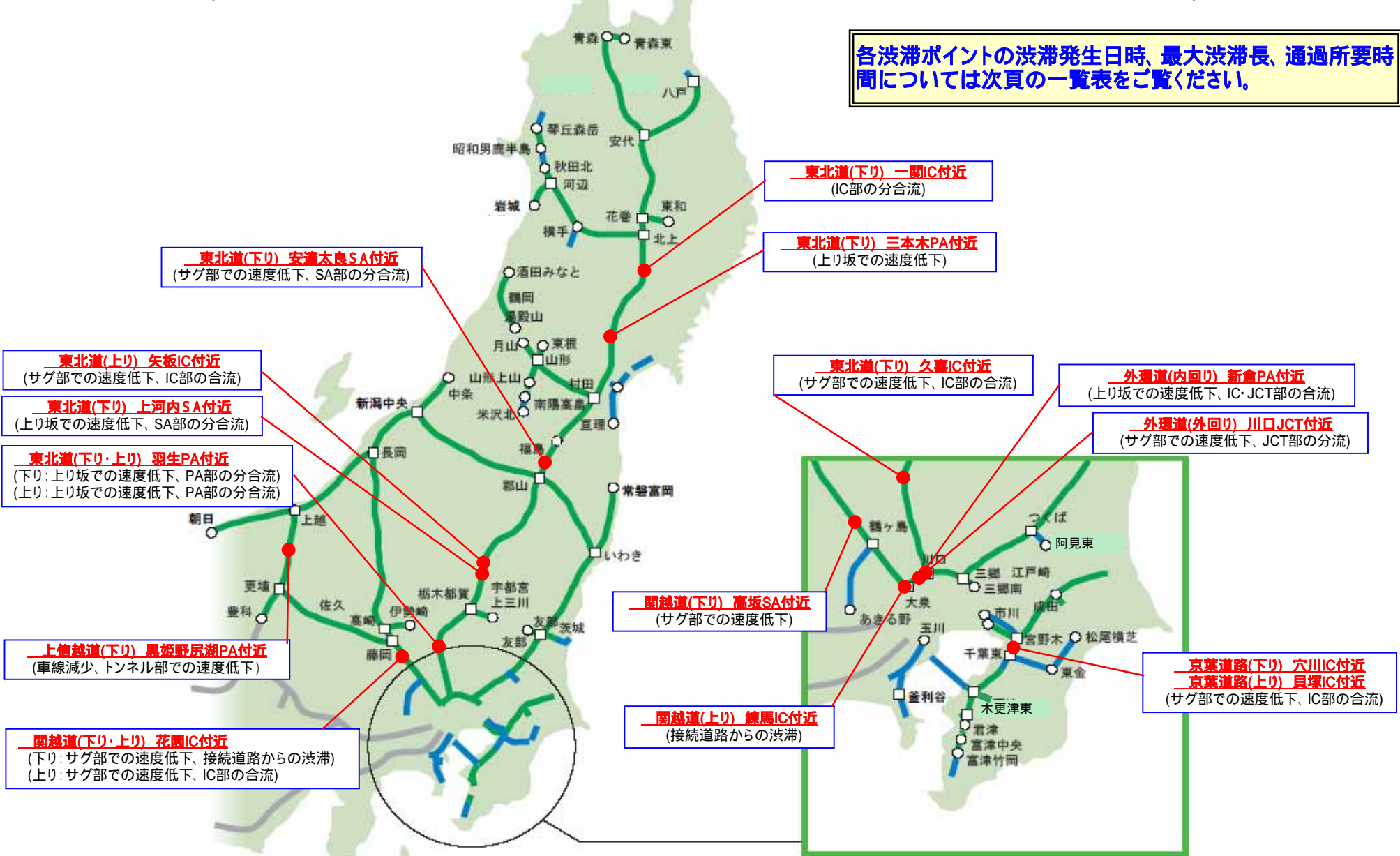


NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞ポイント

(ゴールデンウィーク期間中に渋滞により通過所要時間が通常時よりも30分以上増加すると予測される箇所)

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については次頁の一覧表をご覧ください。



サグ部:道路の凹部をいい、下り坂から上り坂に変化するところ

NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞（渋滞により通過所要時間が通常時よりも30分以上増加すると予測される箇所）

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

渋滞ポイント：前頁の「NEXCO東日本エリアの高速道路における主な渋滞ポイント」を参照

方面	月日	道路名	渋滞の先頭	KP	時間帯	ピーク時間	ピーク時の渋滞長	渋滞区間の通過所要時間 ¹			渋滞発生IC・JCT区間		渋滞発生IC・JCT区間 （渋滞末尾 渋滞先頭）	渋滞発生時のピーク渋滞時	渋滞発生時の主な要因	渋滞ポイント
								ピーク渋滞時	通常時	増加分						
下り方面	4/28 (土)	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～12:00	8時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	大泉JCT 付近	東松山IC 付近	サグ部での速度低下			
		京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00～12:00	8時	10km	約 40分	約 10分	約 30分	花輪IC 付近	貝塚IC 付近	サグ部での速度低下、IC部での合流			
	4/29 (日)	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	7:00～13:00	9時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	岩槻IC 付近	館林IC 付近	上り坂での速度低下、PA部での分合流			
		京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00～13:00	9時	15km	約 60分	約 15分	約 45分	船橋IC 付近	貝塚IC 付近	サグ部での速度低下、IC部での合流			
	5/3 (木・祝)	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	前日22:00～18:00	6時	40km	約 96分	約 24分	約 72分	栃木IC 付近	矢板IC 付近	上り坂での速度低下、SA部での分合流			
		東北自動車道	久喜IC付近	25.5	5:00～13:00	8時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	川口JCT 付近	久喜IC 付近	サグ部での速度低下、IC部での合流			
		東北自動車道	安達太良SA付近	227.0	5:00～10:00	8時	20km	約 48分	約 12分	約 36分	須賀川IC 付近	二本松IC 付近	サグ部での速度低下、SA部の分合流			
		東北自動車道	三本木PA付近	367.0	9:00～15:00	11時	20km	約 48分	約 12分	約 36分	泉IC 付近	古川IC 付近	上り坂での速度低下			
		東北自動車道	一関IC付近	420.0	10:00～19:00	13時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	築館IC 付近	一関IC 付近	IC部での分合流			
		東京外環自動車道	川口JCT付近	17.2	6:00～10:00	7時	15km	約 45分	約 11分	約 34分	大泉JCT 付近	川口JCT 付近	サグ部での速度低下、JCT部での分流			
		関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00～17:00	9時	55km	約 110分	約 33分	約 77分	大泉JCT 付近	花園IC 付近	サグ部での速度低下、接続道路からの渋滞			
		上信越自動車道	黒姫野尻湖PA付近	160.0	7:00～21:00	11時	15km	約 60分	約 13分	約 47分	須坂長野東IC 付近	信濃町IC 付近	車線減少、トンネル部での速度低下			
	京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00～16:00	10時	20km	約 80分	約 20分	約 60分	市川IC 付近	貝塚IC 付近	サグ部での速度低下、IC部での合流				
	5/4 (金・祝)	東北自動車道	久喜IC付近	25.5	6:00～13:00	8時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	川口JCT 付近	久喜IC 付近	サグ部での速度低下、IC部での合流			
		関越自動車道	高坂SA付近	32.4	5:00～13:00	8時	30km	約 60分	約 18分	約 42分	大泉JCT 付近	東松山IC 付近	サグ部での速度低下			
		上信越自動車道	黒姫野尻湖PA付近	160.0	9:00～20:00	11時	10km	約 40分	約 9分	約 31分	信州中野IC 付近	信濃町IC 付近	車線減少、トンネル部での速度低下			
	京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00～14:00	10時	20km	約 80分	約 20分	約 60分	市川IC 付近	貝塚IC 付近	サグ部での速度低下、IC部での合流				
	上り方面	4/28 (土)	京葉道路	貝塚IC付近	26.3	14:00～19:00	16時	10km	約 40分	約 8分	約 32分	市原IC 付近	穴川IC 付近	サグ部での速度低下、IC部での合流		
		4/29 (日)	京葉道路	貝塚IC付近	26.3	14:00～19:00	16時	15km	約 60分	約 11分	約 49分	市原IC 付近	穴川IC 付近	サグ部での速度低下、IC部での合流		
		4/30 (月・祝)	関越自動車道	練馬IC付近	0.0	13:00～22:00	17時	10km	約 40分	約 8分	約 32分	川越IC 付近	練馬IC 付近	接続道路からの渋滞		
関越自動車道			花園IC付近	54.0	14:00～22:00	16時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	高崎JCT 付近	嵐山小川IC 付近	サグ部での速度低下、IC部での合流			
京葉道路		貝塚IC付近	26.3	14:00～20:00	16時	15km	約 60分	約 11分	約 49分	市原IC 付近	穴川IC 付近	サグ部での速度低下、IC部での合流				
5/2 (水)		東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	16:00～23:00	19時	15km	約 45分	約 11分	約 34分	草加IC 付近	和光北IC 付近	上り坂での速度低下、IC・JCT部での合流			
		関越自動車道	練馬IC付近	0.0	15:00～21:00	17時	10km	約 40分	約 8分	約 32分	川越IC 付近	練馬IC 付近	接続道路からの渋滞			
5/3 (木・祝)		京葉道路	貝塚IC付近	26.3	15:00～21:00	16時	10km	約 40分	約 8分	約 32分	市原IC 付近	穴川IC 付近	サグ部での速度低下、IC部での合流			
5/4 (金・祝)		東北自動車道	羽生PA付近	42.9	16:00～23:00	18時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	栃木IC 付近	羽生IC 付近	上り坂での速度低下、PA部での分合流			
		東北自動車道	矢板IC付近	118.6	15:00～23:00	18時	30km	約 72分	約 18分	約 54分	那須IC 付近	宇都宮IC 付近	サグ部での速度低下、IC部での合流			
		関越自動車道	練馬IC付近	0.0	16:00～翌0:00	17時	10km	約 40分	約 8分	約 32分	川越IC 付近	練馬IC 付近	接続道路からの渋滞			
		関越自動車道	花園IC付近	54.0	15:00～23:00	18時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	高崎JCT 付近	嵐山小川IC 付近	サグ部での速度低下、IC部での合流			
京葉道路		貝塚IC付近	26.3	11:00～23:00	17時	15km	約 60分	約 11分	約 49分	市原IC 付近	穴川IC 付近	サグ部での速度低下、IC部での合流				
5/5 (土・祝)		東北自動車道	矢板IC付近	118.6	13:00～翌2:00	17時	35km	約 84分	約 21分	約 63分	白河IC 付近	宇都宮IC 付近	サグ部での速度低下、IC部での合流			
		関越自動車道	花園IC付近	54.0	13:00～翌1:00	16時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	高崎JCT 付近	嵐山小川IC 付近	サグ部での速度低下、IC部での合流			
5/6 (日)		京葉道路	貝塚IC付近	26.3	10:00～23:00	17時	20km	約 80分	約 15分	約 65分	貝塚IC 付近	穴川IC 付近	サグ部での速度低下、IC部での合流			
	関越自動車道	花園IC付近	54.0	13:00～21:00	16時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	高崎JCT 付近	嵐山小川IC 付近	サグ部での速度低下、IC部での合流				
京葉道路	貝塚IC付近	26.3	13:00～19:00	15時	10km	約 40分	約 8分	約 32分	館山道・市原IC 付近	穴川IC 付近	サグ部での速度低下、IC部での合流					

¹ 通過所要時間は、高速道路情報サイト ドラナビ(<http://www.nexco.ne.jp>)の「ドライブカレンダー」に掲載されている時間です