今回開通区間の概要

○車線数及び設計速度

2車線、設計速度100km/h
設計基準 第一種第二級

○当該区間の経緯

平成5年施行命令
平成10年用地買収着手
平成13年工事着手
平成11年の富津館山道路富津竹岡IC～鋸南富山IC間11.0ｋｍの開通から約10年、3度の延伸を経て、今回の君津IC～富津中央IC間9.2ｋｍの開通で、ついに全線開通となります

○位置図

○詳細図