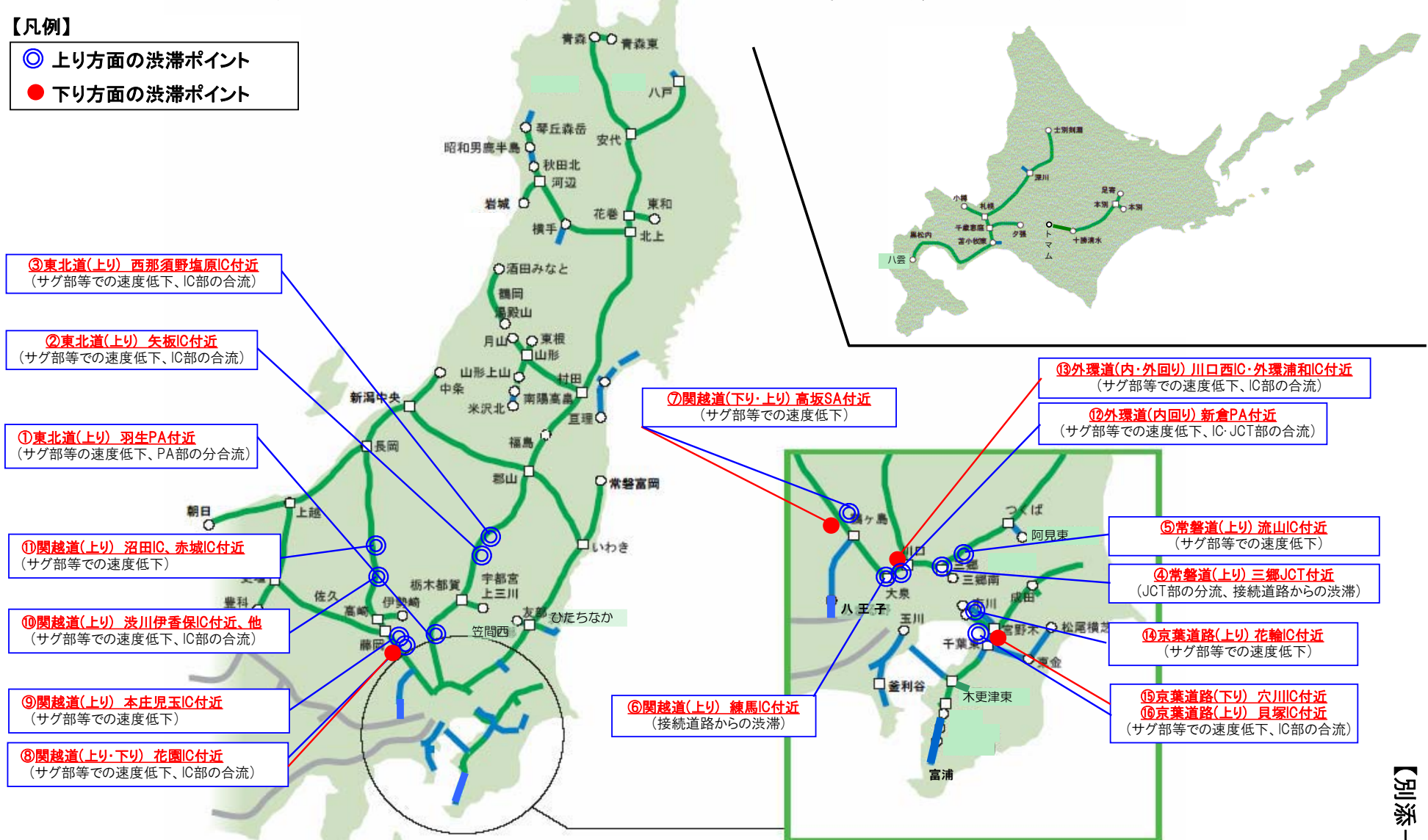


【別添－1】 NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞ポイント

(年末年始期間中に渋滞のため通過所要時間が通常時よりも15分以上増加(渋滞長10km以上)すると予測される箇所)

【凡例】

- ◎ 上り方面の渋滞ポイント
- 下り方面の渋滞ポイント



※サグ部等: 『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については次頁の一覧表をご覧ください。

NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞（渋滞のため通過所要時間が通常時よりも15分以上(渋滞長10km以上)増加すると予測される箇所）

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

※1 通過所要時間は5分単位(切り上げ)で表示(詳細なデータは、『ドらぶら』(<http://www.driveplaza.com>)の渋滞予報カレンダーをご覧ください)

方面	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	時間帯	ピーク 時間	ピーク時 の渋滞長	渋滞区間の通過所要時間 ^{※1}			渋滞発生IC・JCT区間 (ピーク渋滞時) (渋滞末尾 → 渋滞先頭)		渋滞発生 の主な要因	渋滞 ポイントNo.
								通常時	ピーク渋滞時	増加分				
下り (外回り)	12/26水	東京外環自動車道	外環浦和IC付近	12.2	8:00~20:00	10時	10km	約 10 分	約 30 分	約 20 分	大泉JCT 付近 → 川口西IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑬	
	12/27木	東京外環自動車道	外環浦和IC付近	12.2	8:00~13:00	10時	10km	約 10 分	約 30 分	約 20 分	大泉JCT 付近 → 川口西IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑬	
		東京外環自動車道	外環浦和IC付近	12.2	15:00~19:00	16時	10km	約 10 分	約 30 分	約 20 分	大泉JCT 付近 → 川口西IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑬	
	12/29土	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	7:00~10:00	8時	10km	約 5 分	約 20 分	約 15 分	川越IC 付近 → 東松山IC 付近	サグ部等での速度低下	⑦	
		関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00~10:00	7時	15km	約 10 分	約 30 分	約 20 分	所沢IC 付近 → 東松山IC 付近	サグ部等での速度低下	⑦	
12/30日	関越自動車道	花園IC付近	56.1	7:00~11:00	8時	10km	約 5 分	約 20 分	約 15 分	東松山IC 付近 → 花園IC 付近	サグ部等の速度低下、IC部の合流	⑧		
	1/2水	東京外環自動車道	川口西IC付近	13.9	10:00~16:00	13時	10km	約 10 分	約 30 分	約 20 分	和光IC 付近 → 川口中央IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑬	
京葉道路		穴川IC付近	24.7	10:00~15:00	12時	10km	約 10 分	約 40 分	約 30 分	花輪IC 付近 → 貝塚IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑮		
12/26水	東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	7:00~15:00	8時	15km	約 15 分	約 45 分	約 30 分	草加IC 付近 → 和光北IC 付近	サグ部等での速度低下、IC・JCT部の合流	⑫		
	京葉道路	花輪IC付近	10.4	6:00~19:00	16時	15km	約 15 分	約 45 分	約 30 分	宮野木JCT 付近 → 船橋IC 付近	サグ部等での速度低下	⑭		
12/27木	東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	7:00~14:00	8時	15km	約 15 分	約 45 分	約 30 分	草加IC 付近 → 和光北IC 付近	サグ部等での速度低下、IC・JCT部の合流	⑫		
	東京外環自動車道	川口西IC付近	13.8	15:00~20:00	17時	10km	約 10 分	約 30 分	約 20 分	外環三郷西IC 付近 → 外環浦和IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑬		
	京葉道路	花輪IC付近	10.4	6:00~12:00	7時	10km	約 10 分	約 30 分	約 20 分	宮野木JCT 付近 → 船橋IC 付近	サグ部等での速度低下	⑭		
	京葉道路	花輪IC付近	10.4	14:00~20:00	17時	10km	約 10 分	約 30 分	約 20 分	宮野木JCT 付近 → 船橋IC 付近	サグ部等での速度低下	⑭		
1/2水	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	16:00~21:00	18時	20km	約 15 分	約 40 分	約 25 分	栃木IC 付近 → 羽生IC 付近	サグ部等の速度低下、PA部の分合流	①		
	東北自動車道	矢板IC付近	118.6	15:00~19:00	17時	10km	約 5 分	約 25 分	約 20 分	西那須野塩原IC 付近 → 宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	②		
	常磐自動車道	三郷JCT付近	0.0	11:00~21:00	17時	10km	約 10 分	約 30 分	約 20 分	粕IC 付近 → 三郷JCT 付近	JCT部の分流、接続道路からの渋滞	④		
	関越自動車道	練馬IC付近	0.0	10:00~23:00	13時	10km	約 10 分	約 40 分	約 30 分	川越IC 付近 → 練馬IC 付近	接続道路からの渋滞	⑥		
	関越自動車道	高坂SA付近	33.8	15:00~23:00	17時	10km	約 5 分	約 20 分	約 15 分	嵐山小川IC 付近 → 鶴ヶ島IC 付近	サグ部等での速度低下	⑦		
	関越自動車道	花園IC付近	54.0	15:00~23:00	18時	10km	約 5 分	約 20 分	約 15 分	本庄児玉IC 付近 → 嵐山小川IC 付近	サグ部等の速度低下、IC部の合流	⑧		
	関越自動車道	本庄児玉IC付近	70.5	15:00~22:00	17時	10km	約 5 分	約 20 分	約 15 分	高崎JCT 付近 → 本庄児玉IC 付近	サグ部等での速度低下	⑨		
	関越自動車道	渋川伊香保IC付近	101.9	15:00~21:00	18時	20km	約 15 分	約 60 分	約 45 分	沼田IC 付近 → 前橋IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑩		
	東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	11:00~19:00	15時	10km	約 10 分	約 30 分	約 20 分	川口中央IC 付近 → 和光北IC 付近	サグ部等での速度低下、IC・JCT部の合流	⑫		
	京葉道路	花輪IC付近	10.4	11:00~20:00	12時	10km	約 10 分	約 30 分	約 20 分	宮野木JCT 付近 → 船橋IC 付近	サグ部等での速度低下	⑭		
	京葉道路	貝塚IC付近	26.3	10:00~19:00	17時	10km	約 10 分	約 40 分	約 30 分	市原IC 付近 → 穴川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑯		
	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	16:00~20:00	17時	15km	約 10 分	約 30 分	約 20 分	栃木IC 付近 → 羽生IC 付近	サグ部等の速度低下、PA部の分合流	①		
	東北自動車道	矢板IC付近	118.6	15:00~20:00	17時	10km	約 5 分	約 25 分	約 20 分	西那須野塩原IC 付近 → 宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	②		
	1/3木	東北自動車道	西那須野塩原IC付近	139.1	16:00~20:00	17時	10km	約 5 分	約 25 分	約 20 分	那須IC 付近 → 西那須野塩原IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	③	
常磐自動車道	流山IC付近	6.1	15:00~20:00	17時	15km	約 15 分	約 40 分	約 25 分	谷田部IC 付近 → 流山IC 付近	サグ部等での速度低下	⑤			
関越自動車道	花園IC付近	54.0	15:00~22:00	17時	10km	約 5 分	約 20 分	約 15 分	本庄児玉IC 付近 → 嵐山小川IC 付近	サグ部等の速度低下、IC部の合流	⑧			
関越自動車道	本庄児玉IC付近	70.5	14:00~21:00	16時	10km	約 5 分	約 20 分	約 15 分	高崎JCT 付近 → 本庄児玉IC 付近	サグ部等での速度低下	⑨			
関越自動車道	渋川伊香保IC付近	101.9	16:00~22:00	18時	10km	約 10 分	約 30 分	約 20 分	昭和IC 付近 → 前橋IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑩			
関越自動車道	沼田IC付近	125.0	16:00~21:00	18時	10km	約 10 分	約 30 分	約 20 分	水上IC 付近 → 沼田IC 付近	サグ部等での速度低下	⑪			
京葉道路	花輪IC付近	10.4	12:00~20:00	17時	10km	約 10 分	約 30 分	約 20 分	宮野木JCT 付近 → 船橋IC 付近	サグ部等での速度低下	⑭			
1/4金	東北自動車道	矢板IC付近	118.6	15:00~20:00	17時	15km	約 10 分	約 40 分	約 30 分	西那須野塩原IC 付近 → 宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	②		
	関越自動車道	本庄児玉IC付近	70.5	14:00~19:00	17時	10km	約 5 分	約 20 分	約 15 分	高崎JCT 付近 → 本庄児玉IC 付近	サグ部等での速度低下	⑨		
	関越自動車道	渋川伊香保IC付近	101.9	15:00~20:00	17時	15km	約 15 分	約 45 分	約 30 分	赤城IC 付近 → 前橋IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑩		
1/5土	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	16:00~20:00	18時	10km	約 5 分	約 20 分	約 15 分	佐野藤岡IC 付近 → 羽生IC 付近	サグ部等の速度低下、PA部の分合流	①		
	関越自動車道	本庄児玉IC付近	70.5	16:00~21:00	18時	10km	約 5 分	約 20 分	約 15 分	藤岡JCT 付近 → 本庄児玉IC 付近	サグ部等での速度低下	⑨		
1/6日	関越自動車道	本庄児玉IC付近	70.5	16:00~21:00	18時	10km	約 5 分	約 20 分	約 15 分	高崎JCT 付近 → 本庄児玉IC 付近	サグ部等での速度低下	⑨		
	関越自動車道	駒寄PA付近	95.7	17:00~21:00	18時	10km	約 10 分	約 30 分	約 20 分	赤城IC 付近 → 前橋IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑩		
関越自動車道	赤城IC付近	114.6	16:00~21:00	18時	10km	約 10 分	約 30 分	約 20 分	沼田IC 付近 → 赤城IC 付近	サグ部等での速度低下	⑪			

東京外環自動車道の下り方面は「外回り」、上り方面は「内回り」

渋滞ポイントNo.: 前頁の『NEXCO東日本エリアの高速道路における主な渋滞ポイント』を参照