## 【別紙1】 NEXCO東日本管内 H22年 年末年始時期 交通量速報値(全車種)

| トラフィック | クカウンターによる概刻  | 数値(全車種)                         |        | <b>.</b>  |  |   |                            |
|--------|--------------|---------------------------------|--------|---|--|---|----------------------------|
| NO     | 道路名          | 区間                              | 地域区分   |   | 13日間<br>日平均交通量<br>(台/日)                        | 13日間<br>最大日交通量<br>(台/日)                           | ピーク日                       |
| 1      | 道央自動車道道央自動車道 | 国縫<br>~<br>長万部<br>恵<br>を<br>北広島 | 地方部地方部 | ①H22<br>②H21<br>③H20                              | 3,100<br>2,500<br>1,800                        | 4,900<br>3,900<br>2,400                           | 1月3日<br>1月3日<br>1月3日       |
|        |              |                                 |        | ①/②<br>①/③<br>①H22                                | 124%<br>172%<br>31,900                         | 126%<br>204%<br>41,300                            | 1月3日                       |
| 2      |              |                                 |        | ②H21<br>③H20<br>①/②<br>①/③                        | 29,100<br>24,500<br>710%<br>130%               | 40,900<br>32,400<br><i>101%</i>                   | 1月3日<br>1月3日               |
| 3      | 東北自動車道       | 浪岡<br>~<br>青森JCT                | 地方部    | ①H22<br>②H21<br>③H20                              | 9,700<br>8,200<br>7,600                        | 11,900<br>10,900<br>10,000                        | 12月24日<br>12月25日<br>12月26日 |
|        |              |                                 |        | ①/②<br>①/③<br>①H22                                | 778%<br>128%<br>83,200                         | <i>109%</i><br><i>119%</i><br>109,400             | 1月2日<br>1月2日               |
| 4      | 東北自動車道       | 加須<br>~<br>羽生                   | 大都市周辺  | 2H21<br>3H20<br>①/2<br>①/3                        | 79,100<br>76,800<br><i>105%</i><br><i>108%</i> | 105,400<br>104,700<br><i>104%</i><br><i>104</i> % | 1月2日<br>1月3日               |
| 5      | 東北自動車道       | 那須<br>~                         | 地方部    | ①H22<br>②H21<br>③H20                              | 34,300<br>32,300<br>31,100                     | 48,500<br>45,800<br>44,000                        | 1月3日<br>1月3日<br>1月3日       |
|        |              | 白河                              |        | ①/(2)<br>①/(3)<br>①H22                            | 106%<br>110%<br>43,300                         | 106%<br>110%<br>55,700                            |                            |
| 6      | 東北自動車道       | 本宮<br>~<br>二本松                  | 地方部    | ②H21<br>③H20<br>①/②<br>①/③                        | 39,900<br>37,600<br><i>109%</i><br>115%        | 52,600<br>47,400<br><i>106%</i><br>118%           | 1月3日<br>1月3日<br>1月3日       |
| 7      | 東北自動車道       | 富谷JCT<br>~<br>大和                | 地方部    | ①H22<br>②H21<br>③H20<br>①/②<br>①/③                | 35,700<br>29,900<br>27,800<br>71,9%<br>128%    | 45,500<br>41,100<br>36,100<br>111%<br>126%        | 1月3日<br>1月3日<br>1月3日       |
| 8      | 東北自動車道       | 西根<br>~<br>松尾八幡平                | 地方部    | ①H22<br>②H21<br>③H20<br>①/②                       | 16,200<br>13,500<br>12,800<br><i>120</i> %     | 22,200<br>20,400<br>17,200<br>109%                | 1月3日<br>1月3日<br>1月3日       |
| 9      | 秋田自動車道       | 協和<br>~<br>河辺JCT                | 地方部    | 0/3<br>0H22<br>2H21<br>3H20<br>0/2<br>0/3<br>0H22 | 127%<br>9,500<br>8,600<br>7,500<br>110%        | 729%<br>11,800<br>11,200<br>9,000<br>705%<br>131% | 1月3日<br>1月3日<br>12月25日     |
| 10     | 山形自動車道       | 関沢<br>〜<br>山形蔵王                 | 地方部    | (2)H21<br>(3)H20                                  | 15,000<br>13,800<br>12,800                     | 20,000<br>18,300<br>15,600                        | 1月3日<br>1月3日<br>1月3日       |
| 11     | 常磐自動車道       | 谷田部<br>〜<br>つくばJCT              | 大都市周辺  | ①/2<br>①/3<br>①H22<br>②H21<br>③H20                | 109%<br>117%<br>66,900<br>64,700<br>61,300     | 109%<br>128%<br>85,400<br>87,000<br>77,600        | 1月2日<br>1月2日<br>1月2日       |
|        | 常磐自動車道       | 北茨城                             | 地方部    | ①/②<br>①/③<br>①H22<br>②H21<br>③H20                | <i>103%</i><br><i>109%</i><br>21,300<br>20,600 | 98%<br><i>110%</i><br>32,700<br>33,400            | 1月3日<br>1月3日<br>1月3日       |
| 12     |              | ~<br>いわき勿来                      |        | <u> </u>  | 20,600<br>18,700<br>103%<br>114%               | 33,400<br>28,900<br>98%<br>773%                   |                            |
| 13     | 北関東自動車道      | 壬生<br>~<br>宇都宮上三川               | 地方部    | ①H22<br>②H21<br>③H20<br>①/②<br>①/③                | 22,800<br>19,900<br>17,300<br>17,5%<br>132%    | 29,100<br>26,100<br>21,400<br>111%<br>136%        | 1月2日<br>1月2日<br>1月3日       |

## 【別紙1】 NEXCO東日本管内 H22年 年末年始時期 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全重種)

| トノノイツン | クカウンターによる概刻  | <u> </u>               |           | 1                                  | 10 - 88                    | 40000                                |                      |
|--------|--------------|------------------------|-----------|------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------|
|        | V4-04-4      |                        | W 1-15 12 |                                    | 13日間                       | 13日間                                 |                      |
| NO     | 道路名          | 区間                     | 地域区分      |                                    | 日平均交通量                     | 最大日交通量                               | ピーク日                 |
|        |              |                        |           |                                    | (台/日)                      | (台/日)                                |                      |
| 14     | 磐越自動車道       | 猪苗代磐梯高                 |           | ①H22                               | 13,600                     | 17,800                               | 1月3日                 |
|        |              |                        |           | ②H21                               | 13,100                     | 18,300                               | 1月3日<br>1月3日         |
|        |              | 原<br>~<br>磐梯河東         | 地方部       | ③H20                               | 11,300                     | 14,400                               | 1月3日                 |
|        |              |                        |           | 1 /2                               | 104%                       | 07%                                  | 17.10 H              |
|        |              |                        |           | <u> </u>                           | 120%                       | 97%<br><b>124%</b>                   |                      |
|        |              |                        |           | ①H22                               | 10.000                     | 10.000                               | 1 🗆 2 🗆              |
| 15     | 北陸自動車道       | 朝日<br>~<br>親不知         | 地方部       | UHZZ                               | 12,300                     | 19,800                               |                      |
|        |              |                        |           | (2)H2 I                            | 12,400                     | 18,500                               | 月3日                  |
|        |              |                        |           | ( <u>3</u> )H20                    | 10,300                     | 14,300                               | 1月3日<br>1月3日<br>1月3日 |
|        |              |                        |           | ②H21<br>③H20<br>①/②<br>①/③         | 10,300<br>99%<br>119%      | 14,300<br><i>107%</i><br><i>138%</i> |                      |
|        |              |                        |           | (1)/(3)                            | 119%                       | 1 <i>38%</i>                         |                      |
|        | 北陸自動車道       | 巻潟東<br>~<br>新潟西        | 地方部       | ①H22                               | 35,300<br>34,300<br>31,100 | 43,000                               | 12月24日               |
|        |              |                        |           | ②H21                               | 34 300                     | 45,600                               | 12日25日               |
| 16     |              |                        |           | 3H2N                               | 31 100                     | 45,600<br>41,800                     | 12月25日<br>12月25日     |
| 10     |              |                        |           | 1 /2                               | 103%                       | 41,000                               | ТАДАЗЦІ              |
|        |              |                        |           | ①H22<br>②H21<br>③H20<br>①/2<br>①/3 | 10370                      | 94%<br><i>103%</i>                   |                      |
|        |              |                        |           | 0/3                                | 114%                       | 103%                                 | 1                    |
| 17     | 関越自動車道       | 東松山<br>~<br>嵐山小川       | 大都市周辺     | ①H22                               | 90,500<br>88,100           | 114,500                              | 1月2日<br>1月2日         |
|        |              |                        |           | ②H21                               | 88,100                     | 113,800                              | 1月2日                 |
|        |              |                        |           | 3H20<br>1)/2                       | 85,600                     | 112,000                              | 1月2日                 |
|        |              |                        |           | (1)/(2)                            | 103%                       | 101%                                 |                      |
|        |              |                        |           | 1/3                                | 106%                       | 102%                                 |                      |
| 18     | 関越自動車道       | 水上<br>~<br>湯沢          | 地方部       | ①H22                               | 19,700                     | 29 800                               | 1月3日<br>1月3日<br>1月3日 |
|        |              |                        |           | ②H21<br>③H20<br>①/②                | 19,600                     | 29,800<br>29,300<br>29,300           | 1日2日                 |
|        |              |                        |           | ②H2N                               | 19,600<br>18,900           | 20,000                               | 1 A 2 B              |
| 10     |              |                        |           | (1) /(2)                           | 101%                       | 29,300<br>100%                       | 1734                 |
|        |              |                        |           | <u> </u>                           | 101%                       | 100%<br>102%                         |                      |
|        |              |                        |           | 1)/3                               | 104%                       |                                      | 1 0 0                |
|        | 上信越自動車道      | 松井田妙義 ~                | 地方部       | ①H22                               | 31,000                     | 44,200                               | 1月3日<br>1月2日         |
|        |              |                        |           | ②H21                               | 29,400                     | 42,700                               | 1月2日                 |
| 19     |              |                        |           | 3H20                               | 28,200                     | 40,300                               | 1月3日                 |
|        |              |                        |           | 3H20<br>①/2<br>①/3                 | 105%                       | 104%<br>110%                         |                      |
|        |              |                        |           | (1)/(3)                            | 110%                       | 110%                                 |                      |
|        |              |                        |           | I (1)H22                           | 12,500                     | 20,100                               | 1月3日                 |
|        | 上信越自動車道      | 信濃町 ~ 地<br>妙高高原        |           | ②H21                               | 12,600                     | 19,000                               | 1日2日                 |
| 20     |              |                        | 地方部       | ②H21<br>③H20<br>①/②<br>①/③         | 8,000                      | 16,100                               | 1月3日<br>1月3日<br>1月3日 |
| 20     |              |                        | 가당/J 미I   | (1) /(2)                           | 0,000                      | 10,100                               | <u> </u>             |
|        |              |                        |           | <u> </u>                           | 99%<br><b>156%</b>         | 106%<br>1 <b>25%</b>                 |                      |
|        |              |                        |           | <u>U/3</u>                         | 156%                       | /25%                                 |                      |
| 21     | 東京湾アクアライン    | 川崎浮島JCT<br>〜<br>海ほたるPA | 地方部       | (1)H22                             | 36,600                     | 51,200                               | 1月2日                 |
|        |              |                        |           | ①H22<br>②H21<br>③H20<br>①/2        | 36,600<br>34,300<br>24,900 | 51,200<br>50,300<br>38,100           | 1月2日<br>1月2日<br>1月3日 |
|        |              |                        |           | 3H20                               | 24,900                     | 38,100                               | 1月3日                 |
|        |              |                        |           | 1/2                                | 107%                       | 102%<br><b>134%</b>                  |                      |
|        |              |                        |           | 1/3                                | 147%                       | <i>134%</i>                          |                      |
| 22     | 富津館山道路       | 鋸南保田<br>~<br>富津金谷      |           | ①H22                               | 13,900<br>13,300           | 20,900                               | 1月2日                 |
|        |              |                        |           | ØH21                               | 13 300                     | 20,900<br>20,700                     | 1月2日<br>1月2日         |
|        |              |                        | 地方部       | ②H21<br>③H20                       | 12,300                     | 18,100                               | 1月2日                 |
|        |              |                        | 地力司       | 1 /O                               |                            |                                      | 1,7,4,0              |
|        |              |                        |           | <u> </u>                           | 105%                       | 101%                                 |                      |
|        | カニトスケンミニ カナド | <u> </u>               |           | <u>(J)/(3)</u>                     | 113%                       | 115%                                 |                      |

<sup>|</sup> \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ | \_\_\_\_ |

