平成24年11月30日
東日本高速道路株式会社
中日本高速道路株式会社
西日本高速道路株式会社
本州四国連絡高速道路株式会社
(財)日本道路交通情報センター

年末年始期間の高速道路における渋滞予測と対策について【全国版】

NEXCO東日本/NEXCO中日本/NEXCO西日本/JB本四高速/(財)日本道路交通情報センターは、年末年始期間[平成24年12月26日(水)～平成25年1月6日(日)の12日間]の高速道路での交通集中による渋滞予測と対策をとりまとめました。

1 分散利用のお願い

◆ 年末年始の渋滞は、下り線は12月29日(土)～30日(日)と1月2日(水)～3日(木)に、上り線は1月2日(水)～3日にピーク時10km以上の渋滞が多く発生すると予測しています(下図参照)。
お客様の出発時間を渋滞ピークが予想される時間帯の前後にずらすなど、渋滞を避けた利用をお願いします。

◆ この渋滞予測は、過去の年末年始や今年のお盆などの交通混雑期等の交通状況を踏まえて予測したものです。

《上下線別の特に長い渋滞の発生予測》

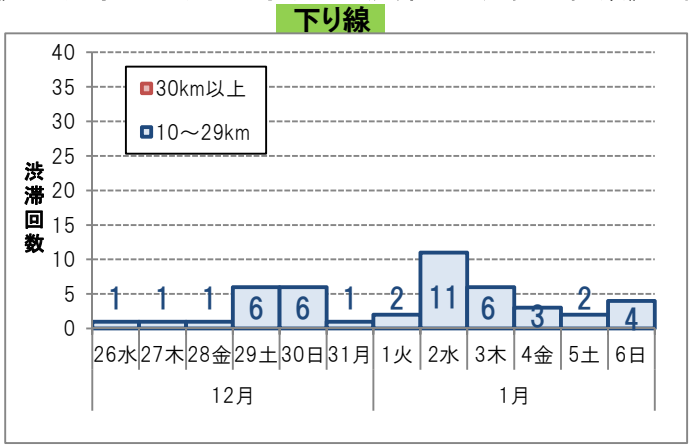
SA:サービスエリア、IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、TN:トンネル

道路名(方向)	渋滞ピーク日時(予測)	渋滞発生箇所	所在地	渋滞区間(末尾側IC⇒先頭側IC)	ピーク時渋滞長	通常時通過時間	渋滞ピーク時通過時間	会社名
東名(下り線)東京から名古屋方向	12月31日(月) 12時	大和TN付近	神奈川県大和市	東京IC ⇒ 海老名JCT	25km	約15分	約1時間00分	中日本
東名(下り線)東京から名古屋方向	1月2日(水) 17時	音羽蒲郡IC付近	愛知県豊川市	三ヶ日JCT ⇒ 岡崎IC	25km	約15分	約1時間00分	中日本
東名(下り線)東京から名古屋方向	1月3日(木) 15時	宇利TN付近	静岡県浜松市	浜松IC ⇒ 豊川IC	25km	約15分	約1時間00分	中日本
関越道(上り線)新潟から東京方向	1月2日(水) 18時	高坂SA付近	埼玉県東松山市	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	45km	約30分	約1時間30分	東日本
東名(上り線)名古屋から東京方向	1月2日(水) 18時	大和TN付近	神奈川県大和市	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	40km	約25分	約1時間40分	中日本
東名(上り線)名古屋から東京方向	1月3日(木) 18時	大和TN付近	神奈川県大和市	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	30km	約20分	約1時間15分	中日本
九州道(上り線)熊本から福岡方向	1月3日(木) 19時	広川IC付近	福岡県八女郡	菊水IC ⇒ 久留米IC	30km	約20分	約1時間30分	西日本
東名(上り線)名古屋から東京方向	1月6日(日) 18時	大和TN付近	神奈川県大和市	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	30km	約20分	約1時間15分	中日本

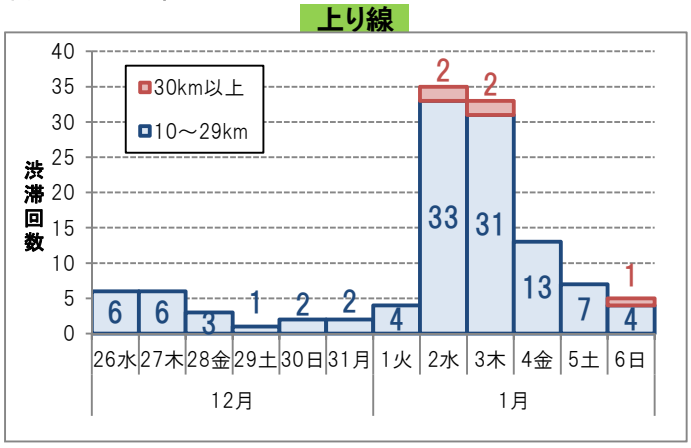
※ピーク時30km以上の渋滞の詳細は別紙をご確認ください。

《ピーク時10km以上と予測した渋滞の日別発生回数》 合計 161 回

下り線



上り線



《昨年度年末年始との渋滞回数比較》

【昨年:12/26(月)～1/6(金)※事故等の影響含む】

渋滞規模	①平成24年度予測			②平成23年度実績			差(①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数	161 回	44 回	117 回	212 回	75 回	137 回	▲ 51回	▲ 31回	▲ 20回
内30km以上の渋滞回数	5 回	0 回	5 回	11 回	2 回	9 回	▲ 6回	▲ 2回	▲ 4回

《新東名高速道路の開通効果》

平成24年4月14日(土)に新東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT)が開通しました。平成23年度は、東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT)を先頭とする10km以上の渋滞が37回発生しましたが、平成24年度は新東名の開通により、東名・新東名（御殿場JCT～三ヶ日JCT）を先頭とする渋滞は2回とほぼ解消される見込みです。

渋滞規模	①平成24年度予測			②平成23年度実績			差（①－②）		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数	2 回	2 回	0 回	37 回	18 回	19 回	▲ 35回	▲ 16回	▲ 19回
内30km以上の渋滞回数	0 回	0 回	0 回	6 回	1 回	5 回	▲ 6回	▲ 1回	▲ 5回

2　混雑対策の予定

渋滞予測や過去の交通混雑期（GW、お盆、年末年始等）の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に、上り坂等での速度低下注意喚起、渋滞末尾への追突注意喚起、休憩施設での駐車場整理員の配置、臨時トイレの設置、大型車駐車ますの確保などの混雑対策を実施する予定です。

〔対策例〕

①上り坂等での速度低下注意喚起

②渋滞末尾への追突注意喚起

③駐車場整理員の配置

④臨時トイレの設置

⑤大型車駐車ますの確保

3　安全運転のお願い

交通混雑期においては事故が多発します。高速道路をご利用される際は「全席シートベルトの着用」と「こまめな休憩」などを心がけて頂くようお願いします。

【別紙】平成24年度_年末年始期間の高速道路における主な渋滞（ピーク渋滞長30km以上）

凡例　IC：ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ　JCT：ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ　SA：ｻｰﾋﾞｽｴﾘｱ　PA：ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｴﾘｱ　TN：ﾄﾝﾈﾙ

月日（ピーク日）	方向	道路名	渋滞の先頭位置	ｷﾛﾎﾟｽﾄ	渋滞発生時間帯（予測）	ピーク時間	ピーク時の渋滞長	通過所要時間 ※1			渋滞発生区間（渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側）	渋滞発生区間に含まれるSA・PA ※2	会社区分 ※3
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①－②			
1月2日 水	上り	関越自動車道	高坂SA付近	31.4	13:00～23:00	18時	45km	約 1 時間 30 分	約 30 分	約 1 時間 0 分	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
1月2日 水	上り	東名高速道路	大和TN付近	25.0	10:00～翌0:00	18時	40km	約 1 時間 40 分	約 25 分	約 1 時間 15 分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
1月3日 木	上り	東名高速道路	大和TN付近	25.0	10:00～22:00	18時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
1月3日 木	上り	九州自動車道	広川IC付近	110.5	14:00～22:00	19時	30km	約 1 時間 30 分	約 20 分	約 1 時間 10 分	菊水IC ⇒ 久留米IC	広川SA	西日本
1月6日 日	上り	東名高速道路	大和TN付近	25.0	15:00～20:00	18時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	大井松井IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本

※1 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。
※2 渋滞発生区間に含まれるSAやPAは、本線部の渋滞状況により混雑すると思われますので参考いただき、快適な旅行計画にお役立てください。
※3 会社区分については以下のとおりです。
東日本：NEXCO東日本　中日本：NEXCO中日本　西日本：NEXCO西日本