

平成25年8月19日
 東日本高速道路株式会社

お盆期間における高速道路の交通状況(速報)

平成25年8月8日(木)～平成25年8月18日(日) 11日間

NEXCO 東日本(東京都千代田区)は、お盆期間における交通状況を取りまとめました。

《交通状況の概要》

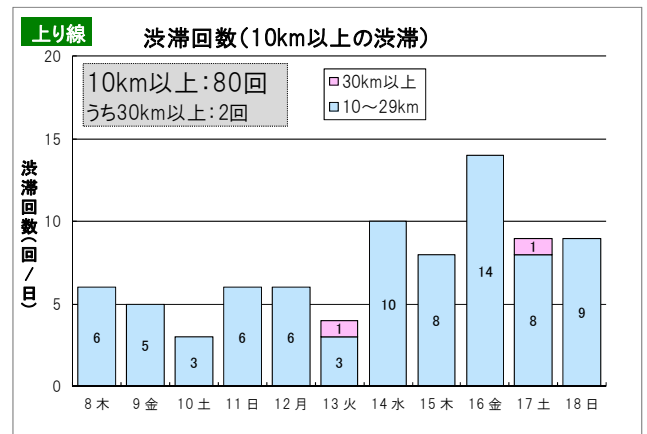
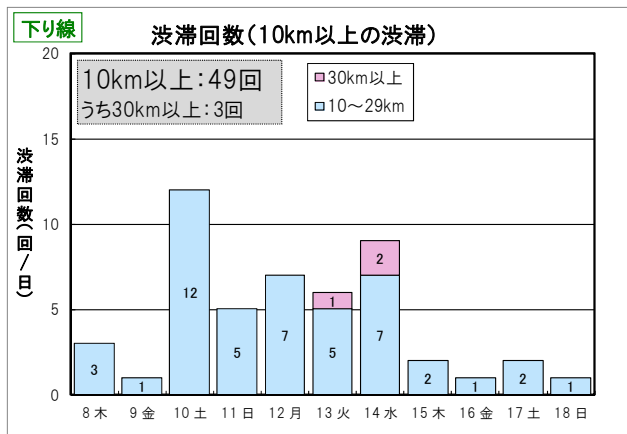
- 10 km以上の渋滞回数は、129回と昨年と比較して21回減少(約14%減)しました。
- 30 km以上の渋滞回数は、5回と昨年と比較して13回減少(約72%減)しました。
- 期間中に発生した最大の渋滞は、関越道(上り)の高坂SA付近を先頭に8月13日(火)17時05分頃に生じた40.9 kmでした。
- 主な23区間の日平均交通量の対前年比は、約3%増加しました。

1. 混雑状況

《渋滞回数》

[昨年:H24.8/9(木)～H24.8/19(日)]

渋滞規模	①平成25年実績			②平成24年実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10 km以上の渋滞回数	129	49	80	150	57	93	▲ 21	▲ 8	▲ 13
うち、30 km以上の渋滞回数	5	3	2	18	12	6	▲ 13	▲ 9	▲ 4



2. 日平均交通量

《主な23区間※における期間中の日平均交通量》

[昨年:H24.8/9(木)～H24.8/19(日)]

	①平成25年実績	②平成24年実績	対前年比①/②
日平均交通量	47,000 台/日	45,600 台/日	103 %

※ 詳細な日平均交通量は別紙1をご覧ください。

【参考1】過去の曜日配列

H25	8/8 (木)	8/9 (金)	8/10 (土)	8/11 (日)	8/12 (月)	8/13 (火)	8/14 (水)	8/15 (木)	8/16 (金)	8/17 (土)	8/18 (日)
H24	8/9 (木)	8/10 (金)	8/11 (土)	8/12 (日)	8/13 (月)	8/14 (火)	8/15 (水)	8/16 (木)	8/17 (金)	8/18 (土)	8/19 (日)

3. 主な渋滞箇所

《平成25年 お盆期間の主な渋滞発生箇所》

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	関越道	8月13日(火)11:30頃	ハナソノ 花園IC 付近	38.6km	交通集中及び事故
②	下り線	東北道	8月14日(水)10:55頃	イワフネ 岩舟JCT 付近	38.1km	交通集中及び事故
③	下り線	関越道	8月14日(水)10:50頃	ヒガシマツヤマ 東松山IC 付近	33.4km	交通集中及び事故
①	上り線	関越道	8月13日(火)17:05頃	タカサカ 高坂SA 付近	40.9km	事故及び交通集中
②	上り線	東北道	8月17日(土)16:30頃	フクシマ 福島TN 付近	38.6km	事故及び交通集中
③	上り線	東北道	8月17日(土)17:40頃	フルカワ 古川IC 付近	28.0km	交通集中

【参考】昨年(H24)のお盆期間の主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	東北道	8月11日(土) 16:05頃	ニホンマツ 二本松IC 付近	54.6km	事故及び交通集中
②	下り線	東北道	8月11日(土) 7:20頃	ニシチナスノシオバラ 西那須野塩原IC 付近	52.0km	交通集中及び事故
	下り線	東北道	8月12日(日) 10:00頃	シロイン 白石IC 付近	52.0km	事故及び交通集中
①	上り線	関越道	8月13日(月) 18:55頃	タカサカ 高坂SA 付近	47.2km	交通集中及び事故
②	上り線	関越道	8月15日(水) 16:45頃	タカサカ 高坂SA 付近	35.0km	交通集中及び事故
③	上り線	東北道	8月14日(火) 16:30頃	フクシママツカワ 福島松川IPA 付近	30.3km	交通集中

※ IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア、TN：トンネル

【別紙1】 NEXCO東日本管内 H25年 お盆期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		11日間 日平均交通量 (台/日)	11日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
1	道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①H25	20,600	26,400	8月15日(木)
			②H24	19,800	28,300	8月12日(日)
			③H23	18,800	32,200	8月13日(土)
			④H22	30,800	47,100	8月14日(土)
			①/②	104%	93%	
①/③	110%	82%				
①/④	67%	56%				
2	道央自動車道	国縫 ～ 長万部	①H25	8,900	10,400	8月14日(水)
			②H24	7,800	10,900	8月12日(日)
			③H23	6,400	10,200	8月13日(土)
			④H22	6,500	11,600	8月14日(土)
			①/②	114%	95%	
①/③	139%	102%				
①/④	137%	90%				
3	道央自動車道	恵庭 ～ 北広島	①H25	56,500	62,500	8月14日(水)
			②H24	52,700	65,700	8月12日(日)
			③H23	48,900	65,300	8月13日(土)
			④H22	49,700	68,600	8月14日(土)
			①/②	107%	95%	
①/③	116%	96%				
①/④	114%	91%				
4	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	①H25	15,900	17,900	8月14日(水)
			②H24	15,800	19,100	8月12日(日)
			③H23	17,500	21,300	8月14日(日)
			④H22	14,400	20,600	8月15日(日)
			①/②	101%	94%	
①/③	91%	84%				
①/④	110%	87%				
5	東北自動車道	加須 ～ 羽生	①H25	114,900	125,000	8月13日(火)
			②H24	113,800	127,500	8月11日(土)
			③H23	112,900	133,500	8月13日(土)
			④H22	107,000	130,500	8月14日(土)
			①/②	101%	98%	
①/③	102%	94%				
①/④	107%	96%				
6	東北自動車道	那須 ～ 白河	①H25	66,800	74,900	8月14日(水)
			②H24	65,200	77,100	8月12日(日)
			③H23	70,300	81,100	8月12日(金)
			④H22	57,400	77,200	8月14日(土)
			①/②	102%	97%	
①/③	95%	92%				
①/④	116%	97%				
7	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	①H25	84,900	92,700	8月13日(火)
			②H24	81,200	90,300	8月11日(土)
			③H23	92,200	103,100	8月12日(金)
			④H22	70,900	92,000	8月14日(土)
			①/②	105%	103%	
①/③	92%	90%				
①/④	120%	101%				
8	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①H25	69,900	75,700	8月10日(土)
			②H24	68,300	78,500	8月11日(土)
			③H23	79,000	92,600	8月12日(金)
			④H22	58,900	79,700	8月14日(土)
			①/②	102%	96%	
①/③	88%	82%				
①/④	119%	95%				

【別紙1】 NEXCO東日本管内 H25年 お盆期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		11日間 日平均交通量 (台/日)	11日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
9	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	①H25	33,100	37,800	8月14日(水)
			②H24	32,000	43,000	8月12日(日)
			③H23	37,900	47,200	8月13日(土)
			④H22	29,600	46,800	8月15日(日)
			①/②	103%	88%	
			①/③	87%	80%	
			①/④	112%	81%	
10	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	①H25	18,000	22,000	8月11日(日)
			②H24	16,700	20,400	8月12日(日)
			③H23	18,400	22,400	8月14日(日)
			④H22	14,900	19,800	8月15日(日)
			①/②	108%	108%	
			①/③	98%	98%	
			①/④	121%	111%	
11	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	①H25	15,800	18,200	8月14日(水)
			②H24	15,200	18,000	8月12日(日)
			③H23	18,000	21,700	8月14日(日)
			④H22	13,600	18,100	8月14日(土)
			①/②	104%	101%	
			①/③	88%	84%	
			①/④	116%	101%	
12	常磐自動車道	谷田部 ～ つくばJCT	①H25	81,200	94,100	8月14日(水)
			②H24	80,000	95,400	8月12日(日)
			③H23	77,700	96,400	8月13日(土)
			④H22	83,000	109,000	8月14日(土)
			①/②	102%	99%	
			①/③	105%	98%	
			①/④	98%	86%	
13	常磐自動車道	北茨城 ～ いわき勿来	①H25	33,300	41,900	8月14日(水)
			②H24	32,800	45,200	8月12日(日)
			③H23	34,300	47,400	8月13日(土)
			④H22	33,700	53,600	8月14日(土)
			①/②	102%	93%	
			①/③	97%	88%	
			①/④	99%	78%	
14	北関東自動車道	壬生 ～ 宇都宮上三川	①H25	32,400	35,100	8月14日(水)
			②H24	30,900	34,000	8月11日(土)
			③H23	33,700	37,200	8月11日(木)
			④H22	26,800	34,500	8月14日(土)
			①/②	105%	103%	
			①/③	96%	94%	
			①/④	121%	102%	
15	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	①H25	26,500	29,700	8月14日(水)
			②H24	24,900	29,100	8月12日(日)
			③H23	32,800	36,900	8月15日(月)
			④H22	22,900	33,600	8月15日(日)
			①/②	106%	102%	
			①/③	81%	80%	
			①/④	116%	88%	
16	北陸自動車道	親不知 ～ 糸魚川	①H25	27,200	31,500	8月17日(土)
			②H24	26,600	35,600	8月11日(土)
			③H23	26,700	36,500	8月13日(土)
			④H22	24,600	40,200	8月15日(日)
			①/②	102%	88%	
			①/③	102%	86%	
			①/④	111%	78%	

【別紙1】 NEXCO東日本管内 H25年 お盆期間 交通量速報値(全車種)

トフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		11日間 日平均交通量 (台/日)	11日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
17	北陸自動車道	巻潟東 ～ 新潟西	①H25	59,200	62,000	8月14日(水)
			②H24	58,500	70,500	8月11日(土)
			③H23	64,100	74,300	8月12日(金)
			④H22	55,300	72,200	8月15日(日)
			①/②	101%	88%	
			①/③	92%	83%	
			①/④	107%	86%	
18	関越自動車道	東松山 ～ 嵐山小川	①H25	117,900	125,600	8月14日(水)
			②H24	115,800	129,500	8月12日(日)
			③H23	116,800	132,700	8月15日(月)
			④H22	114,400	136,800	8月14日(土)
			①/②	102%	97%	
			①/③	101%	95%	
			①/④	103%	92%	
19	関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①H25	37,500	47,100	8月14日(水)
			②H24	37,100	52,100	8月12日(日)
			③H23	35,300	51,000	8月13日(土)
			④H22	32,000	49,300	8月15日(日)
			①/②	101%	90%	
			①/③	106%	92%	
			①/④	117%	96%	
20	上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①H25	58,100	64,200	8月14日(水)
			②H24	56,500	67,100	8月11日(土)
			③H23	57,100	69,700	8月13日(土)
			④H22	50,800	67,000	8月15日(日)
			①/②	103%	96%	
			①/③	102%	92%	
			①/④	114%	96%	
21	上信越自動車道	信濃町 ～ 妙高高原	①H25	28,300	33,900	8月14日(水)
			②H24	27,100	36,700	8月12日(日)
			③H23	26,000	35,200	8月14日(日)
			④H22	24,500	37,200	8月14日(水)
			①/②	104%	92%	
			①/③	109%	96%	
			①/④	116%	91%	
22	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①H25	52,300	56,100	8月11日(日)
			②H24	50,400	58,100	8月12日(日)
			③H23	43,400	56,700	8月14日(日)
			④H22	42,800	53,100	8月14日(土)
			①/②	104%	97%	
			①/③	121%	99%	
			①/④	122%	106%	
23	富津館山道路	鋸南保田 ～ 富津金谷	①H25	20,900	23,000	8月14日(水)
			②H24	19,100	23,700	8月12日(日)
			③H23	17,300	24,600	8月14日(日)
			④H22	18,100	24,900	8月14日(土)
			①/②	109%	97%	
			①/③	121%	93%	
			①/④	115%	92%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

・お盆期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H25年(今年度):H25.8.8(木)～8.18(日)の11日間 【休日上限1,000円なし】

H24年(昨年度):H24.8.9(木)～8.19(日)の11日間 【休日上限1,000円なし】

H23年(一昨年度):H23.8.11(木)～8.21(日)の11日間 【休日上限1,000円あり】

H22年(二昨年度):H22.8.12(木)～8.22(日)の11日間 【休日上限1,000円あり】

.....	150%以上
.....	120～150%
.....	100～120%
.....	100%未満