

平成26年5月7日
 東日本高速道路株式会社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報)

平成26年4月25日(金)～平成26年5月6日(火) 12日間

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、ゴールデンウィーク期間における交通状況を取りまとめました。

《交通状況の概要》

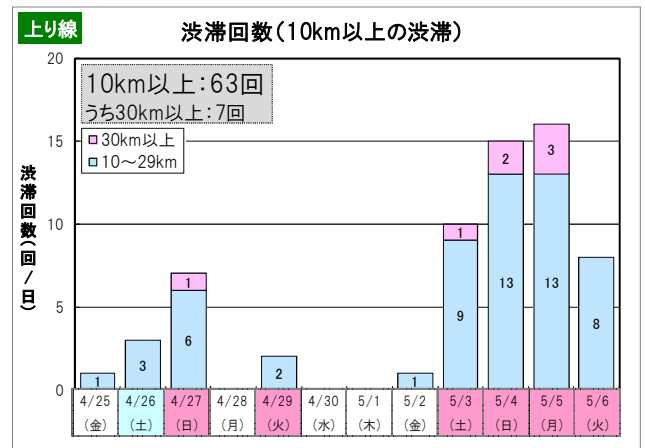
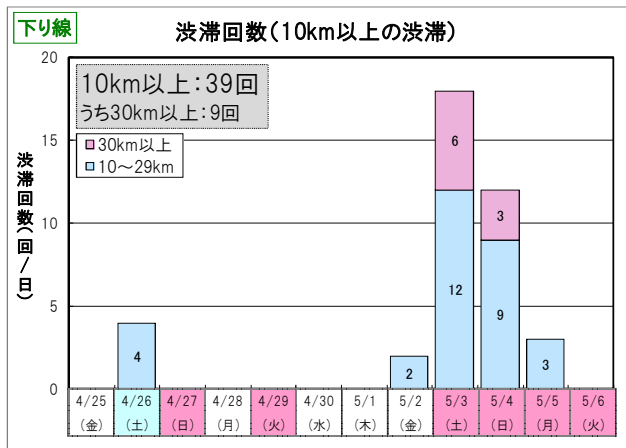
- 10 km以上の渋滞回数は、102回と昨年と比較して23回減少しました。
- 30 km以上の渋滞回数は、16回と昨年と比較して3回増加しました。
- 期間中に発生した最大の渋滞は、5月3日(土)9時35分頃、東北道(下り線)岩舟JCT付近を先頭に63.9 kmでした。
- 主な23区間の日平均交通量の対前年比は、約5%減少しました。

1. 混雑状況

《渋滞回数》

[昨年:H25.4.25(木)～H25.5.6(月)]

渋滞規模	①平成26年度実績			②平成25年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10 km以上の渋滞回数	102	39	63	125	56	69	▲ 23	▲ 17	▲ 6
うち、30 km以上の渋滞回数	16	9	7	13	6	7	+ 3	+ 3	0



2. 日平均交通量

《主な23区間※における期間中の日平均交通量》

[昨年:H25.4.25(木)～H25.5.6(月)]

	①平成26年度実績	②平成25年度実績	対前年比①/②
日平均交通量	38,100 台/日	40,300 台/日	95 %

※ 詳細な日平均交通量は別紙1をご覧ください。

【参考1】過去の曜日配列

H26	4/25 (金)	4/26 (土)	4/27 (日)	4/28 (月)	4/29 (火)	4/30 (水)	5/1 (木)	5/2 (金)	5/3 (土)	5/4 (日)	5/5 (月)	5/6 (火)
H25	4/25 (木)	4/26 (金)	4/27 (土)	4/28 (日)	4/29 (月)	4/30 (火)	5/1 (水)	5/2 (木)	5/3 (金)	5/4 (土)	5/5 (日)	5/6 (月)

3. 主な渋滞箇所

《平成26年 ゴールデンウィーク期間の主な渋滞発生箇所》

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	東北道	5月 3日(土) 9:35頃	イワフネ 岩舟JCT付近	63.9km	交通集中及び事故
②	下り線	関越道	5月 3日(土) 8:50頃	ハナソノ 花園IC付近	52.6km	交通集中及び事故
③	下り線	関越道	5月 4日(日) 8:55頃	ハナソノ 花園IC付近	49.0km	交通集中及び事故
①	上り線	関越道	5月 5日(月)15:50頃	タカサカ 高坂SA付近	44.0km	交通集中
②	上り線	東北道	5月 5日(月)16:55頃	カミカワチ 上河内SA付近	42.8km	交通集中及び事故
③	上り線	東北道	5月 5日(月)17:00頃	ハニユウ 羽生PA付近	34.8km	交通集中及び事故

【参考】昨年(H25)のゴールデンウィーク期間の主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	関越道	5月3日(金) 8:40頃	ハナソノ 花園IC付近	49.0km	交通集中及び事故
②	下り線	東北道	5月3日(金) 7:45頃	ハニユウ 羽生PA付近	42.8km	交通集中及び事故
③	下り線	東北道	5月3日(金) 9:00頃	アダタラ 安達太良SA付近	41.8km	交通集中
①	上り線	東北道	5月5日(日) 17:20頃	クキ 久喜IC付近	46.3km	交通集中及び事故
②	上り線	関越道	5月4日(土) 17:50頃	タカサカ 高坂SA付近	39.3km	交通集中及び事故
③	上り線	関越道	5月5日(日) 21:20頃	タカサカ 高坂SA付近	39.1km	交通集中及び事故

※JCT：ジャンクション、IC：インターチェンジ、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

【上信越自動車道(上り線)佐久IC～碓氷軽井沢IC間の片側1車線規制による渋滞発生のお詫び】

当該区間は災害復旧工事に伴い、ゴールデンウィーク期間中も片側1車線規制を行っていたため、5月5日(月)14:35頃、八風山トンネル付近を先頭に最大18km程度の渋滞が発生いたしました。

当該区間をご利用されたお客さまにはご迷惑をおかけし、大変申し訳ございませんでした。

引き続き、災害復旧工事に伴い片側1車線規制を継続いたしますので、ご理解・ご協力をよろしくお願いいたします。

【別紙1】 NEXCO東日本管内 H26年 ゴールデンウィーク期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		12日間 日平均交通量 (台/日)	12日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
1	道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①H26	14,800	26,900	5月3日(土)
			②H25	14,500	23,800	5月5日(日)
			①/②	102%	113%	
2	道央自動車道	国縫 ～ 長万部	①H26	7,000	13,700	5月3日(土)
			②H25	7,300	12,700	5月3日(金)
			①/②	96%	108%	
3	道央自動車道	恵庭 ～ 北広島	①H26	45,900	62,200	5月3日(土)
			②H25	46,600	61,100	5月5日(日)
			①/②	98%	102%	
4	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	①H26	14,500	21,500	5月4日(日)
			②H25	15,100	24,400	5月5日(日)
			①/②	96%	88%	
5	東北自動車道	加須 ～ 羽生	①H26	96,500	126,400	5月3日(土)
			②H25	102,500	125,900	5月3日(金)
			①/②	94%	100%	
6	東北自動車道	那須 ～ 白河	①H26	48,500	77,900	5月3日(土)
			②H25	53,600	79,500	5月3日(金)
			①/②	90%	98%	
7	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	①H26	65,700	93,500	5月3日(土)
			②H25	70,700	91,600	5月3日(金)
			①/②	93%	102%	
8	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①H26	55,000	75,700	5月3日(土)
			②H25	59,600	78,100	5月5日(日)
			①/②	92%	97%	
9	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	①H26	26,600	45,400	5月3日(土)
			②H25	27,400	45,000	5月5日(日)
			①/②	97%	101%	
10	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	①H26	14,500	22,500	5月4日(日)
			②H25	15,100	23,800	5月5日(日)
			①/②	96%	95%	
11	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	①H26	12,400	18,900	5月4日(日)
			②H25	13,600	19,200	5月4日(土)
			①/②	91%	98%	
12	常磐自動車道	谷田部 ～ つくばJCT	①H26	73,700	97,700	5月4日(日)
			②H25	76,200	95,800	5月5日(日)
			①/②	97%	102%	
13	常磐自動車道	北茨城 ～ いわき勿来	①H26	25,800	44,300	5月3日(土)
			②H25	27,100	44,000	5月3日(金)
			①/②	95%	101%	
14	北関東自動車道	壬生 ～ 宇都宮上三川	①H26	31,600	44,400	5月4日(日)
			②H25	33,300	43,600	5月4日(土)
			①/②	95%	102%	

【別紙1】 NEXCO東日本管内 H26年 ゴールデンウィーク期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)





NO	道路名	区間		12日間 日平均交通量 (台/日)	12日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
15	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	①H26	22,000	34,900	5月4日(日)
			②H25	24,900	36,500	5月5日(日)
			①/②	88%	96%	
16	北陸自動車道	親不知 ～ 糸魚川	①H26	22,300	42,300	5月3日(土)
			②H25	24,200	42,300	5月3日(金)
			①/②	92%	100%	
17	北陸自動車道	巻潟東 ～ 新潟西	①H26	50,800	73,800	5月3日(土)
			②H25	53,000	70,300	5月5日(日)
			①/②	96%	105%	
18	関越自動車道	東松山 ～ 嵐山小川	①H26	95,200	125,700	5月3日(土)
			②H25	101,000	129,300	5月3日(金)
			①/②	94%	97%	
19	関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①H26	26,900	50,400	5月3日(土)
			②H25	28,800	48,800	5月3日(金)
			①/②	93%	103%	
20	上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①H26	40,000	68,800	5月3日(土)
			②H25	45,800	69,900	5月3日(金)
			①/②	87%	98%	
21	上信越自動車道	信濃町 ～ 妙高高原	①H26	20,000	37,400	5月3日(土)
			②H25	21,800	38,000	5月3日(金)
			①/②	92%	98%	
22	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①H26	50,400	64,400	5月4日(日)
			②H25	49,800	63,100	5月5日(日)
			①/②	101%	102%	
23	富津館山道路	鋸南保田 ～ 富津金谷	①H26	15,400	25,000	5月4日(日)
			②H25	16,100	23,900	5月4日(土)
			①/②	96%	105%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

・GW期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H26(今年度):H26.4.25(金)～5.6(火)の12日間

H25(昨年度):H25.4.25(木)～5.6(月)の12日間

 150%以上
 120～150%
 100～120%
 100%未満