平成27年8月17日
東日本高速道路株式会社

お盆期間における高速道路の交通状況（速報）

平成27年8月6日（木）～8月16日（日） 11日間

NEXCO東日本（東京都千代田区）は、お盆期間における交通状況をとりまとめました。

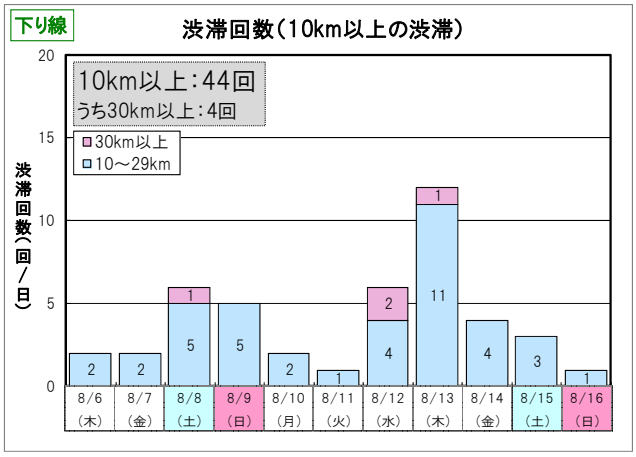
《交通状況の概要》

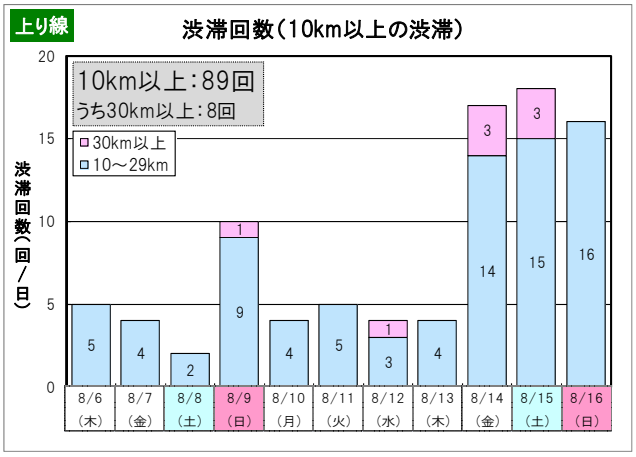
- １０ｋｍ以上の渋滞回数は、**１３３回と昨年と比較して９回減少**しました。
- ３０ｋｍ以上の渋滞回数は、**１２回と昨年と比較して３回減少**しました。
- 最大の渋滞長は、**８月１４日（金）１９時２５分頃、関越道（上り線）鶴ヶ島ＩＣ付近を先頭に発生した４９．０ｋｍ**でした。
- 主な２３区間の日平均交通量は、**昨年と同じ**でした。

1. 混雑状況

≪渋滞回数≫　　［昨年：H26.8.7（木）～8.16（日）：11 日間］

渋滞規模	①平成27年実績			②平成26年実績			③差（①－②）		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10 km以上の渋滞回数	133	44	89	142	49	93	▲9	▲5	▲4
うち、30 km以上の渋滞回数	12	4	8	15	2	13	▲3	＋2	▲5





2. 日平均交通量

≪主な23区間※における期間中の日平均交通量≫　　［昨年：H26.8.7（木）～8.16（日）：11 日間］

	①平成27年実績	②平成26年実績	対前年比①／②
日平均交通量	44，100 台/日	44，100 台/日	100 %

※ 詳細な日平均交通量は別紙１をご覧ください。

記事等でご紹介いただく際は、“NEXCO東日本”または“ネクスコ東日本”の愛称ご使用にご協力をお願いします。

【参考】過去の曜日配列

平成 27 年	8/6（木）	8/7（金）	8/8（土）	8/9（日）	8/10（月）	8/11（火）	8/12（水）	8/13（木）	8/14（金）	8/15（土）	8/16（日）
平成 26 年	8/7（木）	8/8（金）	8/9（土）	8/10（日）	8/11（月）	8/12（火）	8/13（水）	8/14（木）	8/15（金）	8/16（土）	8/17（日）

3．主な渋滞箇所

≪平成27年　お盆期間の主な渋滞発生箇所≫

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	関越道	8月13日(木)　8:10頃	花園(ハナゾノ)IC付近	47．1km	交通集中及び事故
②	下り線	関越道	8月12日(水)　9:00頃	花園(ハナゾノ)IC付近	43．3km	交通集中及び故障車
③	下り線	東北道	8月12日(水)　8:35頃	岩舟(イワフネ)JCT付近	38．1km	事故及び交通集中
①	上り線	関越道	8月14日(金)　19:25頃	鶴ヶ島(ツルガシマ)IC付近	49．0km	交通集中及び事故
②	上り線	常磐道	8月15日(土)　18:10頃	日立中央(ヒタチチュウオウ)IC付近	43．2km	事故及び交通集中
③	上り線	東北道	8月15日(土)　22:45頃	上河内(カミカワチ)SA付近	38．3km	交通集中及び事故

【参考】 昨年(H26 年)のお盆期間の主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	関越道	8月13日(水)　9:05頃	花園(ハナゾノ)IC付近	42．7km	交通集中及び事故
②	下り線	東北道	8月13日(水)　9:50頃	矢板北(ヤイタキタ)PA付近	41．2km	交通集中及び事故
③	下り線	関越道	8月11日(月)　10:35頃	高坂(タカサカ)SA付近	27．0km	交通集中
③	下り線	関越道	8月14日(木)　8:10頃	高坂(タカサカ)SA付近	27．0km	交通集中及び事故
①	上り線	東北道	8月14日(木)　19:00頃	上河内(カミカワチ)SA付近	52．2km	交通集中及び事故
②	上り線	関越道	8月15日(金)　17:00頃	前橋(マエバシ)IC付近	49．1km	交通集中及び事故
③	上り線	関越道	8月15日(金)　19:35頃	鶴ヶ島(ツルガシマ)IC付近	49．0km	交通集中及び事故

※ＩＣ：インターチェンジ、ＪＣＴ：ジャンクション、ＳＡ：サービスエリア、ＰＡ：パーキングエリア

【参考】 全国の渋滞回数(NEXCO東日本･中日本･西日本、本四高速)　　[昨年:H26.8.7(木)～8.17(日):11 日間]

渋滞規模	①平成27年実績			②平成26年実績			③差(①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10 km以上の渋滞回数	443	174	269	437	173	264	＋6	＋1	＋5
うち、30 km以上の渋滞回数	28	15	13	27	11	16	＋1	＋4	▲3