

平成28年1月5日
 東日本高速道路株式会社

年末年始期間における高速道路の交通状況(速報)

平成27年12月26日(土)～平成28年1月4日(月) 10日間

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、年末年始期間における交通状況をとりとめました。

《交通状況の概要》

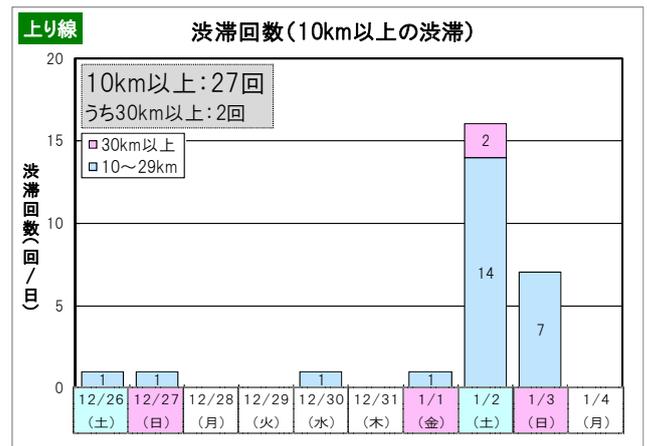
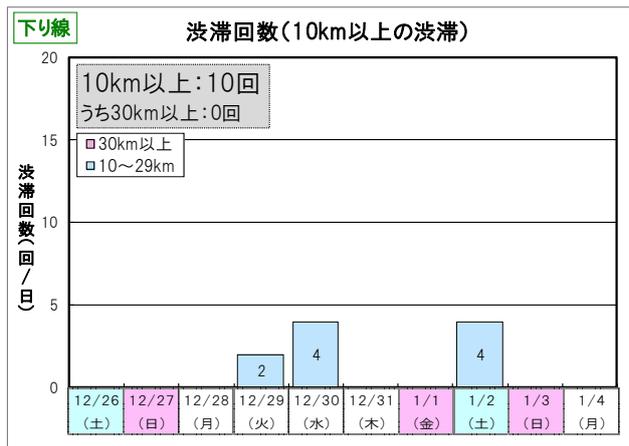
- 10 km以上の渋滞回数は、**37回と昨年と比較して6回減少**しました。
- 30 km以上の渋滞回数は、**2回と昨年と比較して1回減少**しました。
- 最大の渋滞長は、**1月2日(土) 18時10分頃、関越道(上り線)鶴ヶ島IC付近を先頭に発生した49.0 km**でした。
- 主な23区間の日平均交通量の対前年比は、**約1%増加**しました。

1. 混雑状況

《渋滞回数》

[平成26年度:H26.12.26(金)～H27.1.4(日)]

渋滞規模	①平成27年度実績			②平成26年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10 km以上の渋滞回数	37	10	27	43	15	28	▲6	▲5	▲1
うち、30 km以上の渋滞回数	2	0	2	3	0	3	▲1	±0	▲1



2. 日平均交通量

《主な23区間※における期間中の日平均交通量》

[平成26年度:H26.12.26(金)～H27.1.4(日)]

	①平成27年度実績	②平成26年度実績	対前年比①/②
日平均交通量	30,200 台/日	29,900 台/日	101 %

※ 詳細な日平均交通量は別紙1をご覧ください。

【参考】過去の曜日配列

平成27年度	12/26 (土)	12/27 (日)	12/28 (月)	12/29 (火)	12/30 (水)	12/31 (木)	1/1 (金)	1/2 (土)	1/3 (日)	1/4 (月)
平成26年度	12/26 (金)	12/27 (土)	12/28 (日)	12/29 (月)	12/30 (火)	12/31 (水)	1/1 (木)	1/2 (金)	1/3 (土)	1/4 (日)

3. 主な渋滞箇所

《平成27年度 年末年始期間の主な渋滞発生箇所》

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	関越道	12月30日(水) 7:00頃	タカサカ 高坂SA付近	21.1km	交通集中及び事故
②	下り線	関越道	12月30日(水) 9:50頃	ハナソノ 花園IC付近	15.7km	事故及び交通集中
③	下り線	アクアライン	1月 2日(土) 10:35頃	キサラツカネダ 木更津金田IC付近	14.8km	交通集中
①	上り線	関越道	1月 2日(土) 18:10頃	ツルガシマ 鶴ヶ島IC付近	49.0km	交通集中及び事故
②	上り線	東北道	1月 2日(土) 17:05頃	カゾ 加須IC付近	42.0km	交通集中及び事故
③	上り線	関越道	1月 3日(日) 15:00頃	タカサカ 高坂SA付近	25.7km	事故及び交通集中

【参考】昨年度(平成26年度)の年末年始期間の主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	関越道	12月30日(火) 7:05頃	タカサカ 高坂SA付近	16.9km	交通集中及び事故
②	下り線	関越道	1月 3日(土) 9:20頃	スマタ 沼田IC付近	16.5km	チェーン規制
③	下り線	関越道	12月28日(日) 7:05頃	タカサカ 高坂SA付近	15.1km	交通集中
①	上り線	東北道	1月 2日(金) 16:50頃	ハニユウ 羽生PA付近	37.4km	事故及び交通集中
②	上り線	関越道	1月 3日(土) 16:50頃	タカサカ 高坂SA付近	33.7km	事故及び交通集中
③	上り線	東北道	1月 3日(土) 17:45頃	ハニユウ 羽生PA付近	33.4km	交通集中及び事故

※IC：インターチェンジ、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア

【参考】全国の渋滞回数(NEXCO東日本・中日本・西日本、本四高速) [平成26年度:H26.12.26(金)~H27.1.4(日)]

渋滞規模	①平成27年度実績			②平成26年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10 km以上の渋滞回数	153	46	107	214	80	134	▲61	▲34	▲27
うち、30 km以上の渋滞回数	6	2	4	19	3	16	▲13	▲1	▲12

【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成27年度 年末年始期間 交通量速報値(全車種)

トフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		10日間 日平均交通量 (台/日)	10日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
1	道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①H27年度	8,900	12,900	1月2日(土)
			②H26年度	8,900	11,000	1月2日(金)
			①/②	100%	117%	
2	道央自動車道	国縫 ～ 長万部	①H27年度	3,200	4,400	1月3日(日)
			②H26年度	3,300	4,200	1月3日(土)
			①/②	97%	105%	
3	道央自動車道	恵庭 ～ 北広島	①H27年度	33,700	42,000	1月3日(日)
			②H26年度	33,200	40,700	1月3日(土)
			①/②	102%	103%	
4	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	①H27年度	8,600	9,900	12月26日(土)
			②H26年度	8,300	11,300	12月27日(土)
			①/②	104%	88%	
5	東北自動車道	加須 ～ 羽生	①H27年度	86,300	108,900	1月2日(土)
			②H26年度	84,300	105,200	1月3日(土)
			①/②	102%	104%	
6	東北自動車道	那須 ～ 白河	①H27年度	37,700	47,200	1月3日(日)
			②H26年度	38,500	47,900	1月3日(土)
			①/②	98%	99%	
7	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	①H27年度	43,500	51,900	1月3日(日)
			②H26年度	45,700	52,900	1月3日(土)
			①/②	95%	98%	
8	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①H27年度	37,900	45,500	1月3日(日)
			②H26年度	37,500	43,900	12月26日(金)
			①/②	101%	104%	
9	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	①H27年度	15,100	19,100	1月3日(日)
			②H26年度	15,000	17,900	1月3日(土)
			①/②	101%	107%	
10	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	①H27年度	8,700	10,500	1月3日(日)
			②H26年度	8,700	10,500	12月26日(金)
			①/②	100%	100%	
11	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	①H27年度	7,400	8,400	1月2日(土)
			②H26年度	7,500	9,900	12月26日(金)
			①/②	99%	85%	
12	常磐自動車道	谷田部 ～ つくばJCT	①H27年度	65,400	82,700	1月2日(土)
			②H26年度	63,700	78,600	1月2日(金)
			①/②	103%	105%	
13	常磐自動車道	北茨城 ～ いわき勿来	①H27年度	24,900	33,300	1月2日(土)
			②H26年度	23,100	32,300	1月3日(土)
			①/②	108%	103%	
14	北関東自動車道	壬生 ～ 宇都宮上三川	①H27年度	24,600	30,600	1月2日(土)
			②H26年度	24,400	30,300	1月3日(土)
			①/②	101%	101%	

【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成27年度 年末年始期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		10日間 日平均交通量 (台/日)	10日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
15	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	①H27年度	13,600	17,100	1月3日(日)
			②H26年度	13,800	16,400	1月3日(土)
			①/②	99%	104%	
16	北陸自動車道	親不知 ～ 糸魚川	①H27年度	13,600	19,400	1月3日(日)
			②H26年度	13,000	16,000	1月3日(土)
			①/②	105%	121%	
17	北陸自動車道	巻潟東 ～ 新潟西	①H27年度	33,600	41,100	1月3日(日)
			②H26年度	32,600	40,700	12月26日(金)
			①/②	103%	101%	
18	関越自動車道	東松山 ～ 嵐山小川	①H27年度	91,100	110,700	1月2日(土)
			②H26年度	93,300	110,500	1月2日(金)
			①/②	98%	100%	
19	関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①H27年度	23,800	31,400	12月30日(水)
			②H26年度	23,100	28,900	1月3日(土)
			①/②	103%	109%	
20	上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①H27年度	34,200	44,600	1月2日(土)
			②H26年度	34,700	45,300	1月3日(土)
			①/②	99%	98%	
21	上信越自動車道	信濃町 ～ 妙高高原	①H27年度	12,400	16,900	1月3日(日)
			②H26年度	12,600	15,400	1月3日(土)
			①/②	98%	110%	
22	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①H27年度	50,600	61,800	1月2日(土)
			②H26年度	47,200	60,100	1月3日(土)
			①/②	107%	103%	
23	富津館山道路	鋸南保田 ～ 富津金谷	①H27年度	15,000	20,200	1月2日(土)
			②H26年度	14,400	19,200	1月2日(金)
			①/②	104%	105%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

・年末年始期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H27年度(今年度):H27.12.26(土)～H28.1.4(月)の10日間

H26年度(昨年度):H26.12.26(金)～H27.1.4(日)の10日間

	150%以上
	120～150%
	100～120%
	100%未満