

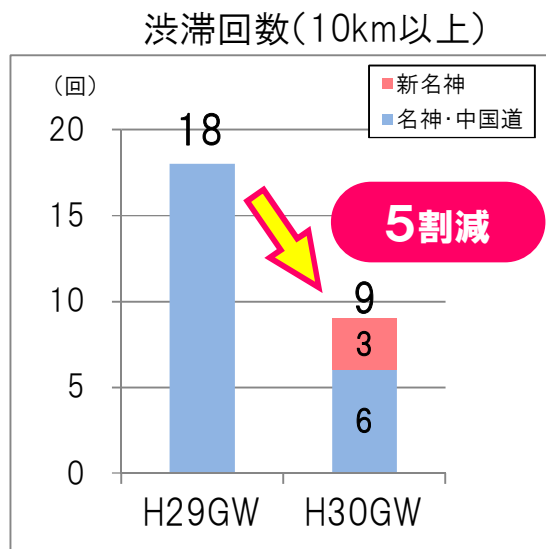
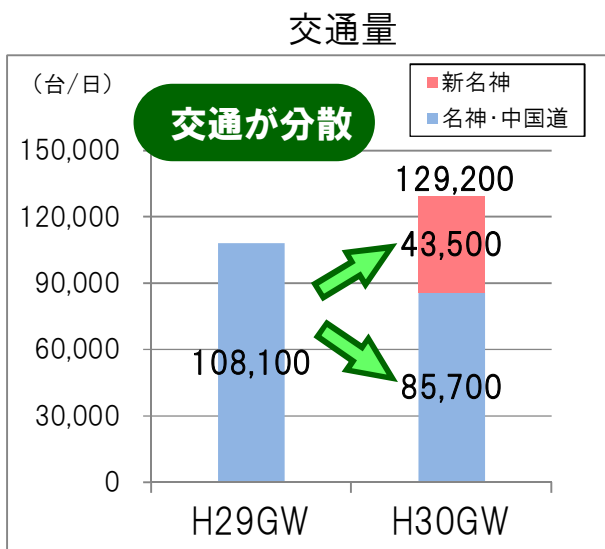
《トピック2》 E1A新名神高速道路の開通効果

- 新名神(高槻JCT・IC～神戸JCT)の開通により、名神・中国道の交通が分散
 【交通量】 H29GW 名神・中国道:108,100(台/日)
 ⇒H30GW 新名神:43,500(台/日)+名神・中国道:85,700(台/日) (計129,200(台/日))
- 渋滞回数が5割減少
 【渋滞回数(10km以上)】 H29GW 18回 ⇒ H30GW 9回
- 20km以上の渋滞は発生せず、渋滞の規模が縮小
 【渋滞回数(20km以上)】 H29GW 5回 ⇒ H30GW 0回

■位置図



■新名神開通後の交通量・渋滞回数



■10km以上の渋滞回数 (渋滞長別内訳)

渋滞長	H29GW	⇒	H30GW
30km以上	1	⇒	0
20～29km	4	⇒	0
10～19km	13	⇒	9
10km以上 計	18	⇒	9

20km以上の渋滞なし

新名神 : 新名神(高槻JCT・IC～神戸JCT)の集計

名神・中国道 : 名神(高槻JCT・IC～吹田JCT)および中国道(吹田JCT～神戸JCT)の集計