スマイル ハイウェイ宣言

平成29年11月28日
東日本高速道路株式会社
北海道支社

年末年始期間の高速道路における渋滞予測について

【北海道版】

～ ピークは1月2日（火）、3日（水）と予測　混雑緩和のため分散利用にご協力ください ～

NEXCO東日本北海道支社（札幌市厚別区）は、年末年始期間[平成29年12月28日（木）～平成30年1月4日（木）：8日間]の北海道内高速道路における交通集中による渋滞予測とその対策を取りまとめましたので、お知らせします。

この渋滞予測を参考に渋滞のピークを避け、出発時間を調整するなどゆとりある旅行計画づくりにお役立てください。また、事故や天候の影響などで実際の渋滞状況が予測と異なる可能性があるため、出発前には最新の交通情報をご確認ください。

1. 渋滞予測と分散利用のお願い

◆ 年末年始期間は、1月2日（火）、3日（水）に渋滞が発生すると予測しています。

【渋滞発生傾向は下図のとおり】

◆ 北海道内で最も長い渋滞の予測　【渋滞・混雑予測は「別紙1」参照】

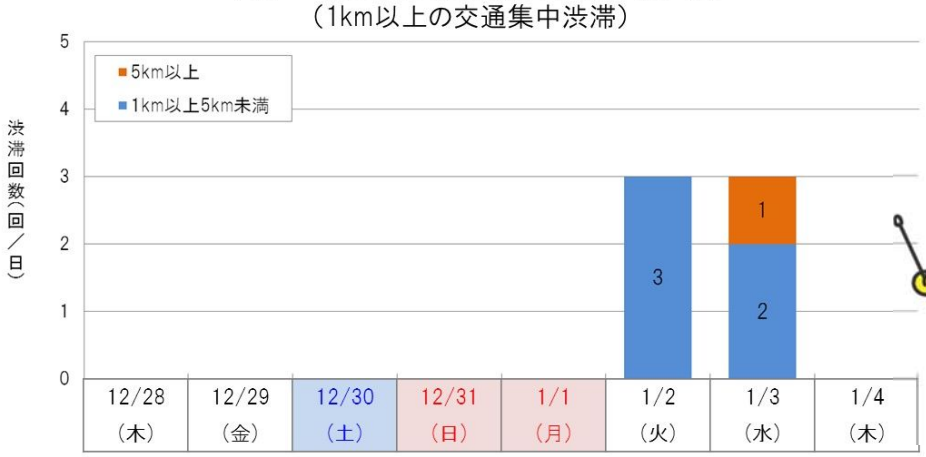
1月3日（水）　E38　道東自動車道　十勝清水インターチェンジ（IC）⇒トマムIC　（札幌方向）

広内（ひろうち）トンネル付近を先頭に約5km

原因：道東から道央へ向かわれる交通集中+長い上り坂区間とトンネル連続区間による速度低下

◆ ご出発の際は、予測される渋滞発生のピーク日や時間帯をずらすなど、渋滞を避けたご利用をお願いします。

平成29年度年末年始期間の渋滞予測回数
（1km以上の交通集中渋滞）



《北海道内の渋滞予測》

	道路名	方　向	渋滞日時 ピーク	渋滞発生区間 渋滞の先頭	渋滞長 （km）
1	E38 道東道	札幌方向	1/3（水） 14時台	十勝清水IC⇒トマムIC 広内（ひろうち）TN付近	5．0
2	E38 道東道	札幌方向	1/2（火） 14時台	十勝清水IC⇒トマムIC 広内（ひろうち）TN付近	3．0
3	E5 道央道	苫小牧方向	1/2（火） 10時台	札幌南IC⇒北広島IC 北広島IC付近	1．0
4	E5 道央道	札幌方向	1/2（火） 10時台	輪厚スマートIC⇒北広島IC 北広島IC付近	1．0
5	E5 道央道	苫小牧方向	1/3（水） 10時台	札幌南IC⇒北広島IC 北広島IC付近	1．0
6	E5 道央道	札幌方向	1/3（水） 10時台	輪厚スマートIC⇒北広島IC 北広島IC付近	1．0

《前年度の年末年始期間との渋滞回数比較》

渋滞規模	平成29年度【予測】 12／28（木）～1／4（木）	平成28年度【実績】 12／28（水）～1／4（水）
渋滞回数	6回	3回
うち5km以上	1回	0回

※交通集中による渋滞回数

（参考） 平成29年度年末年始期間のカレンダー

12/28	12/29	12/30	12/31	1/1	1/2	1/3	1/4
木	金	土	日	月	火	水	木

2. 渋滞・混雑対策【「別紙2」参照】

年末年始期間中の渋滞・混雑対策については、次の取り組みを実施し、安全性・快適性の向上に努めます。

- 主要渋滞箇所・渋滞末尾での標識車等による渋滞情報提供及び注意喚起
- 一部のトンネル内における勾配変化の注意喚起やトンネル照明の照度アップ
  （無意識のうちに発生する速度低下を防ぎます）
- 休憩施設での駐車場整理員の配置

■ NEXCO東日本北海道支社からのお願い

◆ 渋滞予測情報をご活用いただき、渋滞の発生が予測される時間やICを避けるなど、ゆとりある旅行計画を立ててお出かけください。

◆ 車間距離を十分にとり、安全速度で走行をお願いします。疲れを感じたら無理をせず、休憩施設で早めの休憩を心がけましょう。

◆ 渋滞区間内での追突事故を防止するために、前方に渋滞を確認した場合には、ハザードランプを点灯して後続車へ合図をするようにご協力をお願いします。

※ 渋滞を避けるためのワンポイントや交通安全などに関するお願いは、「別紙3」をご覧ください。

■ 道路交通情報の提供

事故や天候の影響などにより道路交通状況が大きく変わることがあります。ご出発前には最新の道路交通情報をご確認ください。

◆ **高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』**

高速道路のリアルタイムな道路交通状況、渋滞予測情報などをインターネットで提供しています。パソコン、タブレット、携帯電話、スマートフォンの端末から閲覧することができます。NEXCO東日本が提供する高速道路の交通情報提供サービスをぜひともご利用ください。

パソコン向け	http://www.drivetraffic.jp/
スマートフォン・タブレット向け	http://www.drivetraffic.jp/smp/
携帯電話向け	http://m.drivetraffic.jp/

※ 『ドラとら』にアクセスいただくと、ご利用の端末ごとに合わせたトップページが表示されます。端末によってはパソコンページが表示されることもありますので、あらかじめご了承ください。

◆ **ハイウェイテレホン**

札幌局 ： 011－896－1620　　室蘭局 ： 0143－59－1620
旭川局 ： 0166－54－1620　　帯広局 ： 0155－42－1620

携帯電話からは『＃8162』で最寄の高速道路のハイウェイテレホンを聞くことが出来ます。

◆ **日本道路交通情報センター （JARTIC）**

電話番号 ： 050－3369－6760　ホームページ ： http://www.jartic.or.jp/

◆ NEXCO東日本北海道支社公式ツイッターアカウント
@e_nexco_kita

別紙1

【渋滞予測一覧】

路線	方向	渋滞・混雑の発生区間	混雑の先頭	12／28 木	12／29 金	12／30 土	12／31 日	1／1 月	1／2 火	1／3 水	1／4 木
E5 道央道	苫小牧	札幌南IC ⇒ 北広島IC	北広島IC付近						1km程度 9時台～12時台	1km程度 9時台～12時台	
	札幌	輪厚スマーHC ⇒ 北広島IC	北広島IC付近						1km程度 9時台～12時台	1km程度 9時台～12時台	
E38 道東道	札幌	十勝清水IC ⇒ トマムIC	広内(ひろうち)TN付近						3km程度 13時台～15時台	5km程度 12時台～16時台	

※ ICはインターチェンジ、TNはトンネルを表します。
※ 上段は、ピーク時の渋滞長、下段は渋滞の時間帯を表します。

別紙2

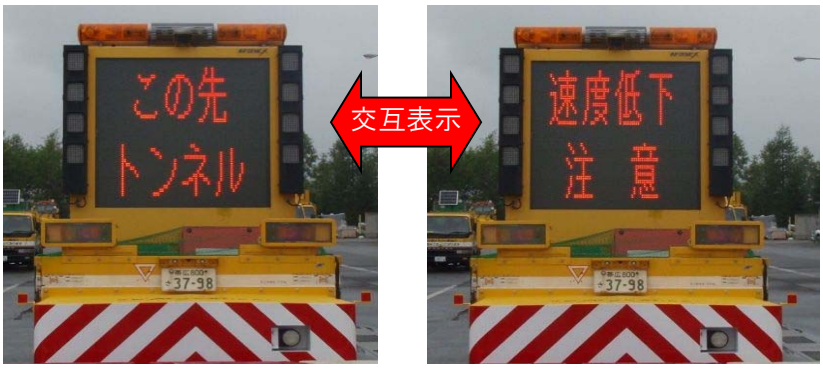
【渋滞・混雑対策の実施】

(1)本線の渋滞情報の提供や注意喚起

渋滞の発生が予測される箇所に、標識車や情報板による情報の提供を行い、注意喚起などに努めます。

本線渋滞情報の提供状況

登り坂での速度低下注意喚起看板



標識車によるトンネル内の速度低下注意喚起

トンネル内での渋滞注意喚起看板

(2)トンネル内における勾配変化の注意喚起(道東自動車道)

トンネル内の勾配変化点付近の側壁に黄色の反射材を水平に設置することで、視覚的に上り勾配であることをお知らせし、無意識のうちに発生する速度低下を防ぎます。

トンネル内の水平ライン

渋滞予報士による **渋滞を避けるための豆知識**

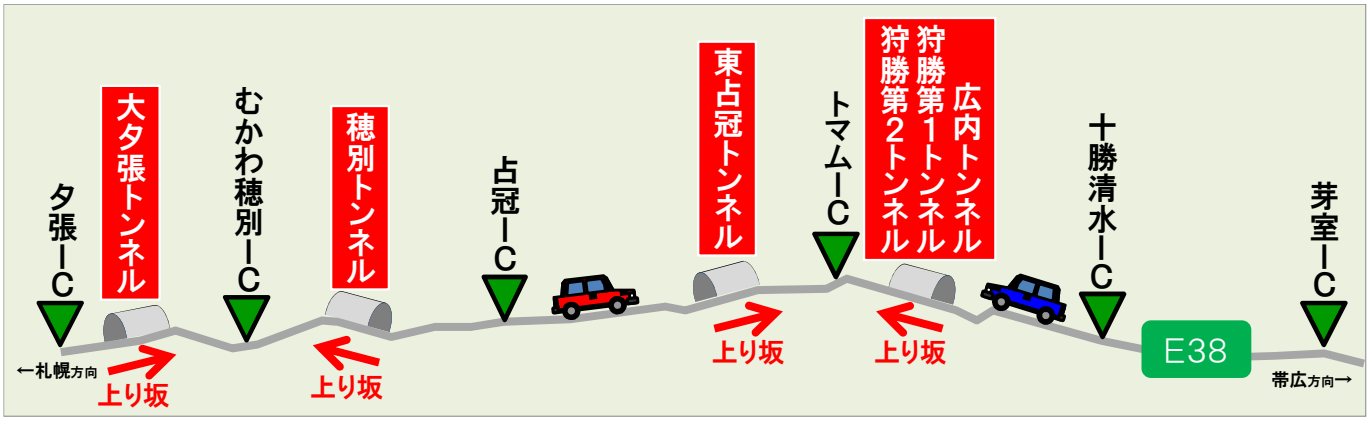
別紙3

① 無意識に起こる速度低下と車間距離に注意

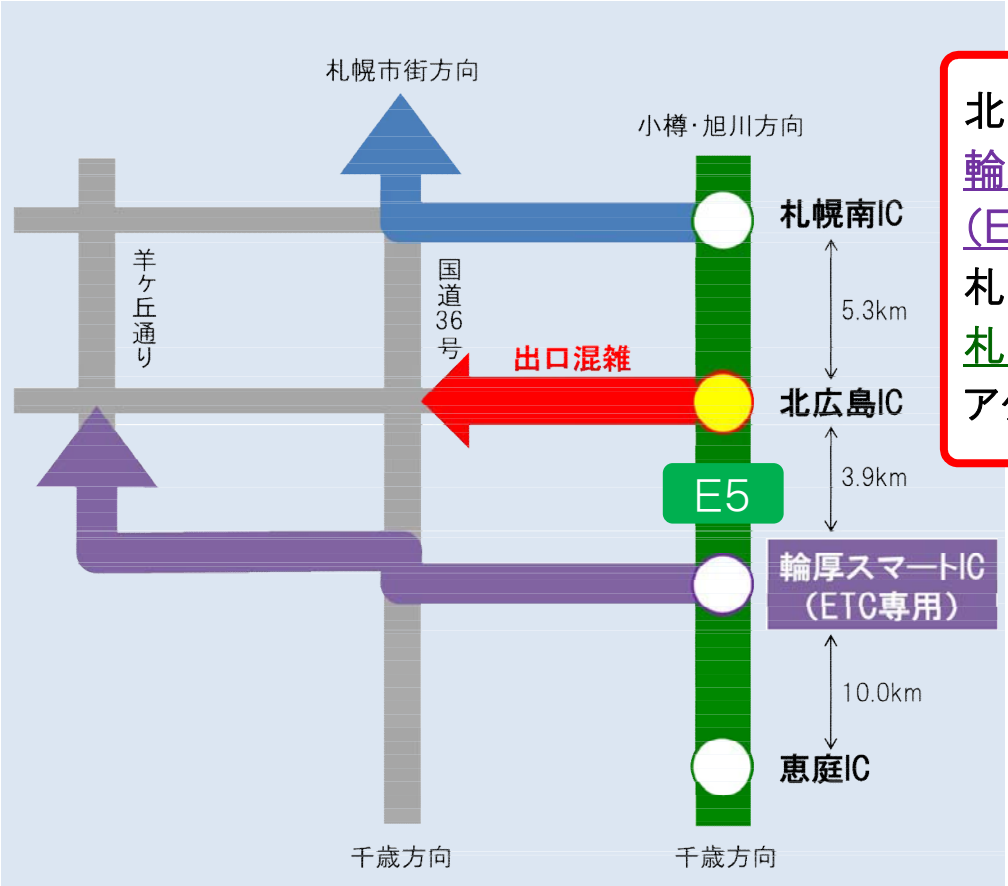
E38 道東自動車道 帯広方向の大夕張(おおゆうばり)トンネル、東占冠(ひがししむかっぷ)トンネル及び札幌方向の穂別(ほべつ)トンネル、広内(ひろうち)トンネル、狩勝(かりかち)第1トンネル、狩勝第2トンネルは、トンネル内の上り坂で無意識に起こる速度低下により渋滞が発生しやすい場所です。

トンネル内では、速度低下と車間距離に注意して走行することが渋滞緩和につながりますのでご協力をお願いします。

《E38道東道の長大トンネル連続区間》



② E5 道央自動車道 北広島IC出口の混雑回避



北広島IC周辺へは輪厚スマートIC（ETC専用）から、札幌市街へは札幌南ICからのアクセスが便利です。

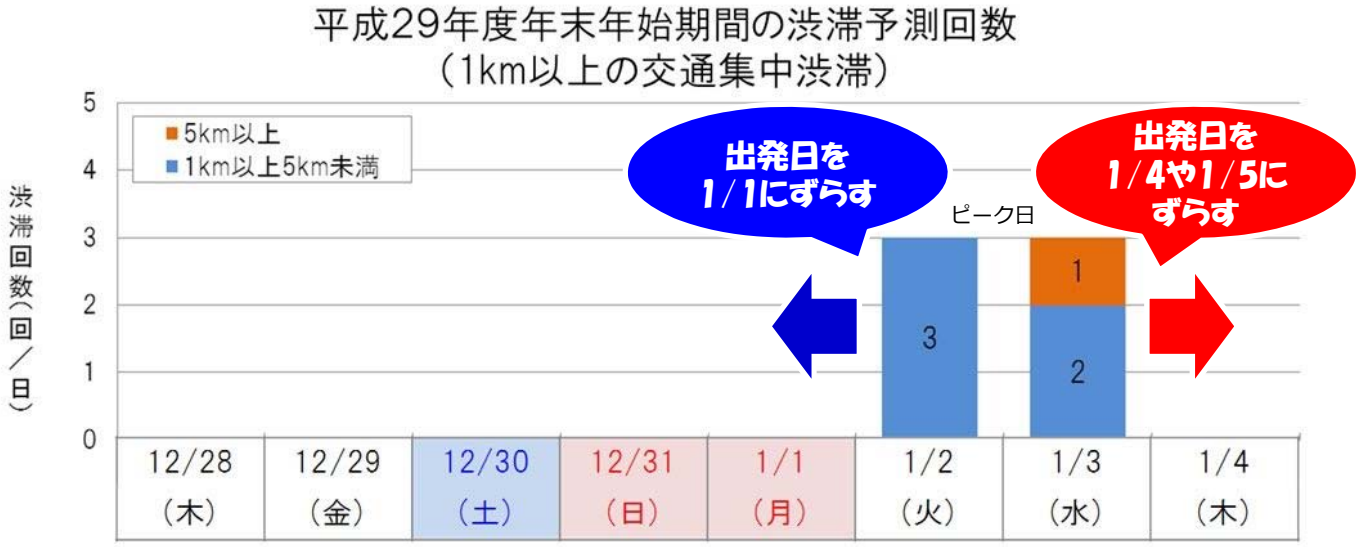
渋滞予報士による **渋滞を避けるための豆知識**

別紙3

③ 分散利用のお願い

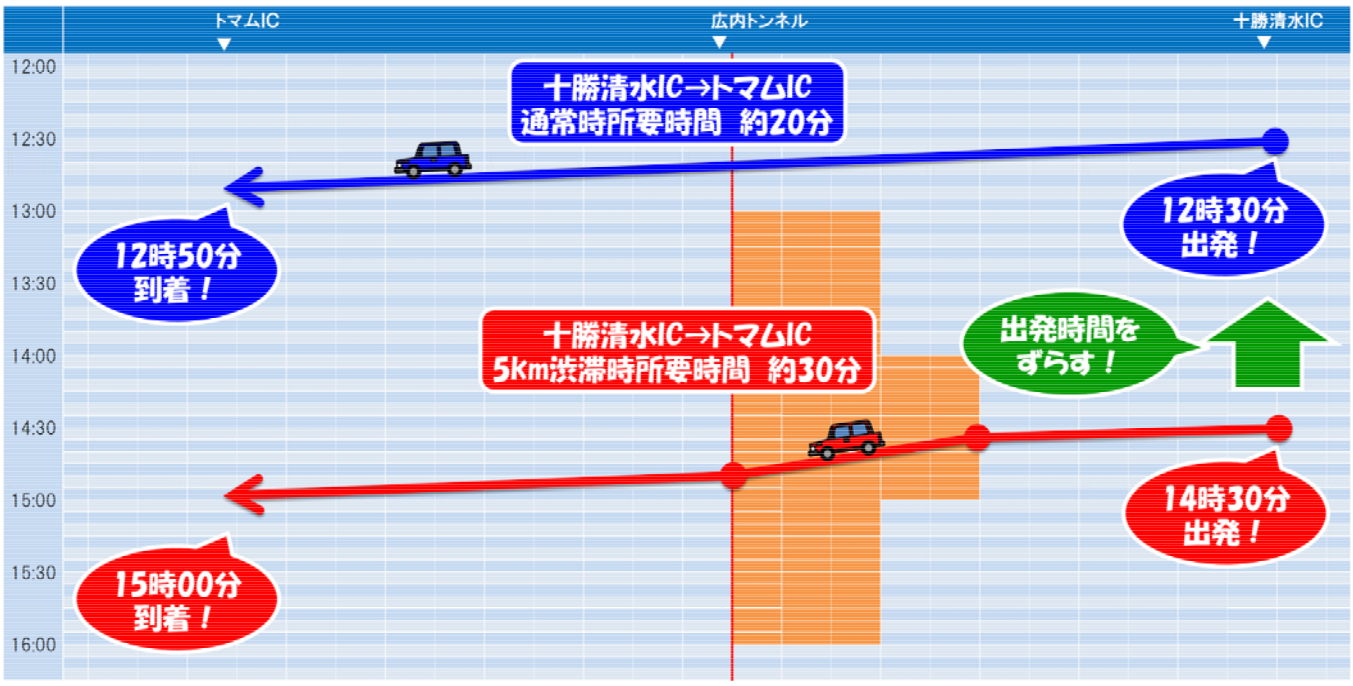
◆ 出発日の調整 ◆

- 渋滞内容をもとに出発日・時間帯をずらすなど渋滞を避けたご利用をお願いします。
- 道東自動車道では出発時間をずらすことで、所要時間の短縮が可能です。



◆ 出発時間の調整 ◆

1/3（水） 道東自動車道 十勝清水IC→トマムIC 渋滞5km予測



※通常走行速度は70km/hで計算

別紙3

～知っていますか？高速道路ご利用の際の心得～

高速道路は一般の道路とは違います。走行する際には、十分な事前準備と適度の緊張感が必要です。

スピードの出し過ぎには注意しましょう！

スピードの出し過ぎは事故のもと。自分は大丈夫と過信せず、速度標識に注意して安全速度で運転しましょう。
※いつもと違う速度規制の時は、近くに異状があると考え注意しましょう。情報板やハイウェイラジオで情報を収集し、進路前方の危険をいち早く察知することが大切です。

後部座席でもシートベルトを着用！（全席着用義務化）

北海道の死亡事故で、死亡者のうち約1／3がシートベルト非着用。
全席着用義務となっていますので、後部座席同乗者も必ずシートベルトを着用しましょう！

居眠り運転注意！　適度な休憩をとって安全運転を！

居眠り運転や漫然運転は重大な事故につながります。2時間に1回は休憩を取りましょう。
疲労や眠気を感じたらSA･PAで早めの休憩を！

渋滞末尾の追突事故に注意しましょう！

交通量の多い時期は渋滞も多く発生します。十分な車間距離をとり、前方に注意して走行しましょう。

ガス欠に注意しましょう！

高速道路では、給油所が限られています。出発前に、ガソリン等の残量を確認しておきましょう。
E38 道東道のガスステーションは、由仁PAにしかありませんが、十勝清水ICであれば一旦降りて給油してから乗り直しても、降りなかった場合と比べて料金は変わりません。

～高速道路では「人対車」の事故が増えています～

高速道路では、事故や故障で停止した車の運転手や同乗者が車外に出て、
後方から来た車にはねられ、死亡する事故が増えています。
高速道路は、一般道とは違います。
万一、事故や故障が起こったら、ハザードランプを点灯するなど後続車両に
対する安全措置をとり、ガードレールの外側など道路外の安全な場所に退避しましょう！

【やむをえず高速道路に停車した場合は】

○ハザードランプを点灯、停止表示器材･発炎筒などで、後続車に対する安全措置をお願いします。
○非常電話･道路緊急ダイヤル（＃9910）で通報し、レッカーなどの専門会社に依頼しましょう！
○後続車の運転手が故障車両等に気付いているとは限りません。
　故障車両に忘れ物等を取りに戻ることなども非常に危険です！

【通行中のお客さまにお願いしたいこと】

○高速道路を走行中、何らかの障害（事故や故障による停止車両、作業による規制等）を発見したら、すみやかに減速し、注意して走行してください。
○高速道路には歩行者がいないと思いがちですが、停止車両のそばや陰に「人」が隠れていることがあります。万一に備えて、危険回避できるよう、注意して走行してください。

事故や故障など緊急事態を発見したら、道路緊急ダイヤル『＃9910』へ