

## 別紙1 迂回路

北関東自動車道 茨城町西IC～茨城町東IC間(6.8km)の所要時間は通常約5分ですが、迂回路を使用した場合は20分程度、所要時間が増えますので、時間にゆとりをもってお出かけください。



例えば、

大洗方面から常磐道 三郷方面へ向かわれるお客さまは...

茨城町東ICと、岩間IC間の迂回路 が便利です。(14.9km、所要時間約25分)

大洗方面から常磐道 いわき方面へ向かわれるお客さまは...

水戸南ICと、水戸IC間の迂回路 が便利です。(12.4km、所要時間約15分)

大洗方面から北関東道 宇都宮方面へ向かわれるお客さまは...

茨城町東ICと、岩間IC間の迂回路 が便利です。(14.9km、所要時間約25分)

または

茨城町東ICと、茨城町西IC間の迂回路 が便利です。(16.7km、所要時間約25分)

大型車や特大車両のお客さまは...

迂回路の道幅が広い、茨城町東ICと岩間IC間(14.9km、所要時間約25分)

または、水戸南ICと水戸IC間(12.4km、所要時間約15分)

の迂回路、をご利用下さい。

## 別紙2 通行止めに伴う乗り継ぎについて

通行止めにより高速道路を一旦流出し、一般道を迂回して再度同一方向に乗り継がれるお客さまにつきましては、一旦流出する料金所でお渡す「高速道路通行止め乗継証明書」を、乗り継ぎ後の最初の出口料金所で、乗り直した料金所で発行した「入口通行券」と一緒に係員に提出いただくと、所定の調整方法により算出した調整料金となります。(全線走行した場合の直通料金から長距離通減割引を勘案して未走行区間の料金を減じた料金をいただきます。)

また、ETCをご利用のお客さまは、全行程で同一のETCカードをご利用のうえ、通常どおり料金所のETCレーンを通行してください。この場合でも同一の調整を行った料金および本来のご走行で適用されるべきETC時間帯割引が適用された調整後の料金でのご請求となります。(ご利用時は通常料金の表示となりますが、ご請求時には、利用区間に応じた調整後の料金で請求させていただきます。)

### 乗り継ぎ可能な料金所

北関東道: 茨城町西IC、茨城町東IC、水戸南IC

常磐道: 岩間IC、友部SAスマートIC、水戸IC



### 乗継調整に関する注意事項

流出後24時間以内に上記乗り継ぎ可能な料金所から再流入してください。

通行止め解除後は、流出ICから流入されても乗継調整を行います。

### 別紙3 工事概要

東関東自動車道水戸線は、東京都練馬区を起点とし茨城県水戸市に至る延長約140kmの高速自動車国道で、このうち千葉県市川市から茨城県潮来市までの約75kmが開通しており、現在、平成21年度末の開通を目指して茨城JCT(仮称)から茨城南IC(仮称)間(8.8km)の工事を鋭意進めています。

今回橋梁の架設を行うのは、建設中の東関東自動車道水戸線と北関東自動車道が接続する茨城JCT(仮称)の工事現場ですが、北関東自動車道をご利用されるお客さまの安全の確保及びお客さまへの影響を極力少なくするため平日の夜間に通行止めを実施し、大型クレーンにて北関東道の上空を横断する2橋を2夜間(1橋を1夜間)で架設する作業を行います。

#### 〔工事の内容〕

800t級大型クレーンにて架設を行います。

第1日目 茨城JCT Cランプ橋 (9月28日(月)架設)

橋長:47m、重量:約300トン

第2日目 茨城JCT Dランプ橋 (9月29日(火)架設)

橋長:54m、重量:約310トン

