平成27年　6月17日
東日本高速道路株式会社
千葉工事事務所

京葉道路　市川IC　～　原木IC間　夜間通行止め及び　篠崎IC（下り）入口の閉鎖のお知らせ

平成27年7月27日（月）23時から翌朝5時まで

～　京葉道路と交差する橋りょう架設工事等を行います　～

NEXCO東日本　千葉工事事務所（千葉県千葉市）では、京葉道路　市川IC　～　原木IC間において、京葉道路と交差するランプ橋の架設及び歩道橋の撤去工事を行います。

それに伴い、7月27日（月）23時から翌朝5時までの間（予備日：7月28日から7月30日の1夜間）、同区間において夜間通行止めを行います。

お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりをもっていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

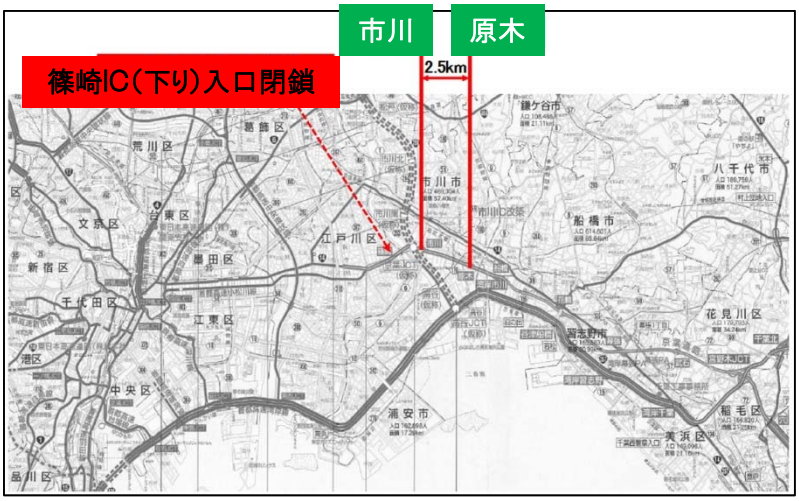
1．通行止め区間及び日時等

（1）通行止め区間

【千葉県市川市鬼高　～　千葉県市川市原木】

京葉道路　市川IC　～　原木IC間の上下線　延長約2．5km

京葉道路　篠崎IC入口（下り）も同時刻に閉鎖



位　置　図

（2）日時等

期　　間　：　平成27年7月27日（月）

予 備 日　：　平成27年7月28日（火）～7月30日（木）の1夜間

時　　間　：　23時　～　翌朝5時（6時間）

＜工事期間カレンダー（7月）＞

通行止め　　予備日

7 月				
27日（月）	28日（火）	29日（水）	30日（木）	31日（金）
23時～5時				

※荒天の場合は、工事を順延いたします。

※荒天の場合、夜間通行止めの実施判断は、実施当日の夕方17時に行います。

※当日の実施判断など、最新の情報は、NEXCO東日本　道路情報サイト「ドラとら」及びハイウェイテレホンなどをご確認ください。【2.（2）お出かけ前に入手できる道路交通情報を参照】

（3）迂回路

①　通行止め区間を広域に迂回される方

通行止め区間を広域に迂回するお客さまは、通行止めとなる区間と並行している、『首都高速湾岸線・東関東自動車道』のご利用をご検討ください。

② 通行止区間を迂回される方

『通行止区間①』市川IC～原木IC間を迂回するお客さまは、市川IC～県道6号～県道283号から県道180号～原木ICを迂回してください。

『通行止②』篠崎IC入口閉鎖を迂回するお客さまは、手前の東小松川交差点付近から、国道14号や国道357号へ迂回してください。

市川IC～原木IC間(約2．5km)の所要時間は通常約3分ですが、迂回ルートを使用した場合、所要時間は約10分となりますので、時間にゆとりをもってお出かけください。迂回路の詳細は別紙1を参照してください。

(4)工事概要

工事概要の詳細は別紙2を参照してください。

2. 交通情報の入手方法について

(1)通行止め広報等

・工事予告看板を料金所などに掲示します。

・横断幕を高速道路上の跨道橋などに掲示します。

(2)お出かけ前に入手できる交通情報

・NEXCO東日本お客さまセンター

・ナビダイヤル：0570－024－024（24時間オペレーターが対応）

・TEL：03－5338－7524（PHS、IP電話のお客さま）

・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」

・【PC】http://www.drivetraffic.jp/
・【携帯】http://m.drivetraffic.jp/
・NEXCO東日本ホームページ「ドラぷら」地域ごとのお知らせ・周辺情報の「関東」から、「南関東地区　工事規制」をご覧ください
http://www.e-nexco.co.jp/road_info/const_notice/minamikanto_const_limit/
・日本道路交通情報センター（JARTIC）の道路交通情報
・全国共通ダイヤル　050－3369－6666（携帯電話短縮ダイヤル#8011）
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
※PHS、IP 電話など一部の電話からはご利用できません。
・全国・関東甲信越情報　050－3369－6600
・千葉情報　050－3369－6612
・ホームページ【PC】http://www.jartic.or.jp/
・ハイウェイテレホン（5分毎に更新される最新情報を24時間提供）
・千葉局　043－257－1620（携帯電話・PHS短縮ダイヤル　#8162）

（3）高速道路をご利用中に入手できる交通情報
・道路情報板
・ハイウェイラジオ（AM1620kHz）
・ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
・VICS
VICS対応のカーナビゲーション等で、入手できます。
・ハイウェイ情報ターミナル
SA・PAに設置されているモニター画面などにより、広域の道路情報を分かりやすくお知らせしています。
・東関東自動車道：湾岸幕張PA（上下）、酒々井PA（上下）、館山自動車道：市原SA（上下）
京葉道路：幕張PA（上下）、千葉東金道路：野呂PA（上）、東京湾アクアライン：海ほたるPA

※Twitter公式アカウント「NEXCO東日本（関東）」（@e_nexco_kanto　）でも情報を配信しています。

別紙1

迂回方法（京葉道路通行止め）

対象日：平成27年7月27日（月）

① 通行止め区間を広域に迂回される方

通行止め区間を広域に迂回するお客さまは、通行止めとなる区間と並行している、『首都高速湾岸線・東関東自動車道』のご利用をご検討ください。

② 通行止め区間を迂回される方

『通行止区間①』市川IC～原木IC間を迂回するお客さまは、市川IC～県道6号～県道283号から県道180号～原木ICを迂回してください。

『通行止②』篠崎IC入口閉鎖を迂回するお客さまは、手前の東小松川交差点付近から、国道14号や国道357号へ迂回してください。

市川IC～原木 IC 間（約2．5km）の所要時間は通常約3分ですが、迂回ルートを使用した場合、所要時間は約10分となりますので、時間にゆとりをもってお出かけください。

別紙2

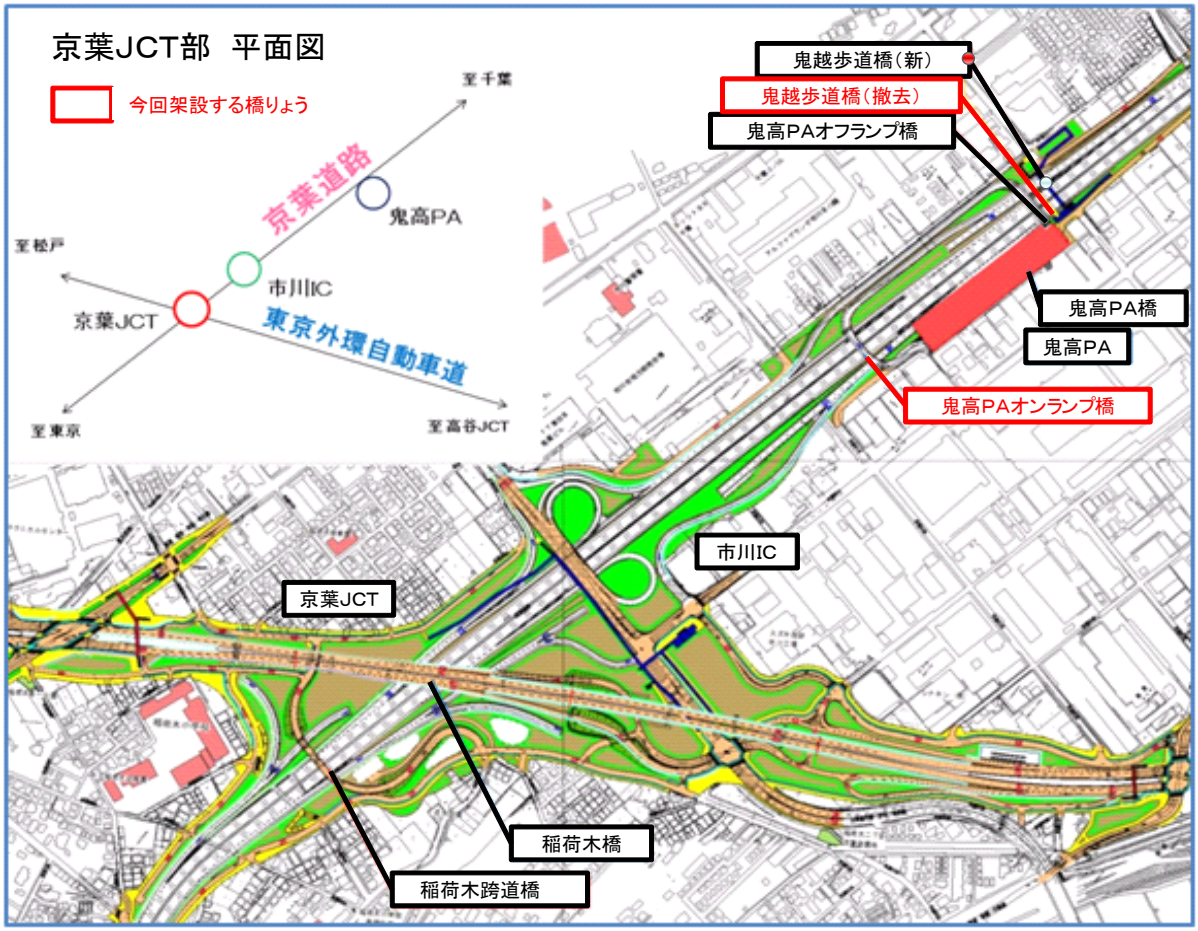
工事概要

現在、平成24年3月末に閉鎖した旧鬼高パーキングエリア（PA）跡地上下線を利用し、京葉道路を跨ぐ立体構造の新しい下り線のPAについて、平成29年度完成を目標に建設を進めています。

今回の通行止めでは、京葉道路を横断しパーキングエリアの駐車場につながる鬼高PAオンランプ橋の橋りょうを架設、及び京葉JCTのランプ建設に支障となり架け替える（旧）鬼越歩道橋の橋りょうの撤去、合わせて2橋の橋りょう工事を行います。（下図参照）

これに合わせて、通行止め区間の路面標示工事や点検・清掃作業等も行い、交通規制の削減に努めます。

これらの工事を実施するにあたり、お客さまへの影響を極力少なくするため、交通量が少ない夜間に通行止めを行い、工事を安全で集中的かつ効率的に行います。お客さまに安全・快適に高速道路をご利用いただくため、ご理解とご協力をお願いします。



（橋梁名称、PA名称は仮称）

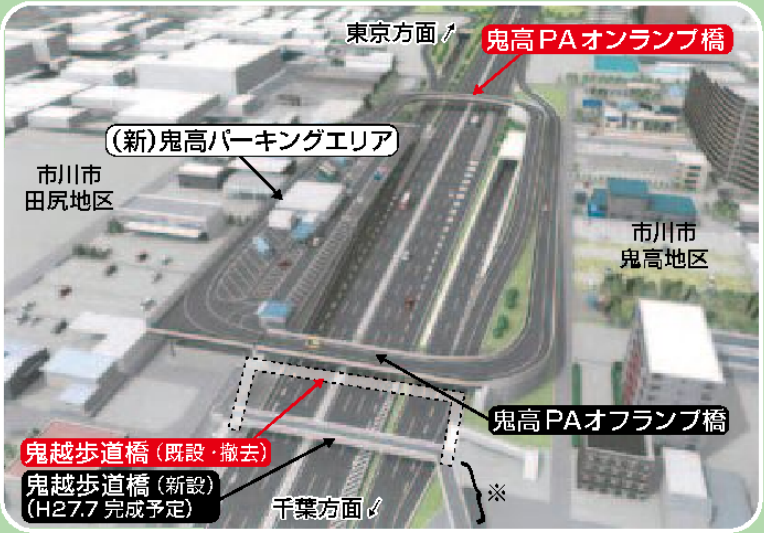
◆◆◆ 工事の内容 ◆◆◆

今回の通行止めは、京葉道路の上に架かる「鬼高ＰＡオンランプ橋」の架設、及び既設の「鬼越歩道橋」の撤去を行うためのものです。

このうち鬼高PAオンランプ橋については、東京外環道の建設に伴い平成24年に閉鎖した旧鬼高パーキングエリア（以下ＰＡという）跡地を利用し、下り線のPAを京葉道路を跨ぐ立体構造で建設する新鬼高PAのランプとなる橋りょうです。（右図参照）

皆さまには、ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

◆◆◆ 鬼高ＰＡ（下り線）完成イメージ図 ◆◆◆



前回（H27.2）に架設済のもの
今回（H27.7）に架設・撤去するもの

※この部分の通路は別途施工します
・橋りょう名称、PA名称は仮称です