

平成28年5月9日
 東日本高速道路株式会社
 新潟支社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(新潟県内) (速報)

平成28年4月28日(木)～平成28年5月8日(日) 11日間
 (比較期間:平成27年4月28日(火)～平成27年5月8日(金) 11日間)

NEXCO東日本新潟支社(新潟市中央区)は、ゴールデンウィーク期間の交通状況を取りまとめました。

《交通状況の概要》

1. 主な区間の日平均交通量の対前年比では、約4%減少しました。
2. 5km以上の渋滞回数は6回であり、対前年比では3回減少しました。
3. 期間中に発生した最大の渋滞は、北陸道(下り線)巻潟東IC～長岡JCTで
5月3日(火)に発生した事故を要因とする『18.5km』でした。

1. 期間中の主な区間^{※1}の日平均交通量^{※2} (台/日)

道路名	区 間	平成28年度 A	平成27年度 B	前年比 A/B
北陸道	巻潟東IC ～ 新潟西IC	48,900	51,100	96%
	上越IC ～ 柿崎IC	24,600	25,500	96%
	親不知IC ～ 糸魚川IC	23,100	22,600	102%
関越道	小千谷IC ～ 長岡IC	24,900	25,900	96%
	水上IC ～ 湯沢IC	27,100	28,400	95%
磐越道	新津西スマートIC ～ 新潟中央JCT	11,800	13,800	86%
	津川IC ～ 三川IC	12,800	13,400	96%
上信越道	上越高田IC ～ 上越JCT	17,900	18,600	96%
	信濃町IC ～ 妙高高原IC	20,400	21,100	97%
日本海東北道	中条IC ～ 荒川胎内IC	12,500	12,700	98%
上記の10区間の単純平均による日交通量		22,400	23,300	96%

「IC:インターチェンジ」、「JCT:ジャンクション」

※1: 県境付近及び主要都市近傍のインターチェンジ区間

※2: 交通量は交通量計測機器によるものであり、若干の機械誤差があります。

《参考》平成28年度と平成27年度のゴールデンウィーク期間の曜日配列

	4/28	4/29	4/30	5/1	5/2	5/3	5/4	5/5	5/6	5/7	5/8
H28年度	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
H27年度	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金

凡例: 土曜日, 日曜日・祝日

2. 混雑状況

平成28年度 ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況(最大渋滞長 5km以上):計6回発生

ワースト	道路名・上下線	渋滞発生日時	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
1	北陸道(下)	5月3日(火) 10:24	巻潟東IC～長岡JCT間	18.5km	事故
2	上信越道(上) ⇒北陸道(下)	5月3日(火) 9:11	中郷IC～名立谷浜IC 間	13.2km	交通集中
3	北陸道(上)	5月3日(火) 10:13	三条燕IC～新潟西IC 間	10.7km	事故
4	日東道(下)	5月3日(火) 9:23	中条IC～聖籠新発田IC 間	10.1km	事故
5	北陸道(上)	5月3日(火) 12:56	三条燕IC～新潟西IC 間	6.8km	事故
6	上信越道(下)	5月5日(木) 17:27	上越高田IC～中郷IC 間	5.5km	交通集中

《参考》

平成27年度 ゴールデンウィーク期間の渋滞発生状況(最大渋滞長 5km以上):計9回発生

下表はワースト5位まで

ワースト	道路名・上下線	渋滞発生日時	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
1	北陸道(下)	5月3日(日) 10:23	巻潟東IC～中之島見附IC 間	15.3km	事故
2	上信越道(下)	5月5日(火) 16:06	上越高田IC～妙高高原IC 間	13.6km	交通集中 及び故障車
3	上信越道(上)	5月5日(火) 9:12	中郷IC～上越JCT 間	9.9km	事故及び 交通集中
4	北陸道(下)	5月3日(日) 8:45	新潟西IC～巻潟東IC 間	9.4km	事故
5	上信越道(下)	5月3日(日) 15:39	上越高田IC～中郷IC 間	8.0km	交通集中

3. 参考資料(別紙) : 主な区間の交通量(地図版)