

冬の高速道路を安全・快適にご利用いただくために

例年、新潟県内は冬期の事故が夏期にくらべ多いです。冬の路面は雪や地吹雪に覆われ、非常に滑りやすくなっており、夏期と同じようなスピードやハンドルングでの走行は非常に危険です。常に「もしも…」を考えて細心の注意を払い走行してください。

平成27年度 事故発生件数



カーブの手前



スピードの出し過ぎはスリップのもと。カーブ手前は減速し、急ハンドル急ブレーキは厳禁!

橋の上



吹きさらしの風で凍結が多い場所。スリップに気をつけて。

大型車の側



大型車の後ろや横は雪煙で視界がささぎられるので注意。

長い下り坂



知らず知らずにスピードが出ています。スピードダウンと十分な車間距離を。

トンネルの出入口



風が強く、突然雪が降って来ることがある。また、トンネル内は凍結しやすいので要注意。

日陰の路面



切り通しやオーバークリアで日陰になっている所は気温が低く凍結しやすいので要注意。

①. 高速道路における初雪観測日

NEXCO東日本調べ

路線	事務所名	平成27年の初雪日	平成26年の初雪日
北陸自動車道	上越	12月3日	12月2日
	長岡	12月16日	12月2日
	新潟	12月27日	12月5日
関越自動車道	湯沢	11月25日	11月15日
	長岡	12月16日	12月5日
磐越自動車道	新潟	12月26日	12月2日
上信越自動車道	上越	11月25日	12月2日
日本海東北自動車道	新潟	12月27日	12月5日

②. 出発前のチェックポイント

早めの冬装備を

12月から事故が増えます。特にトンネルの出入口や橋の上などは凍結しやすいので注意が必要です。早めの冬装備を心がけましょう。



冬用ウォッシャー液チェック

冬タイヤ装着

冬ワイパーチェック

チャイルドシートも忘れずに!!



出発前の積み荷のチェックは忘れずに!

積み荷の落下により他のお客様に対して損害を与えた場合、落し主の責任です。出発前には必ず積み荷の点検をしましょう。

※チェーンの携行もよろしくお願いたします。

③. 本線走行のチェックポイント

① 気象の急変に注意

冬は晴れていても急に吹雪になることがあります。天候の変化に気をつけましょう。



② 吹雪や地吹雪による視界不良時はライト点灯を

吹雪や地吹雪によって、突然視界が失われることがあります。常にライトを点灯し、自分の車を目立たせましょう。



④ 「急」は禁物



「急ブレーキ」「急ハンドル」はスリップを招き、大きな事故につながります。「急」は絶対禁物。

③ 車間距離は夏より多く!

雪の路面では、車が止まるのに夏の3倍以上の停止距離が必要です。

⑤ 大型車に注意



トラックやバスなどの大型車が近づくと、雪煙で視界が悪くなることがあります。事前にワイパーを作動させましょう。

◆ 緊急時のお問い合わせ先

あなたに、ベスト・ウェイ。



お問合せ先

NEXCO東日本お客さまセンター

TEL.ナビダイヤル(通話OK) ☎0570-024-024 (24時間)
PHS・IP電話のお客さま ☎03-5338-7524

高速料金やETC割引、交通情報など、お気軽にお問い合わせください。
ホームページでもご覧いただけます。http://www.e-nexco.co.jp

もし事故にあったら... 非常電話 1km(トンネル内200m)おきに設置

道路緊急ダイヤル #9910

携帯電話、PHSからご連絡いただけます

通話料無料、24時間受付、故障や落下物などの緊急通報にもご利用下さい。

④. リアルタイムで高速道路情報を提供

ドライブトラフィック

PC・スマートフォンはこちら
<http://www.drivetraffic.jp>

スマートフォン以外のケータイはこちら
<http://m.drivetraffic.jp>

ケータイやPCで全国の高速道路の交通情報がチェックできる!

高速道路に関する情報は「ドラぷら」で
www.driveplaza.com/

ドラぷら 検索

にいがたLIVEカメラで一般道と高速道路の道路状況が確認できます
<http://www.live-cam.pref.niigata.jp/>

雪氷作業時のお願いです

NEXCO東日本新潟支社では、高速道路の雪による通行止めや交通規制を最小限にするため、24時間体制で雪氷作業を実施しています。路面状況によっては、天候が回復しても作業を行っている場合があります。

安全優先のため、追い越しはできません

除雪車が寄せた雪で路面に段差ができるため、安全性を考え追い越しはできません。



お客様の車を優先できるよう、作業を一時中断しています

除雪作業中は追い越しはできませんが、一定時間ごとに除雪作業を中断し、後続のお客様の車を優先できるよう、除雪車両を道路脇に退避させています。



ETCご利用のお客様へ

除雪作業は24時間体制で行っているため、ETC時間帯割引の適用をご希望されるお客様は、時間に余裕を持ってご利用ください。

凍結防止作業



路面凍結防止のため、凍結防止剤(塩化ナトリウム)を散布。散布中の作業車を追い越す際には、十分ご注意ください。

新雪除雪



除雪車が3台並んで車線全体を除雪する方法で作業を行っています。この作業に限り追い越しはできません。

拡幅除雪



路肩部に堆雪した雪をロータリー除雪車で路外に投雪。橋梁・高架部では、ダンブに積み込み運搬します。

いろいろな除雪作業