

1. 東北支社管内 9月大型連休期間中の交通量(速報値)

【日平均交通量】 NEXCO東日本東北支社管内の高速道路の主な区間(7断面)

県	道路名	区間		日平均交通量 (台/日)	備考
青森	東北自動車道	浪岡 ～ 青森	H20.9休日(A)	8,400	
			H21SW(B)	17,300	
			B/A*100	206%	
秋田	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	H20.9休日(A)	9,000	
			H21SW(B)	18,500	
			B/A*100	206%	
岩手	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	H20.9休日(A)	14,200	
			H21SW(B)	38,900	
			B/A*100	274%	
山形	山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	H20.9休日(A)	13,400	
			H21SW(B)	28,800	
			B/A*100	215%	
宮城	東北自動車道	泉 ～ 大和	H20.9休日(A)	29,400	
			H21SW(B)	69,300	
			B/A*100	236%	
福島	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	H20.9休日(A)	37,000	
			H21SW(B)	88,000	
			B/A*100	238%	
福島	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	H20.9休日(A)	13,100	
			H21SW(B)	36,400	
			B/A*100	278%	
上記7区間の合計平均			H20.9休日(A)	17,800	
			H21SW(B)	42,500	
			B/A*100	239%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンタ[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値
・9月の大型連休期間(5日間)は、平成21年9月19日(土)～23日(水)、H20.9休日は平成20年9月の土日祝祭日それぞれの平均値を使用

<参考 : H21GWとの比較>

県	道路名	区間		日平均交通量 (台/日)	最大日交通量 (台/日)	ピーク日
青森	東北自動車道	浪岡 ～ 青森	H21GW(A)	18,000	20,000	5月4日
			H21SW(B)	17,300	19,700	9月21日
			B/A*100	96%	99%	
秋田	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	H21GW(A)	20,600	22,700	5月3日
			H21SW(B)	18,500	21,300	9月20日
			B/A*100	90%	94%	
岩手	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	H21GW(A)	45,200	48,900	5月3日
			H21SW(B)	38,900	43,200	9月20日
			B/A*100	86%	88%	
山形	山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	H21GW(A)	31,900	35,900	5月4日
			H21SW(B)	28,800	34,600	9月21日
			B/A*100	90%	96%	
宮城	東北自動車道	泉 ～ 大和	H21GW(A)	74,900	80,700	5月3日
			H21SW(B)	69,300	74,200	9月20日
			B/A*100	93%	92%	
福島	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	H21GW(A)	94,000	101,500	5月3日
			H21SW(B)	88,000	94,500	9月20日
			B/A*100	94%	93%	
福島	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	H21GW(A)	39,000	43,600	5月3日
			H21SW(B)	36,400	43,100	9月21日
			B/A*100	93%	99%	
上記7区間の合計平均			H21GW(A)	46,200		
			H21SW(B)	42,500		
			B/A*100	92%		

注)・9月の大型連休期間(5日間)は、平成21年9月19日(土)～23日(水)、GWは平成21年5月2日(土)～6日(水)のそれぞれの平均値を使用

2. インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通じた台数)【総括】

[単位:台/日]

区 分	9月大型連休	H20.9月休日	対H20.9月休日比	GW	対GW比
東北支管内 高速道路	324,941	193,412	168.0%	332,373	97.8%
一般有料道路	48,030	35,595	134.9%	50,067	95.9%
合 計	372,971	229,007	162.9%	382,440	97.5%

3. 道路別 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通じた台数)

主要な高速道路

[単位:台/日]

区 分	9月大型連休	H20.9月休日	対H20.9月休日比	GW	対GW比
東北自動車道	173,615	112,852	153.8%	175,981	98.7%
青森自動車道	6,547	3,448	189.9%	6,959	94.1%
八戸自動車道	11,077	6,486	170.8%	12,444	89.0%
秋田自動車道	20,162	12,237	164.8%	20,676	97.5%
山形自動車道(宮城川崎～月山)	26,363	16,883	156.2%	29,278	90.0%
山形自動車道(湯殿山～酒田みなど)	23,855	9,897	241.0%	25,797	92.5%
磐越自動車道(いわき三和～西会津)	26,384	13,851	190.5%	26,456	99.7%
常磐自動車道(いわき勿来～常磐富岡、山元)	25,163	11,648	216.0%	22,160	113.6%

主要な一般有料道路

[単位:台/日]

区 分	9月大型連休	H20.9月休日	対H20.9月休日比	GW	対GW比
百石道路	4,788	2,895	165.4%	5,275	90.8%
湯沢横手道路	4,975	3,184	156.2%	5,311	93.7%
三陸自動車道	8,713	6,643	131.2%	8,446	103.2%
仙台東部道路	16,803	15,749	106.7%	17,696	95.0%
米沢南陽道路	5,090	2,818	180.6%	5,291	96.2%

4. 料金所別 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通じた台数)

東北6県の主要料金所

[単位:台/日]

県名	道路名	料金所名	9月大型連休	H20.9月休日	対H20.9月休日比	GW	対GW比
青森県	青森自動車道	青森中央	4,263	2,143	199.0%	4,210	101.3%
	八戸自動車道	八戸	4,527	1,922	235.5%	5,005	90.4%
	百石道路	下田百石	2,848	1,325	214.9%	3,124	91.2%
岩手県	東北自動車道	盛岡	10,605	5,469	193.9%	11,496	92.3%
	東北自動車道	盛岡南	6,984	4,635	150.7%	6,902	101.2%
秋田県	秋田自動車道	秋田南	3,489	2,498	139.6%	3,779	92.3%
	秋田自動車道	横手	5,775	3,280	176.1%	5,467	105.6%
	湯沢横手道路	十文字本線	3,209	1,907	168.3%	3,423	93.7%
宮城県	東北自動車道	仙台宮城	13,867	8,710	159.2%	14,476	95.8%
	仙台東部道路	仙台東	7,185	6,437	111.6%	6,661	107.9%
山形県	山形自動車道	山形蔵王	6,979	4,095	170.4%	7,549	92.4%
	山形自動車道	鶴岡	5,167	2,341	220.8%	5,567	92.8%
	米沢南陽道路	米沢北	5,090	2,818	180.6%	5,291	96.2%
福島県	東北自動車道	福島飯坂	7,011	4,746	147.7%	6,857	102.2%
	磐越自動車道	会津若松	7,520	3,072	244.8%	7,569	99.3%
	常磐自動車道	いわき湯本	7,301	3,854	189.4%	7,324	99.7%

注)・9月の大型連休期間(5日間)は、平成21年9月19日(土)～23日(水)、GWは平成21年5月2日(土)～6日(水)、
H20.9休日は平成20年9月の土日祝祭日それぞれの平均値を使用

5. 県別 インターチェンジのご利用台数(出口料金所等を通じた台数)

[単位:台/日]

県名	9月大型連休	H20.9月休日	対H20.9月休日比	GW	対GW比
青森県	33,161	17,772	186.6%	35,651	93.0%
岩手県	55,770	35,757	156.0%	59,143	94.3%
秋田県	38,455	21,951	175.2%	40,747	94.4%
北東北 平均	42,462	25,160	168.8%	45,180	94.0%
宮城県	97,760	66,546	146.9%	96,510	101.3%
山形県	56,944	28,881	197.2%	61,158	93.1%
福島県	90,882	58,100	156.4%	89,231	101.9%
南東北 平均	81,862	51,176	160.0%	82,299	99.5%

6. ETCの平均利用台数

[単位:台/日]

県名	入口台数		ETC利用台数		ETC利用率	
	9月連休	GW	9月連休	GW	9月連休	GW
青森県	30,426	33,423	23,527	23,780	77.33%	71.15%
岩手県	55,361	60,425	46,385	46,982	83.79%	77.75%
秋田県	37,711	40,907	30,522	30,635	80.94%	74.89%
宮城県	97,162	94,107	77,859	67,366	80.13%	71.58%
山形県	56,523	60,902	46,574	46,598	82.40%	76.51%
福島県	88,848	91,497	77,124	74,995	86.80%	81.96%
合計	366,031	381,261	301,991	290,356	82.50%	76.16%

注)・9月の大型連休期間(5日間)は、平成21年9月19日(土)～23日(水)、GWは平成21年5月2日(土)～6日(水)、
H20.9休日は平成20年9月の土日祝祭日それぞれの平均値を使用

7. 混雑状況 < 10km以上の渋滞16回 >

(渋滞箇所・下り線) 10km以上 …… 10回 (H21GW:15回)

道路名	発生日	曜日	渋滞の先頭	渋滞箇所(最後尾側～ネック側)	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因
東北自動車道	9月19日	土	蔵王PA付近 (白石ICの先約4km)	二本松IC～村田IC	43.0 km (11:12頃) 6:20～16:00	事故及び 交通集中
東北自動車道	9月19日	土	安達太良SA付近 (本宮ICの先約3km)	矢吹IC～二本松IC	37.9 km (10:05頃) 7:00～16:28	交通集中
東北自動車道	9月19日	土	一関IC付近	古川IC～一関IC	19.0 km (12:05頃) 8:24～14:26	事故及び 交通集中
東北自動車道	9月19日	土	吾妻PA付近 (福島西ICの先約3km)	本宮IC～福島飯坂IC	19.0 km (12:35頃) 11:50～14:36	交通集中
東北自動車道	9月19日	土	福島飯坂IC付近	本宮IC～福島飯坂IC	27.0 km (16:47頃) 16:00～19:50	交通集中
東北自動車道	9月20日	日	安達太良SA付近 (本宮ICの先約3km)	郡山IC～二本松IC	13.3 km (10:38頃) 8:10～13:37	交通集中
東北自動車道	9月20日	日	国見IC付近	福島西IC～国見IC	11.5 km (11:03頃) 8:23～14:24	事故及び 交通集中
東北自動車道	9月20日	日	289KP付近	国見IC～白石IC	10.7 km (17:22頃) 14:19～20:40	事故及び 交通集中
秋田自動車道	9月20日	日	横手IC付近	湯田IC～横手IC	10.5 km (11:27頃) 9:52～14:16	交通集中
磐越自動車道	9月22日	火	鳥屋山TN付近 (会津坂下ICの先8km)	会津若松IC～西会津IC	15.8 km (18:01頃) 15:45～翌0:23	交通集中

(渋滞箇所・上り線) 10km以上 …… 6回 (H21GW:10回)

道路名	発生日	曜日	渋滞の先頭	渋滞箇所(最後尾側～ネック側)	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因
東北自動車道	9月21日	月	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	国見IC～二本松IC	21.4 km (16:04頃) 10:06～19:04頃	交通集中
東北自動車道	9月21日	月	白石IC付近	村田IC～白石IC	10.0 km (18:48頃) 18:25～20:35頃	交通集中
東北自動車道	9月22日	火	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	白石IC～二本松IC	36.8 km (16:11頃) 9:54～21:32頃	交通集中
東北自動車道	9月22日	火	志波姫PA付近 (若柳金成ICの先6km)	一関IC～築館IC	10.6 km (12:27頃) 11:07～13:23頃	交通集中
東北自動車道	9月22日	火	大和IC付近	築館IC～大和IC	21.7 km (17:24頃) 14:06～21:09頃	交通集中
東北自動車道	9月22日	火	白石IC付近	仙台南IC～白石IC	19.0 km (16:45頃) 14:49～21:09頃	交通集中

< 参考資料: H21GW混雑状況 10km以上の渋滞25回 >

(H21GW渋滞箇所・下り線) 10km以上 …… 15回

道路名	発生日	曜日	渋滞の先頭	渋滞箇所(最後尾側～ネック側)	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因
東北自動車道	5月2日	土	安達太良SA付近 (本宮ICの先約3km)	白河IC付近～二本松IC付近	42.9 km (6:49頃) 0:00 ~ 20:20	交通集中
東北自動車道	5月2日	土	福島TN付近 (二本松ICの先約11km)	本宮IC付近～福島西IC付近	27.0 km (16:50頃) 7:18 ~ 22:32	交通集中
東北自動車道	5月2日	土	一関TN付近 (一関ICの先約1km)	築館IC付近～平泉前沢IC付近	29.3 km (15:32頃) 7:30 ~ 18:57	事故通行止め 及び交通集中
東北自動車道	5月2日	土	大和IC付近	仙台南IC付近～古川IC付近	29.5 km (11:48頃) 7:40 ~ 13:28	交通集中
東北自動車道	5月2日	土	矢吹IC付近	白河IC付近～矢吹IC付近	16.0 km (10:36頃) 8:55 ~ 12:50	事故及び 交通集中
東北自動車道	5月2日	土	鏡石PA付近 (矢吹ICの先約8km)	白河IC付近～須賀川IC付近	11.2 km (14:51頃) 11:17 ~ 17:56	交通集中
東北自動車道	5月2日	土	若柳金成IC付近	大和IC付近～若柳金成IC付近	33.0 km (12:33頃) 11:23 ~ 15:27	交通集中
東北自動車道	5月2日	土	国見IC付近	福島西IC付近～国見IC付近	15.0 km (13:45頃) 11:45 ~ 14:39	交通集中
東北自動車道	5月2日	土	国見IC付近	福島西IC付近～国見IC付近	11.0 km (20:29頃) 15:50 ~ 22:52	交通集中
東北自動車道	5月3日	日	安達太良SA付近 (本宮ICの先約3km)	須賀川IC付近～二本松IC付近	23.0 km (10:44頃) 7:32 ~ 12:52	交通集中
東北自動車道	5月3日	日	白石IC付近	国見IC付近～白石IC付近	16.0 km (11:41頃) 9:12 ~ 14:16	交通集中
東北自動車道	5月3日	日	安達太良SA付近 (本宮ICの先約3km)	郡山IC付近～二本松IC付近	11.0 km (17:50頃) 17:33 ~ 20:08	交通集中
東北自動車道	5月3日	日	一関TN付近 (一関ICの先約1km)	若柳金成IC付近～平泉前沢IC付近	13.0 km (10:03頃) 9:22 ~ 12:43	交通集中
磐越自動車道	5月4日	月	西会津IC付近	会津坂下IC付近～津川IC付近	13.5 km (23:12頃) 17:23 ~ 翌0:36	交通集中
東北自動車道	5月4日	月	一関TN付近 (一関ICの先約1km)	若柳金成IC付近～平泉前沢IC付近	16.3 km (13:32頃) 10:55 ~ 14:53	事故及び 交通集中

(H21GW 渋滞箇所・上り線) 10km以上 …… 10回

道路名	発生日	曜日	渋滞の先頭	渋滞箇所(最後尾側～ネック側)	ピーク時渋滞長(ピーク時刻) 発生時刻～解消時刻	原因
東北自動車道	5月2日	土	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島飯坂IC付近～二本松IC付近	10.4 km (13:39頃) 9:51～16:10頃	交通集中
東北自動車道	5月3日	日	二本松IC付近	福島飯坂IC付近～本宮IC付近	24.7 km (19:25頃) 9:45～20:53	交通集中
東北自動車道	5月4日	月	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	国見IC付近～二本松IC付近	25.0 km (16:43頃) 8:45～21:36	交通集中
東北自動車道	5月4日	月	白石IC付近	仙台宮城IC付近～国見IC付近	37.0 km (16:12頃) 11:03～翌3:25	交通集中
磐越自動車道	5月4日	月	西会津IC付近	津川IC付近～会津坂下IC付近	14.0 km (15:38頃) 9:40～20:00	交通集中
東北自動車道	5月5日	火	大和IC付近	古川IC付近～泉IC付近	13.5 km (12:12頃) 10:36～13:57	事故及び 交通集中
東北自動車道	5月5日	火	平泉TN付近 (平泉前沢ICの先約4km)	水沢IC付近～一関IC付近	14.8 km (19:33頃) 17:13～21:47	交通集中
東北自動車道	5月5日	火	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	白石IC付近～二本松IC付近	39.6 km (17:57頃) 9:18～22:13	交通集中
東北自動車道	5月5日	火	白石IC付近	仙台南IC付近～国見IC付近	21.0 km (翌0:14頃) 22:44～翌2:50	交通集中
東北自動車道	5月6日	水	福島TN付近 (福島西ICの先約7km)	福島飯坂IC付近～二本松IC付近	13.2 km (16:28頃) 13:04～18:47	交通集中