

【別添資料－5】

ゴールデンウィーク時期 高速道路本線の渋滞状況

◎10km以上・・・16回(下り線6回、上り線10回) 昨年度:26回(下り線13回、上り線13回)

番号	道路名	上下線	発生日	曜日	渋滞が発生した区間	ピーク時渋滞長(ピーク時刻)	原因	関係する県
						発生時刻～解消時刻		
1	東北自動車道	下り線	5月3日	土	二本松IC～須賀川IC	28.8 km (9:54) 5:10 ～ 13:18	交通集中	福島県
2	東北自動車道	下り線	5月3日	土	福島西IC～二本松IC	11.3 km (7:54) 6:21 ～ 13:10	交通集中	福島県
3	東北自動車道	下り線	5月3日	土	古川IC～仙台宮城IC	33.0 km (10:42) 7:03 ～ 14:20	交通集中	宮城県
4	東北自動車道	下り線	5月3日	土	一関IC～古川IC	33.1 km (10:42) 7:15 ～ 12:52	事故及び交通集中	岩手県 宮城県
5	東北自動車道	下り線	5月3日	土	白石IC～福島飯坂IC	27.3 km (12:10) 9:20 ～ 17:25	交通集中	宮城県 福島県
6	東北自動車道	下り線	5月3日	土	若柳金成IC～古川IC	13.0 km (12:31) 12:31 ～ 12:56	交通集中	宮城県
7	東北自動車道	上り線	5月3日	土	二本松IC～福島飯坂IC	13.5 km (14:09) 7:51 ～ 16:19	交通集中	福島県
8	東北自動車道	上り線	5月3日	土	本宮IC～二本松IC	10.6 km (9:04) 8:43 ～ 13:08	事故及び交通集中	福島県
9	東北自動車道	上り線	5月3日	土	国見IC～仙台宮城IC	33.9 km (11:05) 9:04 ～ 13:32	事故及び交通集中	宮城県
10	東北自動車道	上り線	5月3日	土	大衡IC～築館IC	15.5 km (12:15) 10:40 ～ 13:56	交通集中	宮城県
11	東北自動車道	上り線	5月5日	月	二本松IC～国見IC	21.1 km (12:45) 9:33 ～ 19:11	交通集中	福島県
12	東北自動車道	上り線	5月5日	月	福島西IC～国見IC	12.1 km (13:00) 13:00 ～ 15:14	交通集中	福島県
13	東北自動車道	上り線	5月5日	月	大衡IC～築館IC	18.0 km (16:35) 15:07 ～ 19:53	交通集中	宮城県
14	東北自動車道	上り線	5月6日	火	福島飯坂IC～白石IC	17.7 km (13:36) 11:28 ～ 15:11	事故及び交通集中	福島県
15	東北自動車道	上り線	5月6日	火	二本松IC～福島飯坂IC	13.0 km (16:26) 13:57 ～ 18:33	交通集中	福島県
16	東北自動車道	上り線	5月6日	火	国見IC～白石IC	13.4 km (16:03) 14:48 ～ 17:05	交通集中	福島県 宮城県

県別 本線渋滞概況(10km以上)

●本線渋滞発生回数(回)

県名	平成26年度	平成25年度	前年比	備考
1 青森県	0	0	—	
2 岩手県	1	9	11%	
3 秋田県	0	0	—	
4 宮城県	6	7	86%	
5 山形県	0	0	—	
6 福島県	9	10	90%	
合計	16	26	62%	

※両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

●本線渋滞量(km・h)

県名	平成26年度		平成25年度		前年比	備考
	渋滞量	比率	渋滞量	比率		
1 青森県	0	0%	0	0%	—	
2 岩手県	93	10%	329	23%	28%	
3 秋田県	0	0%	0	0%	—	
4 宮城県	377	42%	424	30%	89%	
5 山形県	0	0%	0	0%	—	
6 福島県	429	48%	653	46%	66%	
合計	899	100%	1,406	100%	64%	

※両県に跨る渋滞は渋滞を先頭とする県で算出

※渋滞量km・h(キロメートルアワー)=[渋滞延長(km)×渋滞時間(h)÷2]

※「渋滞」とは時速40km以下で1kmの車列の延長が15分以上継続した状態をいいます

【別添資料-5】 ゴールデンウィーク時期 渋滞発生箇所 (下り線)



