

E4 東北自動車道 福島西IC～福島飯坂IC間

大規模橋りょう補修工事による終日対面通行規制を実施

～6月の休日を中心に激しい渋滞が予測されますので、
迂回や公共交通機関のご利用をお願いします～



NEXCO東日本福島管理事務所(福島県福島市)は、E4 東北自動車道福島西IC～福島飯坂IC間において老朽化した吾妻橋(あづまばし)の床版取替工事に伴う終日対面通行規制を5月18日(金)から実施します。

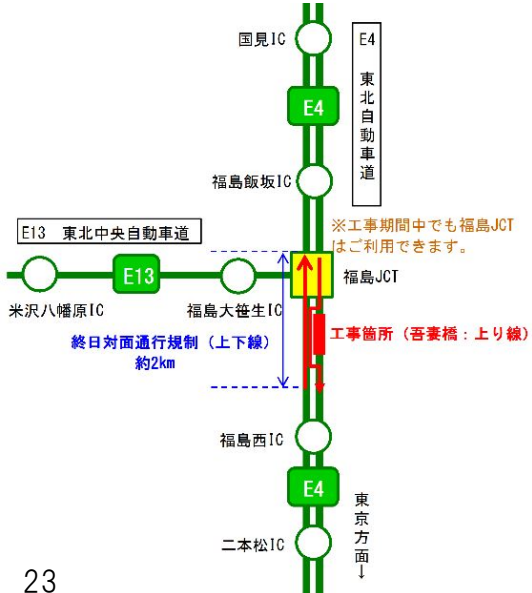
工事は走行可能な車線数を2車線から1車線へ縮小することから、東北道の国見IC～福島西IC間において、上り線では5月(27日)及び6月(3日、10日、17日、24日)の14時から22時の間に最大約7km(通過時間30分程度)、下り線では6月(9日、16日、17日、23日、24日)及び7月(1日)の8時から17時の間に最大約8km(通過時間40分程度)の渋滞が予測されます。なお、平日は渋滞の発生を予測しておりません。

大変ご迷惑をおかけしますが、当該区間を走行される場合、更なる安全運転に努めていただきますとともに、ご利用の際には時間に余裕をもってお出かけ下さい。また、渋滞発生が予想される休日に当該工事区間のご利用を予定されているお客さまにおかれましては、常磐道への迂回や一般道を経由した高速道路の利用、利用ICの変更または公共交通機関のご利用をお願いいたします。

工事期間中は工事専用ホームページ【<http://www.e-nexco.co.jp/renewal/touhokudou/>】、または『ドラとら』などの Web サイトに交通情報を掲載しますので、高速道路をご利用の際の参考にしてください。

高速道路ネットワーク機能を長期にわたって健全に保つために必要な工事となります。お客さまへのご迷惑を最小限とするように取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願い致します。

1. 通行規制区間 東北自動車道 福島西IC～福島飯坂IC(上下線)



2. 通行規制期間及び渋滞予測



(1) 通行規制期間 平成30年5月14日(月)～平成30年7月3日(火)(51日間)

日	月	火	水	木	金	土
5月13日	5月14日	5月15日	5月16日	5月17日	5月18日	5月19日
	→					
5月20日	5月21日	5月22日	5月23日	5月24日	5月25日	5月26日
	→					
5月27日	5月28日	5月29日	5月30日	5月31日	6月1日	6月2日
	→					
6月3日	6月4日	6月5日	6月6日	6月7日	6月8日	6月9日
	→					
6月10日	6月11日	6月12日	6月13日	6月14日	6月15日	6月16日
	→					
6月17日	6月18日	6月19日	6月20日	6月21日	6月22日	6月23日
	→					
6月24日	6月25日	6月26日	6月27日	6月28日	6月29日	6月30日
	→					
7月1日	7月2日	7月3日	7月4日	7月5日	7月6日	7月7日
	→					

※土日祝日も工事を行います。

※悪天候の場合は作業を延期する場合があります。

※工事の進捗状況により対面通行規制日を変更する場合があります。

-  終日車線規制(上下)
-  終日対面通行規制(上下)

(2) 渋滞予測

工事期間中は、休日に渋滞の発生を予測しています。東北道の国見IC～福島西IC間において、上り線では5月(27日)及び6月(3日、10日、17日、24日)の14時から22時の間に最大約7km(通過時間30分程度)、下り線では6月(9日、16日、17日、23日、24日)及び7月(1日)の8時から17時の間に最大約8km(通過時間40分程度)の渋滞が発生すると予測されます。なお、平日は渋滞の発生を予測しておりません。

【福島県】福島飯坂IC→福島西IC(上り線)

5月							6月							7月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5						1	2	1	2	3	4	5	6	7
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23	22	23	24	25	26	27	28
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30	29	30	31				

【福島県】福島西IC→福島飯坂IC(下り線)

5月							6月							7月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5						1	2	1	2	3	4	5	6	7
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23	22	23	24	25	26	27	28
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30	29	30	31				

- : 渋滞予測長 ~5km未満(国見IC～福島西IC間通過時間の目安 25分)
 - : 渋滞予測長 5km～10km(国見IC～福島西IC間通過時間の目安 40分)
- ※渋滞が発生していない通常時の国見IC～福島西IC間の通過時間の目安 15分

(3) 迂回のお願い

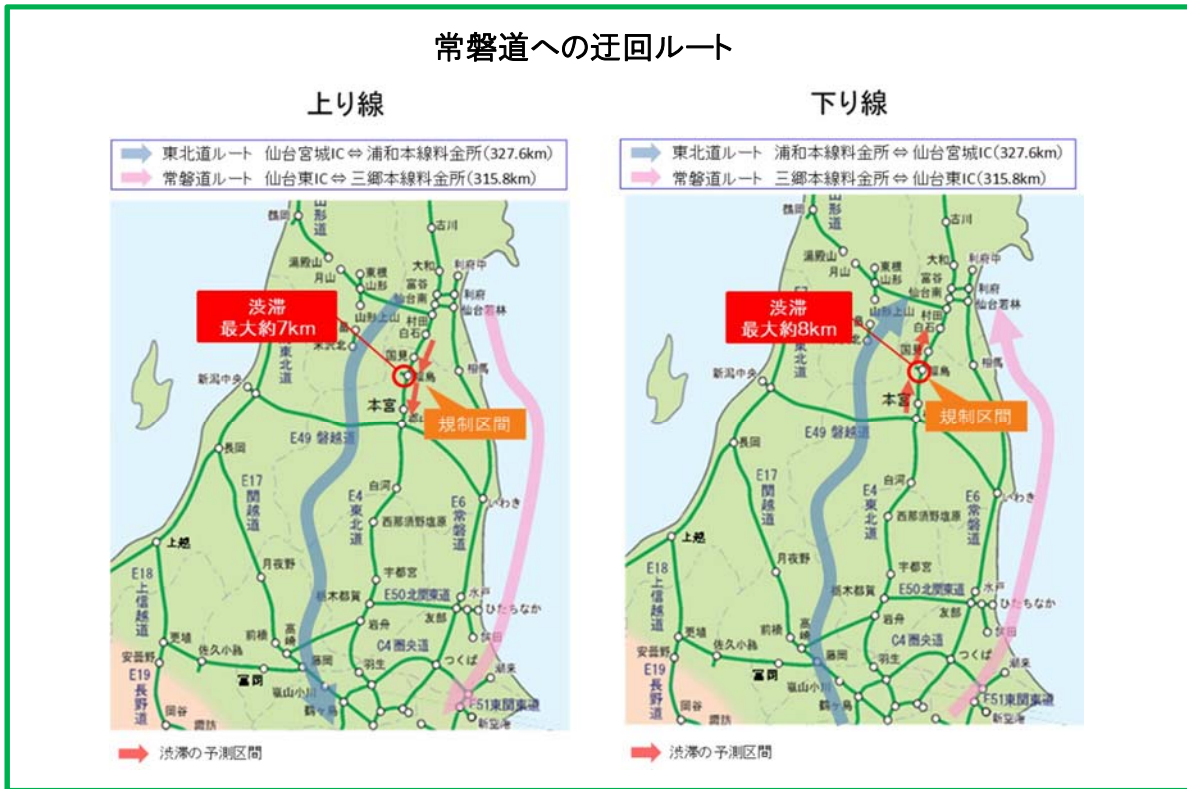
本工事による規制中には、工事箇所を先頭に、長い渋滞(主に土曜日は下り線最大8km、日曜日は上り線最大7km)が予測されておりますので、渋滞発生が予測される休日に当該工事区間のご利用を予定されているお客さまにおかれましては、常磐道への迂回や一般道を経由した高速道路の利用、利用ICの変更または公共交通機関のご利用をお願いいたします。

- ① 東北道を利用して宮城県以北から福島県いわき市・関東方面、関東方面から宮城県以北へお出かけのお客さまは、常磐道への迂回にご利用にご協力をお願い致します。(ルート案内1)
- ② 東北中央自動車道を利用して、福島市以南へお出かけのお客さまは、福島大笹生ICで一般道へ流出し、福島西ICで高速道路へ乗り直していただきますようお願いいたします。また、東北中央自動車道を利用して福島市以南から山形県方面にお出かけのお客さまは、福島西ICで一般道へ流出いただき福島大笹生ICで高速道路へ乗り直していただきますようお願いいたします。(ルート案内2)※一般道への一時流出による追加の高速道路利用料金は発生しません。
- ③ 東北中央自動車道を利用して、福島市以北から山形県方面にお出かけのお客さまは、福島飯坂ICで一般道へ流出し、福島大笹生ICで高速道路へ乗り直していただきますようお願いいたします。(ルート案内3)※一般道への一時流出による追加の高速道路利用料金は発生しません。
- ④ 福島市周辺から、福島飯坂ICを利用して福島市以南へお出かけのお客さまは、福島西ICを利用して福島市以南へ、福島西ICを利用して福島市以北へお出かけのお客さまは、福島飯坂ICを利用して福島市以北へ、福島西ICまたは福島飯坂ICを利用して東北中央道から山形県方面へお出かけのお客さまは、福島大笹生ICを利用して山形県方面へお出かけいただきますようお願いいたします。

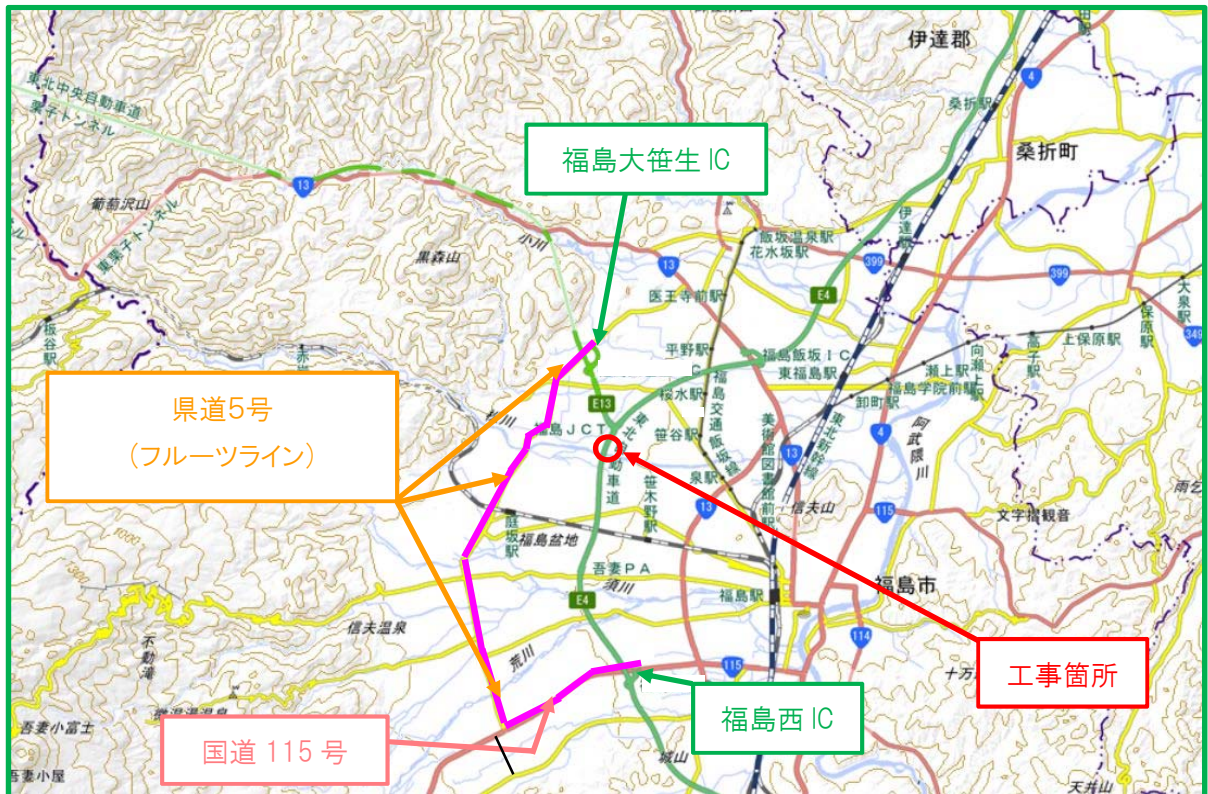
※工事期間中は工事専用ホームページ【<http://www.e-nexco.co.jp/renewal/touhokudou/>】、または『ドラとら』などの Web サイトに交通情報を掲載します。

※平日に渋滞の発生は予測しておりませんが、①のルートで常磐道に迂回される場合は、常磐道において平日の夜間に通行止めによる工事実施予定している区間がありますので、お出かけ前に『ドラとら』などのウェブサイト(交通規制情報【<http://www.driveplaza.com/traffic/roadinfo/>】)等をご確認のうえ、ご利用下さいますようお願いいたします。

◆ルート案内1



◆ルート案内2

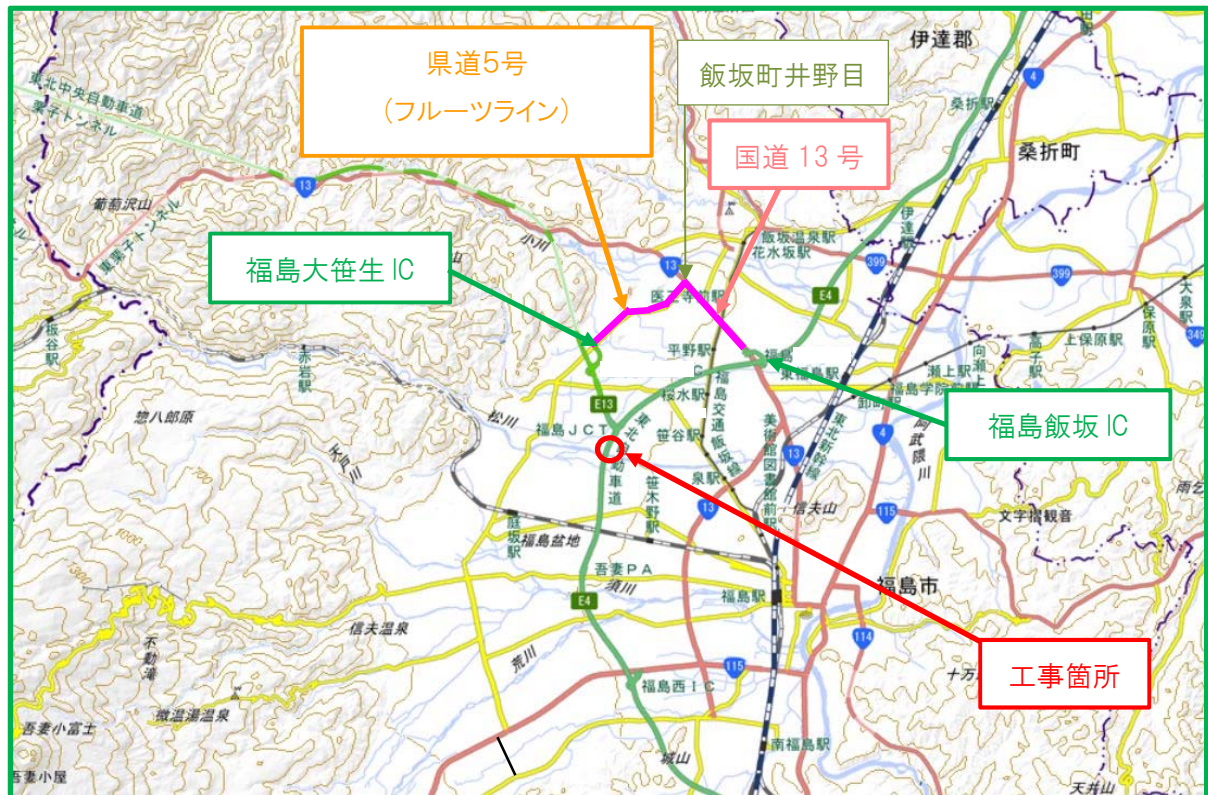


—— 迂回ルート (距離: 14km)

福島西IC⇔国道115号⇔県道5号と国道115号の交差点⇔県道5号(フルーツライン)
 ⇔福島大笹生IC(迂回ルート通過時間: 約20分)

地理院地図(国土地理院)(<http://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路(株)が加工

◆ルート案内3



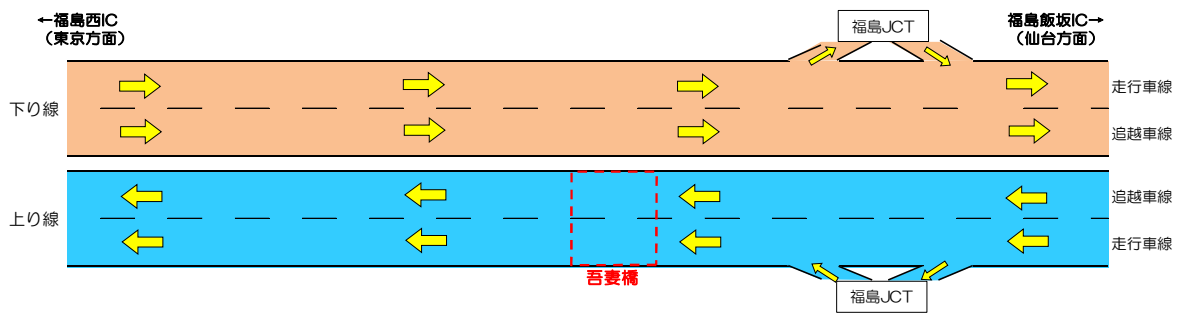
迂回ルート (距離:5km)

地理院地図(国土地理院)(<http://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路(株)が加工

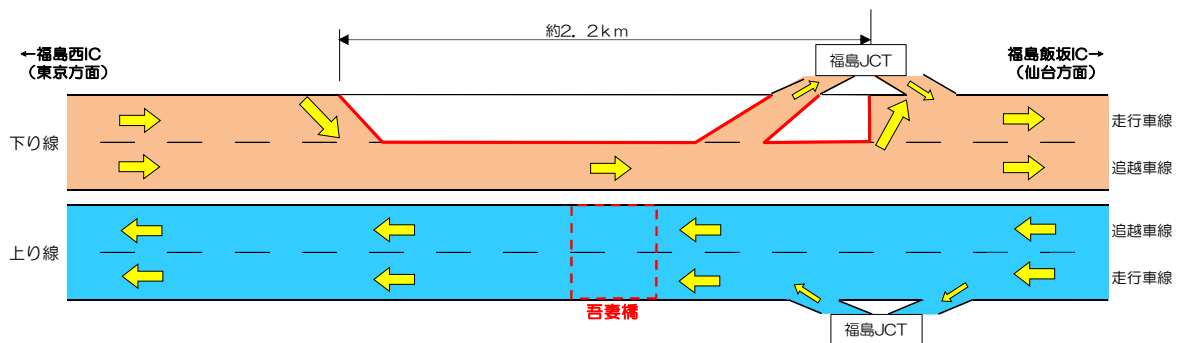
福島飯坂IC⇒国道13号⇒県道5号と国道13号の交差点(飯坂町井野目)⇒
 県道5号(フルーツライン)⇒福島大笹生IC(迂回ルート通過時間:約10分)

3. 工事規制ステップ図

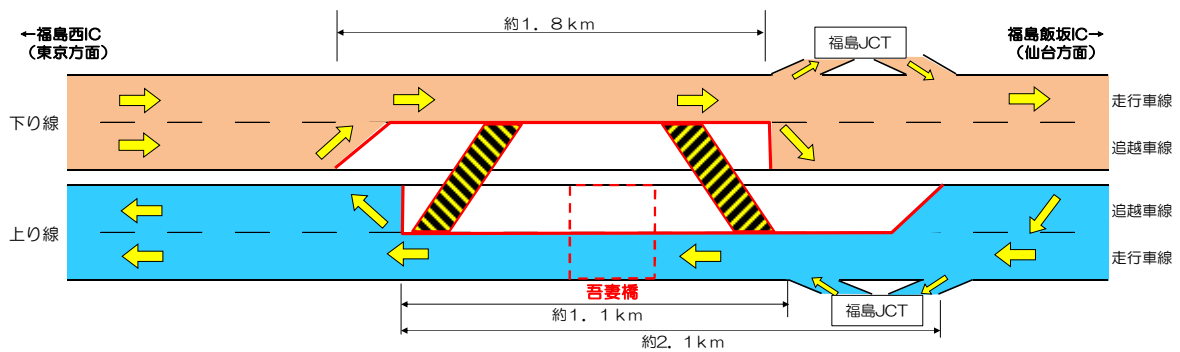
■現状



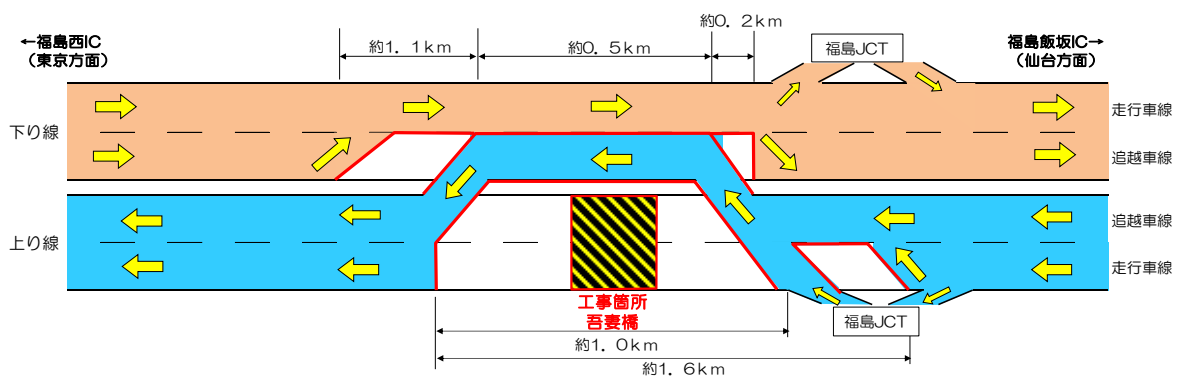
■ステップ① 終日車線規制(上り線)……仮路面標示、仮設防護柵設置



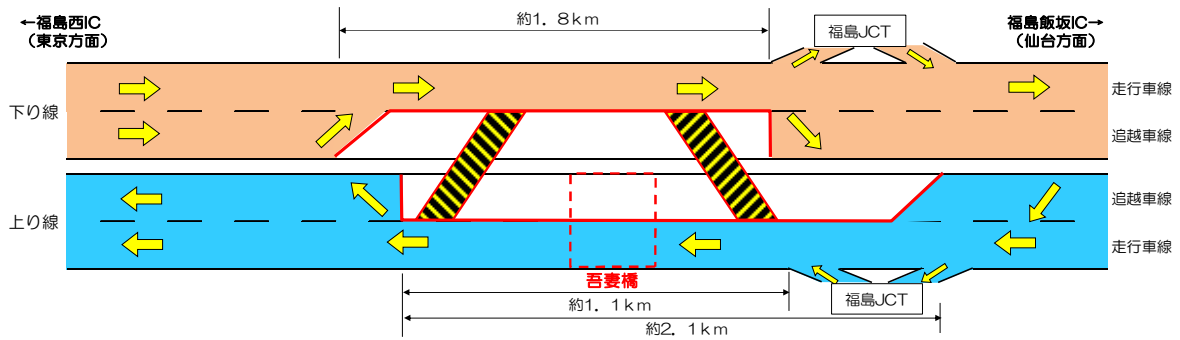
■ステップ② 終日車線規制(上り線・下り線)……渡り線設置、仮設防護柵設置



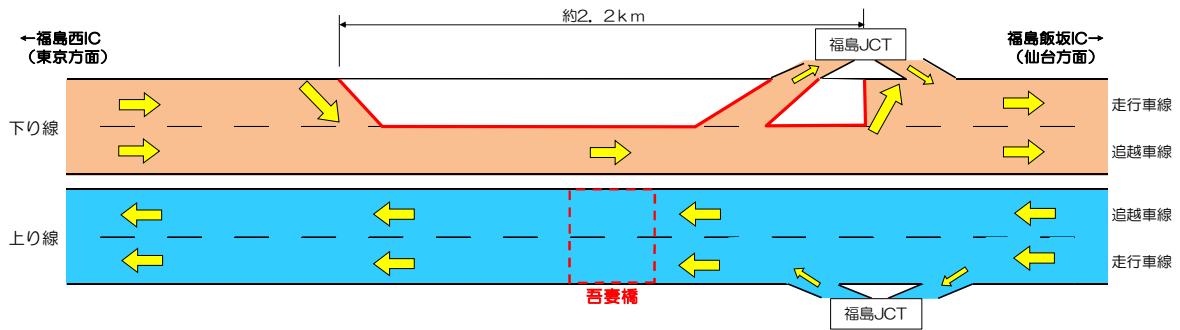
■ステップ③ 終日対面通行規制(上り線・下り線)……本体工事



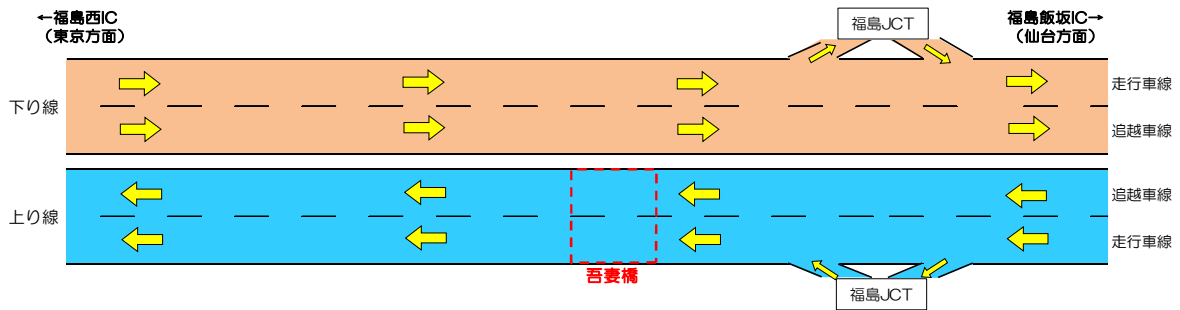
■ステップ④ 終日車線規制(上り線・下り線)……渡り線撤去、仮設防護柵撤去



■ステップ⑤ 終日車線規制(上り線)……仮路面標示消去、路肩舗装復旧



■工事完了



□ : 工事規制箇所

▨ : 工事箇所

【工事概要】

東北自動車道福島西IC～福島飯坂IC間に位置する吾妻橋は、開通から約40年が経過し、車両の大型化による輪荷重の繰り返しで微細なひび割れ、冬期間の凍結防止剤散布の塩分などが原因となり、コンクリート床版の劣化や鉄筋に錆などが生じているため、抜本的な老朽化対策工事を実施する必要があります。

橋のコンクリート床版を交換することから、終日対面通行規制などを実施しながら工事を行う必要があります。このため、走行できる車線が2車線から1車線に規制されます。

【ご利用時のお願い】

- ① 工事区間は約2.2kmに渡って終日対面通行規制を行います。現状の片側2車線から1車線へ縮小となり、工事箇所を先頭に、長い渋滞(主に土曜日は下り線最大8km、日曜日は上り線最大7km)が予測されておりますので、時間に余裕をもってお出かけください。また、**渋滞発生が予想される休日に当該工事区間のご利用を予定されているお客さまにおかれましては、常磐道への迂回や一般道を経由した高速道路の利用、利用ICの変更または公共交通機関のご利用をお願いいたします。**
- ② 対面通行規制区間では走行車線や路肩は狭くなっているため、走行する際は規制速度を遵守し、車間距離を確保して追突事故などには十分注意をお願いします。また、対面通行規制区間の前後では大きく車線が切り替わりますので、現地の案内看板などに従って通行をお願いします。
- ③ 工事現場周辺では、工事用車両の出入りがありますので、前方に十分注意して通行をお願いします。
- ④ 工事期間中は、簡易情報板を利用した渋滞情報および迂回路案内の提供、道路情報板や路上標識を活用した工事規制情報の提供や安全に走行していただくための注意の呼びかけを実施してまいります。走行の際にはこれらの情報を確認のうえ、安全に走行していただきますようお願いいたします。
- ⑤ お出かけ前に「ドラとら」などの Web サイトで最新の通行規制や渋滞情報をご確認ください。

◆工事現場周辺での情報提供イメージ写真



【道路情報板】



【路上標識】



【簡易情報板】

※写真は平成29年の秋に施工した吾妻橋等の情報提供状況です。