

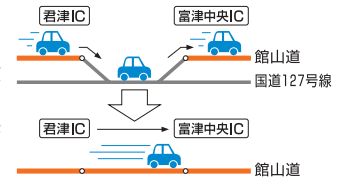
7月4日、全線開通

さらに便利な南房総へ。



開通の効果1 観光シーズンの旅行時間が最大40分短縮!

東京から館山まで車で旅行する場合、館山道の君津ICから富津中央IC間が繋がっていなかったため、この区間は国道127号線を利用していました。観光シーズンでは、佐貫交差点の混雑などにより、この区間を通過するのに最大約50分かかっていましたが、今回の開通により高速道路を降りることなく、約10分で通過できるようになります。



開通の効果2 国道127号線の交通混雑が緩和されます!

これまでの館山自動車道、富津館山道路の整備により、国道127号線の交通が高速道路に転換されています。今回の館山自動車道全線開通により、高速道路を利用される方がいっそう増加し、国道127号線の混雑がさらに緩和されることが期待できます。

開通の効果3 年間約73億円の経済効果が発生!

周辺道路の交通量が高速道路へと転換され、自動車の走行速度が向上すると、大きな便益が生まれます。

走行時間短縮による効果 約63億円/年	+	走行経費減少による効果 約7億円/年	+	交通事故減少による効果 約3億円/年	=	あわせて 約73億円/年の 経済効果が期待できます。
------------------------	---	-----------------------	---	-----------------------	---	----------------------------------

開通の効果4 沿道の環境が大きく改善!

国道127号線の交通が高速道路に転換し、走行速度が上がることで、沿道地域の環境の改善が期待されます。例えばCO₂(二酸化炭素)は年間9,300tの削減、これは東京ドーム約190個分の森林が吸収する量に相当します。また、NO_x(窒素酸化物)やSPM(浮遊粒子状物質)も相当量の削減が期待できます。

東京(日本橋) ↔ 館山市 (東京湾アクアライン利用) 所要時間 約95分に	横浜市 ↔ 館山市 (東京湾アクアライン利用) 所要時間 約85分に	千葉市 ↔ 館山市 所要時間 約70分に
--	--	-------------------------