

E65 新空港自動車道の開通と交通量の推移

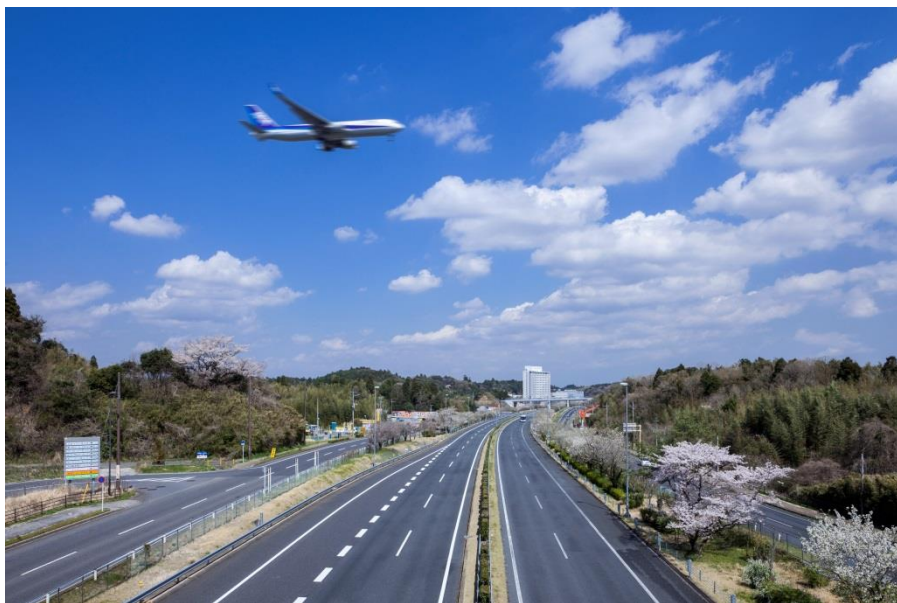
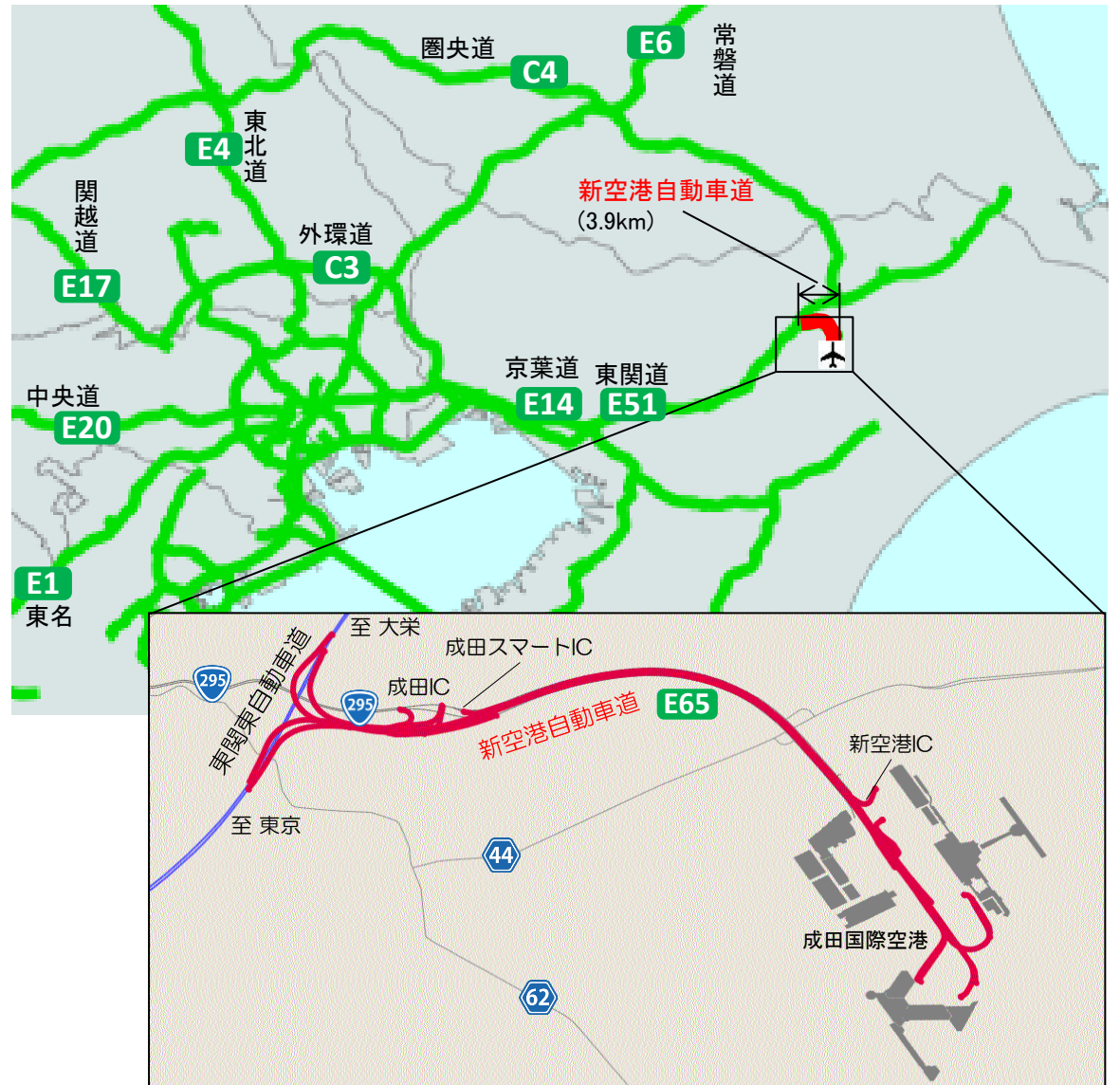
● 新空港自動車道は1978年成田国際空港の開港と同時に供用が開始され、交通量は1979年度から**約2倍**に増加しています。開通以降、新空港自動車道をご利用いただいた自動車の台数は累計で**約8千万台**に達しています。

新空港自動車道の概要

◆新空港自動車道等のこれまでの経緯

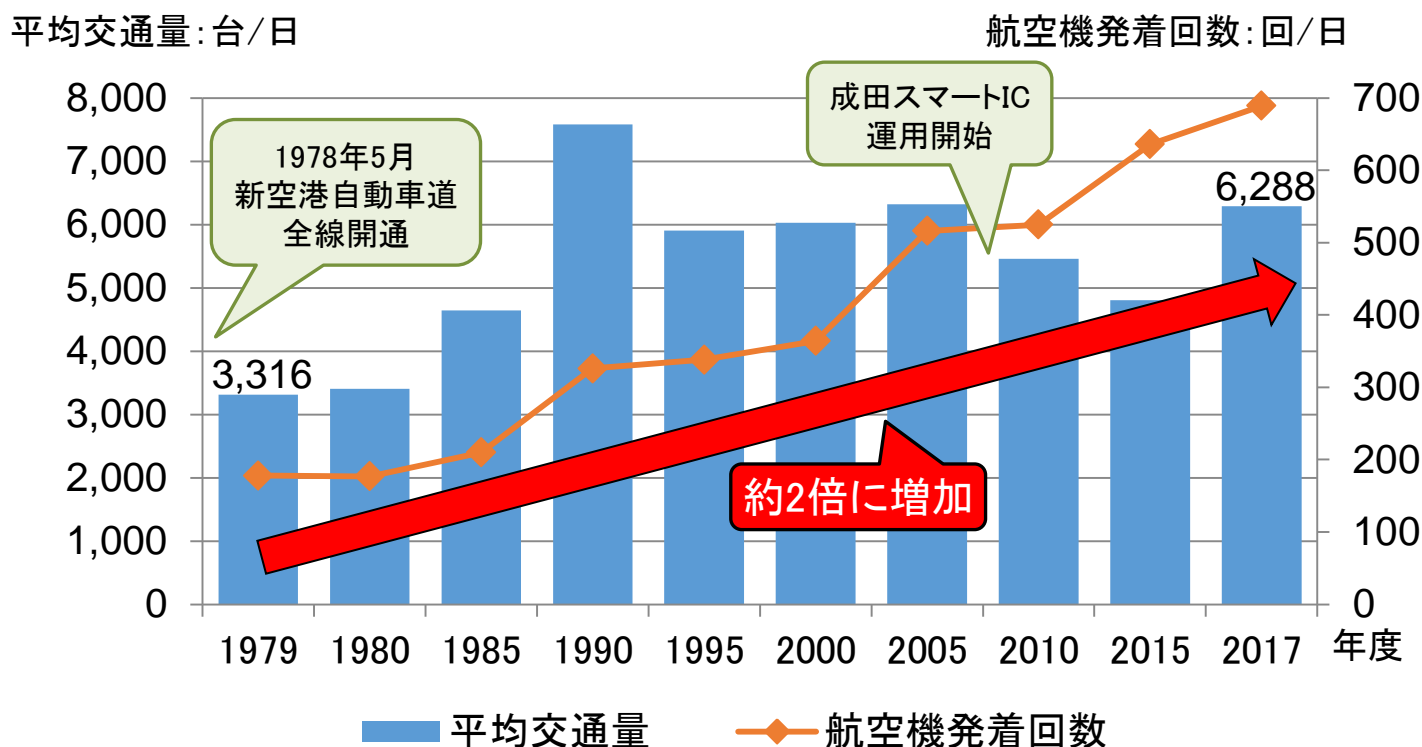
年月	内容
1978.5	(成田国際空港開港)
	新空港自動車道・新空港IC供用開始
2009.4	成田スマートIC運用開始

◆新空港自動車道の位置



新空港自動車道

新空港自動車道の交通量と成田国際空港の航空機発着回数の経年推移

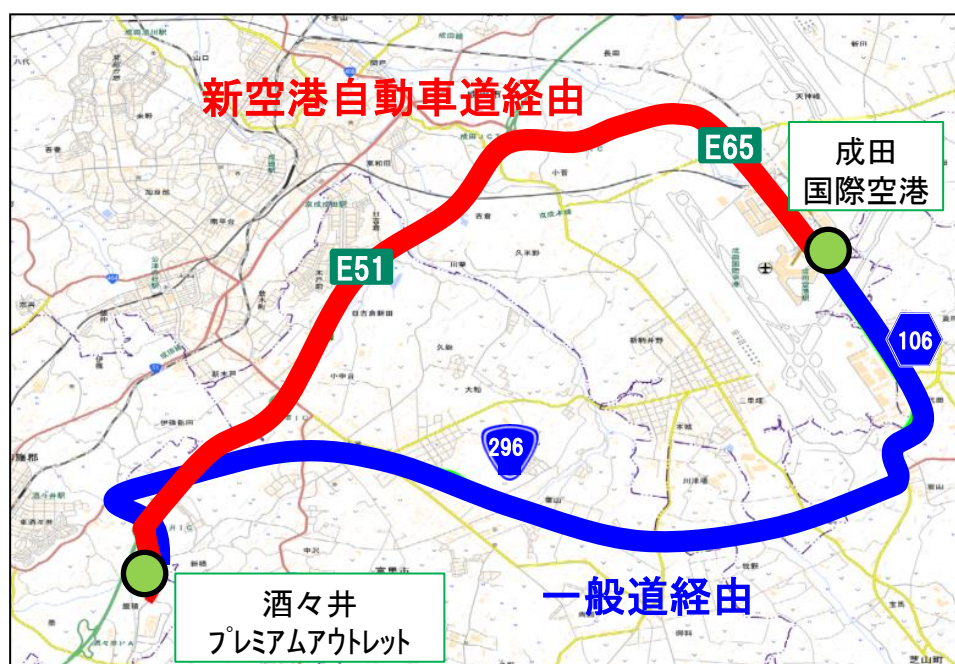


開通(1978年)から
2017年度までの
累計台数は
約8千万台

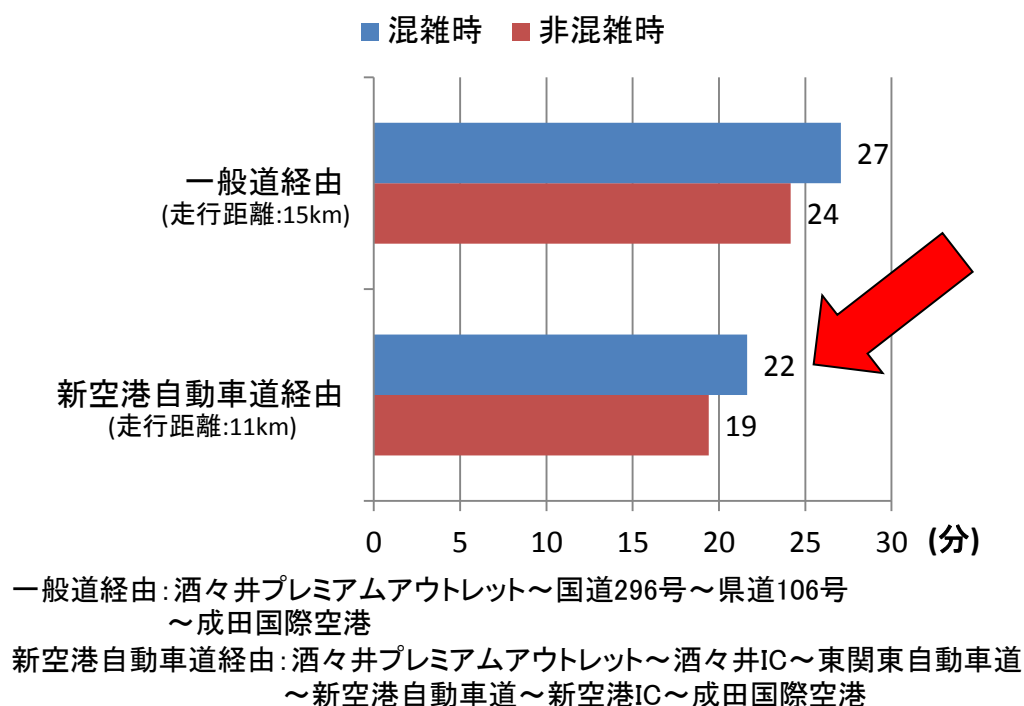
新空港自動車道の利用による時間短縮効果

- 成田国際空港⇄酒々井プレミアムアウトレット間の移動は、新空港自動車道を利用することにより**約5分**の時間短縮効果が得られます。
- 新空港自動車道を利用する交通の約6割(大型車は約8割)が都心部や千葉県外となっており、新空港自動車道は陸上における広域的な交通流動を支えています。

成田国際空港⇄酒々井プレミアムアウトレットの所要時間比較



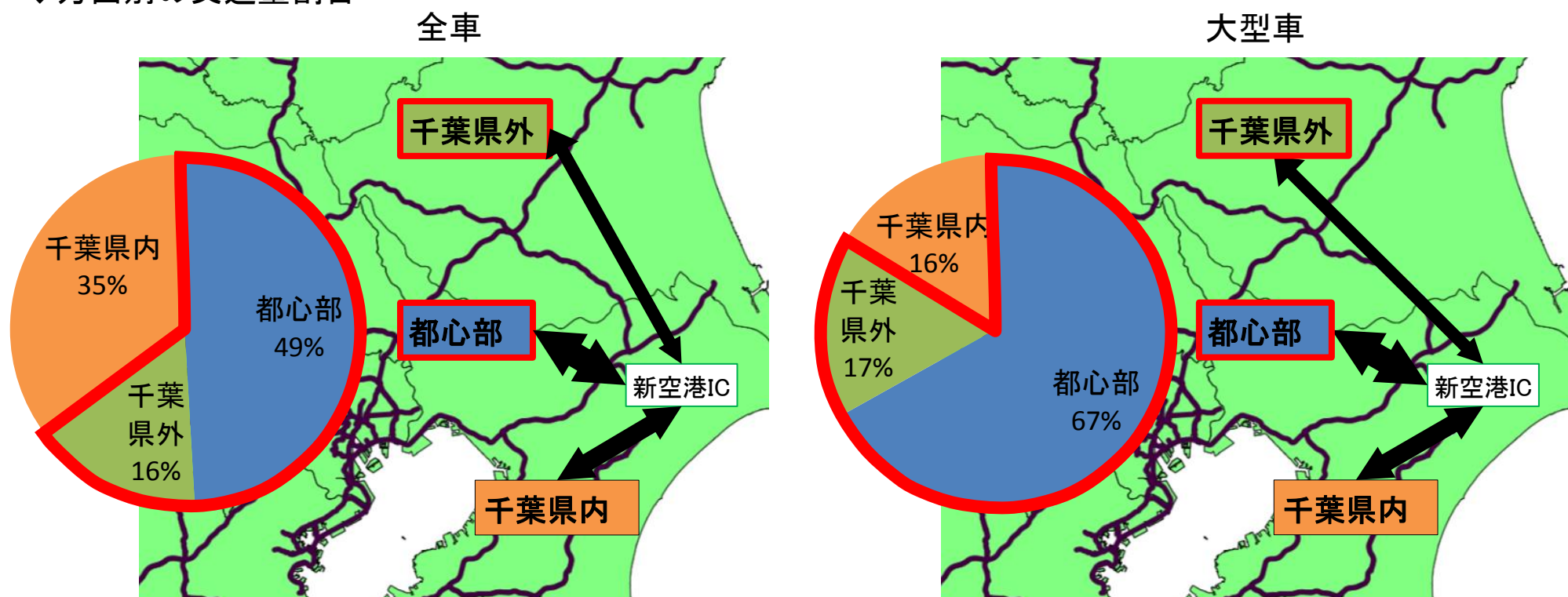
出典：H27全国道路・街路交通情勢調査



約5分の短縮

新空港自動車道（新空港IC）の自動車交通の出発地・到着地

◆方面別の交通量割合



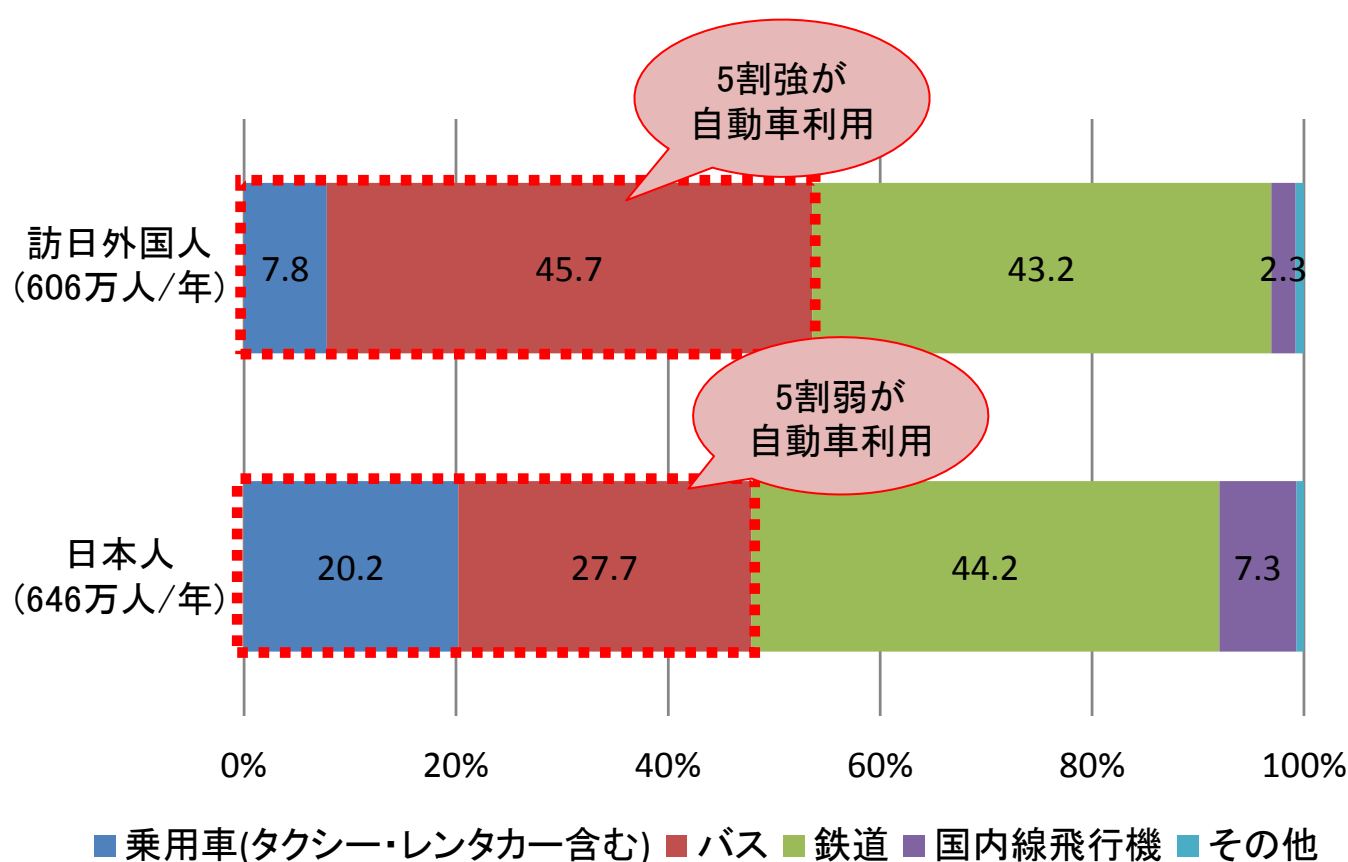
都心部: 外環道、首都高(首都高と接続する本線料金所通過した車両)
 千葉県内: 東関東道、京葉道、館山道等の千葉県の高速道路
 千葉県外: 東北道、常磐道、関越道、中央道、東名など

※大型車: 大型車と特大車の合計
 出典: ETCログデータ(H29.6)

日本の空の玄関口を支える新空港自動車道

- 新空港自動車道は、成田国際空港を利用する人々の移動を支える重要な役割を果たしています。
- 成田国際空港から出国する訪日外国人及び日本人の約5割が空港への最終アクセス交通手段として、乗用車やバス等の自動車を利用しています。多くの人々が成田国際空港を利用し、かつ訪日外国人の数は増加傾向であり、今後も新空港自動車道は国際的な人々の移動を支えていきます。

成田国際空港からの出国時における最終アクセス交通手段



出典：国際航空旅客動態調査(平成27年度)

企業ヒアリングから把握された新空港自動車道の効果

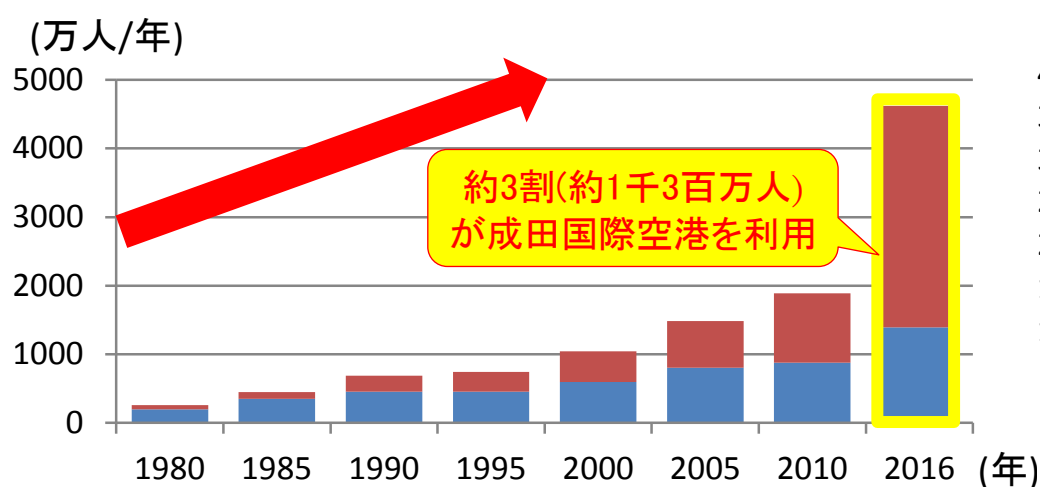
ハイヤー会社の声

成田国際空港から東京都内23区のホテルや自宅などへの送迎を行っている。朝夕など一般道が大変混雑する時間帯は、新空港自動車道を利用すると5～10分は時間短縮になるため、迅速性においてとてもメリットを感じています。5～10分でも長旅で疲れているお客様に余計なストレスをかけることになるため、少しでも時間短縮出来ることはメリットが大きく、通勤においても、時短やそれに伴うストレス軽減効果は大きいと考えています。

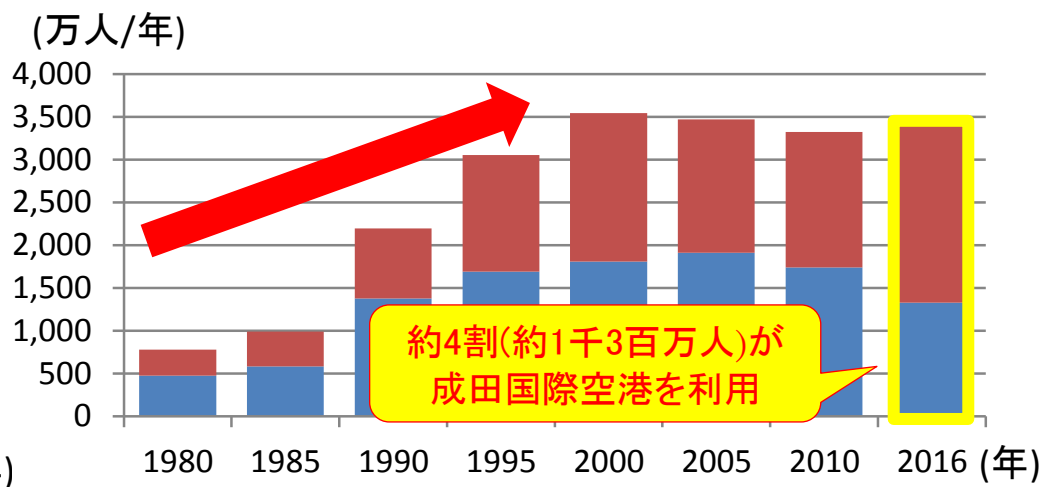


成田国際空港を利用する旅客数の経年推移

訪日外国人旅客数



出国日本人数



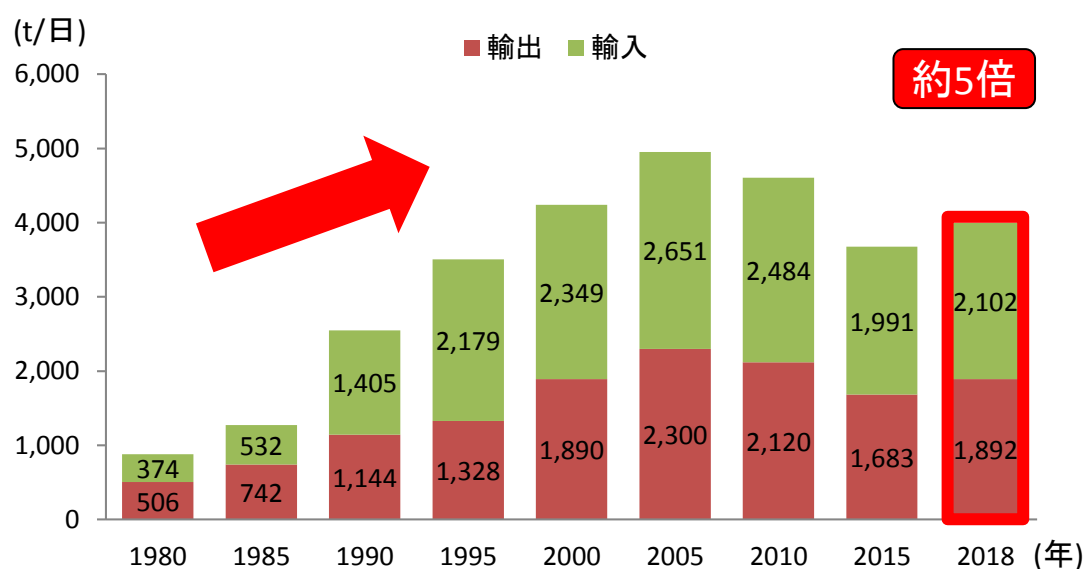
■ 成田国際空港 ■ 全国計

出典：成田国際空港株式会社ホームページ

国際的な物流を支える新空港自動車道

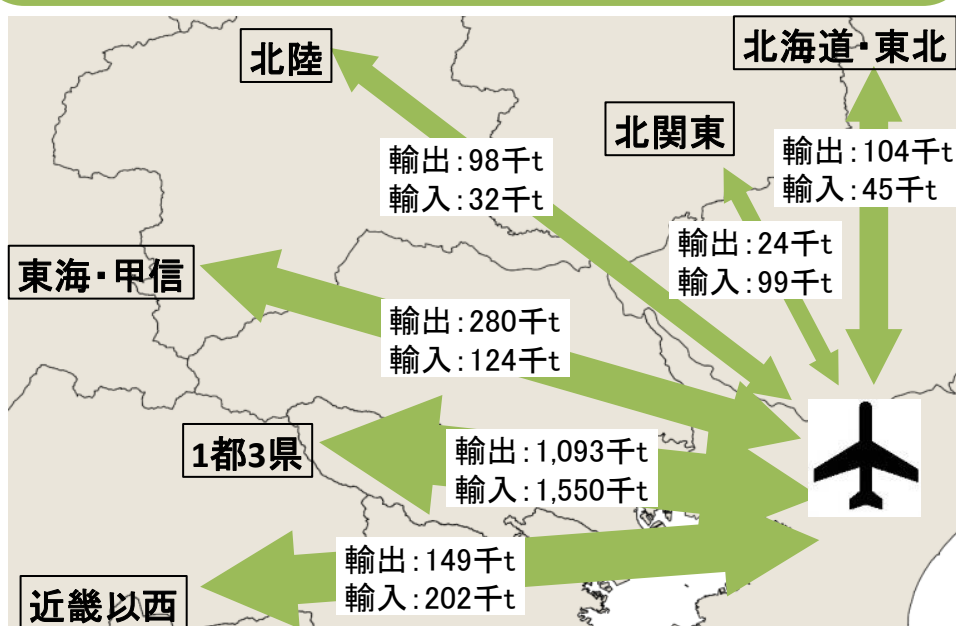
- 成田国際空港では、多くの貨物が輸出入されており、開港直後と比較すると約5倍に増えています。また、その貨物は国内において広域的に輸送されており、新空港自動車道は成田国際空港へのアクセス道路として、その輸送を支えています。
- 輸出入品目をみると、約2割が電気機械となっており、これらの品目では時刻指定の割合が高く、高速道路の利用率が高いという特徴があり、定時性や迅速性が求められる傾向にあります。

成田国際空港の国際貨物量の経年推移



出典：成田国際空港株式会社ホームページ

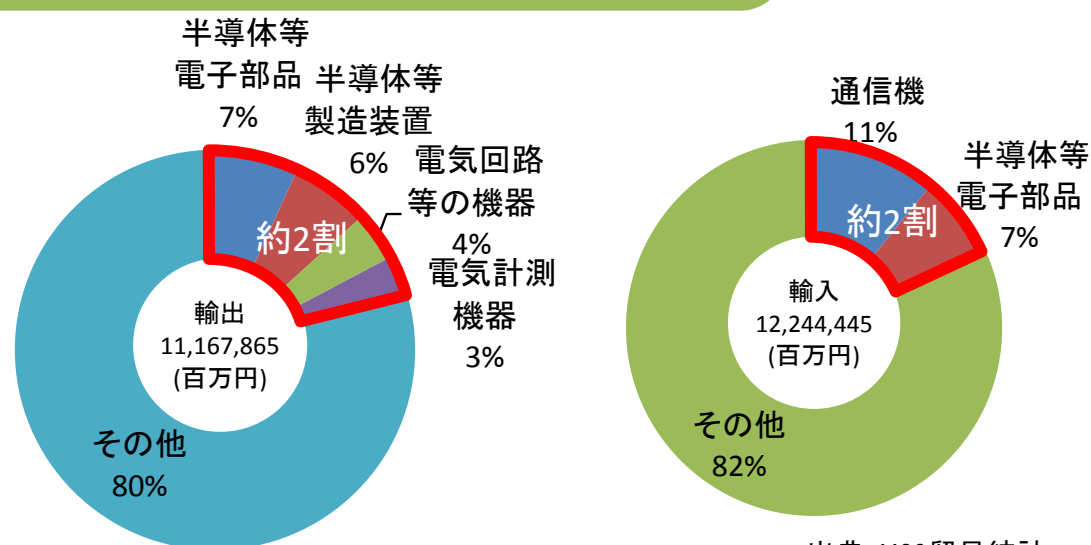
成田国際空港の輸出入貨物の国内発着地



※1都3県：埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県
 北関東：茨城県、栃木県、群馬県
 北陸：新潟県、富山県、石川県、福井県
 東海・甲信：山梨県、長野県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県

出典：H28国際航空貨物動態調査

成田国際空港の国際貨物の品目構成



出典：H29貿易統計

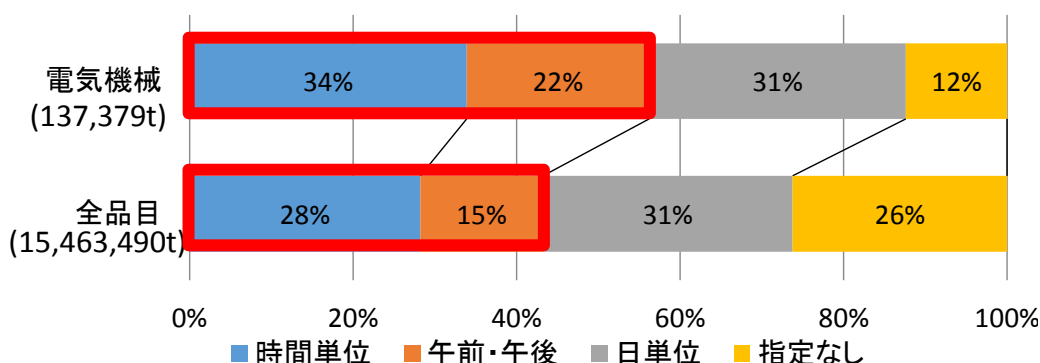
製造業者の声

当社は、成田国際空港を使って製品を輸出することがあります。成田国際空港向けの製品輸送などにおいては、新空港自動車道を利用することで輸送時間が短縮でき、時間効率が高いなどのメリットがあると認識しています。

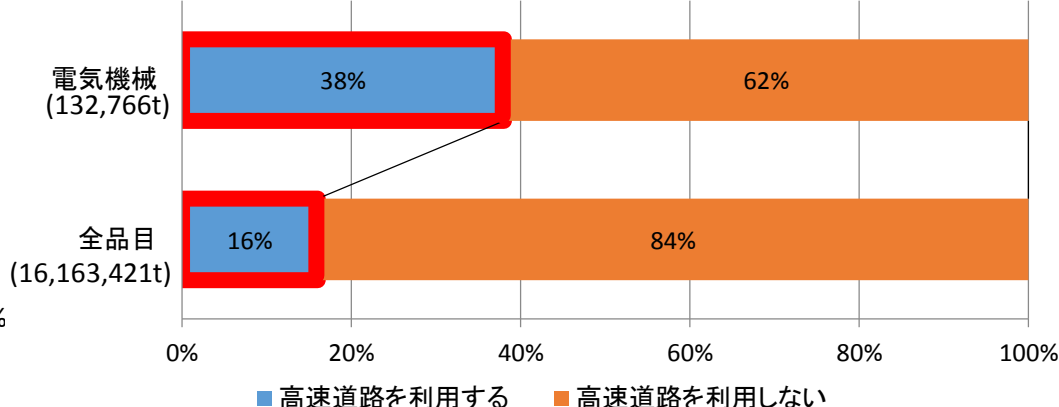


全品目に対する電気機械の時刻指定割合と高速道路利用率

◆時刻指定割合



◆高速道路利用率



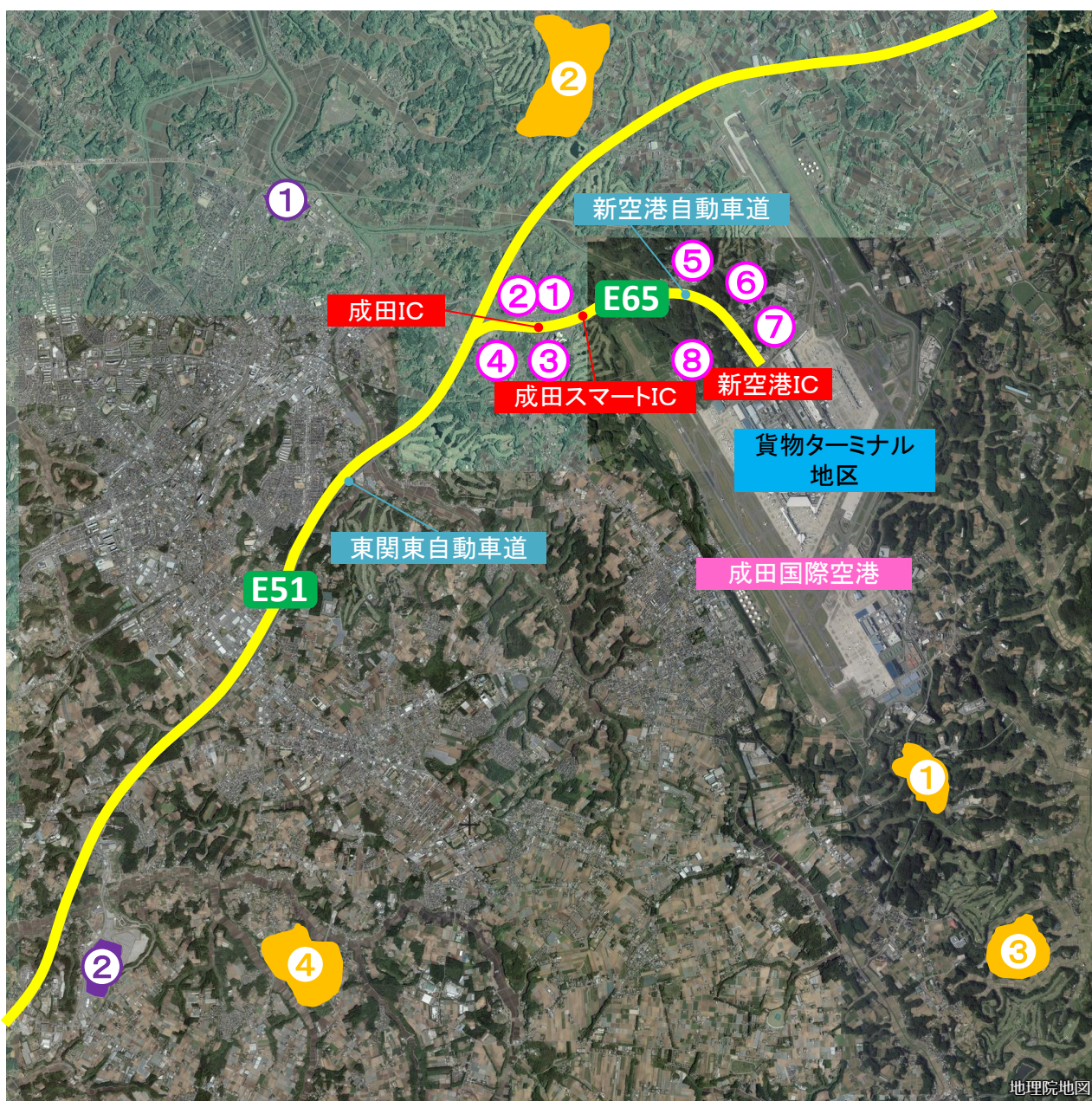
※電気機械：発電機、整流器、変圧器、照明器具、家庭用電化製品、携帯電話、車両用通信装置、IC、ICカード、電池、家庭用テレビゲーム、など
 ※時刻指定及び高速道路利用不明分を除く

出典：H27全国貨物純流動調査(3日間調査)

成田国際空港のアクセス道路として 地域経済を支える新空港自動車道

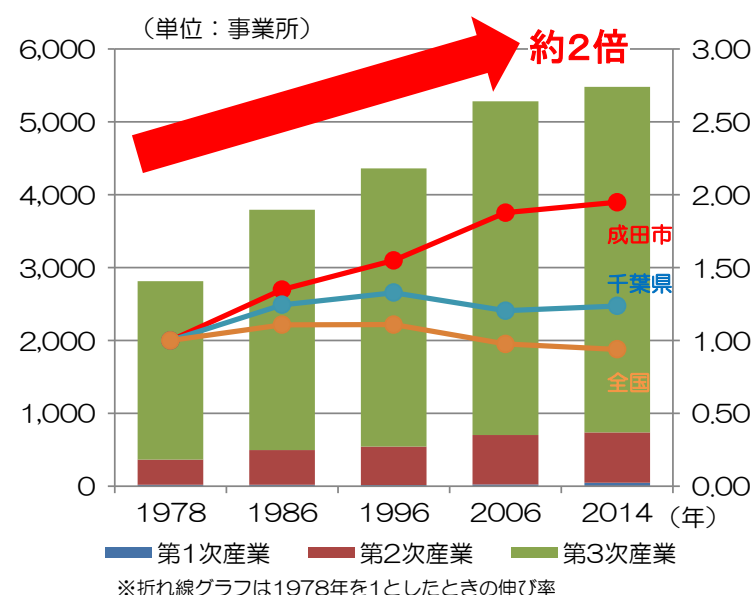
- 成田国際空港の開港以降、空港を利用する旅行客や貨物のための様々な施設（商業施設、ホテル、工業団地）の立地が進展しています。
- 新空港自動車道は、成田国際空港のアクセス道路として高度な航空輸送サービスの提供に寄与しているほか、成田国際空港と共に地域経済を支え、雇用創出にも貢献しています。

新空港自動車道周辺の商業施設、ホテル、工業団地

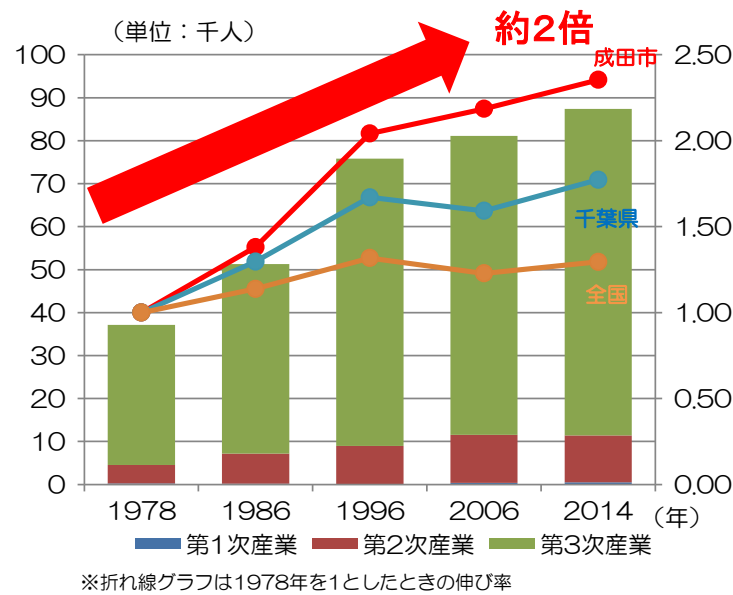


出典：国土地理院撮影の空中写真（2007年以降）

成田市の事業所数の推移



成田市の従業者数の推移



出典：事業所・企業統計調査、経済センサス

<工業団地>

- ① 空港南部工業団地
- ② 野毛平工業団地
- ③ 芝山第二工業団地
- ④ 富里臨空工業団地

<大型商業施設>

- ① イオンモール成田
- ② 酒々井プレミアムアウトレット

<ホテル>

- ① ヒルトン成田
- ② ホテルマイステイズ成田
- ③ 成田ビューホテル
- ④ 成田ゲートウェイホテル
- ⑤ ANAクラウンプラザホテル成田
- ⑥ ホテル日航成田
- ⑦ 成田東武ホテルエアポート
- ⑧ マロウドインターナショナルホテル成田

商業施設の声

成田国際空港に行き来する高速バスを毎日20本以上運行しています。利用者の大半が外国人旅行客であり、いつも満席に近い状況です。新空港自動車道と東関東自動車道を利用することで、一般道を利用する場合に比べて時間短縮となるため、外国人旅行客にとっては安心感につながり、集客に間違いなく貢献しています。

通信サービス業の声

取引先が乗用車で来社する際に約9割が新空港自動車道を使っています。通信機器の部品を緊急搬入することがありますが、一般道が混んでるときは、新空港自動車道を使うことで、15分程度短縮されるため、メリットを感じています。また、成田国際空港は防災拠点となっているため、災害時に新空港自動車道がないと人や物の流れに支障が出ると考えられます。

