

E14 京葉道路の整備効果

あなたに、ベスト・ウェイ。



成田国際空港へのアクセスを支える

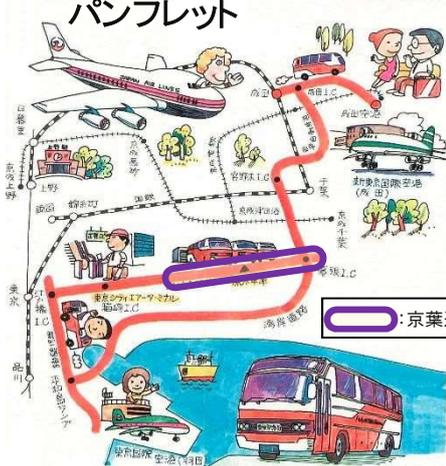
1978年の成田国際空港の開港直後から、リムジンバスの運行経路又は迂回路として機能。航空旅客数が増加し続ける**成田国際空港アクセス**を支援。

成田国際空港へのリムジンバス運行



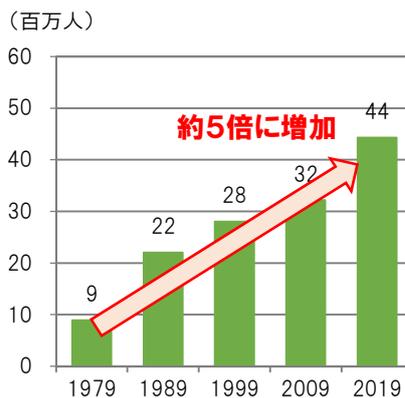
成田国際空港を出発するリムジンバス (開港当初)
画像出典: 東京空港交通株式会社

運行開始当初のパンフレット



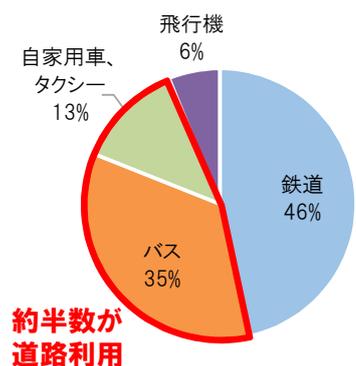
画像出典: 東京空港交通株式会社

成田国際空港の航空旅客数



※1978年5月21日初便
出典: 成田国際空港株式会社 空港の運用状況

成田国際空港のアクセス交通機関



約半数が道路利用

出典: 2018年度成田国際空港アクセス交通等実態調査報告書

利用者の声

成田国際空港開港に伴い、東京シティエアーターミナル(T-CAT)や羽田国際空港などから成田国際空港への路線が運行開始されましたが、京葉道路は当初から空港アクセスバスの速達性・定時性に主要な役割を担っていました。

現在も、T-CAT～成田国際空港線などの運行経路、その他路線の迂回経路として設定されており、引き続き空港アクセスの定時性を守るための重要な役割を担っています。



出典: ヒアリング調査(2020年5月実施)東京空港交通株式会社