

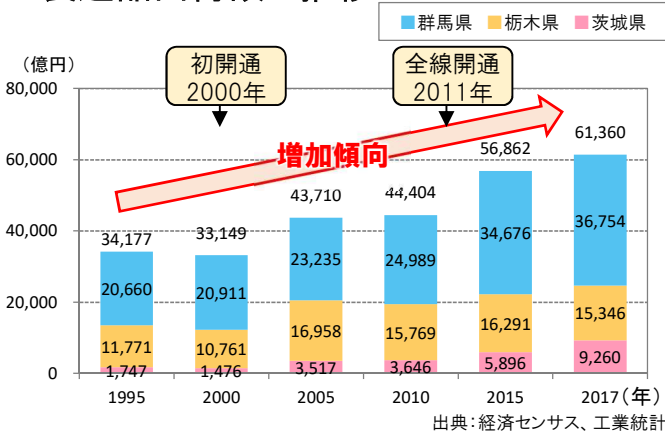
## 茨城港へのアクセス向上

北関東道開通により、北関東3県と茨城港が**直結!**  
 京浜港に比べ**輸送時間が短縮、定時性が確保**できる茨城港への転換が図られ、茨城港の輸出金額は**約17倍に増加!**

### 北関東道整備による輸送経路の変更 (事例:北米への完成自動車輸出)

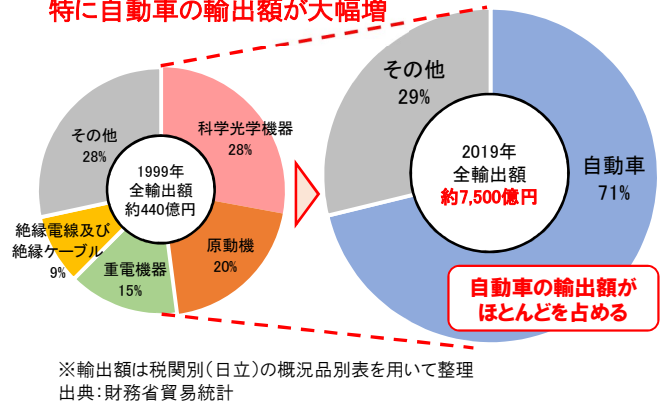


### 北関東3県の輸送用機械器具 製造品出荷額の推移



### 茨城港の輸出金額

輸出額が約17倍に増加、特に自動車の輸出額が大幅増



### 沿線自動車メーカーの声

京浜港への輸送は、渋滞により計画通りに進まないこと、通行止め時に輸送が止まる等の課題がありました。北関東道の整備により、完成自動車輸出量の一部を京浜港から茨城港へ転換しました。渋滞の少ない北関東道の利用は、所要時間が読めるなどの効率化とリスク分散につながっています。



出典: ヒアリング調査(2021年1月実施)